

Zoom-Zoom

C'est instinctif chez tous les enfants.

Certains adultes s'en souviennent.

Un seul constructeur d'automobiles refuse d'oublier.

Dans le langage des adultes cela signifie l'excitation et

la libération ressenties lors de la conduite à l'état pur.

Mais bien sûr, ce sont les enfants qui l'expriment le mieux,

et l'appellent simplement "Faire Zoom-Zoom".

Nous mettons cela en pratique tous les jours.

C'est pourquoi nous construisons ce genre de véhicules.

Zoom-Zoom

Pouvons-nous réveiller ces sensations en vous aujourd'hui?

Un mot de bienvenue aux propriétaires de véhicules Mazda

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une Mazda. Les véhicules Mazda sont conçus et fabriqués pour donner au propriétaire une satisfaction complète.

De manière à profiter pleinement et en toute sécurité de votre véhicule Mazda, lisez ce manuel avec attention et suivez toutes les recommandations.

Le concessionnaire agréé Mazda est celui qui connaît le mieux votre véhicule. Adressez-vous à lui pour tout entretien ou réparation.

Notre réseau de professionnels Mazda, à l'échelle du pays, attache une importance primordiale à vous satisfaire et vous donner le meilleur service possible.

Nous vous assurons également de notre constant souci de vous donner un plaisir de conduite total et une entière satisfaction avec votre Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Remarques importantes concernant ce manuel

Conservez ce manuel dans la boîte à gants, il constituera une référence pratique pour une utilisation confortable et en toute sécurité de votre Mazda. Si vous devez revendre votre véhicule, laissez ce manuel dans la boîte à gant à disposition du propriétaire suivant.

Toutes les spécifications et descriptions sont à jour à la mise sous presse. Cependant, cherchant constamment à améliorer ses véhicules, Mazda se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications à tout moment sans préavis et sans qu'il lui incombe d'obligations.

Enregistreur de données de conduite

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données de conduite. En cas de collision, ce dispositif enregistre les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période. Ces données peuvent aider à une meilleure compréhension des circonstances entraînant accidents et blessures et mener à la conception de véhicules plus sûrs.

Le climatiseur et l'environnement

Votre climatiseur Mazda d'origine est rempli de HFC 134a (R134a), un réfrigérant qui n'endommage pas la couche d'ozone. Si le climatiseur ne fonctionne pas correctement, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Perchlorate

Certains composants de ce véhicule, tels que les [modules de coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceintures de sécurité, les piles au lithium, ...] peuvent contenir du perchlorate. Il faut donc prendre toutes les dispositions spéciales qui seraient nécessaires pour effectuer les travaux d'entretien ou la mise au rebut du véhicule. Se référer à

www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

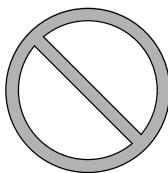
Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles, accessoires et options. De ce fait, vous trouverez certaines explications pour des accessoires non installés sur votre véhicule.

Utilisation de ce manuel

Le désir de Mazda est que vous trouviez un plaisir maximum à conduire votre véhicule. La lecture intégrale de ce manuel y contribuera largement.

Les illustrations complètent le texte pour vous donner la meilleure explication possible sur la manière d'utiliser votre Mazda. Toutes les caractéristiques, informations concernant la sécurité et les méthodes de conduite sous différentes conditions sont expliquées dans votre manuel.

Le symbole ci-dessous, quand il apparaît dans ce manuel indique "Ne faites pas ceci" ou "Evitez que ceci se produise".



Index: L'index vous indique toute l'information, par ordre alphabétique, contenue dans le manuel.

Ce manuel comprend plusieurs avertissements sous des titres tels que: PRUDENCE, ATTENTION et REMARQUE.

! PRUDENCE

Le titre PRUDENCE indique une situation où, si la PRUDENCE est ignorée, de graves blessures ou la mort peuvent en résulter.

ATTENTION

Le titre ATTENTION indique une situation où, si l'on ne fait pas attention cela risque d'entraîner des blessures corporelles et (ou) des dommages au véhicule.

REMARQUE

Une REMARQUE donne des informations et quelques fois indique comment faire une bonne utilisation du véhicule.

Le symbole ci-dessous, situé sur certaines composantes du véhicule, indique que ce manuel contient de l'information concernant la composante en question. Se référer au manuel pour une explication détaillée.



Table des matières

Présentation de votre véhicule	1
Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.	
Equipement sécuritaire essentiel	2
Utilisation de l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air.	
Bien connaître votre Mazda	3
Explication des commandes et opérations de base; comme l'ouverture/la fermeture et le réglage de différents éléments.	
Avant de conduire votre Mazda	4
Informations importantes concernant la conduite de votre véhicule Mazda.	
Conduite de votre Mazda	5
Explication des instruments et commandes.	
Confort intérieur	6
Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.	
En cas d'urgence	7
Informations utiles sur ce qu'il faut faire en cas d'urgence.	
Entretien	8
Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.	
Informations à la clientèle et signalement des problèmes de sécurité	9
Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.	
Spécifications	10
Informations techniques sur votre véhicule Mazda.	
Index	11

1

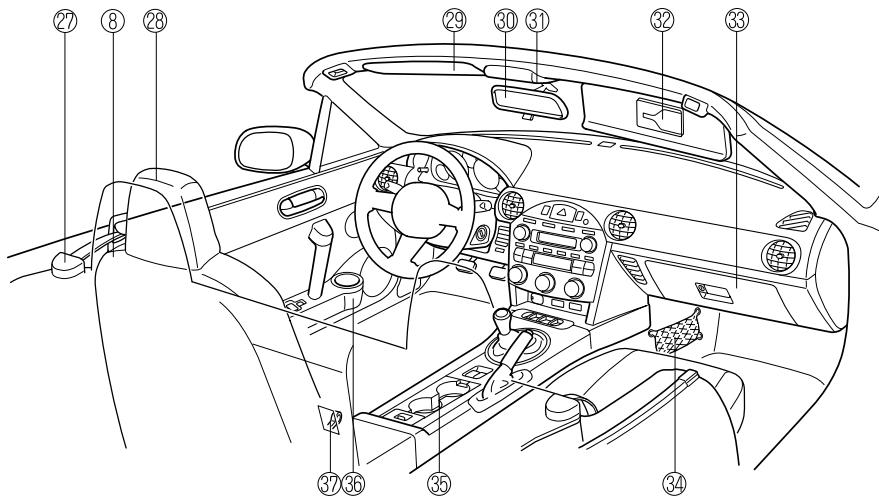
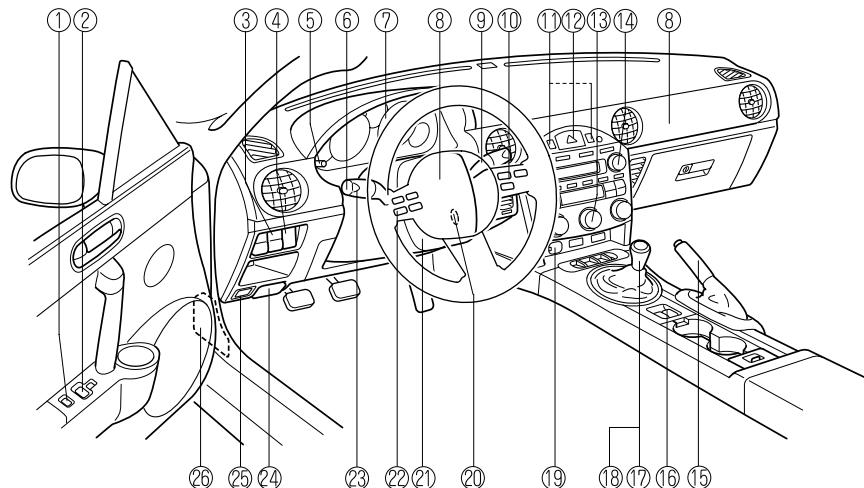
Présentation de votre véhicule

Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.

Vue générale du tableau de bord et de l'habitacle 1-2

Vue générale de l'extérieur 1-4

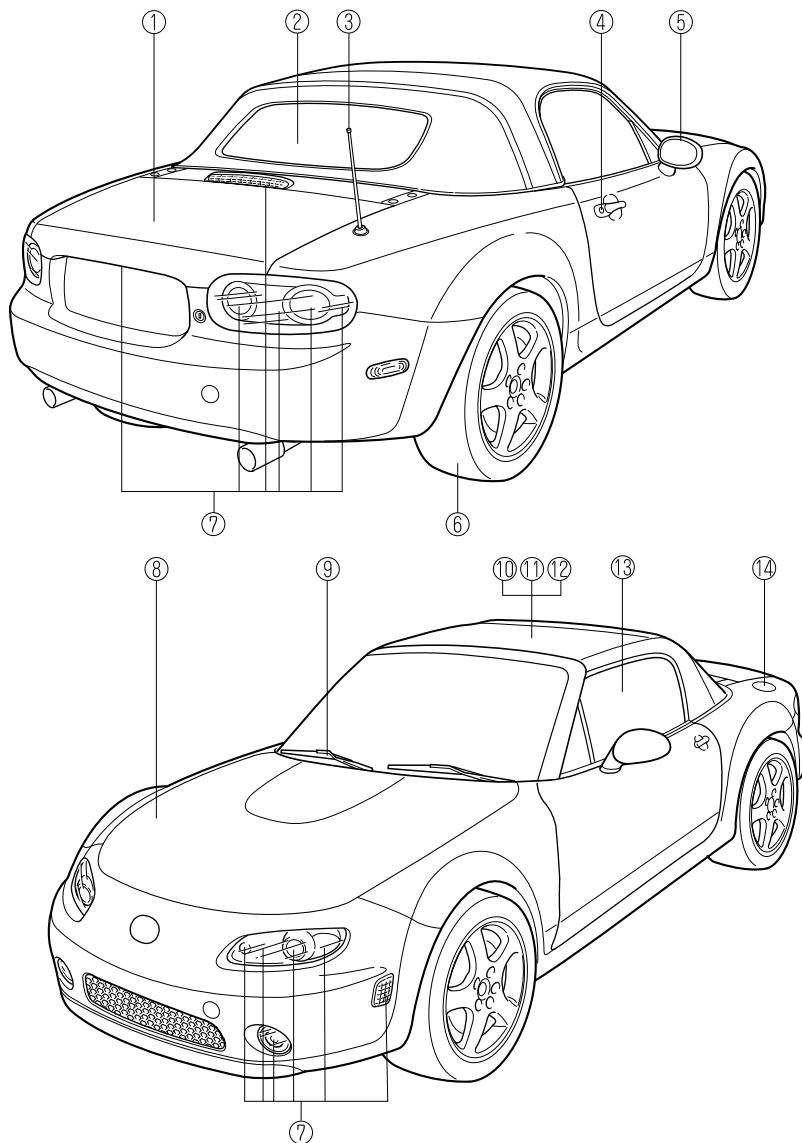
Vue générale du tableau de bord et de l'habitacle



Vue générale du tableau de bord et de l'habitacle

① Interrupteur de verrouillage électrique de portières	page 3-31
② Interrupteur de rétroviseur extérieur	page 3-84
③ Interrupteur DSC OFF	page 5-26
④ Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager	page 2-35
⑤ Eclairage du tableau de bord	page 5-41
⑥ Commande d'éclairage/clignotants	page 5-57
⑦ Combiné d'instruments	page 5-37
⑧ Coussins d'air	page 2-30
⑨ Levier d'essuie-glace et lave-glace	page 5-60
⑩ Interrupteurs du régulateur de vitesses de croisière	page 5-21
⑪ Interrupteurs de pavillon rétractable électrique	page 3-58
⑫ Interrupteur de feux de détresse	page 5-62
⑬ Système de commande de température	page 6-2
⑭ Système audio	page 6-10
⑮ Frein de stationnement	page 5-6
⑯ Interrupteurs de lève-vitres électriques	page 3-37
⑰ Levier de changement (Boîte de vitesses manuelle)	page 5-10
⑱ Levier sélecteur (Boîte de vitesses automatique) (Sport AT)	page 5-13
⑲ Prise des accessoires	page 6-47
⑳ Contacteur d'allumage	page 5-2
㉑ Levier de déverrouillage de volant inclinable	page 3-84
㉒ Commande audio	page 6-40
㉓ Interrupteur d'antibrouillards	page 5-59
㉔ Poignée de déverrouillage du capot	page 3-42
㉕ Bouton de déverrouillage du coffre	page 3-33
㉖ Boîte à fusibles	page 8-47
㉗ Ceinture de sécurité	page 2-6
㉘ Sièges	page 2-2
㉙ Pare-soleil	page 6-43
㉚ Rétroviseur intérieur	page 3-85
㉛ Eclairage de l'habitacle	page 6-43
㉜ Miroir de pare-soleil	page 6-43
㉝ Boîte à gants	page 6-45
㉞ Filet	page 6-46
㉟ Porte-verres	page 6-44
㉟ Porte-bouteilles	page 6-45
㉞ Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant	page 3-41

Vue générale de l'extérieur



Vue générale de l'extérieur

① Couvercle du coffre	page 3-33
② Dégivreur de lunette arrière	page 5-61
③ Antenne	page 6-10
④ Portières et clés	page 3-29
⑤ Rétroviseur extérieur	page 3-84
⑥ Pneus	page 8-34
⑦ Ampoules	page 8-39
⑧ Capot	page 3-42
⑨ Balais d'essuie-glace de pare-brise	page 8-29
⑩ Toit convertible (Capote)	page 3-44
⑪ Pavillon détachable	page 3-50
⑫ Toit convertible (Pavillon rétractable électrique)	page 3-58
⑬ Lève-vitres électriques	page 3-37
⑭ Trappe de remplissage de carburant	page 3-40

2

Equipement sécuritaire essentiel

Utilisation de l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air.

Sièges	2-2
Sièges	2-2
Ceintures de sécurité	2-6
Précautions concernant les ceintures de sécurité	2-6
Ceinture de sécurité	2-10
Systèmes de prétension de ceinture de sécurité et de limitation de charge	2-12
Rallonge de ceinture de sécurité	2-15
Voyant/bip de ceintures de sécurité	2-16
Dispositifs de sécurité pour enfants	2-18
Précautions concernant les dispositifs de sécurité pour enfants	2-18
Installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants	2-24
Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH	2-27
Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air	2-30
Précautions concernant les systèmes de retenue supplémentaire	2-30
Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager....	2-35
Composants du système de retenue supplémentaire	2-39
Explication du fonctionnement des coussins d'air	2-42

Sièges

Sièges

! PRUDENCE

Ne pas modifier ou remplacer les sièges avant:

La modification ou le emplacement des sièges avant, comme le remplacement du garnissage ou le desserrage de boulons sont dangereux. Les sièges avant contiennent des composants de coussin d'air essentiels au système de retenue supplémentaire. Une modification peut endommager le système de retenue supplémentaire, ce qui peut résulter en de graves blessures. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda s'il est nécessaire de retirer ou réinstaller le siège avant.

Ne pas conduire avec des sièges avant endommagés:

Le fait de conduire avec les sièges avant endommagés est dangereux. Une collision, même une qui n'est pas assez intense pour causer le déploiement des coussins d'air, peut endommager les sièges avant qui contiennent des composants de coussin d'air essentiels. S'il y a une autre collision, un coussin d'air peut ne pas se déployer, ce qui pourrait résulter en de graves blessures. Faire toujours inspecter les sièges avant, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un concessionnaire agréé Mazda après toute collision.

S'assurer que les composantes réglables d'un siège sont correctement verrouillées en place:

Les sièges réglables et les dossier de siège qui ne sont pas correctement verrouillés sont dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, le siège ou le dossier du siège risque de se déplacer, causant de graves blessures. S'assurer que les composantes réglables du siège sont correctement verrouillées en les poussant vers l'avant et l'arrière et en poussant le siège.

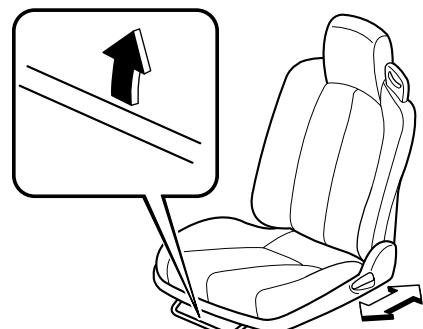
▼ Réglage longitudinal du siège

! PRUDENCE

Ne régler le siège du conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Le fait de régler le siège du conducteur pendant que le véhicule est en mouvement est dangereux. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Pour déplacer un des sièges vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier vers le haut et faire coulisser le siège à la position désirée et relâcher le levier.



S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le siège est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

▼ Réglage de l'inclinaison du dossier

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire avec les sièges inclinés:

Le fait d'être assis, dans une position inclinée, dans un véhicule en mouvement est dangereux car cela réduit la protection fournie par les ceintures de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, on risque de glisser sous la ceinture ventrale et de subir de graves blessures internes. Pour une protection maximale, s'asseoir le plus en arrière possible et bien droit.

Toujours s'asseoir correctement dans un siège de passager avec le dossier de siège bien droit et les pieds posés à plat sur le sol:

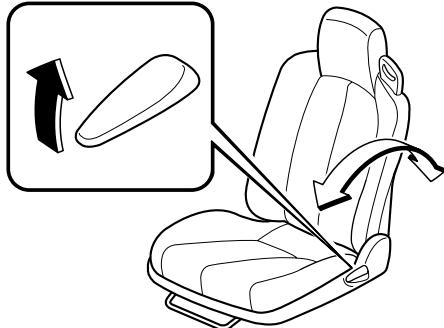
Si le véhicule est équipé de capteurs de poids du siège du passager, il est dangereux de s'asseoir sur le siège du passager incorrectement à une position décalée ou avec le dossier du siège incliné excessivement pendant que le véhicule roule, car ceci peut diminuer le poids appliqué sur le coussin du siège et fausser la détermination du poids par le système de détection du poids du passager. Par conséquent, le passager ne bénéficiera plus de la protection supplémentaire du coussin d'air et du dispositif de prétension de ceinture de sécurité, et s'exposera alors à de graves blessures. Toujours s'asseoir bien droit contre le dossier du siège, avec les pieds bien posés sur le plancher.

