



MAZDA CX-30 2023
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GX	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GS	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM 4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC	Groupe de luxe
GT	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM 4RM 4RM 4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. en ligne Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. en ligne	Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM

T= Turbocompresseur à pression dynamique

DC = Désactivation des cylindres

GROUPES D'OPTIONS**DISPONIBLE SUR**

Groupe de luxe	GS
Skyactiv-G de 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT)	GT
Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda, sans SiriusXM	GT
Gris polymétal métallisé	GS avec Groupe de luxe
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en similicuir grège (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GS avec Groupe de luxe
Intérieur en cuir blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
Intérieur en cuir rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

INTÉRIEUR EN CUIR ROUGE GRENAT Garnissage des sièges en cuir rouge grenat, planche de bord noire avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica etroues de 18 po en alliage (fini noir)

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir, siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique¹ avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable, commande d'ouverture et de fermeture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière et liée aux réglages de position du siège conducteur

CHAÎNE AUDIO ACOUSTIQUE HARMONIQUE DE MAZDA, SANS SIRIUSXM

La chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs est remplacée par la chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM^{MC} avec Traffic Plus et Travel link^{MD} ont été supprimés

¹ En raison de problèmes d'approvisionnement à l'échelle mondiale, la disponibilité du toit ouvrant pour le modèle CX-30 peut être limitée. Veuillez contacter votre détaillant pour vous informer sur sa disponibilité actuelle ou éventuelle.

MOTEUR	GX	GS / GT	GT (EN OPTION)
TYPE	Skyactiv-G de 2,0 L	Skyactiv-G de 2,5 L	Skyactiv-G T de 2,5 L
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE NOMBRE DE CYLINDRES/POSITION	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne
CYLINDRÉE	1 998 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	83,5 x 91,2 mm	89,0 x 100,0 mm	89,0 x 100,0 mm
TAUX DE COMPRESSION	13,0 : 1	13,0 : 1	10,5 : 1
PUISSANCE NETTE SAE, CH	155 à 6 000 tr/min	191 à 6 000 tr/min	250 à 5 000 tr / min (avec carburant à indice d'octane de 93) 227 à 5 000 tr / min (avec carburant à indice d'octane de 87)
COUPLE NET SAE, LB-PI	150 à 4 000 tr/min	186 à 4 000 tr/min	320 à 2 500 tr / min (avec carburant à indice d'octane de 93) 310 à 2 000 tr / min (avec carburant à indice d'octane de 87)
ALIMENTATION EN CARBURANT CARB. RECOMMANDÉ	Injection directe Ordinaire (sans plomb)	Injection directe Ordinaire (sans plomb)	Injection directe Ordinaire (sans plomb)
ÉMISSIONS	Tier3 – Bin 30	Tier3 – Bin 30	Tier3 – Bin 125

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Barre de torsion À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
SUSPENSION ARRIÈRE	
DIRECTION	

FREINS

	GX 4RM	GS / GT 4RM
Servo-assistés avec deux circuits hydrauliques en diagonale	X	X
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X	X
Avant à disque ventilé de 295 mm	X	X
Arrière à disque plein 265 mm	X	
Arrière à disque plein 303 mm		X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 652
VOIE (AV./ARR.)	1 565 / 1 565
LONGUEUR HORS TOUT	4 395 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 040 (rétroviseurs inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 568 (sans antenne), 1 580 (avec antenne)
GARDE AU SOL	203 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	967/973 (sans toit ouvrant vitré) 961/973 (avec toit ouvrant vitré)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1,058/921
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 388/1 352
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 412/1 361

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

572	(derrière la 2 ^e rangée de sièges, jusqu'au plafond)
1 280	(derrière la 1 ^{re} rangée de sièges, avec la 2 ^e rangée de sièges repliée, jusqu'au plafond, sans compter l'espace entre les rangées de sièges)

COTES DE
CONSOMMATION (L/100 KM)

	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L 4RM BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L 4RM BA6	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L 4RM BA6
VILLE	9,4	9,0	10,5
ROUTE	7,7	7,1	7,9

CX-30 2023

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Puissance de 155 ch; Couple de 150 lb-pi

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

Contrôle de vecteur de la force G Plus (GVC Plus)

Direction à assistance électrique

Traction intégrale i-Activ (AWD)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servo-assistés aux quatre roues

Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)

Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)

Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Suspension arrière : à barre de torsion

Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR

Phares à DEL et feux de jour DEL

Feux arrière combinés à DEL

Phares à allumage/extinction automatique

Essuie-glace avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie

Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie avec clignotants de virage intégrés

Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie

Aileron arrière

Embout d'échappement chromé

Emblème AWD sur le hayon

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 po en alliage (fini gris foncé lustré métallisé)

Pneus toutes saisons 215/65R16

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct

Roue de secours temporaire

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments

Ordinateur de bord

Tachymètre

Indicateur de température extérieure

Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Caméra de recul (grand angle)

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

Système de contrôle de la traction (TCS)

Aide au démarrage en côte (HLA)

Deux coussins gonflables avant et latéraux

Deux rideaux gonflables latéraux

Sacs gonflables pour les genoux aux sièges conducteur et passager avant

Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)

Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force

Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière

Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales)

Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière

Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur

Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

Système antipatinage hors route

GX (SUITE)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect
 Services connectés Mazda¹
 Poste de contrôle HMI
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à
 8 haut-parleurs
 Radio AM/FM/HD
 Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 Deux ports USB
 Commandes montées au volant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire
 carte SD de navigation)²
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)
 Démarrage par bouton-poussoir
 Télécommande
 Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du
 porte-clé)
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction
 d'immobilisation automatique
 Commandes du régulateur de vitesse montées au volant
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Glaces à commande électrique avec fonction d'ouverture et
 de fermeture monotouche côté conducteur
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double
 action)
 Rétroviseur intérieur jour/nuit
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés
 conducteur et passager
 Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière
 2 crochets à vêtements à l'arrière
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
 Prise de courant 12 V
 Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à 8 réglages manuels
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Pochette de rangement au dos du siège passager avant
 Banquette arrière à dossier rabattable divisé 60/40
 Tapis protecteurs sur mesure avec le logo Mazda CX-30
 brodé
 Cache-bagages
 Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule2 (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

CX-30 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE LA VERSION GX PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres en ligne
Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi
Système de désactivation des cylindres

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini argent métallisé)
Pneus toutes saisons 215/55R18

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants
Glaces teintées (portières arrière et coffre)

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
Fonction de détection des piétons (détection avant)
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
Système de suivi de voie (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de commande de feux de route (HBC)
Système d'alerte-vigilance (DAA)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
Bouches d'aération aux places arrière (derrière la console centrale)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

RANGEMENT

Console de plafond avec rangement pour lunettes

OPTIONS DU MODÈLE GS

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir
Toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture et de fermeture monotouche¹
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Siège du conducteur à mémoire de positions
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

¹ En raison de problèmes d'approvisionnement à l'échelle mondiale, la disponibilité du toit ouvrant pour le modèle CX-30 peut être limitée. Veuillez contacter votre détaillant pour vous informer sur sa disponibilité actuelle ou éventuelle.

CX-30 2023

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DU MODÈLE GS AVEC GROUPE DE LUXE PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres en ligne
Puissance de 186 ch; Couple de 186 lb-pi
Manettes de changement de vitesse au volant
Système de désactivation des cylindres

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (au fini titane)
Pneus toutes saisons 215/55R18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)
Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
Capteurs d'aide au stationnement arrière
Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Écran 360°
Assistance en cas d'embouteillage (TJA)

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme à 12 haut-parleurs¹
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (avec abonnement gratuit de 3 mo is)¹
Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (avec abonnement gratuit de 5 ans)¹
Système de navigation

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir²
Garnitures brun foncé sur la partie supérieure du tableau de bord, les panneaux de porte et la console centrale
Enjoliveur de klaxon et bouton-poussoir de démarrage au fini chrome satiné
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné

EXTÉRIEUR

Ouverture du hayon à commande électrique (réglage de la hauteur programmable)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Autonivellement des phares
Phares et feux arrière à éclairage distinctif
Dégivreur d'essuie-glace avant
Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
Calandre noir piano

¹ Certains véhicules peuvent être équipés d'une chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM) en option, au lieu de la chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

² Garnissage des sièges en cuir rouge Grenat, tableau de bord noir avec piqûres rouge accentuées, rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir)

OPTIONS DU MODÈLE GT

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC TURBOCOMPRESSEUR À PRESSION DYNAMIQUE (DPT) (REQUIERT LA TRANSMISSION INTÉGRALE i-ACTIV)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance : 250 chevaux (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 chevaux (avec carburant à indice d'octane de 87)
Couple : 320 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 93)
310 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 87)

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini noir)
Pneus toutes saisons 215/55R18

EXTÉRIEUR

Embouts d'échappement de plus grand diamètre
Emblème Turbo sur le coffre
Emblème Turbo sur le couvercle du moteur
Rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.