



PROTECTION ÉTENDUE



## ENCORE PLUS DE RAISONS D'AIMER LA CONDUITE

Assurez-vous que chaque moment passé au volant de votre Mazda soit mémorable. Avec la Protection étendue Mazda (PÉM), vous bénéficiez d'une couverture améliorée pour les réparations au-delà de la garantie de votre véhicule neuf. Parce que Mazda, en plus de fabriquer des véhicules agréables à conduire, va plus loin pour offrir une expérience de conduite incomparable.

## POINTS FORTS DE LA PÉM

- Protège contre les coûts en hausse des réparations imprévues après l'échéance de la garantie de véhicule neuf en couvrant de nombreuses composantes du véhicule
- Couvre plus de 2000+ composantes
- Tous les plans de véhicule neuf comprennent l'Assistance routière, une couverture de dommages aux pneus causés par des risques routiers et une couverture d'écart de prix de remplacement de pièces accidentées d'origine afin de vous procurer une plus grande tranquillité d'esprit
- Si votre véhicule Mazda est immobilisé pour plus de 24 heures pour une réparation couverte par la PÉM, un véhicule de location sera fourni pour un maximum de 10 jours
- Aucune franchise
- L'assurance que votre véhicule est toujours réparé par des techniciens formés par Mazda avec des pièces d'origine Mazda



## CHOISISSEZ VOTRE PLAN DE PÉM

Choisissez le plan de protection qui vous convient le mieux.

### PLANS POUR VÉHICULE NEUF

	48 MOIS	60 MOIS	72 MOIS	84 MOIS
km illimité	✓	✓		
120 000 km			✓	
160 000 km			✓	✓
200 000 km				✓

# CONDUIRE EN TOUT TEMPS AVEC CONFIANCE

Grâce à la Protection étendue Mazda (PÉM), vous profitez d'une tranquillité d'esprit accrue chaque fois que vous conduisez. Parfois, l'imprévu surgit sur la route; la PÉM peut se révéler utile, car elle prolonge la garantie de votre véhicule neuf. Les plans couvrent les frais de réparation supplémentaires de plus de 2000+ composants ainsi que l'Assistance routière. Vous pouvez ainsi vous détendre et profiter encore plus de votre voyage. Voici une liste non exhaustive des composants couverts par le PÉM.

## COMPOSANTS COUVERTS

### MOTEUR

- Poulie de vilebrequin
- Chaîne de distribution et roue dentée
- Dispositif de réglage de chaîne
- Culasse et composants internes
- Couvercle de culasse
- Guides et soupapes d'admission et d'échappement
- Arbre à cames
- Bloc-cylindres
- Vilebrequin
- Palier de vilebrequin
- Bielle et palier
- Pistons et segments
- Arbre d'équilibrage
- Support moteur
- Couvercle avant
- Actionneur du mode de distribution à programme variable
- Carter d'huile
- Composantes internes, joints d'étanchéité et joints

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Unité de pompe à huile
- Refroidisseur d'huile
- Bouchon de remplissage d'huile
- Jauge de niveau d'huile

### REFROIDISSEMENT

- Unité de pompe à eau
- Thermostat et recouvrement
- Radiateur
- Unité de ventilateur de refroidissement
- Bouchon de radiateur
- Unité de commande de ventilateur de refroidissement
- Relais de ventilateur
- Joints d'étanchéité et joints

### SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET ANTIPOLLUTION

- Tubulure d'admission

- Corps de papillon des gaz
- Turbocompresseur
- Collecteur d'échappement
- Pompe à carburant
- Module de la pompe à carburant
- Injecteurs de carburant
- Relais de pompe à carburant
- Unité d'électrovalve
- Soupape EGR
- Electrovalve de purge
- Capteur de débit d'air massique/volume
- Capteur de position de vilebrequin
- Relais principal
- Capteur de température de liquide de refroidissement du moteur
- Capteur de température de culasse
- Sonde à oxygène
- Capteur de cognement
- Moteur du mode de distribution à programme variable
- Capteur de position d'arbre à cames
- Capteur de pression de réservoir de carburant
- Module de commande de groupe propulseur