Ne pas conduire avec le dossier de siège déverrouillé:

Le dossier du siège est important pour la sécurité à l'intérieur du véhicule. Si le dossier du siège est laissé déverrouillé cela est dangereux car les passagers peuvent être éjectés ou non retenus et des objets peuvent cogner les occupants en cas de freinage brusque ou de collision, causant de graves blessures. Après avoir ajusté le dossier du siège, même si aucun autre passager ne se trouve dans le véhicule, pousser le dossier du siège vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Sièges

Pour changer l'angle d'inclinaison du dossier, se pencher légèrement vers l'avant tout en soulevant le levier. Se pencher ensuite vers l'arrière jusqu'à la position désirée et relâcher le levier.



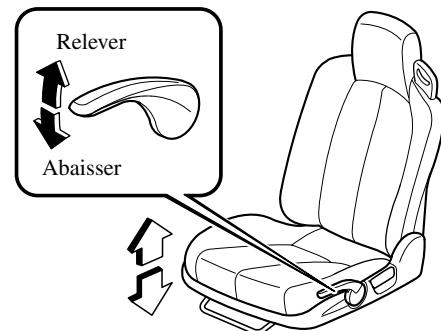
S'assurer que le levier retourne à sa position originale et que le dossier est verrouillé en place en le poussant vers l'avant et vers l'arrière.

ATTENTION

Lorsque le dossier d'un siège incliné vers l'arrière est remis à sa position relevée, s'assurer de supporter le dossier pendant que le levier est manœuvré. Si le dossier du siège n'est pas supporté, il se déplacera soudainement vers l'avant et risque de causer des blessures.

▼ Réglage de la hauteur (Siège du conducteur)*

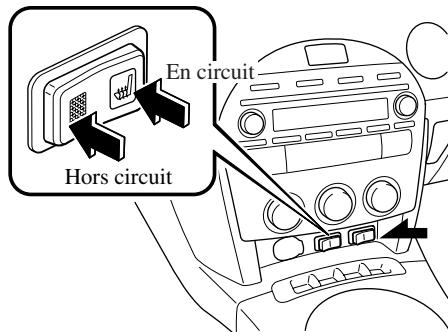
Déplacer le levier du siège vers le haut ou vers le bas pour ajuster la hauteur du coussin du siège.



▼ Chauffage de siège *

Les sièges sont chauffés électriquement. Le contacteur d'allumage doit être sur la position ON.

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre le chauffage du siège. Lorsque l'interrupteur est en circuit, le témoin s'allumera.



REMARQUE

La température des sièges est automatiquement réglée par un thermostat. Elle ne peut être qu'allumée ou éteinte, aucun autre réglage n'est possible.

Ceintures de sécurité

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité diminuent les risques de blessures graves en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Mazda recommande au conducteur et au passager de porter la ceinture de sécurité en tout temps.

Tous les enrouleurs sont conçus pour maintenir les ceintures ventrale-baudrier hors du chemin lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

La ceinture du conducteur n'est pas conçue pour un dispositif de sécurité pour enfants, elle n'a qu'un mode de blocage d'urgence. Le conducteur peut la porter confortablement, et elle se bloquera lors d'une collision.

Toutefois, les rétracteurs des ceintures ventrale/baudrier du siège du passager fonctionnent en deux modes: mode de blocage d'urgence et, pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, mode de blocage automatique.

Ce véhicule Mazda est équipé d'ancrages inférieurs LATCH pour l'arrimage du dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH sur le siège passager sachant qu'il n'y a pas de sangle d'ancrage pour système de dispositif de sécurité pour enfants disponible. Etant donné qu'il n'y a pas de siège arrière, la place la plus adaptée pour les enfants, sur ce véhicule, il est important de respecter les instructions du constructeur sur le dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH et de ce manuel (page 2-27).

! PRUDENCE

S'assurer de toujours porter la ceinture de sécurité et que tous les passagers sont correctement attachés:

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité est extrêmement dangereux. Lors d'une collision, tout passager ne portant pas de ceinture de sécurité risque d'être projeté contre un autre passager ou des objets à l'intérieur du véhicule ou risque même d'être éjecté à l'extérieur du véhicule. Il risquerait de graves blessures ou même la mort. Lors d'une collision, tout passager portant la ceinture de sécurité court moins de risques.

Ne pas porter de ceintures de sécurité vrillées:

Des ceintures de sécurité vrillées sont dangereuses. En cas de collision, la surface totale de la ceinture n'est pas disponible pour amortir le choc. Cela applique une force accrue aux os situés sous la ceinture, ce qui risque de causer de graves blessures ou la mort.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois:

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

Ne pas utiliser de véhicule ayant une ceinture de sécurité endommagée:

Le fait d'utiliser une ceinture de sécurité endommagée est dangereux. Un accident risque d'endommager la toile de toute ceinture de sécurité utilisée. Une ceinture de sécurité endommagée ne peut pas fournir une protection adéquate en cas de collision. Faire inspecter, par un concessionnaire agréé Mazda, tous les systèmes des ceintures de sécurité utilisées lors d'un accident avant de les utiliser de nouveau.

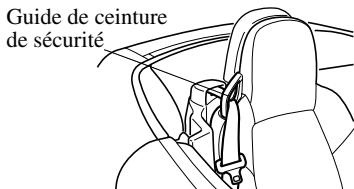
Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés:

Si les coussins d'air se déploient, il est possible que le(s) dispositif(s) de prétension correspondant(s) se déploient en même temps. Bien qu'il soit relativement plus prudent d'utiliser une ceinture de sécurité ayant subi une collision lors d'un accident qu'aucune ceinture de sécurité du tout, le fait d'utiliser une ceinture de sécurité dont le dispositif de prétension ou le limiteur de charge s'est déployé réduit la sécurité dont vous bénéficiez. Tout comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité ne fonctionnent qu'une seule fois. Après qu'ils soient déployés, ils ne fonctionneront plus et doivent être remplacés immédiatement. Si les dispositifs de prétension ne sont pas remplacés, le risque de blessures en cas de collision est plus élevé. Faire toujours inspecter les sièges avant, les dispositifs prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un concessionnaire agréé Mazda après toute collision. Les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air déployés doivent être remplacés après une collision qui les a fait se déployer. De plus, le limiteur de charge ne limite les charges sur la poitrine qu'une fois lors d'une collision et c'est une raison de plus de faire inspecter les ceintures de sécurité.

Ceintures de sécurité

ATTENTION

La rétraction des ceintures de sécurité peut être difficile si les ceintures et les guides des ceintures de sécurité sont sales; il est donc recommandé de les garder propres. Pour plus de détails concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, se reporter à la section "Nettoyage des ceintures abdominale-baudrier" (page 8-61).



▼ Femmes enceintes et personnes souffrant d'une condition médicale sérieuse

Les femmes enceintes doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité. Demander à son médecin pour toute recommandation spécifique.

La ceinture ventrale doit être portée AJUSTEE ET LE PLUS BAS POSSIBLE SUR LES HANCHES.

Le baudrier doit être porté correctement en travers de l'épaule, mais jamais sur la région de l'abdomen.

Les personnes souffrant d'une condition médicale sérieuse devraient aussi porter les ceintures de sécurité. Demander à son médecin pour toute instruction spéciale concernant la condition médicale spécifique.



▼ Mode de blocage d'urgence

En mode de blocage d'urgence, la ceinture reste à une tension confortable pour le passager et l'enrouleur se verrouillera en cas de collision. Si la ceinture est attachée, elle sera toujours en mode de blocage d'urgence, jusqu'à ce qu'elle soit mise en mode de blocage automatique en tirant complètement. Si la ceinture est trop serrée et gêne les mouvements pendant que le véhicule est arrêté ou en mouvement, elle peut être en mode de blocage automatique parce qu'elle a été trop tirée. Pour remettre la ceinture en mode de blocage d'urgence, qui est plus confortable, arrêter le véhicule dans un endroit sûr, de niveau, rétracter la ceinture complètement pour la remettre en mode de blocage d'urgence, puis l'attacher de nouveau.

▼ Mode de blocage automatique

Pour mettre la ceinture de sécurité en mode de blocage automatique, la tirer complètement et la fixer tel qu'indiqué par les instructions sur le système de dispositif de sécurité pour enfants. Elle se rétractera sur le système de dispositif de sécurité pour enfants et restera bloquée. Si les ancrages inférieurs de type LATCH ne sont pas utilisés seuls pour les sièges junior de type LATCH et les lits d'auto pour enfants sans sangle d'ancrage, toujours utiliser le mode de blocage automatique pour éviter que le système de dispositif de sécurité pour enfants bouge et soit en position dangereuse en cas d'accident. Se reporter à la section sur les dispositifs de sécurité pour enfants (page 2-18).

Ceintures de sécurité

Ceinture de sécurité

! PRUDENCE

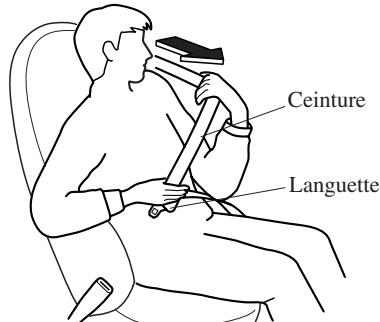
Toujours attacher sa ceinture de sécurité en la faisant passer correctement dans son guide:

Il est dangereux d'attacher sa ceinture de sécurité sans faire passer celle-ci dans son guide, car alors la ceinture de sécurité ne pourrait pas assurer une protection adéquate en cas d'accident, et des blessures graves pourraient s'ensuivre.

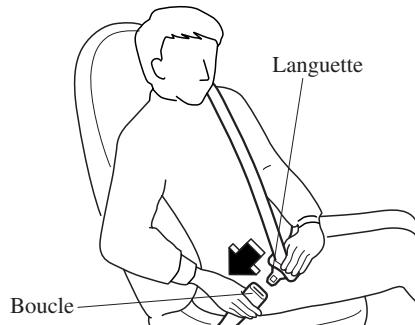


▼ Pour boucler la ceinture de sécurité

1. Saisir la languette.
2. Tirer doucement sur la ceinture ventrale-baudrier.



3. Introduire la languette dans la boucle, un déclic doit être entendu.

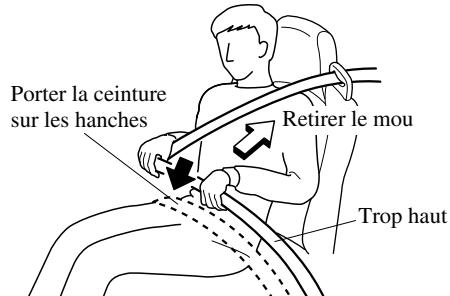


! PRUDENCE

Position de la portion baudrier de la ceinture de sécurité:

Une position incorrecte de la portion baudrier de la ceinture de sécurité est dangereuse. Toujours s'assurer que la portion baudrier de la ceinture de sécurité est portée sur l'épaule et près du cou, mais jamais sous le bras, sur le cou ou sur le bras.

4. Placer la sangle ventrale aussi bas que possible, mais pas sur l'abdomen, puis régler la sangle de baudrier de façon qu'elle soit parfaitement ajustée sur le corps.



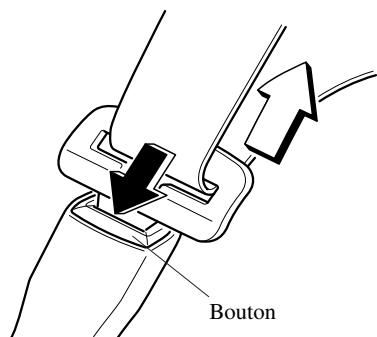
⚠ PRUDENCE

Position de la portion ventrale de la ceinture de sécurité:

Le fait de porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité trop haut est dangereux. En cas de collision, cela concentre la force de l'impact directement sur l'abdomen, ce qui peut entraîner de graves blessures. Porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité ajustée et le plus bas possible.

▼ Pour détacher la ceinture de sécurité

Appuyer sur le bouton de la boucle d'ancre. Si une ceinture ne se rétracte pas complètement, vérifier si elle n'est pas vrillée ou torsadée. S'assurer ensuite qu'elle ne se torsade plus en se rétractant.



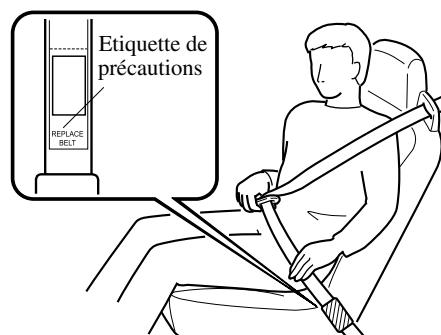
REMARQUE

Si une ceinture ne se rétracte pas complètement, vérifier si elle n'est pas vrillée ou torsadée. Si elle ne se rétracte toujours pas correctement, la faire inspecter par un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Etiquette de précautions de ceinture de sécurité

Une étiquette de précautions se trouve dans le pli de la sangle ventrale de la ceinture de sécurité du conducteur. Si un accident se produit pendant que la ceinture de sécurité est utilisée, la force excessive subie par la ceinture fera apparaître un indicateur comportant les mots "REPLACE BELT" hors du pli de la ceinture, sous l'étiquette de précautions. Ceci indique que **LA CEINTURE DE SECURITE DOIT ETRE REMPLACEE**.

Noter aussi que si la ceinture de sécurité a subi une force excessive lors d'un accident ou pour une autre raison, il est possible que le maillage, les fixations métalliques ou le boulon d'ancre aient été endommagés, même si la ceinture de sécurité a une apparence tout à fait normale. Pour cette raison, nous recommandons de remplacer la ceinture de sécurité si elle a subi une force excessive, et ce que l'indicateur soit sorti ou pas.



Ceintures de sécurité

Systèmes de prétension de ceinture de sécurité et de limitation de charge

Pour une protection optimale, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont équipées de systèmes de prétension et de limitation de charge. Pour que ces deux systèmes puissent fonctionner correctement, il faut attacher correctement la ceinture de sécurité.

Dispositifs de prétension:

Lors d'une collision frontale ou semi-frontale d'une intensité modérée ou plus, le coussin d'air et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant se déploient simultanément. Les rétracteurs de ceintures de sécurité retirent le mou rapidement lorsque les coussins d'air se déploient.

En outre, le dispositif de prétension du passager, tout comme le coussin d'air du passager, a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager (page 2-42), ou lorsque l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager est mis sur la position ON (page 2-35). Les coussins d'air et les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité doivent être remplacés à chaque fois qu'ils se sont déployés.

Limiteur de charge:

Le système de limitation de charge relâche la ceinture d'une manière contrôlée afin de réduire la force appliquée par celle-ci sur la poitrine de l'occupant du siège. Bien que la charge la plus forte sur une ceinture de sécurité soit appliquée lors de collisions frontales, le limiteur de charge possède une fonction mécanique automatique et peut être activé dans n'importe quel mode d'accident avec un déplacement de l'occupant suffisant. Même si les dispositifs de prétension ne se sont pas déployés, la fonction de limitation de charge doit être vérifiée par un concessionnaire agréé Mazda.



PRUDENCE

Ne porter les ceintures de sécurité que comme recommandé dans ce manuel:

Une position incorrecte des ceintures de sécurité du conducteur et du passager est dangereuse. Si leur position n'est pas correcte, les systèmes de dispositif de prétension et de limitation de charge ne peuvent pas fournir une protection adéquate en cas d'accident et cela peut entraîner de graves blessures. Pour plus de détails concernant l'attache des ceintures de sécurité, se référer "Pour boucler les ceintures de sécurité" (page 2-10).

Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés:

Si les coussins d'air se déploient, il est possible que le(s) dispositif(s) de prétension correspondant(s) se déploient en même temps. Bien qu'il soit relativement plus prudent d'utiliser une ceinture de sécurité ayant subi une collision lors d'un accident qu'aucune ceinture de sécurité du tout, le fait d'utiliser une ceinture de sécurité dont le dispositif de prétension ou le limiteur de charge s'est déployé réduit la sécurité dont vous bénéficiez. Tout comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité ne fonctionnent qu'une seule fois. Après qu'ils soient déployés, ils ne fonctionneront plus et doivent être remplacés immédiatement. Si les dispositifs de prétension ne sont pas remplacés, le risque de blessures en cas de collision est plus élevé. Faire toujours inspecter les sièges avant, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un concessionnaire agréé Mazda après toute collision. Les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air déployés doivent être remplacés après une collision qui les a fait se déployer. De plus, le limiteur de charge ne limite les charges sur la poitrine qu'une fois lors d'une collision et c'est une raison de plus de faire inspecter les ceintures de sécurité.

Ne jamais modifier les composants ou le câblage, et ne pas utiliser d'appareils électroniques d'essai sur le dispositif de prétension:

La modification de composantes ou du câblage du système de dispositif de prétension, incluant l'utilisation d'appareils électroniques d'essai, est dangereuse. Le système pourrait s'activer accidentellement ou être rendu inopérant ce qui pourrait l'empêcher de s'activer en cas d'accident. Les passagers ou toute personne faisant les travaux risqueraient de subir de graves blessures.

Mettre au rebut le dispositif de prétension selon la réglementation applicable:

Une mise au rebut non adéquate d'un dispositif de prétension ou la mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension non activés est dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour la méthode sécuritaire de mise au rebut d'un dispositif de prétension ou de mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension.

