

Opérations de base

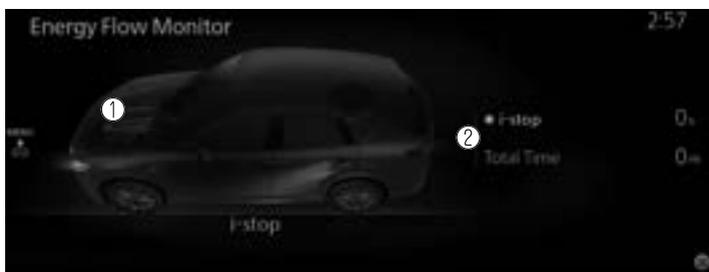
REMARQUE

Les explications des fonctions décrites dans ce manuel peuvent différer de l'opération proprement dite, et les formes des écrans et des boutons ainsi que les lettres et les caractères affichés peuvent également différer de l'apparence réelle. De plus, le contenu peut changer successivement sans préavis du fait de mises à jour logicielles à venir.

qui n'ont pas été allumées indiquent que la préparation au fonctionnement du système n'est pas terminée.

4. Indique les opérations requises par le conducteur pour utiliser la fonction i-stop alors qu'elle ne fonctionne pas.
5. Affiche le montant actuel de fois que la fonction i-stop a été en fonctionnement et le montant cumulé de temps qu'elle a fonctionné.

Type B



1. Affiche l'état de fonctionnement de la fonction i-stop dans la zone moteur. La zone moteur s'allume lorsque l'arrêt du ralenti du moteur n'est pas en marche et elle ne s'allume pas lorsque l'arrêt du ralenti du moteur est en marche.
2. Affiche le montant actuel de fois que la fonction i-stop a été en fonctionnement et le montant cumulé de temps qu'elle a fonctionné.

Uniquement les véhicules dotés de la fonction de désactivation de cylindres

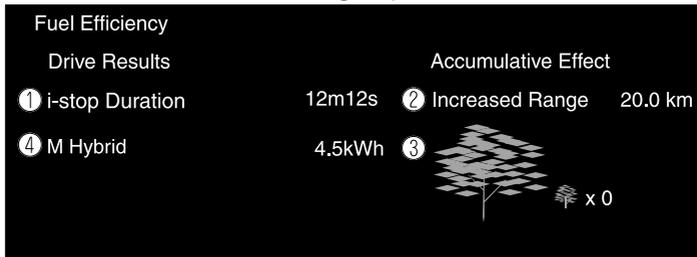
Affiche l'état de fonctionnement de la désactivation de cylindres.



1. L'état de chaque cylindre est affiché à l'aide de couleurs. Les cylindres en service sont affichés en rouge.

Rendement du carburant*

La performance réelle de l'efficacité énergétique est affichée.



1. i-stop
Affiche la durée de temps pendant laquelle la fonction i-stop a fonctionné.
2. Portée augmentée
Affiche la distance totale que l'on pourrait réaliser par le fonctionnement de la fonction i-stop.
3. Le graphique de la feuille croît selon la quantité d'émissions de CO₂ réduites grâce au système. Le montant total cumulé de la croissance des feuilles est indiquée en termes de nombre de graphiques d'arbres.
4. M Hybrid*
Affiche la quantité d'énergie produite par le système.

Paramètres

Affiche l'écran de réglage du moniteur d'efficacité de carburant. Les réglages suivants peuvent être modifiés dans l'écran de réglage.

- Réinitialisation de l'historique d'efficacité du carburant
- Réglage pour réinitialiser ou non l'efficacité du carburant liée indiquée sur le tableau de bord et l'historique d'efficacité du carburant (actuelle) sur l'affichage central lorsque le compteur journalier (TRIP A) est réinitialisé.

Historique de l'énergie *

L'historique d'efficacité énergétique bascule entre l'historique et les réglages de l'efficacité énergétique. Ils peuvent être affichés en sélectionnant chaque élément sur l'affichage central.