### EMBRAYAGE

- Volant moteur
- Palier-guide d'embrayage
- Couvercle d'embrayage
- Fourchette de débrayage
- Maître-cylindre d'embrayage
- Cylindre de débrayage
- Pédale d'embrayage
- Contacteur d'embrayage

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU MOTEUR

- Bobine d'allumage
- Alternateur
- Régulateur de tension
- Tendeur de courroie d'entraînement d'alternateur
- Démarreur

## ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

- Arbre d'entraînement avant et arrière
- Jeu de joints intérieur et extérieur (avant)
- Arbre de jointement
- Roulement de roue avant
- Moyeu de roues avant et arrière
- Roulement d'essieu arrière
- Unité de différentiel
- Joints d'étanchéité et joints

## BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- Composantes internes, joints d'étanchéité et joints
- Carter de transmission
- Carter d'embrayage
- Couverture arrière de boîte de vitesses
- Fourchette et tige de changements de vitesse
- Câbles de commande
- Arbre de transmission

## AUTOMATIC TRANSMISSION

- Composantes internes, joints d'étanchéité et joints
- Carter de transmission
- Carter d'huile
- Unité de pompe à huile
- Convertisseur de couple
- Corps de soupapes de régulation
- Refroidisseur d'huile
- Capteur de vitesse d'entrée (générateur d'impulsions)
- Capteur de vitesse de turbine (générateur d'impulsions)
- Module de commande de transmission (EC-AT)
- Contacteur de gamme de transmission
- Capteur de vitesse de sortie (générateur d'impulsions)
- Capteur de température de liquide à transmission
- Électrovalve de régulation de pression hydraulique
- Module de commande AWD (4WD)
- Boîtier de transfert et composants internes
- Joints d'étanchéité et joints plats de boîtier de transfert

## SYSTÈME DE DIRECTION

- Arbre de direction
- Boîtier de direction
- Crémaillère
- Manocontact de direction
- Unité de commande E.C.P.S.
- Moteur électrique de servodirection

## FAISCEAU ÉLECTRIQUE

- Faisceau moteur
- Faisceau de lampes intérieures
- Faisceau des portes avant et arrière
- Faisceau principal

- Faisceau arrière
- Faisceau d'émission
- Faisceau d'instruments

## SYSTÈME DE FREINAGE

- Unité d'étrier
- Pédale de frein
- Contacteur de freins
- Unité de maître-cylindre
- Unité de servofrein
- Capteur d'ABS (avant et arrière)
- Unité hydraulique d'ABS
- Capteur de coefficient de lacet ou capteur combine
- Frein de stationnement électronique
- Contacteur de frein de stationnement
- Moteur de frein de stationnement
- Unité d'aide au stationnement

## SUSPENSION

- Ressort hélicoïdal
- Bloc de montage
- Axe de bras supérieur
- Bras supérieur et inférieur à rotules
- Coussinet de bras inférieur
- Barre stabilisatrice
- Boulon de contrôle de barre stabilisatrice (bras de contrôle) et/ou bague de caoutchouc
- Coussinets
- Bras oscillant
- Bras latéral (arrière)
- Bras de contrôle de stabilisateur (tige de contrôle)

## CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

- Système de régulation climatique
- Commutateur de ventilateur
- Capteur de radiation solaire
- Capteur de température d'habitacle
- Capteur de température ambiante
- Unité de soufflante
- Actionneur de température
- Radiateur de chauffage
- Compresseur
- Embrayage magnétique
- Relais de climatiseur
- Thermostat (commutateur de dégivrage)
- Serpentin évaporateur
- Détendeur
- Manocontact
- Conduit de climatiseur
- Condenseur
- Réservoir déshydrateur