Ceintures de sécurité

REMARQUE

- *Le dispositif de prétension sera activé lors d'une collision frontale ou semi-frontale de force modérée ou plus. Le dispositif de prétension du passager a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager. Il ne s'activera pas en cas de renversement du véhicule, de chocs latéraux ou arrière.*
- *De la fumée (gaz non toxique) sera émise lorsque les coussins d'air et les dispositifs de prétension s'activent. Ceci n'indique pas qu'il y a un feu. Normalement ce gaz est sans effet sur les passagers, cependant, ceux qui ont la peau sensible peuvent subir une légère irritation. Si un résidu provenant de l'activation des coussins d'air et des dispositifs de prétension se dépose sur la peau ou dans les yeux d'une personne, se laver dès que possible.*

▼ Voyant du système de coussins d'air/de dispositif de prétension de ceinture de sécurité



Si le système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité est normal, le voyant s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON ou après que le moteur soit lancé. Le voyant s'éteint après une période de temps spécifiée.

Une anomalie du système est indiquée par le fait que le voyant reste clignoté, allumé ou ne s'allume pas du tout lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON. Dans un de ces cas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Le système risque de ne pas fonctionner en cas d'accident.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais toucher au systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension, et toujours confier tous les travaux l'entretien et de réparation à un concessionnaire agréé Mazda:

Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de prétension peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés causant des blessures graves ou mortelles.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité n'est pas assez longue, même lorsqu'elle est tirée au maximum, une rallonge de ceinture de sécurité peut être disponible sans frais chez le concessionnaire agréé Mazda. Cette rallonge de ceinture de sécurité sera conçue pour une certaine personne, pour un véhicule et un siège en particulier. Même si cette rallonge peut s'attacher à d'autres ceintures de sécurité, elle peut ne pas être assez résistante pour retenir le passager lors d'une collision.

Lors de la commande de la rallonge de ceinture de sécurité, ne commander qu'une longueur qui permette de boucler la ceinture correctement. Pour plus d'informations, s'adresser au concessionnaire agréé Mazda.

PRUDENCE

N'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité que quand cela est absolument nécessaire:

Le fait d'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité lorsque cela n'est pas nécessaire est dangereux. La ceinture de sécurité sera trop longue et ne s'ajusterà pas correctement. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures. N'utiliser la rallonge de ceinture de sécurité que si elle est nécessaire pour boucler la ceinture de sécurité correctement.

Ne pas utiliser de rallonge de ceinture de sécurité inadéquate:

Le fait d'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité conçue pour une autre personne ou un autre véhicule ou siège est dangereux. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures.

N'utiliser qu'une rallonge de ceinture de sécurité conçue pour soi et sur le véhicule et le siège pour lesquels elle a été conçue. NE JAMAIS utiliser la rallonge de ceinture de sécurité sur un autre véhicule ou siège.

Ne pas utiliser une rallonge trop longue:

Utiliser une rallonge trop longue est dangereux. La ceinture de sécurité sera trop longue et ne s'ajusterà pas correctement. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures. Ne pas utiliser la rallonge ou choisir une rallonge plus courte si la distance entre la boucle de la rallonge et le centre du corps de l'utilisateur est inférieure à 15cm (6 po.).

REMARQUE

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, enlever la rallonge de ceinture de sécurité et l'entreposer dans le véhicule. Si la rallonge de ceinture de sécurité est laissée connectée, cela peut endommager la rallonge de ceinture de sécurité car elle ne se rétractera pas avec le reste de la ceinture de sécurité et pourra aisément tomber hors de la portière lorsqu'elle n'est pas utilisée, et être endommagée. En outre, le voyant de ceinture de sécurité ne s'allumera pas et ne fonctionnera pas correctement.

Ceintures de sécurité

Voyant/bip de ceintures de sécurité



Le voyant de ceinture de sécurité s'allume et un signal sonore d'avertissement se fait entendre si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est tourné à la position ON.

Conditions de fonctionnement

Etat	Résultat
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est tourné à la position ON.	Le voyant clignote et un signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 6 secondes.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée pendant que le voyant et le signal sonore d'avertissement sont activés.	Le voyant s'éteint et le signal sonore d'avertissement s'arrête.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée avant que le contacteur d'allumage soit tourné à la position ON.	Le voyant ne s'allume pas et le signal sonore d'avertissement ne se fait pas entendre.

▼ Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

REMARQUE

Le rappel de bouclage des ceintures de sécurité peut être désactivé. Consulter un concessionnaire agréé Mazda pour désactiver ou réactiver le rappel de bouclage des ceintures de sécurité.

Conducteur assis/passager non assis

Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité est un avertissement supplémentaire qui s'ajoute à la fonction d'avertissement du port de la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, le voyant/bip de ceintures de sécurité donne un avertissement conforme à ce qui est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Etat	Vitesse du véhicule			
	0 — 20 km/h (0 — 12 mi/h)	20 km/h (12 mi/h) ou plus	0 — 20 km/h (0 — 12 mi/h)	20 km/h (12 mi/h) ou plus
Ceinture de sécurité	○	×	○	×
Témoin		※		※
Bip				♪

○ : Bouclée

× : Détachée

※ : Allumé

※ : Clignotant

♪ : Bip

Une fois le bip sonore déclenché, celui-ci continue même si la vitesse du véhicule redescend au dessous de 20 km/h (12 mi/h), jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée ou que la durée du signal sonore soit expirée.

Conducteur assis/passager assis

La fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité indique au passager de boucler sa ceinture selon le diagramme suivant.

Etat	Vitesse du véhicule							
	0 — 20 km/h (0 — 12 mi/h)				20 km/h (12 mi/h) ou plus			
Ceinture de sécurité (Conducteur)	○	○	×	×	○	○	×	×
Ceinture de sécurité (Passager)	○	×	○	×	○	×	○	×
Témoin			❖	❖		❖	❖	❖
Bip						♪	♪	♪

○ : Bouclée

× : Détachée

❖ : Allumé

❖ : Clignotant

♪ : Bip

Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager s'enclenche, selon le poids de ces objets.

Une fois le bip sonore déclenché, celui-ci continue même si la vitesse du véhicule redescend au dessous de 20 km/h (12 mi/h), jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée ou que la durée du signal sonore soit expirée.

REMARQUE

- Pour permettre au capteur de chargement du siège de passager de fonctionner correctement, n'utiliser pas de coussin supplémentaire sur le siège de passager pour vous asseoir. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Lorsqu'un petit enfant s'assoit sur le siège du passager, il est possible que ni le voyant ni le bip ne s'enclenchent.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Précautions concernant les dispositifs de sécurité pour enfants

Mazda recommande vivement l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, pour tout enfant assez petit pour s'y asseoir.

Aux Etats-Unis et au Canada, la loi impose l'utilisation de dispositifs de sécurité pour les enfants.

Consulter la réglementation locale, provinciale et fédérale pour les normes spécifiques sur la sécurité des enfants prenant place dans un véhicule.

Quelque soit le type de système de dispositif de sécurité pour enfants adapté, s'assurer d'en choisir un qui sera approprié à l'âge et la taille de l'enfant, respecter toutes les lois nationales et provinciales et suivre les instructions accompagnant le système de dispositif de sécurité pour enfants en question.

Si un enfant est trop grand pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, utiliser à la fois la ceinture de sécurité ventrale et le baudrier. Si le baudrier traverse le cou ou le visage, déplacer l'enfant pour le rapprocher du centre du véhicule.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule ne doit **JAMAIS** être utilisé sur le siège du passager avec le système de coussin d'air activé. Si un petit enfant ou un bébé se trouve sur le siège du passager — surtout s'il est attaché par un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière —, il faut absolument désactiver le coussin d'air du passager, et non seulement s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est toujours allumé. Lors d'une collision, la force d'un coussin d'air percutant le système de dispositif de sécurité pour enfants vers l'arrière risque de causer le décès de l'enfant, même si l'enfant est correctement attaché. Bien vérifier le fonctionnement du témoin, et **VEILLER A CE QUE LE COUSSIN D'AIR DU PASSAGER SOIT TOUJOURS DESACTIVE, CE QUI EST INDIQUE PAR LE TEMOIN DE DESACTIVATION DU COUSSIN D'AIR DU PASSAGER.**

Témoin de désactivation du coussin d'air du passager



Dispositifs de sécurité pour enfants

Pour réduire les risques de blessures pouvant être causées par le déploiement du coussin d'air du passager, les deux méthodes suivantes peuvent être utilisées pour désactiver le coussin d'air du passager pour la sécurité des enfants — toutefois, la façon la plus sûre d'éviter que le coussin d'air du passager se déploie est d'utiliser la clé pour mettre hors service le coussin d'air du passager et ne pas se fier aux capteurs de poids du siège du passager, car ceux-ci pourraient aussi détecter d'autres charges ou d'autres objets se trouvant sur le siège du passager ou à proximité;

Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager

Cet interrupteur doit être utilisé pour désactiver les coussins d'air avant et latéral et ainsi que le système de prétension de la ceinture de sécurité du siège du passager uniquement en cas d'installation d'un dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager.

Assurer-vous que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager avant reste toujours sur la position ON excepté en cas d'installation d'un dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

Capteurs de poids du siège du passager

Ces capteurs désactivent les coussins d'air avant et latéral côté passager, ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du siège du passager lorsque le poids total assis sur le siège du passager est inférieur à environ 30 kg (66 lb).

Lorsqu'un bébé ou jeune enfant prend place sur le siège du passager, le système désactive le coussin d'air côté passager, il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume.

Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH

Des points d'ancrage inférieurs LATCH ont été installés uniquement pour les sièges junior de type LATCH et les lits d'auto pour enfants fonctionnant sans sangle d'ancrage. Tout autre système de dispositif de sécurité pour enfant disposant d'une sangle d'ancrage supérieure ne peut être utilisé dans ce véhicule car il ne dispose pas de crochet d'ancrage. Il est impossible de monter correctement un système de dispositif de sécurité pour enfants comportant une attache sur ce véhicule, sauf si le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants donne des instructions concernant le montage du système de dispositif de sécurité pour enfants avec seulement des ceintures de sécurité en mode de blocage automatique. Et même alors, sans attache, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de se déplacer vers l'avant plus facilement dans les ceintures de sécurité, ce qui réduit encore le niveau de sécurité offert si vous placiez le système de dispositif de sécurité pour enfants dans un siège arrière équipé d'un ancrage à attache d'un autre véhicule. Le système de dispositif de sécurité de siège et de tête a été conçu pour offrir le plus d'espace possible pour les adultes dans ce véhicule. Ne pas tenter de fixer l'attache à un autre endroit dans le véhicule, car la ceinture sera alors trop détendue et l'enfant risquera d'être blessé gravement ou mortellement. Utiliser les ceintures de sécurité pour fixer correctement les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants sans sangle d'ancrage autres que les sièges junior de type LATCH et les lits d'auto pour enfants sans sangle d'ancrage. Mettre l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager hors fonction. Pour mettre en évidence et utiliser les points d'ancrage LATCH, qui sont fixés à la carrosserie et non sur le siège, faire coulisser le siège complètement vers l'arrière, c'est la position optimale du siège pour tous les enfants dans cette voiture deux places.

! PRUDENCE

Utiliser le système de dispositif de sécurité pour enfants de taille correcte:

Pour une protection adéquate en cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'enfant doit être correctement attaché à l'aide de la ceinture de sécurité ou d'un système de dispositif de sécurité pour enfants suivant son âge et sa taille. Sinon, l'enfant peut subir de graves blessures ou même la mort.

Suivre les instructions du fabricant et toujours garder le système de dispositif de sécurité pour enfants attaché:

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages inférieurs LATCH pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Toujours bien attacher un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants adéquat:

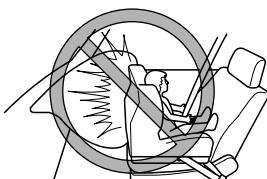
Le fait de tenir un enfant dans les bras pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. Peu importe la force d'une personne, il ou elle ne pourra pas retenir l'enfant en cas d'arrêt brusque ou de collision et cela peut causer de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Même en cas d'accident modéré, l'enfant peut subir les forces du coussin d'air qui peuvent causer de graves blessures ou la mort de l'enfant, ou l'enfant peut être projeté contre un adulte, ce qui pourrait blesser à la fois l'enfant et l'adulte.

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière:

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait de déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42.



Dispositifs de sécurité pour enfants

Il est dangereux de faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avant:

Ce véhicule est équipé d'un capteur de poids du siège du passager et d'un témoin de désactivation du coussin d'air du passager (page 2-42). Même avec les capteurs de poids du siège du passager, si vous devez utiliser le siège du passager pour y asseoir des enfants sous les conditions suivantes augmente le danger du déploiement du coussin d'air côté passager, ce qui peut causer un grave risque de blessures ou de mort à l'enfant. C'est pour ces raisons, entre autres, que le coussin d'air du passager doit être mis hors service en utilisant la clé.

- Le poids total assis de l'enfant avec le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager est environ 30 kg (66 lb) ou plus.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager et la console centrale.
- Des accessoires qui peuvent augmenter le poids total assis sur le siège du passager sont attachés au siège du passager.

Ne pas laisser un enfant se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci dans un véhicule équipé de coussins d'air latéraux:

Laisser quiconque s'appuyer sur la portière est dangereux. Si le véhicule est équipé de coussins d'air latéraux, l'impact du gonflement du coussin d'air peut causer des blessures graves ou la mort à cette personne. Les enfants sont très susceptibles de dormir dans le véhicule; lorsque c'est le cas, ils courrent plus de risques dans le siège du passager qui est équipé d'un coussin d'air latéral car en dormant, ils risquent de s'affaisser et de glisser sur le passage du coussin d'air monté dans le dossier. De plus, le fait de s'appuyer sur les portières risque de bloquer le coussin d'air latéral et d'éliminer les avantages de la protection supplémentaire. Le coussin d'air latéral se déployant sur le côté extérieur du siège, ne pas laisser un enfant s'appuyer sur la vitre latérale, même s'il est attaché dans un système de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois:

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Toujours utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants conçu pour être utilisé sans sangle d'ancrage:

Utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants nécessitant une sangle d'ancrage est dangereux. Ce véhicule Mazda ne dispose pas de sangle d'ancrage pour système de dispositif de sécurité pour enfants. Le système de dispositif de sécurité pour enfants ne peut donc pas être fixé correctement. Dans une collision, il pourrait bouger et blesser d'autres occupants du véhicule, et causer de graves blessures ou la mort de l'enfant.



ATTENTION

Une ceinture de sécurité ou un système de dispositif de sécurité pour enfants peut devenir très chaud dans un véhicule exposé aux rayons directs du soleil lorsqu'il fait chaud. Pour éviter de se brûler ou de brûler l'enfant, les vérifier avant de les toucher ou que l'enfant les touche.

REMARQUE

Ce véhicule Mazda est équipé d'ancrages inférieurs LATCH pour la fixation de systèmes de sécurité pour enfants spécialement conçus de type LATCH derrière le siège du passager, qui coulissent dans le siège du passager lorsque celui-ci est complètement vers l'arrière. Lors de l'utilisation de ces ancrages pour fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants, se référer à "Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH" (page 2-27).

Dispositifs de sécurité pour enfants

Installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants

La ceinture de sécurité ventrale/baudrier côté passager peut facilement être mise en mode de blocage automatique, ce qui est indispensable pour maintenir le système de dispositif de sécurité pour enfants en place.

Certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants utilisent des fixations spéciales de type LATCH; se référer à “Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH” (page 2-27).

Suivre les instructions du fabricant lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège passager, à moins de fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH équipé d'ancrages inférieurs LATCH. Se référer à “Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH” (page 2-27).

REMARQUE

Suivre à la lettre les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. En cas de doute sur la présence d'un système LATCH, vérifier dans les instructions du manufacturier du système de dispositif de sécurité pour enfants et les suivre exactement. Selon le type du système de dispositif de sécurité pour enfants, les ceintures de sécurité avec mode de blocage automatique ne peuvent pas toujours être employées, si toutefois il utilise une sangle d'ancre supérieur, il risque de ne pas pouvoir être monté correctement sur ce véhicule qui ne dispose pas de moyen sûr de fixer la sangle. Vérifier que le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être utilisé avec des ceintures de sécurité en lisant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Avant d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager.

Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

1. Bien enlever les articles se trouvant derrière le siège passager qui pourraient l'empêcher de glisser et d'être reculé à fond.



2. Fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants avec la portion ventrale de la ceinture ventrale-baudrier. Se reporter aux instructions sur le système de dispositif de sécurité pour enfants pour les endroits où la ceinture doit passer.
3. Pour mettre l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirer complètement la portion baudrier de la ceinture jusqu'à ce qu'elle soit complètement déroulée.

4. Placer le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement sur le siège du véhicule. S'assurer que la ceinture se rétracte et serre le système de dispositif de sécurité pour enfants. Pendant que la courroie est enroulée, un déclic se fera entendre sur l'enrouleur lorsqu'il est en mode de blocage automatique. Si la ceinture ne bloque pas le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement, répéter cette étape.