1. Sélectionner "Information" sur l'écran d'accueil.
2. Sélectionner "Historique de l'énergie".
3. Appuyer sur l'interrupteur de commande pour afficher le menu.
4. Sélectionner l'élément dans le menu. Chaque élément fonctionne comme suit :



1. **Paramètres**
Affiche les réglages de l'historique d'efficacité énergétique.

Historique de l'énergie

Affiche les informations concernant l'efficacité énergétique.



1. **Historique du rendement énergétique : Trajet actuel**
Affiche l'efficacité énergétique pour les 60 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité énergétique par minute de 1 aux 10 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité énergétique toutes les 10 minutes des 10 aux 60 dernières minutes.
2. **Historique rendement énergétique moyen**
Affiche l'efficacité énergétique moyenne au cours des 5 dernières réinitialisations et après la réinitialisation actuelle.
3. **Rend. énérg. moy.**
Calcule l'efficacité énergétique moyenne à intervalles réguliers après le départ du véhicule, puis l'affiche.

Paramètres

Affiche l'écran de réglage de l'historique d'efficacité énergétique.
Les réglages suivants peuvent être modifiés dans l'écran de réglage.

- Réinitialisation de l'historique d'efficacité énergétique
- Réglage pour réinitialiser ou non l'efficacité énergétique moyenne liée indiquée sur le tableau de bord et l'historique d'efficacité énergétique (actuelle) sur l'affichage central lorsque le compteur journalier (TRIP A) est réinitialisé.

Moniteur d'efficacité de la conduite *

L'historique de la consommation de carburant/électrique, l'état de fonctionnement du système et les paramètres sont changés en sélectionnant chaque élément sur l'affichage central.

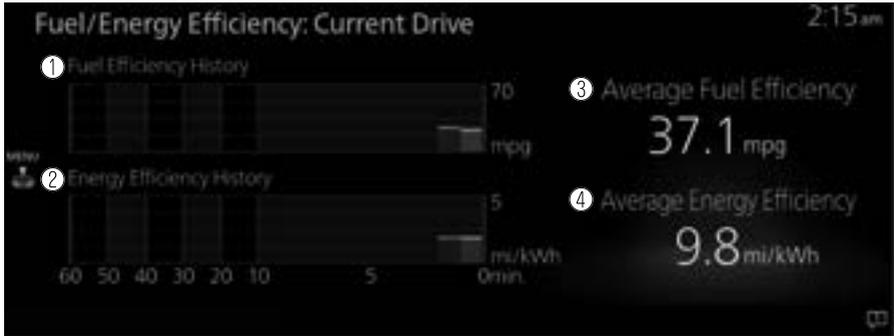
1. Sélectionner "Information" sur l'écran d'accueil.
2. Sélectionner "Moniteur d'efficacité de la conduite".
3. Appuyer sur l'interrupteur de commande pour afficher le menu.
4. Sélectionner l'élément dans le menu. Chaque élément fonctionne comme suit :



1. **Carburant/énergie : trajet actuel**
Affiche les informations relatives à la consommation de carburant/électrique actuelle.
2. **Hist. rend. moyen du carb./de l'énergie**
Affiche les informations relatives à la consommation de carburant/électrique antérieure.
3. **Moniteur de flux d'énergie**
Affiche l'état de fonctionnement du système.
4. **Paramètres**
Affiche les paramètres du Moniteur d'efficacité de la conduite.

Carburant/énergie : trajet actuel

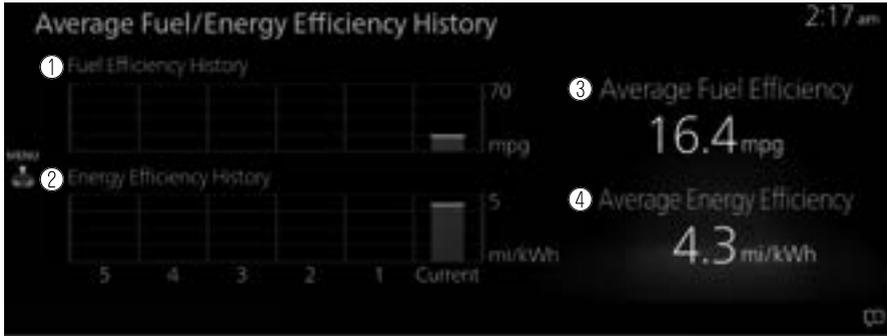
Affiche les informations relatives à la consommation de carburant/électrique actuelle.



