



MAZDA CX-50 HYBRIDE 2025 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR
GS-L ¹	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres
KURO	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres
GT	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)	e-4RM	2,5 L hybride, 4 cylindres

¹Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

GROUPES D’OPTIONS	DISPONIBLES SUR
Vent polaire nacré	Tous les modèles
Gris polymétal métallisé	Kuro, GT
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir noir (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	Kuro
Intérieur en cuir terracotta (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

MOTEUR

	GS-L ¹ /KURO/GT
Type	2,5 L hybride
Soupapes et dispositif de commande	DACT, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
Nombre de cylindres/architecture du moteur	4/en ligne
Cylindrée	2 487 cm ³
Taux de compression	14,0:1
Puissance nette SAE, ch	219
Couple net SAE, lb-pi	163 à 3 600 – 5 200 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Moteur électrique	Moteur électrique à aimant permanent (3 moteurs)
Capacité de la batterie (kWh)	1,59 kWh
Type de batterie	Batterie Ni-MH (batterie à hydrure métallique de nickel)
Tension de la batterie (V)	244,8 V
Poids de la batterie	47,5 kg
Tension du moteur électrique	650 V
Vitesse de rotation maximale	7 000 tr/min
Couple nominal (Nm)	202 Nm/121 Nm (avant/arrière)

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Barre de torsion
Direction	À pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Freins à disque ventilé de 326 mm à l’avant
	Freins à disque plein de 325 mm à l’arrière
Poids à vide (kg)	1 808

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)¹

	2,5 L hybride
Ville	6,1
Route	6,4
Combiné	6,2

CONTENANCES

Places	5
Volume de chargement (L)	1 595 (derrière les sièges avant)/826 (derrière les sièges arrière)
Réservoir de carburant (L)	55

¹ Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)	
Empattement	2 815
Longueur hors tout	4 727
Largeur hors tout	1 920 (avec moulure de passage de roue)/1 852 (rétroviseurs rabattus)/2 053 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout	1 666 (roues de 17 po)/1 672 (roues de 19 po)
Garde au sol (à vide)	198,8 (roues de 17 po)/205,1 (roues de 19 po)
Angle d’approche	17,4° (roues de 17 po)/18° (roues de 19 po)
Angle de fuite	22,6° (roues de 17 po)/23° (roues de 19 po)
Angle de rampe	16,1° (roues de 17 po)/16,6° (roues de 19 po)
Rayon de braquage min.	11,82 m (hors roues)
DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)	
Dégagement pour la tête (av./arr.)	981/932
Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 058/959
Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 361,5/1 313,7
Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 419/1 361

GS-L¹

MOTEUR ET TRANSMISSION

2,5 L hybride
Moteur 4 cylindres en ligne
Puissance : 219 ch ; Couple : 163 lb-pi
Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)
Système Mi-Drive (Normal/Sport/Tout-terrain)
Traction intégrale à contrôle électronique (e-AWD)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière : à barre de torsion
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé
Pneus toutes saisons 225/65R17
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
Roue de secours temporaire – T155/90D17

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable
Toit ouvrant vitré panoramique coulissant à commande électrique d'ouverture et de fermeture monotouche
Longerons de toit
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (de couleur noire)
Essuie-glaces avant dégivrants
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
Aileron de toit arrière couleur carrosserie
Poignées extérieures couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement
Garniture extérieure noire aux montants B et C
Feu de freinage surélevé
Phares à DEL
Feux de jour DEL
Phares à allumage/extinction automatique
Essuie-glaces avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie
Essuie-glace arrière à balayage intermittent
Dégivreur de lunette arrière
Embouts de tuyau d'échappement chromés (deux sorties)
Pare-brise en verre insonorisant
Emblème AWD sur le hayon
Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
Glaces des portes arrière, de custode et de hayon teintées de couleur foncée
Emblème HEV