5. S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager en désactivant le coussin d'air passager avec la clé.



Dispositifs de sécurité pour enfants

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière:

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait de déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager. Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42. Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

REMARQUE

- Inspecter cette fonction avant chaque utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants. Il ne devrait pas être possible de tirer la courroie hors de l'enrouleur s'il est en mode de blocage automatique. Lorsque le système de dispositif de sécurité pour enfants est retiré, s'assurer de rétracter la ceinture complètement pour remettre l'enrouleur en mode de blocage d'urgence avant qu'un passager n'utilise la ceinture.
- Suivre à la lettre les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Selon le type du système de dispositif de sécurité pour enfants, les ceintures de sécurité avec mode de blocage automatique ne peuvent pas toujours être employées, si toutefois il utilise une sangle d'ancrage supérieur, il risque de ne pas pouvoir être monté correctement sur ce véhicule qui ne dispose pas de moyen sûr de fixer la sangle. Vérifier que le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être utilisé avec des ceintures de sécurité en lisant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Dispositifs de sécurité pour enfants

Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH

Ce véhicule Mazda est équipé d'ancrages inférieurs LATCH pour la fixation de systèmes de sécurité pour enfants spécialement conçus de type LATCH derrière le siège du passager, qui coulissent dans le siège du passager lorsque celui-ci est complètement vers l'arrière. Seuls les sièges junior de type LATCH et les lits d'auto pour enfants sans sangles d'ancrage supérieures peuvent être utilisés dans cette position, étant donné qu'à cause de la structure de ce véhicule, il n'a pas d'endroit adapté pour l'ancrage. Les deux ancrages doivent être utilisés en installant des systèmes de dispositif de sécurité pour enfants à ancrage inférieur, sinon le siège bougera et sera dangereux pour l'enfant s'y trouvant.

! PRUDENCE

Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants:

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Vérifier que le système de dispositif de sécurité pour enfants ne nécessite pas d'ancrage supérieur puis bien le mettre en place en suivant les instructions du fabricant de ce même système.

S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé:

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Suivre les instructions du manufacturier du système de dispositif de sécurité pour enfants sur les endroits de passage de la ceinture pour fixer le siège comme si un enfant s'y trouvait, pour que personne ne mette un enfant dans un dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas correctement fixé. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages inférieurs LATCH pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH.

S'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur le système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH:

Le fait de ne pas respecter les instructions du fabricant concernant l'installation du système de dispositif de sécurité pour enfants lors de son installation est dangereux. Si les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers empêchent le système de dispositif de sécurité pour enfants d'être correctement fixé aux ancrages inférieurs LATCH, et que le système de dispositif de sécurité pour enfants est installé incorrectement, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants du véhicule. Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur les ancrages inférieurs LATCH. Toujours suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Dispositifs de sécurité pour enfants

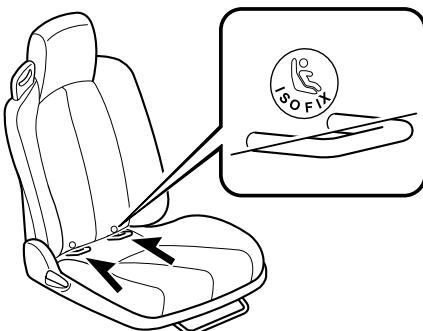
▼ Procédure d'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH

Avant d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager.

Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

1. Bien enlever les articles se trouvant derrière le siège passager qui pourraient l'empêcher de glisser et d'être reculé à fond, puis le faire glisser le plus loin possible pour insérer les ancrages inférieurs LATCH entre le coussin et le dossier du siège.
2. Ouvrir l'espace entre le coussin et le dossier du siège légèrement pour vérifier les emplacements des ancrages inférieurs LATCH.



REMARQUE

Les repères au-dessus des ancrages inférieurs LATCH indiquent les emplacements des ancrages inférieurs LATCH pour la fixation de système de dispositif de sécurité pour enfants.

3. Bien mettre en place le système de dispositif de sécurité pour enfants à l'aide des DEUX ancrages inférieurs LATCH en suivant les instructions du fabricant, si toutefois ce système utilise une sangle d'ancrage supérieure, il ne sera pas monté correctement sur ce véhicule car il n'y a pas de moyen sûr de fixer la sangle. Vérifier que le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être utilisé avec des ceintures de sécurité en lisant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

4. S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager en désactivant le coussin d'air passager avec la clé.



⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière:

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait de déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager. Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42. Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Précautions concernant les systèmes de retenue supplémentaire

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant et latéraux comprennent jusqu'à 4 coussins d'air. **Prière de vérifier de quels types de coussins d'air le véhicule est équipé en localisant les indicateurs d'emplacement "SRS AIRBAG".** Ces indicateurs sont visibles dans la zone où les coussins d'air sont installés.

Les coussins d'air sont installés aux emplacements suivants:

- Le centre du volant de direction (coussin d'air côté conducteur)
- Le tableau de bord côté passager (coussin d'air côté passager)
- Les côtés extérieurs des dossier des sièges (coussins d'air latéraux)*

Ces systèmes fonctionnent indépendamment suivant le type d'accident; si le véhicule est équipé de coussins d'air latéraux, les coussins d'air latéraux ne se déployeront probablement pas ensemble des deux côtés lors d'un accident car un véhicule n'est pas, en général, percuté des deux côtés. Les coussins d'air latéraux fonctionnent ensemble, mais ils ne se déplient pas normalement dans le même type d'accident, à moins que le véhicule ne subisse une combinaison de chocs frontaux et latéraux.

Les systèmes de retenue à coussins d'air sont conçus pour fournir une protection supplémentaire dans certaines situations, et donc les ceintures de sécurité sont toujours importantes pour:

Sans l'utilisation des ceintures de sécurité, les coussins d'air ne peuvent pas fournir une protection adéquate lors d'un accident. L'utilisation des ceintures de sécurité est nécessaire pour:

- Eviter que le passager ne soit projeté contre le coussin d'air qui se gonfle.
- Réduire les risques de blessures en cas d'accident non pris en compte pour le déploiement du coussin d'air, comme lorsque le véhicule capote, ou lors d'une collision arrière.
- Réduire les risques de blessures en cas de collision frontale ou latérale qui ne serait pas assez sévère pour déployer le coussin d'air.
- Réduire les risques d'éjection à l'extérieur du véhicule.
- Réduire les risques de blessures à la partie inférieure du corps et les jambes en cas d'accident, car les coussins d'air ne fournissent pas de protection pour ces parties du corps.
- Maintenir le conducteur à une position qui permet un meilleur contrôle du véhicule.

Les petits enfants doivent être protégés par un système de dispositif de sécurité pour enfants, conformément aux lois en vigueur dans chaque région. Dans certaines régions, les enfants plus grands doivent aussi utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants (page 2-18).

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Choisir avec attention le système de dispositif de sécurité pour enfants nécessaire pour l'enfant et respecter les directives d'installation indiquées dans ce manuel, ainsi que celles fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne pas utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants comportant une attache supérieure, car il serait impossible d'ancrer correctement l'attache.

! PRUDENCE

Les occupants des véhicules équipés de coussins d'air doivent attacher leur ceinture de sécurité:

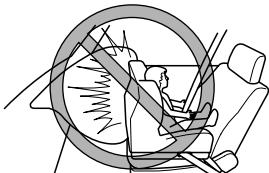
Le fait de compter sur la seule protection des coussins d'air en cas d'accident est dangereux. Les coussins d'air seuls peuvent ne pas éviter des blessures graves. Les coussins d'air appropriés se déployeront normalement que lors de la première collision, semi-frontale ou latérale d'une force modérée ou plus. Tous les passagers du véhicule doivent porter la ceinture de sécurité.

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière:

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait se déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager est allumé en utilisant la clé pour désactiver le coussin d'air de sécurité du passager.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

Se référer à Capteurs de poids du siège du passager à la page 2-42.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas s'asseoir trop près des coussins d'air du conducteur et du passager:

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air du conducteur et du passager, ou de placer les mains ou les pieds dessus, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air du conducteur et du passager se déploient avec une très grande force et vitesse. De graves blessures peuvent se produire si une personne se trouve trop près. Le conducteur devrait toujours maintenir le volant par l'extérieur. Le passager du siège devrait garder les deux pieds sur le plancher. Les occupants des sièges devraient régler leur siège vers l'arrière au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas s'asseoir trop près d'une portière avant ou s'appuyer sur les portières dans les véhicules qui sont dotés de coussins d'air latéraux:

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussin d'air latéral ou de placer les mains dessus est extrêmement dangereux. Le coussin d'air latéral se déploie avec une très grande force, à haute vitesse, directement du côté extérieur du siège, s'étendant le long des portières du côté de la collision.

De graves blessures peuvent se produire si une personne est assise trop près de la portière ou est appuyée contre la vitre. De plus, dormir contre la portière ou se pencher à l'extérieur par la fenêtre du côté du conducteur en conduisant, peut bloquer le coussin d'air latéral et éliminer les avantages de la protection supplémentaire. Laisser assez de place pour le déploiement des coussins d'air latéraux, en s'asseyant au centre du siège lorsque le véhicule est en mouvement, et avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas fixer d'objets sur l'endroit ou à proximité de l'endroit où les coussins d'air du conducteur et du passager se déploient:

Le fait de fixer un objet sur les modules de coussins d'air du conducteur et du passager, ou de placer un objet devant ceux-ci, est dangereux. En cas d'accident, l'objet pourrait gêner le déploiement du coussin d'air et blesser les passagers.

Ne pas fixer d'objets à l'endroit où un coussin d'air latéral se déploie, ou dans la zone environnante:

Le fait d'attacher des articles sur le siège de sorte que le côté extérieur du siège soit couvert est dangereux. En cas d'accident, l'objet peut gêner le fonctionnement du coussin d'air latéral, qui se déploie à partir du côté extérieur des sièges, enlevant la protection adéquate des coussins d'air latéraux ou redirigeant de manière dangereuse le coussin d'air latéral. De plus, le coussin d'air risque de se déchirer répandant du gaz.

Ne jamais utiliser de housses pour siège sur les sièges. Toujours garder les modules de coussins d'air latéraux des sièges libres d'objet afin de permettre le déploiement en cas de collision latérale.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas placer de bagages ou d'autres objets sous les sièges:

Il est dangereux de placer des bagages et d'autres objets sous les sièges. Les composants essentiels du système de retenue supplémentaire pourraient être endommagés, et en cas de collision latérale, les coussins d'air adéquats risqueraient de ne pas se déployer, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter d'endommager les composants essentiels du système de retenue supplémentaire, ne pas placer de bagages ou autres objets sous les sièges.

Ne pas toucher aux composantes du système de retenue supplémentaire après le gonflement des coussins d'air:

Il est dangereux de toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se soient gonflés. Immédiatement après le gonflage, ils sont très chauds. On risque de se brûler.

Ne jamais installer d'équipement à l'avant du véhicule:

L'installation d'équipement à l'avant, comme une barre de protection frontale (barre kangourou, barre de poussée, ou autres dispositifs similaires), un chasse-neige ou un treuil, est dangereuse. Le système de capteur des coussins d'air peut être affecté. Ceci peut déclencher les coussins d'air accidentellement, ou cela peut empêcher les coussins d'air de se déployer lors d'un accident. Les passagers risqueraient de subir de graves blessures.

Ne pas modifier la suspension:

Le fait de modifier la suspension du véhicule est dangereux. Si la hauteur du véhicule ou l'amortissement de la suspension est modifié, le véhicule ne pourra pas détecter une collision correctement, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.

Ne pas modifier le système de retenue supplémentaire:

La modification de composantes ou du câblage du système de retenue supplémentaire est dangereuse. Il pourrait être actionné accidentellement ou rendu inopérant. N'apporter aucune modification au système de retenue supplémentaire. Cela comprend l'installation de moulures, décorations ou autres sur les modules de coussins d'air. Et cela inclus aussi l'installation d'équipements électriques sur ou près des composantes et du câblage du système. Un concessionnaire agréé Mazda peut fournir l'entretien adéquat requis lors du retrait et de l'installation des sièges avant. Il est important de protéger le câblage et les connexions des coussins d'air de sorte que les coussins d'air ne se déplient pas accidentellement, le capteur de position du siège conducteur et les capteurs de poids du siège passager avant ne sont pas endommagés et que la connexion des coussins d'air des sièges ne soit pas endommagée.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

REMARQUE

- *Lorsqu'un coussin d'air se déploie, un bruit de gonflement fort sera entendu et de la fumée sera émise. Ceci ne devrait pas causer de blessures, cependant la texture du matériel des coussins d'air peut causer une légère abrasion de la peau sur les endroits du corps non couverts par des vêtements.*
- *En cas de revente de ce véhicule Mazda, nous vous demandons d'avertir le nouveau propriétaire que le véhicule est équipé de systèmes de retenue supplémentaire et qu'il ou elle doit se familiariser avec toutes les instructions, concernant les systèmes, fournies dans ce manuel Conduite et Entretien.*

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager

⚠ PRUDENCE

Ne pas désactiver le coussin d'air côté passager si ce n'est pas absolument nécessaire:

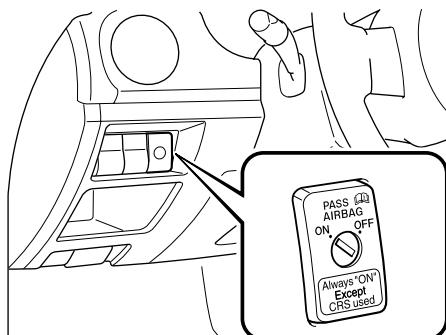
Le fait de désactiver inutilement le coussin d'air côté passager est dangereux. En cas de désactivation inutile, le passager ne bénéficiera pas de la protection adéquate offerte par le coussin d'air. Ceci peut entraîner de graves blessures ou la mort. Ne jamais mettre l'interrupteur de désactivation du coussin d'air en position OFF sauf lorsque les passagers rentrent dans les catégories décrites ci-dessous.

Ce véhicule est équipé d'un interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager. Cet interrupteur est installé dans la position illustrée ci-dessous. Cet interrupteur doit être utilisé pour désactiver les coussins d'air avant et latéral ainsi que le système de prétention de la ceinture de sécurité côté passager lorsque l'occupant du siège passager rentre dans l'une des catégories suivantes (décrisées dans le formulaire de demande d'interrupteur de désactivation du coussin d'air du passager, appendice B, chapitre 595 de la National Highway Traffic Safety Administration [NHTSA]):

- Enfants (moins d'un an: pour tous les types de dispositif de sécurité, mais surtout pour le dispositif faisant face vers l'arrière).
- Les enfants âgés de 1 à 12 ans
- Les gens dans certaines conditions médicales, selon les indications de leur médecin, pourraient être gravement touchés par l'activation du coussin d'air de sécurité.

Pour plus d'informations communiquées par le gouvernement sur la désactivation du coussin d'air, prendre contact avec un concessionnaire agréé Mazda pour les catégories de passagers conformément au formulaire de demande d'interrupteur de désactivation de coussin d'air du règlement de la NHTSA.

L'interrupteur de désactivation met hors service les coussins d'air avant et latéral ainsi que le système de prétension de la ceinture de sécurité côté passager. S'assurer que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager reste toujours sur la position ON excepté lorsqu'un passager rentrant dans les catégories précédentes occupe le siège passager avant.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Interruuteur de désactivation du coussin d'air côté passager	Témoin de désactivation du coussin d'air côté passager	Fonctionnement de coussins d'air avant et latéral côté passager	Système du dispositif de prétension des ceintures de sécurité du siège du passager
Position OFF 	En circuit	Désactiver	Désactiver
Position ON 	Hors circuit	Prêt	Prêt

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager reste allumé pendant un laps de temps spécifié.

Si l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager est en position OFF, le témoin reste allumé pour prévenir que les coussins d'air avant et latéral ainsi que le système de prétension de la ceinture de sécurité côté passager ont été désactivés.

Pour désactiver les coussins d'air avant et latéral ainsi que le système de prétension de la ceinture de sécurité côté passager, on peut utiliser la clé; en outre, les coussins d'air avant et latéral ainsi que le système de prétension de la ceinture de sécurité côté passager sont désactivés et le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume automatiquement lorsque le poids total assis sur le siège du passager est inférieur à 30 kg (66 lb).



REMARQUE

Faire inspecter l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager par un concessionnaire agréé Mazda, si l'un des cas de figures suivants se produit:

- Le témoin ne s'allume pas pendant un laps de temps spécifié lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.
- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON et que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager est en position OFF.
- Le témoin reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON et que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager est en position ON.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Désactivation du coussin d'air côté passager

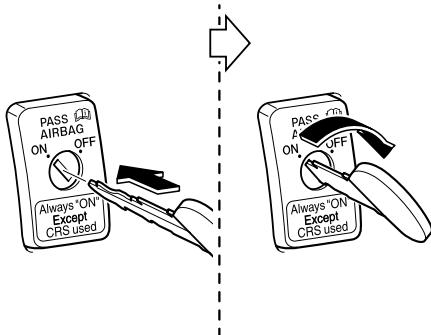
Avant de conduire, toujours vérifier que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager se trouve dans la position d'utilisation appropriée (page 2-35).

⚠ PRUDENCE

Ne pas laisser la clé dans l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager:

Le fait de désactiver involontairement le coussin d'air côté passager est dangereux. En cas d'accident, le passager ne bénéficiera pas de la protection adéquate. Ceci peut entraîner de graves blessures ou la mort. Pour éviter toute désactivation involontaire, toujours utiliser la même clé pour actionner l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager et pour mettre le contact, de cette façon, vous ne risquez pas de laisser la clé dans l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager.

1. Insérer la clé dans l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle pointe sur OFF.



2. Retirer la clé.
3. Vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

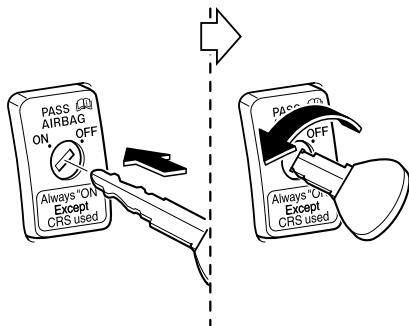
Les coussins d'air avant et latéral côté passager et le système de prétension de ceinture de sécurité restent désactivés jusqu'à ce que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager soit mis sur la position ON.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Pour réactiver le coussin d'air côté passager

Avant de conduire, toujours vérifier que l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager se trouve dans la position d'utilisation appropriée (page 2-35).

