MAZDA CX-9 2022

Montré avec longerons de toit offerts comme accessoire.

BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée voulant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.
On est membre à vie d'un club de
passionnés de conduite.

KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Notre philosophie de conception est simple, mais représente un véritable défi : évoquer l'énergie en mouvement, même à l'arrêt. Avec des courbes et des reliefs si saisissants qu'ils attirent votre attention au premier coup d'œil. Obtenir ce genre de réponse émotionnelle instantanée nécessite une intervention humaine. Des mains qui façonnent la forme dans l'argile avec chaleur et précision. Qui éliminent le superflu, pour ne conserver que la beauté. Qui transfèrent l'énergie du créateur dans toutes ses nuances. Une philosophie de conception que nous appelons Kodo : « l'âme du mouvement ». Un sens dynamique du mouvement, créé pour les humains, par des humains. La source d'inspiration qui a mené à la conception du Mazda CX-9.

LA TOUCHE HUMAINE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre la maîtrise parfaite de leur art. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se reflètent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils mettent instinctivement à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. Un processus qui se poursuit jusqu'à ce que cette énergie humaine donne vie au véhicule. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.

MAZDA CX-9

Expression audacieuse de notre langage de conception Kodo, le Mazda CX-9 est un VUS sophistiqué à trois rangées de sièges, conçu pour dynamiser chacune de vos sorties. Avec son capot allongé, sa calandre pleine d'assurance et son profil élégant, le CX-9 attire immédiatement l'attention. En observant ses lignes savamment sculptées, vous remarquerez un habitacle élégamment effilé vers l'arrière qui accentue son allure athlétique.

Montez à bord et découvrez une abondance de détails haut de gamme, notamment des matériaux naturels et des finitions élégantes réalisées à la main par nos maîtres artisans Takumi. Et le modèle édition Kuro comprend du cuir rouge grenat avec des garnitures intérieures noires pour un cachet unique. Avec un tel souci du détail, votre expérience de conduite est rehaussée chaque fois que vous prenez le volant du CX-9.

UNE CONCEPTION CENTRÉE UNIQUEMENT SUR VOUS

Nous étudions le corps humain depuis des décennies : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Tout a été pensé pour que l'intérieur intuitif du CX-9 vous donne l'impression d'avoir été créé juste pour vous. Même les sièges sont conçus pour vous offrir une position plus confortable et plus détendue, ce qui vous aidera à vous sentir plus stable et plus équilibré lorsque vous manœuvrez dans les virages et les méandres de la route.

Nous avons adopté la même approche pour l'expérience de conduite. Le châssis et le groupe motopropulseur sont adaptés au sens naturel du mouvement du corps humain, ce qui donne une voiture réagissant intuitivement à vos commandes pour créer un sentiment de maîtrise sans effort. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai – ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Vous avez l'impression que votre Mazda est une extension de votre corps. Pour que vous vous sentiez dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.

ÉQUILIBRER LE SILENCE ET LE SON

Laisser entrer les bruits subtils et tenir à distance les bruits parasites. C'est l'essence même de l'approche de Mazda en matière de son. Nos ingénieurs ont appliqué des procédés destinés à réduire les vibrations dans l'habitacle du CX-9 tandis que des matériaux d'isolation acoustique atténuent les bruits extérieurs. Des mesures de ce type ouvrent la voie à une expérience d'écoute plus raffinée.

Grâce à des recherches approfondies, nos ingénieurs ont mesuré avec le plus grand soin les effets spatiaux ainsi que les délais de réponse et la réflexion du son pour déterminer l'emplacement et le calibrage des haut-parleurs. La chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs offerte en option[1], donne vie à tout cela. Conçue spécialement pour l'acoustique unique de l'habitacle du CX-9, elle offre une reproduction plus profonde et plus percutante, de quoi créer la bande sonore idéale à chaque trajet.

[1] De série dans les modèles GT, Kuro et Signature.

[1] Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant. La distraction au volant peut occasionner une perte de contrôle du véhicule, provoquant une collision pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour obtenir des détails importants sur les fonctions et les informations de confidentialité connexes.

[2] De série dans les modèles GS-L, GT, Kuro et Signature.