## CARROSSERIE

- Jeu de serrures
- Charnière de couvercle de coffre
- Verrou de capot moteur
- Dispositif d'ouverture de couvercle de coffre
- Tige à amortissement de couvercle de coffre
- Unité de sièges avant et arrière
- Dispositif de réglage de siège avant
- Moteur et module hayon électrique
- Ceinture de sécurité avant (enrouleur et boucle)
- Ceinture de sécurité arrière
- Moteur de siège électrique et commutateur
- Charnière de porte
- Commutateur de serrure de porte
- Rétroviseurs à commande électrique
- Moteur de verrouillage électrique de porte
- Bourrelet d'étanchéité de porte
- Système de télédéverrouillage
- Cadre de toit ouvrant
- Moteur de toit ouvrant
- Bourrelet d'étanchéité de toit ouvrant
- Commutateur de toit ouvrant et/ou commutateur d'inclinaison
- Réservoir et/ou moteur de lave-glace avant
- Buse de lave-glace avant et arrière
- Bras et/ou cadre d'essuie-glace avant et arrière
- Moteur d'essuie-glace avant et arrière
- Bras d'essuie-glace avant et arrière
- Commutateur d'essuie-glace
- Détecteur de pluie
- Module de coussin gonflable
- Capteur de coussin gonflable
- Unité de commande de coussin gonflable
- Ressort spiralé
- Module de commande et capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE - AUTRE

- Système de régulation automatique de la Vitesse
- Bloc-fusibles ou boîte de jonction passage
- Module de commande de la carrosserie (BCM)
- Module de commande de la carrosserie avant
- Module de commande de la carrosserie arrière
- Contacteur d'allumage
- Caméra de détection avant
- Commutateur combine
- Commutateur de feux de détresse
- Caméra de recul
- Module de commande de la vue 360
- Radar/ Radar avant
- Unité de commande climatique (CCU)
- Écran de conduite active
- Commutateur de lève-vitre électrique

- Commutateur de rétroviseur télécommandé
- Commutateur de chauffe-siège
- Système de réglage de niveau de phare
- Ensembles de phares et de feux arrière
- Système d'éclairage avant adaptative
- Surveillance de l'angle mort (BSM)
- Instrumentation (avec indicateur de vitesse/ compte-tours)
- Commutateur du régulateur de Vitesse
- Système antivol
- Klaxon et relais
- Volant chauffant
- Système d'infodivertissement MAZDA CONNECT
- Dispositif audio
- Antenne
- Haut-parleur
- Amplificateur
- Écran d'information
- Antenne de la radio satellite SiriusXM®
- Unité de radio satellite SiriusXM®
- Système de navigation
- Unité de téléphone mains libres (HF/TEL) ou unité Bluetooth®
- Unité de commande de feux de circulation de jour (FCJ)
- Module de contrôle dynamique de la stabilité
- Répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
- Contrôle cinématique de la posture (KPC)
- Module de télédéverrouillage
- Unité de passerelle
- Unité de communication télématique (TCU)
- Unité de contrôle de dosage (DCU)
- Ports USB

## COMPOSANTS EV/PHEV/MHEV

- Moteur électrique
- Joint torique de l'arbre du moteur électrique
- Relais principal
- Prise de service
- Unité de contrôle
- Support de fixation
- Onduleur
- Boîte de jonction
- Convertisseur DC-DC
- Module de commande du moteur de propulsion (DMCM)
- Boîte-pont EV
- Unité de commande électrique (ESU)
- Pompe à chaleur
- ECU, pompe à chaleur
- Chargeur embarqué
- Joints d'étanchéité et joints

# LA PROTECTION ÉTENDUE MAZDA COMPREND AUSSI :

## REMBOURSEMENT DES FRAIS DE LOCATION

Vous aurez droit à une location de véhicule d'une valeur maximale de 50 \$/jour pendant 10 jours maximum si votre véhicule est inutilisable pendant plus de 24 heures pour la réparation d'une pièce couverte.

## PNEUS

Tous les plans de PÉM comprennent une protection contre les dommages aux pneus causés par des risques routiers sans frais sur les pneus originaux, les pneus de remplacement et les pneus d'hiver achetés d'un concessionnaire Mazda :

- Remplacement sans frais pour une période initiale de 2 ans ou 40 000 km
- Remplacement au prorata après la période initiale de 2 ans ou 40 000 km jusqu'à 5 ans/100 000 km
- Réparation des pneus au cours du contrat ou jusqu'à 5 ans/100 000 km

Visitez votre concessionnaire Mazda pour plus de précisions.

## PROTECTION DES COMPOSANTES

La Protection étendue Mazda (PÉM) couvre plus de 2000+ composantes. Les plans couvrent de 48 mois avec kilométrage illimité jusqu'à 7 ans ou 200 000 km.

## AUCUNE FRANCHISE

Il n'y a aucune franchise sur tous les plans de PÉM pour véhicule neuf.