1. Insérer la clé dans l'interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle pointe sur ON.



2. Retirer la clé.
3. Vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'éteint après que le contacteur d'allumage soit mis en position ON.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Composants du système de retenue supplémentaire

Le système de retenue supplémentaire se compose de deux sous-systèmes principaux:

- Le système de coussin d'air avec dispositifs de gonflage et coussins d'air.
- Le système électrique avec détecteurs de choc et module de diagnostic.

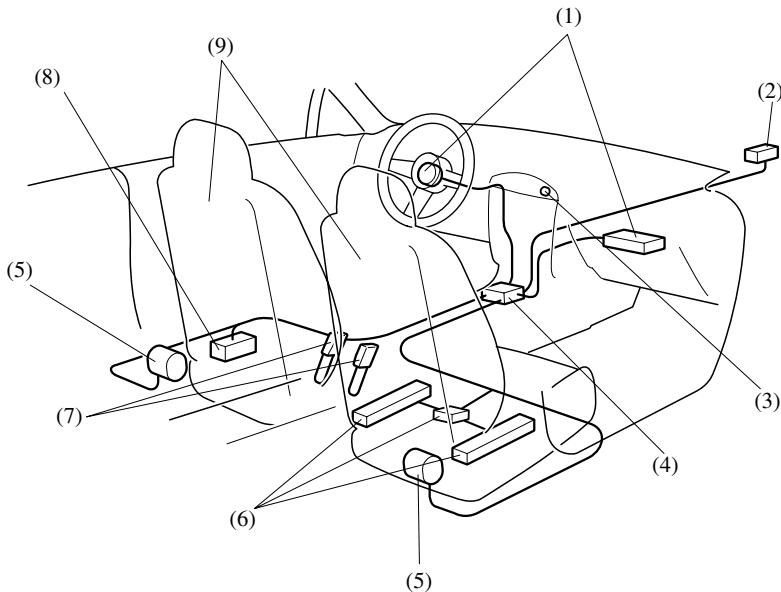
Les coussins d'air sont montés:

- Le moyeu du volant de direction
- Le tableau de bord côté passager
- Les côtés extérieurs des dossier des sièges *

Les coussins d'air ne sont pas visibles tant qu'ils ne sont pas activés.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

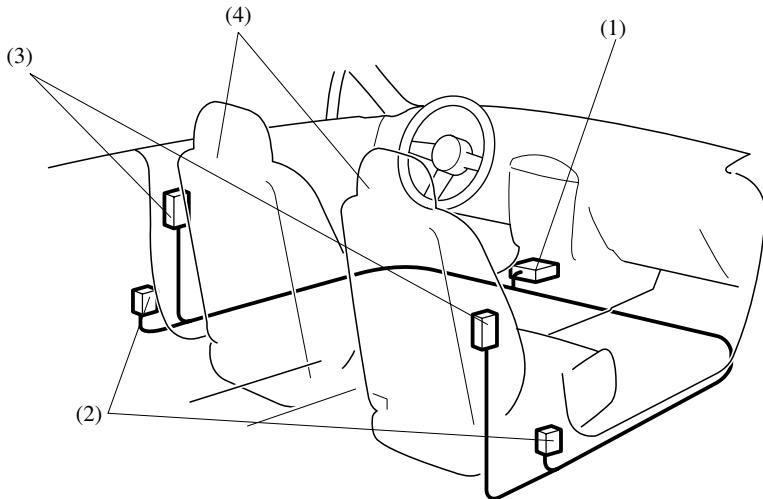
▼ Composants du système de coussin d'air avant



- (1) Dispositifs de gonflage à deux étapes et coussins d'air avant
- (2) DéTECTeur de choc avant
- (3) Témoin de désactivation du coussin d'air du passager (page 2-42)
- (4) DéTECTeur de choc et unité de diagnostic (Unité SAS)
- (5) Systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité et de limite de charge (page 2-12)
- (6) Capteurs de poids du siège du passager (page 2-42)
- (7) Contacteurs de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager (page 2-42)
- (8) Capteur de position du siège du conducteur (page 2-42)
- (9) Sièges

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Composants du système de coussin d'air latéral*



- (1) Détecteur de choc et unité de diagnostic (Unité SAS)
- (2) DéTECTEURS DE CHOC LATÉRAL
- (3) DISPOSITIFS DE GONFLAGE ET COUSSINS D'AIR LATÉRAUX
- (4) SIÈGES

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Explication du fonctionnement des coussins d'air

▼ Fonctionnement des coussins d'air avant

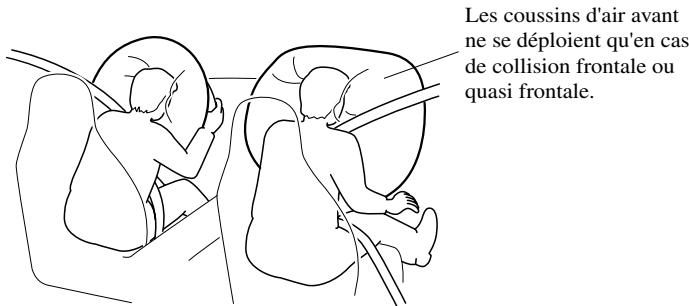
Lorsque les détecteurs de choc des coussins d'air détectent une collision frontale d'une force supérieure à une collision modérée, un courant électrique est envoyé aux dispositifs de gonflage.

Des gaz sont produits pour gonfler les coussins d'air avant, puis après leur déploiement, les coussins d'air avant se dégonflent rapidement.

Les coussins d'air avant ne fonctionnent qu'une seule fois. Après cela, **les coussins d'air avant ne fonctionneront plus et doivent être remplacés.**

Seul un concessionnaire agréé Mazda peut remplacer les composants du système.

Les dispositifs de gonflage à deux étapes des coussins d'air avant commandent le déploiement des coussins d'air selon deux niveaux de puissance. Lors d'une collision d'une sévérité modérée, les coussins d'air avant se déploient avec une puissance moindre, alors que lors d'une collision plus grave, ils se déploient avec de plus de puissance. Le déploiement des coussins d'air avant peut être différent entre celui du conducteur et celui du passager avant selon la position du siège du conducteur, le poids du passager avant et l'utilisation des ceintures de sécurité avant, chacun de ces facteurs fournissant des données au système de coussins d'air par l'intermédiaire de leur capteur.



Capteur de position du siège du conducteur

Ce véhicule est équipé d'un capteur de position de glissière du siège du conducteur comme composant du système de retenue supplémentaire. Le capteur est situé sous le siège du conducteur. Le capteur détermine si le siège du conducteur est à l'avant ou à l'arrière d'une position de référence et transmet la position du siège au module de diagnostic (unité SAS). Le capteur est aussi conçu pour commander le déploiement du coussin d'air du conducteur selon la distance entre le siège du conducteur et le volant de direction.

Le voyant du dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air clignote si une anomalie possible est détectée dans le capteur (page 2-51).

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Capteurs de poids du siège du passager

Ce véhicule est équipé d'un témoin de désactivation du coussin d'air du passager. Le témoin de désactivation s'allume lorsqu'on utilise la clé pour mettre le coussin d'air du passager hors service, ou la fonction automatique s'enclenche sur la base des capteurs de poids du siège du passager. Ces capteurs sont situés sous les deux rails du siège du passager. Ces capteurs déterminent le poids total assis sur le siège du passager. L'unité SAS a été conçue pour empêcher que les coussins d'air avant et latéral et le système de pré-tension de la ceinture de sécurité du siège du passager se déploient si le poids total assis sur le siège est inférieur à environ 30 kg (66 lb).

Pour diminuer les risques de blessures causés par le déploiement du coussin d'air côté passager, le système désactive les coussins d'air passagers avant et latéral, ainsi que le dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité du passager lorsque:

- Personne n'est assis sur le siège du passager. (Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager ne s'allume pas.)
- Le poids total assis sur le siège du passager est inférieur à environ 30 kg (66 lb). (Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume.)

Le système désactive les coussins d'air avant et latéral côté passager et le dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité du passager, il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume suivant le tableau suivant.

Le voyant du dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité/coussin d'air clignote et le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume si une anomalie possible est détectée dans les capteurs. Si cela se produit, les coussins d'air avant et latéral et le dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité côté passager ne se déploieront pas.

Témoin de désactivation du coussin d'air du passager

Ce témoin s'allume pour indiquer que les coussins d'air avant et latéral côté passager et le système de dispositif de pré-tension de ceinture de sécurité ne se déploieront pas en cas de collision.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Si les capteurs de poids du siège du passager sont normaux, le témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON. Il s'éteint après un laps de temps spécifié.

Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume ou reste éteint dans les conditions suivantes:

Poids total assis sur le siège du passager	Témoin de désactivation du coussin d'air du passager	Coussins d'air avant et latéral côté passager	Système du dispositif de prétraction des ceintures de sécurité du siège du passager
Vide (non occupé)*	Hors circuit	Hors circuit	Hors circuit
Inférieur à environ 30 kg (66 lb)	En circuit	Hors circuit	Hors circuit
Environ 42 kg (93 lb) ou plus	Hors circuit	En circuit	En circuit

Si le coussin d'air du passager a été désactivé en utilisant la clé, le témoin de désactivation du coussin d'air du passager restera allumé tant qu'on laissera le coussin d'air du passager hors service, et le tableau ci-dessus ne sera plus applicable.

Se référer à Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager à la page 2-35.

* Si la ceinture de sécurité du passager est bouclée, le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume, cependant ceci n'indique pas une anomalie.

Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON et comme indiqué ci-dessus, ne pas laisser un enfant s'asseoir sur le siège du passager et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas d'accident. Il faut désactiver le coussin d'air du passager en utilisant la clé (page 2-35) et consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

⚠ PRUDENCE

Ne pas diminuer le poids total assis sur le siège du passager avant:

Lorsqu'un adulte ou un enfant de grande taille s'assied sur le siège du passager, la diminution du poids total assis sur le siège du passager du poids total assis d'environ 42 kg (93 lb) exigés pour le déploiement de coussin d'air est dangereuse. Les capteurs de poids du siège du passager détecteront la condition de poids total assis réduit et les coussins d'air avant et latéral côté passager et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager ne se déployeront pas en cas d'accident. Le passager n'aura pas la protection supplémentaire fournie par le coussin d'air, cela peut causer de graves blessures. La diminution du poids total assis sur le siège du passager du poids total assis d'environ 42 kg (93 lb) peut faire que le coussin d'air ne se déploie pas dans les conditions suivantes, par exemple:

- Des bagages ou autres articles placés sous le siège du passager ou entre le siège du passager et la console centrale poussent le coussin du siège du passager vers le haut.
- L'occupant du siège passager est assis de manière à ce que son poids total ne soit pas placé sur le siège trop près de la porte.
- Tous les accessoires qui peuvent augmenter le poids total assis sur le siège du passager sont attachés sur le siège du passager.

Les systèmes de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air latéraux et avant pour passager seront désactivés si le poids total assis sur le siège du passager est proche de 30 kg (66 lb), et ils seront réactivés avant que le poids dépasse 42 kg (93 lb).

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas augmenter le poids total assis sur le siège du passager avant:

Lorsqu'un bébé ou jeune enfant prend place sur le siège du passager, l'augmentation du poids total assis sur le siège du passager du poids total assis d'environ 30 kg (66 lb) est dangereuse. Les capteurs de poids du siège du passager détecteront le poids total assis accru, ce qui pourrait causer le déploiement inattendu des coussins d'air avant et latéral côté passager et du dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager en cas d'accident et de graves blessures. L'augmentation du poids total assis sur le siège du passager du poids total assis d'environ 30 kg (66 lb) peut faire que les coussins d'air avant et latéral côté passager et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager se déploient en cas d'accident dans les conditions suivantes, par exemple:

- Le poids total assis de l'enfant avec le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager est environ 30 kg (66 lb) ou plus.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager et la console centrale.
- Des accessoires qui peuvent augmenter le poids total assis sur le siège du passager sont attachés au siège du passager.

Les systèmes de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air latéraux et avant pour passager seront désactivés si le poids total assis sur le siège du passager est inférieur à 30 kg (66 lb) environ, et ils seront réactivés lorsque le poids dépasse 42 kg (93 lb) environ.

ATTENTION

- Pour assurer le déploiement approprié du coussin d'air avant et pour éviter d'endommager les capteurs du coussin du siège:
 - Ne pas placer d'objets pointus sur le coussin du siège et ne pas laisser d'objets lourds sur le siège.
 - Ne pas renverser de liquide sur ou sous les sièges.
- Pour permettre aux capteurs de fonctionner correctement, toujours exécuter les opérations suivantes:
 - Reculer les sièges au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité correctement bouclée.
 - Si un enfant est assis sur le siège du passager, fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants correctement et reculer le siège du passager au maximum.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

REMARQUE

- Le système prend environ 10 secondes pour commuter l'activation/désactivation des coussins d'air avant et latéral côté passager et du dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager.
- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager peut s'allumer et s'éteindre à plusieurs reprises si des bagages ou autres articles sont placés sur le siège du passager ou si la température à l'intérieur du véhicule change soudainement.
- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager peut s'allumer pendant 10 secondes si le poids total assis sur le siège du passager change.
- Il faut désactiver le coussin d'air du passager en utilisant la clé (page 2-35) et consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Contacteurs de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager

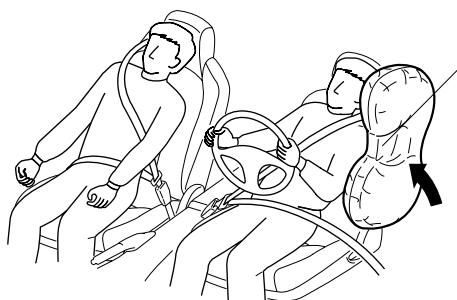
Les contacteurs de boucle de ceinture de sécurité détectent si les ceintures de sécurité sont correctement bouclées et permettent un meilleur contrôle du déploiement des coussins d'air.

▼ Explication du fonctionnement des coussins d'air latéraux *

Lorsque les détecteurs de choc des coussins d'air détectent une collision latérale d'une force supérieure à une collision modérée, un courant électrique est envoyé aux dispositifs de gonflage.

Des gaz sont produits pour gonfler les coussins d'air latéraux, puis après leur déploiement, les coussins d'air latéraux se dégonflent rapidement. Toutefois, le système de coussin d'air latéral du passager a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager.

Les coussins d'air latéraux ne fonctionnent qu'une seule fois. Après cela, **les coussins d'air latéraux ne fonctionneront plus et doivent être remplacés**. Seul un concessionnaire agréé Mazda peut remplacer les systèmes.



Le coussin d'air latéral ne se déploie que du côté du véhicule qui reçoit l'impact.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

▼ Activation/non-activation des coussins d'air

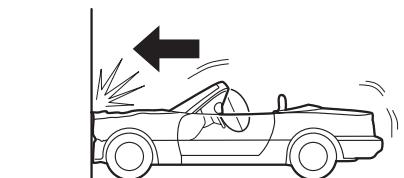
REMARQUE

Si les capteurs de poids du siège du passager détectent un poids total assis sur le siège du passager inférieur à environ 42 kg (93 lb), les coussins d'air avant et latéral et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité côté passager avant peuvent ne pas se déployer (page 2-42).

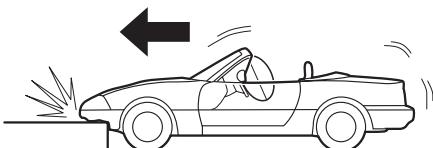
Activation des coussins d'air avant

Les coussins d'air avant se gonfleront si la sévérité de l'impact est supérieure au niveau palier prévu.

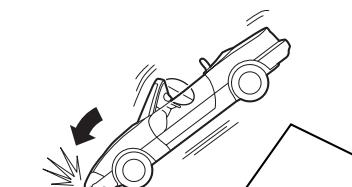
- Percuter un mur de front à une vitesse supérieure à environ 22 km/h (14 mi/h).



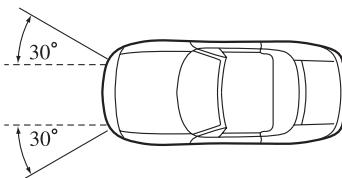
- Percuter un trottoir, le bord de la route ou autre matériau solide.



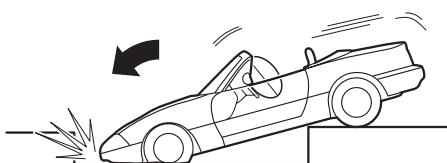
- Tomber durement ou d'une certaine hauteur.



- Impact frontal sous un angle de 30 degrés ou moins de l'axe d'une collision frontale.



- Tomber dans un grand trou ou percuter le bord arrière d'un trou.

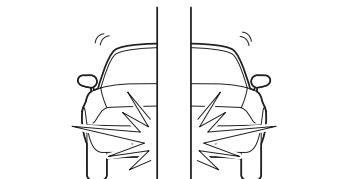


Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

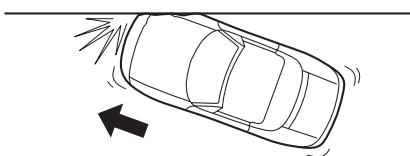
Limites de déploiement des coussins d'air avant

Suivant la force de l'impact, les coussins d'air avant peuvent ne pas se déployer dans les cas suivants:

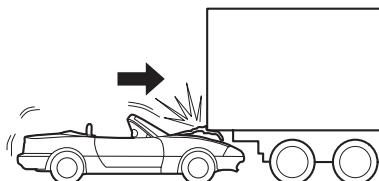
- Collision avec des arbres ou des poteaux qui causera de sérieux dégâts à l'apparence du véhicule, mais qui peut ne pas être d'une décélération suffisante pour causer le déploiement des coussins d'air.



- Collision frontale déportée qui peut ne pas causer une décélération suffisante du véhicule pour le déploiement des coussins d'air.