[3] Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques Visitez mazda.ca pour plus de détails.

UNE CONNEXION PLUS INTELLIGENTE

Vous garder connecté en tout temps fait partie de la philosophie de Mazda centrée sur le conducteur. C'est pourquoi nous plaçons toutes les commandes à votre portée, afin que vous puissiez rester concentré sur la route. Un tableau de bord intuitif place les indicateurs et les écrans dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. Et pour une expérience améliorée, le système d'infodivertissement Mazda Connect est désormais doté d'un écran central plus grand de 10,25 pouces, et intègre de série Apple CarPlay[MC] pour votre iPhone (illustré). Android Auto[MC] est également offert de série[1]. La console centrale et le bouton de commande HMI sont positionnés pour un confort optimal du poignet et de l'avant-bras. De plus, un chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi) est offert en option[2].

Les fonctionnalités des services connectés Mazda[3] vous permettent de ne faire qu'un avec votre CX-9 pour une période d'essai de 2 ans, offerte de série sur tous les modèles Mazda CX-9 2022. Cette gamme de services vous donne accès à un large éventail d'options pratiques, même lorsque vous êtes loin de votre CX-9. L'application MyMazda vous permet notamment de consulter le manuel du propriétaire, vous renseigne sur l'état du véhicule et vous indique quand vient le temps d'un entretien programmé. L'application permet également d'accéder à des fonctionnalités à distance, telles que le démarrage et l'arrêt du moteur, ainsi que le verrouillage et le déverrouillage des portes. Vous pouvez en outre accéder rapidement et facilement à l'assistance routière et trouver votre concessionnaire le plus proche.

REDÉFINIR LE RAFFINEMENT

Pour une expérience de conduite encore plus enrichissante, le Mazda CX-9 Signature offre un habitacle luxueux qui vous mettra de bonne humeur chaque fois que vous prendrez le volant. Il suffit de penser aux élégantes incrustations en bois de rose Santos; aux fauteuils capitaine avec console centrale pratique dans la deuxième rangée; au volant gainé de cuir orné de surpiqûres exclusives; et aux sièges capitonnés en cuir Nappa avec coutures d'accentuation, déclinés en deux superbes teintes : châtaigne foncé et blanc pur (illustré). Chaque centimètre carré de l'habitacle contribue à créer un espace hautement raffiné qui rehaussera votre expérience de conduite.

[1] 250 ch et 320 lb-pi de couple avec carburant à indice d'octane de 93. 227 ch et 310 lb-pi de couple avec carburant à indice d'octane de 87.

PUISSAMMENT RAFFINÉ

Seule une entreprise déterminée à créer l'expérience de conduite idéale pouvait concevoir la technologie Skyactiv. C'est en gardant cet objectif en tête que nous avons conçu chaque aspect de nos voitures, pour qu'elles soient à la fois puissantes et efficaces. Dans le cas du Mazda CX-9, cela signifie un puissant moteur Skyactiv-G turbocompressé de 2,5 L qui développe jusqu'à 250 ch[1] et 320 lb-pi de couple[1] – vous profitez ainsi d'une accélération immédiate où et quand vous en avez le plus besoin.

UN MOYEN INGÉNIEUX DE PRÉDIRE LA PERTE D'ADHÉRENCE

Pour étendre notre philosophie Jinba Ittai – la voiture et le conducteur ne font qu'un – à presque toutes les situations de conduite, nous avons conçu un système de transmission innovant et prédictif : la traction intégrale i-Activ avec système antipatinage hors route[1]. Même si les conditions routières changent, le système analyse tout de façon active, de la température extérieure aux manœuvres de direction et de freinage du conducteur, pour prédire les changements d'adhérence avant qu'ils ne se produisent. La traction intégrale i-Activ répond de manière proactive à ces changements, souvent avant même que vous ne vous en rendiez compte. Elle contribue ingénieusement à maintenir l'adhérence requise, afin que vous conduisiez en toute confiance.

Peu importe les routes que vous empruntez, le contrôle vectoriel-G Plus travaille constamment en arrière-plan. En ajustant subtilement le couple moteur et la pression de freinage, cette technologie innovante rend la direction plus naturelle, cohérente et intuitive. Le résultat final est une connexion fluide entre la voiture et le conducteur, de sorte que vous êtes toujours prêt pour ce qui vous attend.