1. Historique rendement carburant
Affiche l'efficacité du carburant pour les 60 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité du carburant par minute de 1 aux 10 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité du carburant toutes les 10 minutes des 10 aux 60 dernières minutes.
2. Historique de l'énergie
Affiche l'efficacité énergétique pour les 60 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité énergétique par minute de 1 aux 10 dernières minutes.
 - Affiche l'efficacité énergétique toutes les 10 minutes des 10 aux 60 dernières minutes.
3. Rendement moyen du carburant
Calcule l'efficacité moyenne du carburant à intervalles réguliers après le départ du véhicule, puis l'affiche.
4. Rendement énergétique moyen
Calcule l'efficacité énergétique moyenne à intervalles réguliers après le départ du véhicule, puis l'affiche.

Hist. rend. moyen du carb./de l'énergie

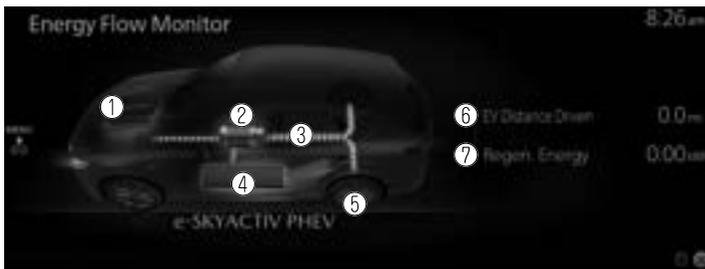
Affiche les informations relatives à la consommation de carburant/électrique antérieure.



1. Historique rendement carburant
Affiche l'efficacité moyenne du carburant au cours des 5 dernières réinitialisations et après la réinitialisation actuelle.
2. Historique de l'énergie
Affiche l'efficacité énergétique moyenne au cours des 5 dernières réinitialisations et après la réinitialisation actuelle.
3. Rendement moyen du carburant
Calcule l'efficacité moyenne du carburant à intervalles réguliers après le départ du véhicule, puis l'affiche.
4. Rendement énergétique moyen
Calcule l'efficacité énergétique moyenne à intervalles réguliers après le départ du véhicule, puis l'affiche.

Moniteur de flux d'énergie

Affiche l'état de fonctionnement et l'état de production d'énergie du système hybride.



1. Moteur
L'icône est allumée lorsque le moteur est en marche.
2. Moteur
L'icône est allumée lorsque le moteur électrique fonctionne.

3. Flèches indiquant le flux d'énergie
Affiche le flux d'énergie selon la direction des flèches et le mouvement des flèches.
S'il n'y a pas de flux d'énergie, les flèches ne s'affichent pas.
Les flèches rouges indiquent l'énergie motrice pour la conduite du véhicule.
Les flèches bleues indiquent l'énergie cinétique régénérée et l'électricité chargée.
4. Batterie haute tension
La quantité d'énergie restante dans la batterie haute tension est indiquée sur 6 niveaux.
5. Pneus
Les indications des pneus tournent pendant la conduite.
L'icône s'allume pendant le freinage régénératif.
6. Distance VE
Affiche la distance parcourue en utilisant uniquement le moteur électrique.
7. Énergie régénérative
Affiche la quantité d'énergie produite par le système.

Paramètres

Affiche l'écran de réglage de la consommation de carburant/électrique.
Les réglages suivants peuvent être modifiés dans l'écran de réglage.

- Historique de la consommation de carburant/électrique
- Réglage pour réinitialiser ou non la consommation de carburant/électrique moyenne liée indiquée sur le tableau de bord et l'historique de la consommation de carburant/électrique (actuelle) sur l'affichage central lorsque le compteur journalier (TRIP A) est réinitialisé

Moniteur de batterie haute tension*

Afficher l'écran Moniteur de batterie haute tension.