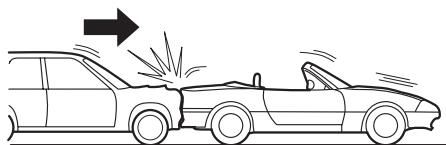
- Collision par l'arrière ou choc avec l'arrière d'un camion qui peut ne pas causer une décélération suffisante pour le déploiement des coussins d'air.



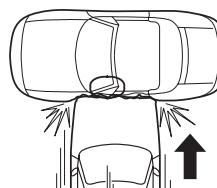
Non déploiement des coussins d'air avant

Normalement les coussins d'air avant ne se déployeront pas dans les cas suivants:

- Collision par l'arrière.



- Impact sur le côté, qui cependant peut déployer les coussins d'air latéraux.



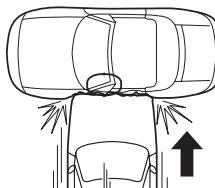
- Capotage du véhicule qui peut déployer les coussins d'air latéraux mais pas les coussins d'air avant.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Activation des coussins d'air latéraux*

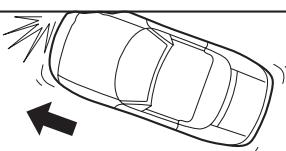
La sévérité de l'impact supérieure au niveau palier prévu sur un côté du véhicule (zone du conducteur ou du passager avant) causera le déploiement d'un coussin d'air latéral de ce côté, mais ne causera pas, normalement, le déploiement des coussins d'air avant.



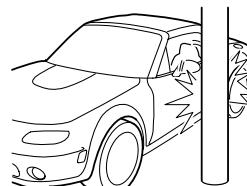
Limites de déploiement des coussins d'air latéral*

Suivant la force de l'impact, un coussin d'air latéral peut ne pas se déployer dans les cas suivants:

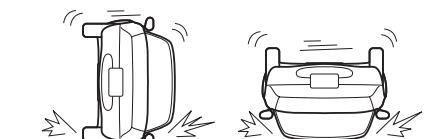
- Une collision frontale déportée peut ne pas causer une force d'impact latéral suffisante pour le déploiement des coussins d'air latéraux.



- Des collisions sur le côté avec des arbres ou des poteaux peuvent causer de sérieux dégâts à l'apparence du véhicule, mais qui peut ne pas être d'une force suffisante pour causer le déploiement des coussins d'air latéraux.



- Un capotage du véhicule peut ne pas causer une force d'impact latéral suffisante pour le déploiement des coussins d'air latéraux.



- Des collision sur le côté par un véhicule à deux roues peut ne pas être d'une force suffisante pour causer le déploiement des coussins d'air latéraux.



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

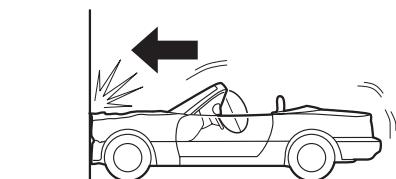
Non déploiement du coussin d'air latéral*

Normalement le coussin d'air latéral ne se déploiera pas dans les cas suivants:

- Collision par l'arrière.



- Collision frontale, mais elle pourra déployer les coussins d'air avant.



▼ Contrôle continu

Les composantes suivantes des systèmes de coussins d'air sont contrôlées par un système de diagnostic:

- Unité de SAS
- Détecteur de choc
- Modules de coussin d'air
- Détecteurs de choc latéral*
- Voyant des systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
- Dispositifs de prétension de ceinture de sécurité
- Câblage connexe
- Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager avant
- Capteur de position du siège du conducteur

- Capteurs de poids du siège du passager avant
- Contacteurs de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant

Une module de diagnostic contrôle continuellement la disponibilité du système. Elle est active depuis le moment où le contacteur d'allumage est mis en position ON et tout au long de la conduite du véhicule.

▼ Voyant du système de coussins d'air/de dispositif de prétension de ceinture de sécurité



Si le système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité est normal, le voyant s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON ou après que le moteur soit lancé. Le voyant s'éteint après une période de temps spécifiée.

Une anomalie du système est indiquée par le fait que le voyant reste clignoté, allumé ou ne s'allume pas du tout lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON. Dans un de ces cas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Le système risque de ne pas fonctionner en cas d'accident.

* Certains modèles.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

⚠ PRUDENCE

Ne jamais toucher au systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension, et toujours confier tous les travaux l'entretien et de réparation à un concessionnaire agréé Mazda:

Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de prétension peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés causant des blessures graves ou mortelles.

▼ Entretien

Les systèmes de coussins d'air ne demandent pas d'entretien régulier. Cependant dans une des éventualités suivantes, apporter le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda, dès que possible:

- Le voyant du système de coussins d'air clignote.
- Le voyant du système de coussins d'air reste allumé.
- Le voyant du système de coussins d'air ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.
- Les coussins d'air se sont déployés.

- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager ne s'allume pas lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON ou ne s'allume pas comme indiqué dans le tableau, ou lorsqu'on désactive manuellement le coussin d'air du passager avec la clé. Pour plus de détails concernant la désactivation du coussin d'air du passager, se référer à:
 - Capteurs de poids du siège du passager (page 2-42)
 - Interrupteur de désactivation du coussin d'air côté passager (page 2-35)

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser un véhicule dont les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité sont endommagés:

Les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployés ou endommagés doivent être remplacés après toute collision ayant entraîné leur déploiement ou leur endommagement. Seul un concessionnaire agréé Mazda est à même d'évaluer pleinement ces systèmes pour s'assurer qu'ils fonctionneront bien ultérieurement en cas d'accident. Si l'on conduit avec un coussin d'air ou un dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployé ou endommagé, ceux-ci n'assureront plus la protection nécessaire en cas d'accident ultérieurement, et des blessures graves ou mortelles pourront alors s'ensuivre.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas déposer les pièces internes du coussin d'air:

Le fait de retirer des composants tels que les sièges, le tableau de bord, le volant de direction ou des pièces contenant des composants ou capteurs de coussin d'air est dangereux. Ces pièces contiennent des composantes essentielles du coussin d'air. Le coussin d'air peut se déployer accidentellement et causer de graves blessures. Toujours faire enlever ces pièces par un concessionnaire agréé Mazda.

Mettre correctement le coussin d'air au rebut:

Une mise au rebut non adéquate d'un coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule avec des coussins d'air non déployés est extrêmement dangereuse. Si toutes les mesures de sécurité ne sont pas prises, des blessures peuvent en résulter. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda, pour la manière sécuritaire de mise au rebut d'un coussin d'air ou de mise à la casse d'un véhicule équipé de coussin d'air.

REMARQUE

S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, contacter un concessionnaire agréé Mazda, se référer à "Assistance à la clientèle (Etats-Unis)" (page 9-2).

3

Bien connaître votre Mazda

Explication des commandes et opérations de base; comme l'ouverture/la fermeture et le réglage de différents éléments.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande	3-2
Clés avancées*	3-2
Commande via les fonctions à télécommande	3-7
Commande via les fonctions de la clé avancée	3-14
Fonction de suspension de clé avancée	3-18
Voyants et avertisseurs sonores	3-18
Modifier les réglages (fonction personnalisation)	3-21
Lorsque le voyant/avertisseur sonore est activé	3-22
Portières et serrures	3-23
Clé (sans clé avancée)	3-23
Système d'ouverture à télécommande (avec clé de type escamotable)*	3-24
Serrures des portières	3-29
Couvercle du coffre	3-33
Levier intérieur de déverrouillage du coffre	3-36
Lève-vitre électrique	3-37
Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant	3-40
Capot	3-42
Toit convertible (Capote)*	3-44
Pavillon détachable*	3-50
Toit convertible (Pavillon rétractable électrique)*	3-58
Système de sécurité	3-75
Système d'immobilisation (avec clé avancée)	3-75
Système d'immobilisation (sans clé avancée)	3-78
Système antivol*	3-81
Volant et rétroviseurs	3-84
Volant	3-84
Rétroviseurs	3-84

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Clés avancées*

Les fonctions à télécommande (système d'ouverture et de démarrage à télécommande) permettent les opérations suivantes lorsque le conducteur est muni de la clé avancée (page 3-7).

- Verrouillage/déverrouillage des portières et ouverture du couvercle du coffre sans utiliser de clé.
- Démarrage du moteur sans utiliser de clé.

La clé avancée permet de bénéficier d'options supplémentaires par rapport aux fonctions à télécommande (page 3-14).

- Les opérations suivantes sont possibles en utilisant la télécommande ou le système d'ouverture à télécommande d'une certaine distance (touche de verrouillage/déverrouillage/coffre/panique):
 - Verrouillage, déverrouillage des portières
 - Ouverture du couvercle du coffre
 - Ouverture des lèves-vitre électriques.
 - Déclenchement de l'alarme
- Verrouillage/déverrouillage des portières, ouverture du couvercle du coffre, ou démarrage du moteur en utilisant la clé auxiliaire.

! PRUDENCE

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Ces nouveaux types de clé fascinent les enfants. Ils risquent de jouer avec les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire que le véhicule se déplace.

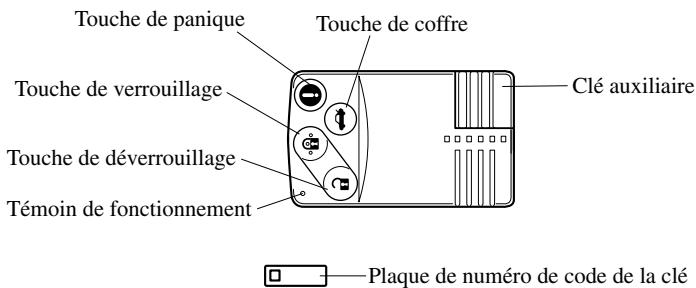
Les ondes radio émises par la clé avancée peuvent perturber le fonctionnement des équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques:

Avant d'utiliser votre clé avancée à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demander au fabricant de ces équipements ou à votre médecin si les ondes radio émises par la clé avancée risquent de perturber leur fonctionnement.

REMARQUE

- Le conducteur doit être muni de la clé avancée pour s'assurer que le système fonctionne correctement.
- Se référer à Système d'immobilisation (page 3-75) pour plus d'information concernant les clés et le démarrage du moteur.
- **(Avec système antivol)**
Se référer à Système antivol (page 3-81) pour plus d'informations concernant les clés et l'immobilisation du véhicule sur les véhicules équipés du système antivol.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande



Un numéro de code est gravé sur la plaque attachée au jeu de clés; détacher cette plaque et la conserver dans un endroit sûr (mais pas dans le véhicule) ce numéro sera nécessaire si l'on doit remplacer une des clés.

Noter aussi le numéro de code et le garder dans un endroit sécuritaire et à portée de main, mais pas dans le véhicule.

Si une clé est perdue, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda en s'assurant d'avoir le code de la clé avec soi.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

ATTENTION

- Comme la clé avancée utilise des ondes radio de faible intensité, elle risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes:
 - La clé avancée est transportée en même temps que des appareils de télécommunication tels qu'un téléphone cellulaires.
 - La clé avancée est en contact avec ou recouverte par un objet métallique.
 - La clé avancée se trouve à proximité d'appareils électroniques, tels qu'un PC.
 - Un équipement électronique autre que l'équipement original Mazda est installé dans le véhicule.
 - Un équipement situé à proximité du véhicule émet des ondes radio.
 - Si le véhicule se trouve à proximité d'équipements tels que des dispositifs de paiement sans fil installés dans certaines stations-service.
- La clé avancée peut consommer de l'énergie électrique en excès lorsqu'elle reçoit des ondes radio de forte intensité. Tenez la clé avancée à l'écart des appareils électriques tels que téléviseur ou PC.
- Pour ne pas endommager la clé avancée, NE PAS:
 - Laisser tomber la clé avancée.
 - Mouiller la clé avancée.
 - Démonter la clé avancée.
 - Exposer la clé avancée à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord ou sur le capot.
 - Placer des objets lourds sur la clé avancée.
 - Passer la clé avancée au nettoyeur à ultrasons.
 - Placer des objets magnétisés à proximité de la clé avancée.

REMARQUE

- La pile a une durée de vie d'environ un an. Remplacer la pile lorsque le témoin KEY (vert) clignote sur le tableau de bord.
Se référer à Avertisseur de la pile de clé avancée déchargée à la page 3-19.
- Des clés avancées supplémentaires sont disponibles chez un concessionnaire agréé Mazda. Pour chaque véhicule, 6 clés avancées sont fournies pour bénéficier des fonctions à télécommande.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

▼ Entretien de la clé avancée

ATTENTION

- *S'assurer que la pile est installée avec le côté adéquat vers le haut. La pile risque de couler si elle n'est pas installée correctement.*
- *Lors du remplacement de la pile, faire attention de ne pas plier les bornes électriques et de ne pas les souiller avec de la graisse. Faire aussi attention que de la saleté n'entre pas dans la télécommande, car cela peut l'endommager.*
- *Il y a danger d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement.*
- *Ne remplacer qu'avec le même type de pile (CR2025 ou l'équivalent).*
- *Mettre les piles usées au rebut en respectant les instructions suivantes.*
 - *Isoler les bornes positive et négative en les recouvrant de ruban isolant ou l'équivalent.*
 - *Ne jamais démonter la pile.*
 - *Ne jamais jeter la pile dans le feu ou dans l'eau.*
 - *Ne jamais déformer ou écraser une pile.*

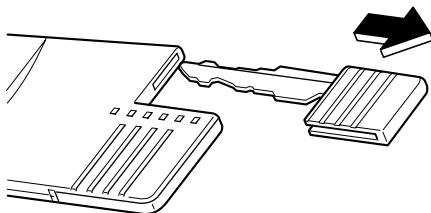
Les conditions suivantes indiquent que la batterie est déchargée:

- Le témoin KEY (vert) clignote sur le tableau de bord lorsque le moteur est arrêté.
- Le système ne fonctionne pas et le témoin de fonctionnement de la télécommande ne clignote pas lorsque les touches sont enfoncées.
- La plage de fonctionnement du système est réduite.

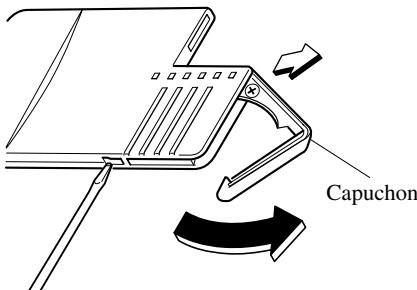
Il est recommandé de faire remplacer la pile chez un concessionnaire agréé Mazda pour ne pas risquer d'endommager la clé avancée. Pour remplacer la pile soi-même, suivre les instructions ci-dessous.

Remplacement de la pile de la clé avancée

1. Retirer la clé auxiliaire.



2. Soulever le capuchon à l'aide d'un petit tournevis plat, puis le basculer pour l'enlever.

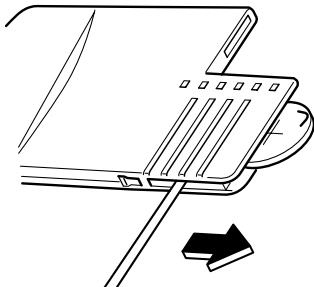


ATTENTION

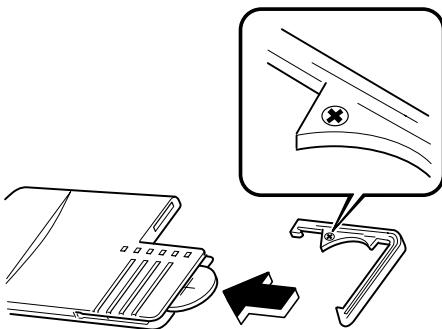
Ne pas basculer le capuchon trop loin. Vous risquez de l'endommager.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

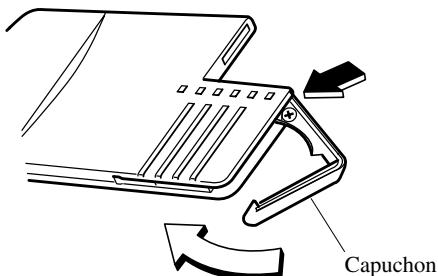
3. Insérer un petit tournevis plat dans l'interstice et appuyer sur la pile pour la retirer.



4. Insérer une pile neuve (CR2025 ou équivalente) avec le pôle positif (+) orienté du côté de la marque (+) du capuchon.



5. Fermer le capuchon en le basculant.



6. Réinsérer la clé auxiliaire.

▼ Entretien

En cas de problème avec les fonctions à télécommande, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Si une des clés avancée est perdue ou volée, apporter les autres clés avancées à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible pour un remplacement et pour rendre la clé avancée perdue ou volée inopérante.

ATTENTION

Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux Etats-Unis.

Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Commande via les fonctions à télécommande

▼ Plage de fonctionnement

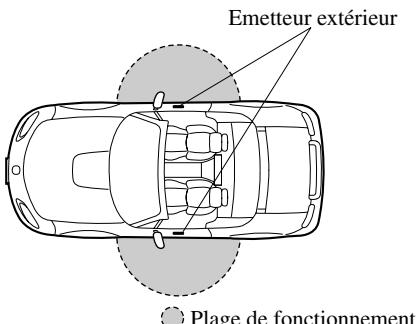
Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé avancée.

REMARQUE

Lorsque la pile est déchargée ou dans les zones soumises à des ondes ou des interférences radio de forte intensité la plage de fonctionnement peut être réduite ou le système peut ne pas fonctionner.

Verrouillage, déverrouillage des portières

La plage de fonctionnement pour le verrouillage/déverrouillage des portières est la zone comprise dans un rayon inférieur ou égal à 80 cm (2,6 pieds) autour du centre des poignées de portières.