Montré avec longerons de toit offerts comme accessoire.

[1] De série dans tous les modèles de CX-9. Le système antipatinage hors route est conçu pour fonctionner à basse vitesse et permet d'éviter le patinage des roues si le véhicule est ralenti ou bloqué sur des routes inégales, boueuses, sablonneuses ou enneigées. Veuillez consulter le manuel du propriétaire avant de l'utiliser.

L'écran de conduite active (ADD) peut différer de l'illustration.

PLUS DE CONFIANCE POUR UNE CONDUITE PLUS INSPIRANTE

La différence entre une bonne conduite et une conduite inspirante, c'est la confiance. C'est pourquoi nous équipons chaque Mazda CX-9 des technologies i-Activsense[1] – une gamme intelligente de dispositifs de sécurité qui vous alertent des dangers et vous aident à éviter les collisions ou à en atténuer l'impact. i-Activsense comprend le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)[2] avec détection des piétons (à l'avant) de jour et de nuit[3,4], ainsi que des fonctionnalités telles que le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)[2,5] et le système d'alerte du conducteur (DAA)[5,6], qui peuvent contribuer à réduire les accidents causés par la fatigue du conducteur. Ensemble, ces fonctions de sécurité sophistiquées accroissent la confiance au volant pour une expérience de conduite plus inspirante.

[1] Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Consultez les sections Spécifications et Caractéristiques pour connaître la disponibilité. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

[2] Les systèmes de freinage automatique ne remplacent pas une conduite prudente et attentive et sont uniquement conçus pour réduire les dommages en cas de collision. Chaque système présente des limites de fonctionnement et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

[3] Fonctionne dans certaines conditions alors que le véhicule est conduit à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h environ si l'objet est un véhicule en marche avant et entre 10 et 80 km/h environ si l'objet est un piéton. Ne remplace pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Des facteurs tels que le mouvement et la forme de l'objet devant le véhicule, les conditions météorologiques et l'état de la route peuvent avoir un impact sur la commande automatique des freins et l'avertisseur de collision. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

[4] De série dans tous les modèles.

[5] De série dans les modèles GT, Kuro et Signature.

[6] Le système d'alerte du conducteur fonctionne dans certaines conditions de conduite au-dessus de 65 km/h. Ne remplace pas une conduite prudente et attentive. Le système présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

TROIS RANGÉES DE SOPHISTICATION

Dans l'habitacle du Mazda CX-9, les détails raffinés ne manquent pas, et ce, dans les trois rangées. Le conducteur et le passager avant profitent de sièges chauffants (de série) et ventilés (en option)[1], une façon de les maintenir à la température idéale toute l'année. Dans la deuxième rangée, les fauteuils capitaine[2] livrables sont dotés d'une console centrale pratique ou d'un dégagement au centre en option, tandis que la banquette de série, divisée 60/40, est dotée d'une commande électrique monotouche qui permet de faire glisser et basculer les sièges vers l'avant, pour faciliter l'accès à la troisième rangée. De plus, tous les passagers à bord peuvent profiter plus longtemps de leurs appareils grâce à des chargeurs USB[3] supplémentaires aux deuxième et troisième rangées.

[1]De série dans les modèles GT, Kuro et Signature.
[2]Fauteuils capitaine avec dégagement au centre offerts en option dans les modèles GS-L et GT, de série dans le modèle Kuro; fauteuils capitaine avec console centrale de série dans le modèle Signature.
[3]Deux chargeurs USB à la deuxième rangée dans le modèle GS-L, et deux chargeurs USB supplémentaires à la troisième rangée dans les modèles GT, Kuro et Signature.

Chaque Mazda est conçue pour inspirer.
Nous nous occupons du raffinement, pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel.
Nos mesures sont des émotions. Nos statistiques, des histoires.
Chaque décision que nous prenons est destinée à enrichir votre bien-être, vos sens et vos habiletés.
Parce que pour nous, la route est une source de découverte sans fin.