1. Sélectionner "Information" sur l'écran d'accueil.
2. Sélectionner "Moniteur de batterie haute tension".



1. **Niveau de la batterie**
La quantité de puissance restante dans la batterie d'entraînement est indiquée.
2. **Autonomie***
La distance restante avant décharge complète est indiquée.
Autonomie totale*
L'affichage de la distance maximale de conduite pour le carburant et la batterie haute tension est indiqué.
3. **Autonomie sans la climatisation***
La distance restante avant décharge complète lorsque le système de commande de climatisation est éteint est indiquée.
Autonomie du véhicule électrique*
L'affichage de la distance maximale de conduite pour la batterie haute tension est indiqué.
4. **Programme de recharge**
La date de la prochaine charge programmée est indiquée.
5. **Temps de recharge CA restant estimé**
Le temps estimé jusqu'à ce que la charge normale soit terminée est indiqué.

SiriusXM Travel Link®*

Les véhicules Mazda correctement équipés recevront également les services d'infodivertissement SiriusXM suivants : Trafic, météo, résultats sportifs, prix de l'essence, et plus encore. Pour obtenir une liste des fonctions disponibles dans votre véhicule, visitez le site SiriusXM.com/infotainment et profitez au maximum de votre expérience de conduite.

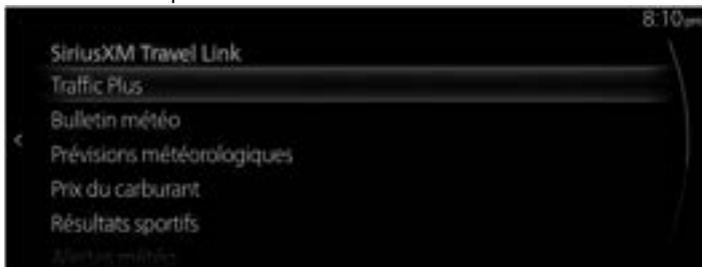
1. Sélectionner "Information" sur l'écran d'accueil.



2. Sélectionner "SiriusXM Travel Link".



3. Sélectionner le menu que vous souhaitez afficher.



Menu	Explication
Trafic Plus*1	Affiche des informations routières continuellement mises à jour sur l'écran de navigation en temps réel.
Bulletin météo	Affiche les prévisions météorologiques.

Menu	Explication
Prévisions météorologiques* ¹	Affiche des éléments tels que le radar météorologique, les tempêtes violentes et l'information sur les tempêtes tropicales sur l'écran de navigation.
Prix du carburant* ¹ * ²	Affiche des informations sur les stations-service.
Bornes de recharge pour véhicules électriques* ¹ * ³	Affiche des informations telles que l'emplacement des stations de charge EV et le type de charge.
Résultats sportifs	Affiche une liste de chaque genre ainsi que les calendriers des matchs et les résultats des équipes sélectionnées dans la liste. Vous pouvez vérifier les coordonnées d'une équipe en l'enregistrant dans "Mes équipes". Jusqu'à 50 éléments peuvent être enregistrés.
Alertes météo* ⁴	Affiche les informations météorologiques, les avertissements et les alertes de sécurité. Vous pouvez également activer/désactiver les notifications en cochant ou décochant la case "Notif. alertes".
Informations sur le stationnement* ¹	Affiche des informations sur les aires de stationnement.
État de l'abonnement	Vous pouvez vérifier le statut de chaque souscription de service.

*1 Avec système de navigation

*2 Lorsque le contrôle d'efficacité du carburant est affiché.

*3 Lorsque l'historique d'efficacité énergétique est affiché.

*4 Sauf Canada

REMARQUE

- Sélectionner un service auquel vous n'êtes pas abonné actuellement et un message s'affiche indiquant que l'abonnement a expiré.
Si vous souhaitez y souscrire à nouveau, sélectionner "Appeler" et vous pouvez appeler le numéro de téléphone indiqué à l'écran. Pour passer un appel téléphonique, vous devez établir une connexion mains libres Bluetooth® à l'aide d'un appareil Bluetooth®.
- Pour des raisons de sécurité, il est possible que les écrans d'information détaillés pour des éléments tels que "Résultats sportifs" et "Alertes météo" ne s'affichent pas lorsque vous conduisez le véhicule.