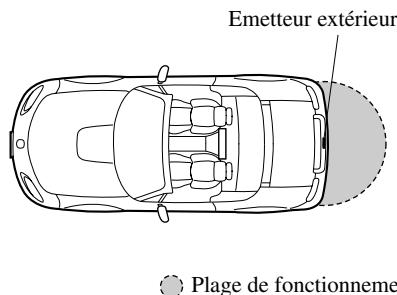


REMARQUE

Le système risque de ne pas fonctionner à proximité immédiate des fenêtres, poignées de portières.

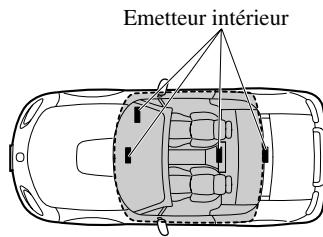
Ouverture du couvercle du coffre

La plage de fonctionnement pour ouverture du couvercle du coffre est la zone comprise dans un rayon inférieur ou égal à 80 cm (2,6 pieds) autour du centre du couvercle du coffre.



Démarrage du moteur

La plage de fonctionnement pour le démarrage du moteur inclut la quasi-totalité de l'habitacle.



● Plage de fonctionnement

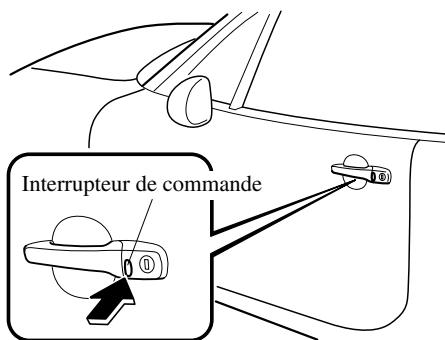
Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

REMARQUE

- Bien que le coffre ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement, le démarrage du moteur est possible.
- Le moteur peut ne pas démarrer si la clé avancée se trouve dans les zones suivantes:
 - Autour du tableau de bord
 - Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant
 - Sur la plage arrière
- Le démarrage du moteur est possible même si la clé avancée se trouve à l'extérieur du véhicule et à proximité immédiate d'une porte et d'une fenêtre. Cependant, il est important de toujours démarrer le moteur en étant installé dans le siège conducteur. Si l'on fait démarrer le véhicule et que la clé avancée ne se trouve pas dans le véhicule, le véhicule ne redémarrera pas après qu'on l'ait arrêté et qu'on ait mis le contacteur d'allumage sur la position de verrouillage.
- Si la clé avancée est détectée dans la plage de fonctionnement, le témoin de fonctionnement situé dans le combiné d'instruments clignote momentanément.

▼ Verrouillage, déverrouillage des portières à l'aide de l'interrupteur de commande

Les deux portières peuvent être verrouillées/déverrouillées en appuyant l'interrupteur de commande sur une portière lorsque le conducteur est muni de la clé avancée.



Pour verrouiller

Pour verrouiller les portières, appuyer sur l'interrupteur de commande. Un bip sonore se fera entendre une fois et les feux de détresse clignoteront une fois.

Pour déverrouiller

Interrupteur de commande de la portière du conducteur

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur l'interrupteur de commande. Un bip sonore se fera entendre deux fois et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour verrouiller les deux portières, appuyer de nouveau sur l'interrupteur de commande avant 3 secondes; un bip sonore retentira alors deux fois.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

REMARQUE

(Sans système antivol)

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que toutes les portières sont déverrouillées.

(Avec système antivol)

- Les feux de détresse ne clignoteront pas.
- Les feux de détresse clignotent uniquement lorsque le système antivol est enclenché ou éteint, se référer au système antivol (page 3-81).

Interrupteur de commande de la portière côté passager

Pour déverrouiller les portières, appuyer sur l'interrupteur de commande. Un bip sonore se fera entendre deux fois et les feux de détresse clignoteront deux fois.

REMARQUE

- S'assurer que les deux portières sont bien verrouillées.
- Les deux portières ne peuvent être verrouillées si l'une des portières est ouverte.
- Un bip sonore de confirmation se fait entendre lorsque les portières sont verrouillées/déverrouillées à l'aide de l'interrupteur de commande. Si l'on veut, on peut aussi mettre le bip sonore hors service (page 3-21).

- Ce paramètre peut être modifié de telle sorte que les portières soient verrouillées automatiquement sans avoir besoin d'appuyer sur l'interrupteur de commande (page 3-21).

(Fonction de verrouillage automatique)

Un bip sonore se fait entendre lorsque les deux portières sont fermées et que la clé est transportée. Les deux portières sont fermées automatiquement après 3 secondes environ lorsque la clé avancée se trouve hors des limites de la plage de fonctionnement. Les feux de détresse clignoteront une fois. (Même si le conducteur reste dans la plage de fonctionnement, les deux portières sont automatiquement verrouillées après 30 secondes environ.)

Si le conducteur sort de la plage de fonctionnement avant que les portières soient complètement fermées ou qu'une autre clé avancée est laissée dans le véhicule, la condamnation automatique ne fonctionnera pas. Toujours vérifier que les deux portières sont fermées et verrouillées avant de quitter le véhicule.

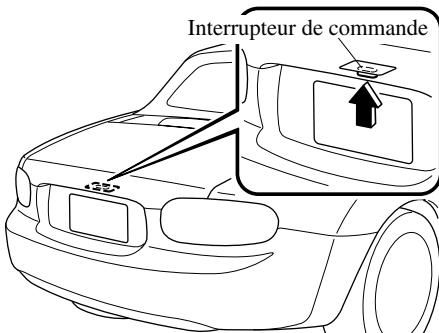
- **(Fonction de reverrouillage automatique)** Après avoir déverrouillé les portières en appuyant sur l'interrupteur de commande, les deux portières seront verrouillées automatiquement et le feu de détresse clignotera si l'une quelconque des opérations suivantes n'est pas exécutée dans les 30 secondes.

- La portière est ouverte.
- La clé auxiliaire est introduite dans le contacteur d'allumage.
- Le bouton de démarrage est enfoncé.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

▼ Ouverture du couvercle de coffre avec l'interrupteur de commande

Le couvercle du coffre peut être ouvert en appuyant sur l'interrupteur de commande sur le côté inférieur du couvercle du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation lorsque que le conducteur est muni de la clé avancée.



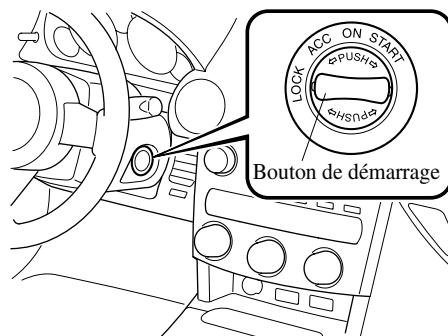
REMARQUE

- Si on laisse la clé avancée dans le coffre, le couvercle du coffre se fermera, mais toutefois il sera possible d'ouvrir le couvercle du coffre en utilisant l'interrupteur de commande, et il y aura alors risque de vol du véhicule.
- **(Avec pavillon rétractable électrique)**
Le couvercle du coffre ne peut être ouvert que lorsque le pavillon rétractable électrique est ouvert/fermé complètement. Ouvrir/Fermer le pavillon rétractable électrique complètement avant d'ouvrir le couvercle du coffre.

▼ Démarrage du moteur

Positions du contacteur d'allumage

Sans clé traditionnelle, certaines des fonctions du contacteur d'allumage sont différentes.



LOCK (Relâché)

Le volant de direction est bloqué par mesure de sécurité contre le vol.

LOCK (Enfoncé)

Le contacteur d'allumage peut être mis en position ACC lorsque le témoin KEY (vert) s'allume sur le tableau de bord.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

! PRUDENCE

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours mettre la clé sur la position LOCK, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle:

Le fait de mettre intentionnellement la clé sur la position LOCK est beaucoup plus important dans les cas où vous quittez le véhicule sans retirer la clé; et aussi parce que si vous laissez le bouton sur d'autres positions, certains des systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie se déchargera.

Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans mettre le contacteur d'allumage en position LOCK, sans appliquer le frein de stationnement avec le levier sélecteur en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en plage 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Le véhicule risque de se déplacer de façon inattendue. Ceci peut causer un accident.

REMARQUE

- *Si le contacteur d'allumage est difficile à tourner, déplacer le volant vers la droite et vers la gauche.*

- **(Boîte de vitesses automatique)**

Le contacteur d'allumage ne peut pas être tourné de la position ACC vers la position LOCK lorsque le levier sélecteur n'est pas en plage P.

ACC (Accessoires)

Le volant de direction est débloqué et certains accessoires électriques peuvent fonctionner.

REMARQUE

Le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas sur la position ACC, et les portières ne pourront pas être verrouillées/déverrouillées en utilisant la télécommande ou les interrupteurs de commande, même si la clé avancée est emportée loin du véhicule.

ON

Ceci est la position normale lorsque le moteur tourne après le démarrage. Les voyants (sauf celui du système de freinage) devraient être vérifiés avant le démarrage du moteur (page 5-42).

REMARQUE

Lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON, le son du moteur de la pompe à essence fonctionnant près du réservoir d'essence peut être audible. Ceci n'indique pas un problème.

START

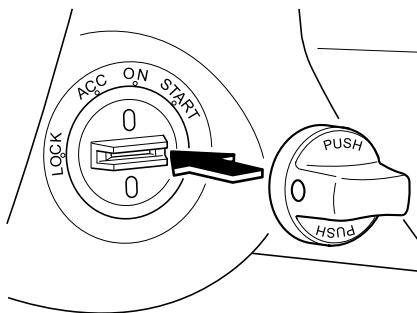
Cette position sert à faire démarrer le moteur. Le moteur est lancé jusqu'à ce qu'on relâche le bouton de démarrage; qui revient à la position ON. Les voyants du système de freinage devraient être vérifiés après le démarrage du moteur (page 5-42).

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Démarrage du moteur

REMARQUE

- Le démarrage du moteur est commandé par le système d'allumage de bougie. Ce système est conforme à tous les règlements du Standard Canadien d'Équipements Source d'Interférence régissant la puissance de la pulsation du champ électrique des parasites radio.
- Le conducteur doit être muni de la clé avancée car celle-ci contient une puce d'immobilisation qui doit communiquer avec les commandes du moteur à une courte distance.
- Lorsqu'on démarre le moteur, veiller à ce que le bouton de démarrage soit bien fixé avant d'essayer de l'utiliser. Si le bouton se détache du contacteur d'allumage, le rattacher en le poussant sur le contacteur d'allumage.



1. Le conducteur doit s'assurer qu'il est bien muni de la clé avancée.
2. Tous les occupants du véhicule doivent attacher leur ceinture.
3. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
4. Appuyer sur la pédale de frein.

5. (Boîte de vitesses manuelle)

Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et passer au point mort. Tout en maintenant la pédale d'embrayage enfoncée, démarrer le moteur.

(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

REMARQUE

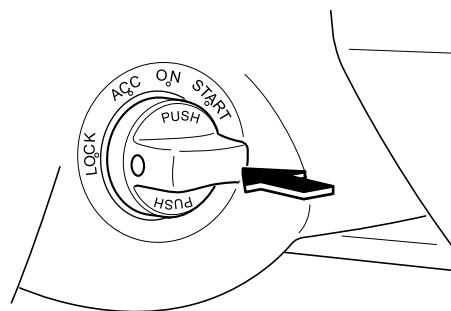
(Boîte de vitesses manuelle)

Le démarreur ne fonctionne pas si la pédale d'embrayage **n'est pas** enfoncée à fond.

(Boîte de vitesses automatique)

Le démarreur ne fonctionne pas si le levier sélecteur **n'est pas** en plage P ou N.

6. Enfoncer progressivement le bouton de démarrage bien à fond.



Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

7. Vérifier que le témoin KEY (vert) s'allume sur le tableau de bord. Le voyant KEY (rouge) signale qu'il est impossible de démarrer le moteur à l'aide du système d'ouverture à télécommande avancé. Vous pouvez utiliser la clé auxiliaire à la place (page 3-22).

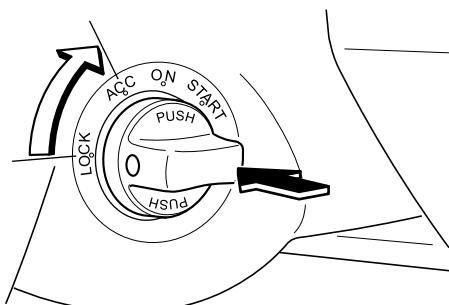
KEY

REMARQUE

Dans les cas suivants, le voyant KEY (rouge) s'allume mais le moteur ne démarrera pas.

- La pile de la clé avancée est complètement déchargée.
- La clé avancée est en dehors de la plage de fonctionnement.
- La clé avancée se trouve dans des zones où le système parvient difficilement à détecter le signal (page 3-7).
- Une clé d'un autre constructeur comparable à la clé avancée se trouve dans la plage de fonctionnement.

8. Tourner le contacteur d'allumage vers la position ACC tout en enfonçant le bouton de démarrage.



9. Tourner le contacteur d'allumage de la position ACC vers la position START et le maintenir en position (pas plus de 10 secondes par tentative) jusqu'à ce que le moteur démarre.

ATTENTION

Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 10 secondes avant d'essayer à nouveau. Sinon le démarreur risque de subir des dommages.

10. Après le démarrage du moteur, le laisser tourner au ralenti pendant 10 secondes environ.

REMARQUE

- Lorsqu'il fait très froid, en dessous de -18°C (0°F), ou si le véhicule n'a pas fonctionné pendant plusieurs jours, laisser le moteur se réchauffer sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Que le moteur soit froid ou chaud, il devrait démarrer sans que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt du moteur

1. Mettre le levier sélecteur vers la position P (boîte de vitesses automatique).
2. Tourner le contacteur d'allumage de la position ON vers la position ACC.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

REMARQUE

Si la pile de la clé avancée est déchargée, le témoin KEY (vert) du tableau de bord clignote pendant environ 30 secondes lorsque le moteur est arrêté et que vous tournez le contacteur d'allumage de la position ACC vers la position LOCK. Remplacer la pile usagée par une neuve.

Se référer à Remplacement de la pile (page 3-6).

3. Enfoncer le bouton de démarrage en position ACC puis le tourner vers la position LOCK.

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, vérifier que le contacteur d'allumage est en position LOCK.

REMARQUE

- *Pour pouvoir tourner le contacteur d'allumage vers la position LOCK, vous devez enfoncer le contacteur d'allumage à partir de la position ACC avant de le tourner. Si vous ne l'enforcez pas, le contacteur d'allumage s'arrête à la position ACC et vous risquez de décharger la batterie du véhicule si le contacteur d'allumage reste trop longtemps en position ACC. Lorsque vous quittez le véhicule, vérifier que le contacteur d'allumage est en position LOCK.*
- *S'il oublie de mettre le contacteur d'allumage en position LOCK, le conducteur est averti par un bip sonore et le témoin associé qui clignote.*

Se référer à Avertisseur sonore (page 3-18).

Commande via les fonctions de la clé avancée

▼ Système d'ouverture à télécommande

Ce système utilise les touches de clé plus traditionnelles pour contrôler à distance le verrouillage/déverrouillage des portières, l'ouverture du couvercle du coffre et l'ouverture des lève-vitres électriques. Il peut également vous aider à demander de l'aide.

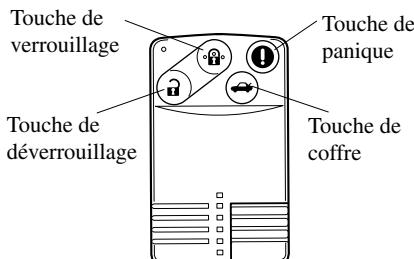
Appuyer sur les touches doucement et avec précautions.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

REMARQUE

- Le système d'ouverture à télécommande est conçu pour fonctionner à une distance maximale d'environ 2,5 m (8 pieds) du centre du véhicule, cependant la distance peut varier suivant les conditions locales.
- Le système ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage n'est pas en position **LOCK** ou que le bouton de démarrage est enfoncé.
- Avec le bouton de démarrage mis en position **LOCK**, le système est entièrement opérationnel. Le système ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage n'est pas en position **LOCK** ou que le bouton de démarrage est enfoncé.
- Les deux portières ne peuvent être verrouillées en appuyant sur la touche de verrouillage si l'une des portières est ouverte. Les feux de détresse ne clignoteront pas.
- (Avec pavillon rétractable électrique) Il est impossible d'actionner à distance le couvercle du coffre si le pavillon rétractable électrique n'est pas ouvert/ fermé complètement.
- Si la télécommande ne fonctionne pas lorsqu'une touche est pressée, ou si la plage de fonctionnement est réduite, la pile peut être épuisée. Pour installer une nouvelle pile, se référer à Entretien (page 3-5).

Télécommande



REMARQUE

• (ETATS-UNIS)

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes:

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

• (CANADA)

Cet appareil est conforme à la Réglementation RSS-210 d'Industrie Canada. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

REMARQUE

La touche de déverrouillage permet d'ouvrir les lève-vitres électriques. Se référer à Ouverture des lèves-vitre électriques de l'extérieur (page 3-39).

Le témoin de fonctionnement clignote lorsque les touches sont enfoncées.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Touche de verrouillage

Pour verrouiller les portières, appuyer sur la touche de verrouillage. Un bip sonore se fera entendre une fois et les feux de détresse clignoteront une fois.

Pour confirmer que les deux portières ont été verrouillées, appuyer de nouveau sur la touche de verrouillage dans les 5 secondes. Si elles sont fermées et verrouillées, l'avertisseur se fera entendre.

REMARQUE

(Sans système antivol)

Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que les deux portières sont verrouillées.