[1] De série dans les modèles GT, Kuro et Signature. Vérifiez toujours la zone autour du hayon électrique arrière avant de l'ouvrir et de le fermer. La fonction mains libres nécessite que le porte-clé du véhicule soit à proximité du hayon. N'oubliez pas d'arrimer correctement tout chargement. Consultez votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

VOUS FACILITER LA VIE, CHAQUE JOUR

La vie est faite de découvertes. Et nous avons conçu le Mazda CX-9 pour que vous puissiez rapporter toutes ces découvertes chez vous. Grâce à son vaste espace de chargement qui s'agrandit facilement – au moyen des sièges rabattables des deuxième et troisième rangées – et à son hayon arrière mains libres à commande électrique offert en option[1], qui peut être ouvert et fermé en agitant simplement le pied sous le pare-chocs arrière, le CX-9 facilite le transport de votre équipement aussi bien que celui de vos courses à l'épicerie.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)

250 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm) :	5 065
Empattement (mm) :	2 930
Largeur hors tout (mm) :	1 999 2 207 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout (mm) :	1 753 (avec antenne requin) 1 716 (sans antenne requin)

VOLUME UTILITAIRE

Derrière les sièges avant (L) :	2 017
Derrière les sièges du milieu (L) :	1 082
Derrière les sièges arrière (L) :	407

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (de série dans le modèle GS)

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant (de série dans les modèles GS-L, GT, Kuro et Signature)

Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle vectoriel-G

Traction intégrale i-Activ

CONSOMMATION DE CARBURANT[1]

L/100 km (ville/route)

11,6/9,0

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

74 L

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

1 588 kg (3 500 lb)

[1] Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-9 GS

Liste des caractéristiques :

- Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique
- Moteur 4 cylindres/en ligne
- Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite
- Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle vectoriel-G
- Traction intégrale i-Activ
- Système antipatinage hors route
- Roues de 18 po en alliage (gris foncé, fini métallisé lustré) et pneus P255/60R18
- Phares et feux de jour à DEL
- Feux arrière combinés à DEL
- Phares à allumage/extinction automatique
- Autonivellement des phares
- Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie
- Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
- Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
- Caméra de recul (grand-angle)
- Écran central couleur de 10,25 po
- Système d'infodivertissement Mazda Connect
- Services de véhicule connecté Mazda (abonnement de 2 ans gratuit inclus)[2]
- Radio AM/FM/HD avec six haut-parleurs
- Deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
- Android Auto[MC]
- Apple CarPlay[MC]
- Prêt pour la navigation (nécessite l'accessoire carte de navigation)
- Système de climatisation avant et arrière avec régulation automatique de la température à trois zones
- Écran d'affichage de climatisation arrière
- Garnissage en tissu haut de gamme
- Siège conducteur à 8 réglages électriques (soutien lombaire compris)
- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- 7 places assises
- Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
- Système de maintien de la stabilité de la remorque (TSA)
- Contrôle stabilisateur anticapotage (RSC)
- Caractéristiques i-Activsense choisies

MAZDA CX-9 GS-L

Comprend les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-9 GS :

- Roues de 20 po en alliage (fini argent métallisé) et pneus P255/50R20
- Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant
- Ouverture du hayon à commande électrique (réglage de la hauteur programmable)
- Toit ouvrant vitré à commande électrique
- Phares antibrouillards à DEL
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Garnissage des sièges en cuir
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques (y compris soutien lombaire)
- Siège du passager à 4 réglages électriques
- Sièges arrière chauffants (ajustables)
- Volant chauffant
- Commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée
- Deux ports USB supplémentaires dans l'accoudoir arrière
- Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)
- Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Caractéristiques i-Activsense choisies

Option du modèle GS-L Groupe fauteuils capitaine[3]

- Le groupe fauteuils capitaine comprend :
  - Fauteuils capitaine dans la deuxième rangée
  - Sièges chauffants dans la deuxième rangée (ajustables)
  - 6 places assises

MAZDA CX-9 GT

Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-9 GS-L :