Surveillance de l'état du véhicule

1. Sélectionner "Information" sur l'écran d'accueil pour afficher le Contrôle de l'état du véhicule.
 2. Sélectionner "Surveillance de l'état du véhicule".
- Vous pouvez personnaliser les réglages à l'écran de configuration comme suit:

Dénomination	Explication
Défaillance(s) grave(s)*	S'affiche en cas de problème grave.
Avis important(s)*	S'affiche si des informations de rappel sont disponibles.
Avertissements du véhicule	En cas de problème avec le véhicule, des informations sur le problème sont affichées.
Prochain entretien	<p>La période du prochain entretien est affichée.</p> <p><u>Date</u></p> <p>La date définie manuellement par le client est affichée.</p> <p><u>Distance</u></p> <p>Si "Date du prochain entretien" est réglé sur "Automatique"</p> <p>Le contenu "Distance avant de remplacer l'huile" est affiché.</p> <p>Si "Date du prochain entretien" est réglé sur "Manuel"</p> <p>La distance parcourue définie manuellement par le client est affichée.</p> <p>Cependant, lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le contenu "Dist. avant chang. huile" est affiché.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous n'avez pas défini la distance parcourue. • La "Dist. avant chang. huile" est plus courte que la distance parcourue définie par le client. <p>(Véhicules électriques)</p> <p>La distance parcourue définie manuellement par le client est affichée.</p>

Dénomination		Explication
Niveau d'huile moteur*		Le niveau d'huile moteur actuel peut être mesuré.
Détails de l'entretien	Dist. avant chang. huile	La distance parcourue avant de devoir remplacer l'huile moteur est affichée.
	Prochain entretien	La période du prochain entretien définie manuellement par le client est affichée.
	Contrôle de la pression des pneus	<p>La pression actuelle des pneus peut être vérifiée.</p> <p>1. Lors de la dernière modification de la pression des pneus 2. Pression de chaque pneu 3. État de la pression de chaque pneu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la pression est basse : Couleur jaune • Lorsque la pression est correcte : Couleur bleue • Lorsque la pression ne peut pas être contrôlée : Couleur noire <p>4. Unités de pression des pneus</p> <p>REMARQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le TPMS apprend la position des pneus, par exemple immédiatement après le changement de position d'un pneu, la pression de gonflage à la position du pneu avant le changement est affichée jusqu'à ce que le système termine l'apprentissage. Pour cette raison, la pression des pneus affichée aux positions des pneus peut être différente de la pression réelle des pneus aux positions des pneus. • La pression affichée sur l'écran peut être différente de la valeur mesurée à l'aide d'un manomètre. • Les unités d'affichage de la pression des pneus peuvent être changées. <p>Se référer à Paramètres à la page 2-120.</p>
État de la batterie*	La capacité maximale de la batterie d'entraînement est affichée.	

Dénomination		Explication
Param. d'entretien du véhicule	Date du prochain entretien	La méthode de réglage du prochain entretien peut être sélectionnée parmi les suivantes. <ul style="list-style-type: none"> • Automatique • Manuel
	Définir la date du prochain entretien	Si "Date du prochain entretien" est réglé sur "Manuel", il est possible de définir la date du prochain entretien.
	Définir distance avant entretien	Si la "Date du prochain entretien" est réglée sur "Manuel", la distance parcourue avant la période du prochain entretien peut être définie.
	Réinit. distan. avant proch. chang. huile	Le contenu de "Dist. avant chang. huile" peut être réinitialisé. Après avoir remplacé l'huile moteur, réinitialiser (réinitialisation des données d'huile moteur) la valeur enregistrée dans cet élément.
	Réinitialiser l'intervalle d'entretien	La date du "Prochain entretien" et la distance avant celui-ci sont réinitialisées.