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
Système de surveillance des angles morts (BSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/départ (MRCC avec fonction arrêt/départ)
Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
Fonction de détection des piétons à l'avant
Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)
Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)
Alerte de distance et de vitesse
Système de suivi de voie (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Maintien de la trajectoire d'urgence avec évitement de la circulation avant
Appel d'urgence privé
Assistance en cas de véhicule volé
Système de commande de feux de route (HBC)
Caméra de recul (grand angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Deux coussins gonflables avant et latéraux
Deux rideaux gonflables latéraux
Sacs gonflables pour les genoux (conducteur et passager avant)
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force aux places avant et arrière (sièges latéraux seulement)
Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC}/Android Auto^{MC}
Système d'infodivertissement Mazda Connect
Services connectés Mazda²
Poste de contrôle HMI
Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
Radio (AM/FM/HD)
Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil
Fonction Android Auto^{MC} sans fil
Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)
Amazon Alexa
Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)³
Fonctionnalité de messages texte SMS
Deux ports de recharge USB Type C

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Volant chauffant
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Siège passager à 4 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Banquette arrière rabattable télécommandée
Pochettes simples au dos des sièges du conducteur et du passager avant
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
Accoudoir central arrière

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

² Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/Transmission au véhicule³ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda.

³ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-L¹ (SUITE)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones avec bouches d'air à l'arrière

Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)

Démarrage par bouton-poussoir

Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique

Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

Colonne de direction inclinable et télescopique

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clés)

Télécommande

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Verrouillage électrique des portières selon la vitesse (à double action)

Pare-soleil recouverts de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager

Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière

Éclairage à DEL de l'espace de chargement

Éclairage d'accueil

Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement

Leviers d'ouverture du capot et du volet de carburant à l'intérieur

Prises de courant de 12 volts

Ports de recharge USB (type C) dans la console centrale arrière

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure

Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

Crochets à bagages (4)

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord

Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments

Mesureur de puissance

Indicateur de température extérieure

Contrôle du rétroéclairage des cadrans

Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

ÉDITION KURO Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)

Pneus toutes saisons 225/65R17

EXTÉRIEUR

Calandre noire au fini lustré

Pare-chocs inférieur à l'avant et à l'arrière de couleur noire

Longerons de toit de couleur noire

Garniture de montants central et arrière noir piano

Embouts d'échappement foncés

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir en rouge grenat

Panneau supérieur de porte de couleur noire avec surpiqûres rouges

Panneau inférieur de porte de couleur rouge grenat

Console centrale de couleur rouge

Panneau central du tableau de bord en cuir noir avec surpiqûres rouges

Panneau supérieur du tableau de bord avec garniture peinte de couleur foncée

Siège passager à 6 réglages électriques

Siège conducteur à mémoire de positions (2 réglages de mémoire)

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (noir métallisé)

Pneus toutes saisons 225/55R19

EXTÉRIEUR

Phares et feux arrière à DEL à éclairage distinctif

Feux arrière combinés à DEL

Rétroviseurs extérieurs rabattables (fonctionnement automatique)

Garniture extérieure noir piano aux montants B et C

Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)

Calandre noir piano

Autonivellement des phares

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM/HD

12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2, incluant neuf canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage^{MD}

Radio par satellite SiriusXM^{MC} (abonnement gratuit de 3 mois)

Navigation en ligne Mazda⁴

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre

Système de contrôle à distance HomeLink^{MD}

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)²

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Suivi de voie d'urgence avec surveillance des angles morts

Écran 360° avec fonction de vue panoramique

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)

Aide au freinage intelligent avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)³

Alerte de circulation transversale avant

Réduction des collisions secondaires

Alerte de changement de voie brusque (TAP)

Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir

Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)

Sièges avant ventilés (3 réglages)

Siège passager à 6 réglages électriques

Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)

Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège

Bouton de démarrage orné d'un anneau au fini brillant

¹ Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

² La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

³ SBS-RC : Vitesse d'activation du freinage : à moins de 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

⁴ Nécessite l'inscription à l'application MyMazda. Le système de navigation en ligne Mazda nécessite l'inscription aux services connectés Mazda pour effectuer les mises à jour en direct. Pour le système de navigation en ligne Mazda installé en usine, la carte SD doit être remplacée au bout de 3 ans pour continuer à recevoir les mises à jour logicielles en direct. Veuillez lire le manuel du propriétaire pour plus d'informations. La base de données est mise à jour jusqu'à 4 fois par an.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2025 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.