- Hayon mains libres, à commande électrique, ajustable en hauteur
- Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)
- Chaîne audio Bose à 12 haut-parleurs
- Radio par satellite SiriusXM[MD] (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
- Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement d'essai gratuit de 5 ans inclus)
- Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise
- Système de navigation
- Deux ports USB supplémentaires dans la troisième rangée
- Écran 360°
- Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
- Sièges avant ventilés à 3 réglages
- Siège du passager à 8 réglages électriques (y compris soutien lombaire)
- Siège du conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
- Garniture de pavillon noire
- Panneau décoratif de haut de porte en aluminium
- Bande décorative de planche de bord en aluminium
- Pare-soleil rétractable aux portes arrière
- Toutes les technologies de sécurité i-Activsense

Option du modèle GT Groupe fauteuils capitaine[3]

- Le groupe fauteuils capitaine comprend :
  - Fauteuils capitaine dans la deuxième rangée
  - Sièges chauffants dans la deuxième rangée (ajustables)
  - 6 places assises

[2] Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.

[3] Suppression de la commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-9 ÉDITION KURO

Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-9 GT avec Groupe fauteuils capitaine :

- Couleur extérieure gris polymétal métallisé ou noir de jais mica
- Roues de 20 po en alliage (avec pneus P255/50R20)
- Garnitures de calandre au fini noir lustré
- Rétroviseurs extérieurs couleur noir de jais mica
- Garnissage des sièges en cuir rouge grenat
- Volant orné de surpiqûres rouges
- Panneau de console centrale peint en gris voilé avec surpiqûres rouges
- Panneau décoratif de haut de porte noir métallisé
- Bande décorative de planche de bord noir métallisé
- Enjoliveur de bouche de ventilation latérale noir métallisé

MAZDA CX-9 SIGNATURE

Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-9 GT avec Groupe fauteuils capitaine :

- Roues de 20 po en alliage (gris clair haute brillance)
- Éclairage distinctif de la calandre
- Sièges en cuir Nappa avec surpiqûres et passepoils
- Fauteuils capitaine dans la deuxième rangée, avec accoudoir central et compartiment de rangement
- 6 places assises
- Volant orné de surpiqûres de qualité supérieure
- Panneau de console centrale garni de bois de rose Santos
- Panneau de commutateur de porte garni de bois de rose Santos
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Garnitures de calandre au fini gris titane métallisé
- Système d'échappement amélioré à double embout chromé
- Emblème Signature sur le hayon

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)[4], alerte de trafic transversal arrière (RCTA)[4], système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)[4], régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)[4], système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)[4], détection des piétons (à l'avant)[4], système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)[4], système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)[4], système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)[4], système de suivi de voie (LAS)[4], système de commande des feux de route (HBC)[4], système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)[5,6], système d'éclairage avant adaptatif (AFS)[5], système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)[5], système d'alerte du conducteur (DAA)[5].

[4] De série dans tous les modèles. [5] De série dans les modèles GT et Signature. [6] La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

ACCESSOIRES EN OPTION[7] :

Jantes en alliage (18 po à 20 po M015 Noir métallisé/M012 Anthracite mat/M011 Anthracite lustré/M011 Noir lustré), système de navigation (carte SD), tapis toutes saisons, revêtement de plancher haut de gamme, plateau d'espace utilitaire, filet de coffre, cache-bagages amovible, sac de rangement pour le coffre, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, attelage pour remorque, porte-vélo pour attelage de remorque, pare-soleil de portière, chauffe-moteur, antibrouillards, déflecteur de toit ouvrant, déflecteur de capot, garde-boue, stylo à retouche de peinture, écrous antivol.

[7] Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Détails auprès de votre concessionnaire Mazda.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C'est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

GARANTIE VÉHICULE NEUF	ASSISTANCE ROUTIÈRE	GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR	GARANTIE ANTIPERFORATION
3 ANS	3 ANS	5 ANS	7 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez **mazda.ca**.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un Mazda CX-9 2022 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-9 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez **mazda.ca**.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2022 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5

Pour tous les détails sur la gamme de Mazda CX-9 2022, rendez-vous sur mazda.ca ou chez votre concessionnaire Mazda.

MD « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.
Bose, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.
Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.
Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.
« Qi » et le symbole Qi sont des marques déposées ou des marques de commerce de Wireless Power Consortium (WPC).

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan
Président et chef de la direction
Mazda Canada Inc.

FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON

N° de pièce 9999-92-C922-FR