## ASSISTANCE ROUTIÈRE

Même l'entretien régulier ne peut pas protéger contre des situations imprévues. Voilà pourquoi chaque plan de PÉM inclut pour la durée de la couverture une Assistance routière offrant les services suivants :

- Remorquage
- Service de survoltage
- Livraison de carburant
- Changement de pneu
- Service de déverrouillage d'urgence
- Treuillage
- Remboursement des dépenses de voyage en situation d'urgence
- Planification et itinéraires de voyages

## COUVERTURE D'ÉCART DE PRIX DE REMPLACEMENT DE PIÈCES ACCIDENTÉES D'ORIGINE

Après une collision, votre couverture d'assurance ne couvre pas toujours le remplacement des pièces endommagées par des pièces d'origine Mazda. L'assureur peut avoir recours à des pièces de marché secondaire ou autres pièces moins coûteuses. Avec la PÉM, Mazda Canada couvrira la différence entre le coût de la pièce de marché secondaire et celui de la pièce d'origine neuve ou réusinée afin de garantir que votre véhicule est remis à neuf.

Les plans de Protection étendue Mazda ne couvrent pas les composantes suivantes : Pile du système de télédéverrouillage, tout verre, pare-brise, fenêtres, glaces, lentilles, blocs optiques étanches, ampoules, garnitures, moulures, métal brillant, garnissage, peinture, carrosserie, système d'échappement (y compris le convertisseur catalytique), plaquettes et segments de freins, disques et tambours de freins, garnitures d'embrayage, amortisseurs, jambes de force MacPherson, soufflets de crémaillère de direction, soufflets d'arbre d'entraînement, embouts de biellettes de direction intérieurs et extérieurs, batteries, bougies d'allumage, câbles de bougies, tuyaux et flexibles de chaufferette, pneus, sauf si couverts contre les dommages dus aux risques routiers, rétroviseurs extérieurs, courroies, timonerie extérieure de changements de vitesse, support de roue de secours, roues en alliage et en acier, fusibles, balais d'essuie-glace, réglages, infiltration d'eau, équilibrage des roues, accessoires, mise à jour du système de navigation, cartes SD accessoires, batterie haute tension (VE), capacité de la batterie haute tension (VE), câble de chargement externe et prise (VE)



## ENDOSSÉ PAR MAZDA

Principalement, le plan de PÉM est endossé par Mazda Canada et accepté dans tous les concessionnaires Mazda agréés au Canada et dans les états continentaux des États-Unis.

## TRANSFÉRABILITÉ

Si vous vendez votre véhicule, la période non écoulee du plan de PÉM peut être transférée au nouveau propriétaire. Un véhicule bien entretenu et étant encore couvert par la PÉM pourra avoir une valeur de revente plus élevée.

## FINANCEMENT

Le coût peut être inclus dans votre contrat de financement ou de crédit-bail.

La présente brochure a pour objectif de fournir des renseignements d'ordre général au sujet de la PÉM. Il est possible que certains changements survenus après la publication de cette brochure ne se retrouvent pas dans le présent document. Veuillez consulter votre concessionnaire participant pour connaître les stipulations les plus à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les plans de PÉM à tout moment et ce sans encourir d'obligations. Les illustrations figurant dans cette brochure sont présentes uniquement à titre graphique. Les réparations requises – au moteur, à la boîte de vitesses ou aux composants du différentiel – résultant de la défaillance d'une pièce de marque autre que Mazda, comme un turbocompresseur de marché secondaire, ne sont pas couvertes. Dans certains cas, l'utilisation de pièces réunies approuvées par Mazda est nécessaire.

## POURQUOI OPTER POUR LA PROTECTION ÉTENDUE MAZDA

- Vous voulez éviter les désagréments occasionnés par des réparations coûteuses imprévues
- Vous ne pouvez pas vous passer d'un véhicule de remplacement lorsque votre véhicule est en réparation pour plus de 24 heures
- Vous désirez que votre véhicule soit réparé par des techniciens formés par Mazda qui utilisent des pièces d'origine Mazda
- Vous appréciez les avantages et la sécurité qu'offre l'Assistance routière
- Vous aimeriez maximiser la valeur de revente de votre véhicule
- Vous voulez la tranquillité d'esprit au volant