(Avec système antivol)

- *Les feux de détresse ne clignoteront pas.*
- *Les feux de détresse clignotent uniquement lorsque le système antivol est enclenché ou éteint, se référer au système antivol (page 3-81).*

REMARQUE

- *Les deux portières ne peuvent être verrouillées si l'une des portières est ouverte.*
- *Contrôler visuellement ou auditivement que les deux portières sont verrouillées par l'utilisation du double clic.*

Touche de déverrouillage

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche de déverrouillage. Un bip sonore se fera entendre deux fois et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour déverrouiller les deux portières, appuyer de nouveau sur la touche de déverrouillage dans les 3 secondes; un bip sonore retentira alors deux fois.

REMARQUE

(Sans système antivol)

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que les deux portières sont déverrouillées.

(Avec système antivol)

- *Les feux de détresse ne clignoteront pas.*
- *Les feux de détresse clignotent uniquement lorsque le système antivol est enclenché ou éteint, se référer au système antivol (page 3-81).*

REMARQUE

Fonction de reverrouillage automatique

Après avoir déverrouillé les deux à l'aide de la télécommande, elles se verrouilleront de nouveau automatiquement si l'une des portières n'est pas ouverte dans les 30 secondes environ.

Touche de coffre

Pour ouvrir le coffre, appuyer sur la touche de coffre pendant plus d'une seconde.

REMARQUE

(Avec pavillon rétractable électrique)

Le couvercle du coffre ne peut être ouvert que lorsque le pavillon rétractable électrique est ouvert/fermé complètement. Ouvrir/Fermer le pavillon rétractable électrique complètement avant d'ouvrir le couvercle du coffre.

Touche de panique

Si vous apercevez de loin que quelqu'un essaie de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager, enfoncez la touche de panique activera l'alarme du véhicule.

REMARQUE

La touche de panique fonctionnera qu'une des portières soit ouverte ou fermée.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

(Déclenchement de l'alarme)

Appuyer sur la touche de panique pendant au moins 1 seconde déclenchera l'alarme pendant 2 minutes et 30 secondes et les mesures suivantes se déclencheront:

- L'avertisseur se fera entendre de manière intermittente.
- Les feux de détresse clignoteront.

REMARQUE

Cependant, si le conducteur est trop proche du véhicule, la touche de panique risque de ne pas fonctionner.

(Arrêt de l'alarme)

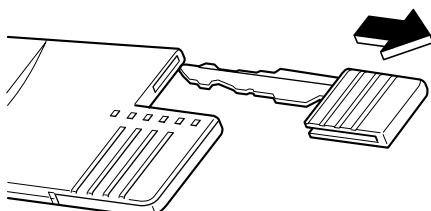
L'alarme s'arrête en appuyant sur une des touches de la télécommande.

▼ Utilisation de la clé auxiliaire

Utiliser la clé auxiliaire logée dans la clé avancée si la batterie de la télécommande vient à se décharger ou en cas de dysfonctionnement.

Retrait de la clé auxiliaire

Tirer sur la clé auxiliaire pour l'extraire de la clé avancée.



Verrouillage, déverrouillage des portières

Les portières peuvent être verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé auxiliaire, se référer à Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la clé (page 3-29).

Ouverture du couvercle du coffre

Le couvercle du coffre peut être ouvert à l'aide de la clé auxiliaire, se référer à Ouverture et Fermeture du couvercle de coffre (page 3-33).

ATTENTION

Ne pas ouvrir le coffre pendant que le pavillon rétractable électrique est en train de s'ouvrir ou de se fermer. Le mécanisme du pavillon rétractable électrique et du couvercle du coffre risquerait d'être endommagé.

Démarrage du moteur

Le moteur peut être démarré à l'aide de la clé auxiliaire, se référer à Contacteur d'allumage (page 5-2).

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Fonction de suspension de clé avancée

Si on laisse une clé dans le véhicule ou dans le coffre et qu'on utilise la deuxième clé pour verrouiller le véhicule, les fonctions de la clé avancée laissée dans le véhicule ou dans le coffre seront suspendues momentanément pour empêcher tout vol du véhicule.

Les fonctions suivantes sont inutilisables:

- Démarrage du moteur en utilisant le bouton de démarrage.
- Actionnement des interrupteurs de commande.

Pour rétablir ces fonctions, effectuer l'une quelconque des opérations suivantes:

- Appuyer sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage de la clé avancée dont les fonctions ont été suspendues.
- Lorsqu'on est muni d'une autre clé avancée, enfoncez le bouton de démarrage jusqu'à ce que le témoin KEY (vert) s'allume sur le combiné d'instruments de bord.
- Insérer la clé auxiliaire et mettre le contacteur d'allumage sur à la position ON.

Voyants et avertisseurs sonores

▼ Avertisseur sonore d'anomalie du système

En cas d'anomalie des fonctions du système d'entrée sans la clé avancée, le voyant KEY (rouge) s'allume en continu sur le combiné d'instruments et des bips retentiront.

ATTENTION

Si le voyant KEY (rouge) reste allumé en continu, ne pas continuer à utiliser le véhicule avec les fonctions à télécommande. Garer le véhicule dans un endroit sûr et utiliser la clé auxiliaire pour continuer la conduite. Faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Se référer à Contacteur d'allumage (page 5-2).

▼ Avertisseur sonore de bouton de démarrage pas en position LOCK

Si le bouton de démarrage est en position ACC et que la portière du conducteur est ouverte, un bip sonore continu retentit pour avertir le conducteur que le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK. Dans ce cas, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, la voiture ne peut pas être verrouillée et la batterie va se vider.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

▼ Avertisseur sonore de la clé avancée retirée du véhicule

Dans les conditions suivantes, un bip sonore retentira et le voyant KEY (rouge) clignotera en continu lorsque le bouton de démarrage n'aura pas été remis en position LOCK pour avertir le conducteur que la clé avancée a été retirée du véhicule. Il s'arrêtera de clignoter lorsque la clé avancée sera replacée dans le véhicule:

- Le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK, la portière du conducteur est ouverte et la clé avancée est retirée du véhicule. (Un bip sonore retentit 3 fois.)
- Noter cependant que le bip sonore retentit en continu si le bouton de démarrage est en position ACC et que la portière est ouverte suite à l'activation du bip d'alarme indiquant que le bouton de démarrage n'est pas en position LOCK.
- Le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK et toutes les portes sont fermées après que la clé avancée ait été retirée du véhicule. (Un bip sonore retentit 6 fois.)

REMARQUE

Comme la clé avancée utilise des ondes radio de faible intensité, l'avertisseur sonore Clé avancée retirée du véhicule peut être activé si la clé avancée est transportée en même temps que des objets métalliques ou si elle se trouve dans une zone où la réception du signal est mauvaise.

▼ Avertisseur sonore de l'interrupteur de commande inutilisable

Dans les conditions suivantes, si on appuie sur l'interrupteur de commande d'une portière avant alors que le conducteur est muni de la clé avancée, un bip retentit 6 fois pour signaler que les portières avant ne peuvent être verrouillées.

- Une portière est ouverte (ou entr'ouverte).
- Le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK.
- La clé auxiliaire est introduite dans le contacteur d'allumage.

▼ Avertisseur de la pile de clé avancée déchargée

Lorsque le bouton de démarrage est remis en position ACC ou LOCK depuis la position ON, le témoin KEY (vert) clignote pendant environ 30 secondes, indiquant que la puissance délivrée par la pile n'est plus suffisante. Remplacer par une pile neuve avant que la clé avancée ne devienne inutilisable.

Se référer à Entretien de la clé avancée (page 3-5).

REMARQUE

La clé avancée peut être programmée pour que le témoin KEY (vert) ne clignote pas même lorsque la pile est faible.

Se référer à Modifier les réglages (page 3-21).

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

▼ Avertisseur de démarrage du moteur refusé

Dans les conditions suivantes, le voyant KEY (rouge) clignote pour informer le conducteur que le bouton de démarrage ne tournera pas en position ACC même s'il est enfoncé à partir de la position LOCK.

- La pile de la clé avancée est complètement déchargée.
- La clé avancée ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement.
- La clé avancée se trouve dans des zones où le système parvient difficilement à détecter le signal (page 3-7).
- Une clé d'un autre constructeur comparable à la clé avancée se trouve dans la plage de fonctionnement.

▼ Avertisseur sonore de clé avancée laissée dans le coffre

Si vous laissez la clé avancée dans le coffre alors que les deux portières et le couvercle du coffre sont fermés, un bip sonore retentira pendant environ 10 secondes pour avertir le conducteur que la clé avancée a été laissée dans le coffre. Dans ce cas, ouvrir le couvercle du coffre en appuyant sur l'interrupteur de commande et retirer la clé avancée. Si l'on retire une clé avancée du coffre, il est possible qu'elle ne fonctionne pas car ses fonctions ont pu être suspendues momentanément. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé avancée, effectuer la procédure applicable (page 3-18).

▼ Avertisseur sonore d'alarme de clé avancée laissée dans le véhicule

Si vous laissez une clé avancée dans l'habitacle du véhicule et que les deux portières sont fermées en utilisant une clé avancée séparée, un bip sonore retentira pendant environ 10 secondes pour avertir le conducteur que la clé avancée se trouve dans l'habitacle du véhicule. Dans ce cas, les portières seront verrouillées mais les fonctions de la clé avancée laissée dans l'habitacle du véhicule pourront être suspendues temporairement. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé avancée, procéder comme suit (page 3-18).

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Modifier les réglages (fonction personnalisation)

Les réglages de fonction suivants sont possibles. Ces réglages ne peuvent être modifiés que par un concessionnaire agréé Mazda.

Réglage	Fonction	Réglage d'origine	Réglage modifié
Témoin de pile de clé avancée déchargée	Le témoin KEY (vert) clignote pour indiquer que la batterie est déchargée.	Activé	Désactivé
Avertisseur sonore de confirmation de verrouillage/déverrouillage ^{*1}	Un bip sonore retentit pour confirmer que les deux portières ou le couvercle du coffre a été verrouillé/déverrouillé.	Activé	Désactivé
Fonction de verrouillage automatique ^{*2}	Lorsque les deux portières sont fermées et que vous emportez la clé avancée hors de la plage de fonctionnement, les deux portières seront verrouillées automatiquement après 3 secondes. (Même si le conducteur reste dans la plage de fonctionnement, les deux portières sont automatiquement verrouillées après 30 secondes environ.)	Désactivé	Activé

*1: Lorsque le verrouillage automatique fonctionne, l'avertisseur sonore retentit quelque soit le réglage.

*2: Lorsque la fonction de verrouillage automatique est activée, les vitres ne se fermeront pas automatiquement. Il faut les fermer avant de quitter le véhicule.

Système d'ouverture et de démarrage à télécommande

Lorsque le voyant/avertisseur sonore est activé

Dans les conditions suivantes, des bips sonores retentissent et un voyant/témoin s'allume sur le tableau de bord pour avertir le conducteur d'une mauvaise utilisation de la clé avancée afin de prévenir contre le vol du véhicule (page 3-18).

Prudence	Ce qu'il fait vérifier
Lorsqu'une portière reste ouverte, un bip sonore continu retentit.	Vérifier que le bouton de démarrage a été remis en position LOCK.
Si lors de l'ouverture d'une portière 3 bips sonores retentissent, et que le voyant KEY (rouge) clignote sur le tableau de bord.	Vérifier que la clé avancée a été retirée du véhicule.
Si lors de la fermeture d'une portière est fermée un bip sonore retentit 6 fois, et que le voyant KEY (rouge) clignote sur le tableau de bord.	Vérifier que la clé avancée a été retirée du véhicule.
Lorsqu'on verrouille les portières ou qu'on ferme le coffre, le carillon retentit pendant 10 secondes environ.	Vérifier si la clé avancée n'a pas été laissée dans le véhicule ou dans le coffre.
Lorsqu'on veut fermer les portières, un bip sonore retentit.	Vérifier que la clé avancée a été laissée dans le véhicule. Vérifier qu'une porte est ouverte.
Si le témoin KEY (vert) s'allume sur le tableau de bord.	La pile de la clé avancée est déchargée. Remplacer la pile usagée par une neuve. Se référer à Entretien de la clé avancée à la page 3-5.
Si le voyant KEY (rouge) reste allumé en continu sur le tableau de bord.	Cela indique un dysfonctionnement de la clé avancée. Garer le véhicule dans un endroit sûr et utiliser la clé auxiliaire pour continuer la conduite. Faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Clé (sans clé avancée)**⚠ PRUDENCE**

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Ces nouveaux types de clé fascinent les enfants. Ils risquent de jouer avec les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire que le véhicule se déplace.

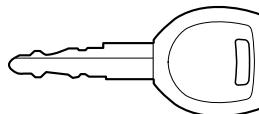
REMARQUE

- *Se référer à Système d'immobilisation (page 3-78) pour plus d'information concernant les clés et le démarrage du moteur.*

(Avec système antivol)

Se référer à Système antivol (page 3-81) pour plus d'informations concernant les clés et l'immobilisation du véhicule sur les véhicules équipés du système antivol.

Les clés opèrent toutes les serrures.

Avec système d'ouverture à télécommande**Sans système d'ouverture à télécommande**

□ — Plaque de numéro de code de la clé

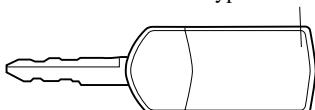
Un numéro de code est gravé sur la plaque attachée au jeu de clés; détacher cette plaque et la conserver dans un endroit sûr (mais pas dans le véhicule) ce numéro sera nécessaire si l'on doit remplacer une des clés.

REMARQUE

Noter le numéro de code et le garder dans un endroit sécuritaire et à portée de main, mais pas dans le véhicule.

Si une clé est perdue, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda en s'assurant d'avoir le code de la clé avec soi.

Type clé escamotable

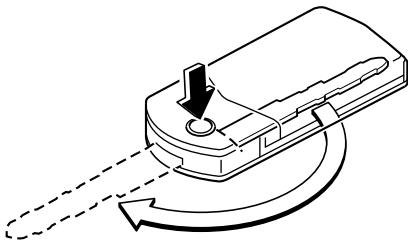


□ — Plaque de numéro de code de la clé

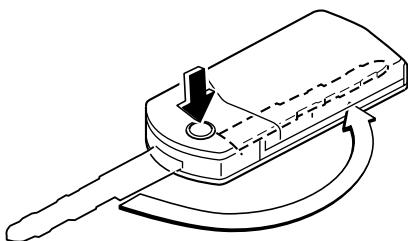
Portières et serrures

Méthode d'extension/escamotage de la clé (Clé de type escamotable)

Pour faire sortir la clé, appuyer sur le bouton de déverrouillage.



Pour escamoter la clé, la tourner dans le support tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



Système d'ouverture à télécommande (avec clé de type escamotable)*

Ce système verrouille et déverrouille les portières et ouvre les lève-vitres électriques à distance.

Il peut également vous aider à demander de l'aide.

Appuyer sur les touches doucement et avec précautions.

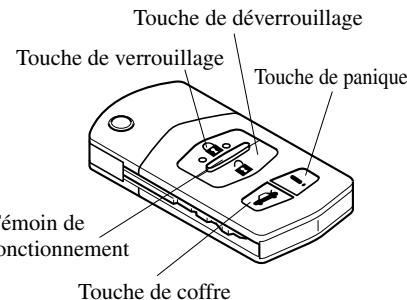
ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la télécommande, ne pas:

- *Laisser la télécommande tomber.*
- *Mouiller la télécommande.*
- *Démonter la télécommande.*
- *Exposer la télécommande à des champs magnétiques.*
- *Exposer la télécommande à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord ou sur le capot.*

REMARQUE

- Le système d'ouverture à télécommande est conçu pour fonctionner à une distance maximale d'environ 2,5 m (8 pieds) du centre du véhicule, cependant la distance peut varier suivant les conditions locales.
- Le système ne fonctionne pas lorsque la clé de contact se trouve dans le contacteur d'allumage.
- Les portières peuvent être verrouillés en appuyant sur la touche de verrouillage si l'une des portières est ouverte. Toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas et l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- Si la télécommande ne fonctionne pas lorsqu'une touche est pressée, ou si la plage de fonctionnement est réduite, la pile peut être épuisée. Pour installer une nouvelle pile, se référer à Entretien (page 3-27).
- Des télécommandes additionnelles sont disponibles chez un concessionnaire agréé Mazda. Jusqu'à trois télécommandes peuvent être utilisées sur un véhicule équipé du système d'ouverture à télécommande. Apporter toutes les télécommandes à un concessionnaire agréé Mazda lorsque des télécommandes additionnelles sont nécessaires.

▼ Télécommande**REMARQUE**• **(ETATS-UNIS)**

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

• **(CANADA)**

Cet appareil est conforme à la Réglementation RSS-210 d'Industrie Canada. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

REMARQUE

La touche de déverrouillage permet d'ouvrir les lèves-vitres électriques. Se référer à Ouverture des lèves-vitre électriques de l'extérieur (page 3-39).

Le témoin de fonctionnement clignote lorsque les touches sont enfoncées.

Portières et serrures

Touche de verrouillage

Pour verrouiller les portières, appuyer sur la touche de verrouillage et les feux de détresse clignoteront une fois.

Pour confirmer que les deux portières ont été verrouillées, appuyer de nouveau sur la touche de verrouillage dans les 5 secondes. Si elles sont fermées et verrouillées, l'avertisseur se fera entendre.

REMARQUE

- *Si l'on appuie sur la touche de verrouillage de la télécommande pour verrouiller les portières pendant qu'une porte est ouverte, l'avertisseur sonore ne se déclenche pas.*
- **(Sans système antivol)**
Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que les deux portières sont verrouillées.
- **(Avec système antivol)**
 - *Les feux de détresse ne clignoteront pas.*
 - *Les feux de détresse clignotent uniquement lorsque le système antivol est enclenché ou éteint, se référer au système antivol (page 3-81).*

REMARQUE

- *Les deux portières ne peuvent pas être verrouillées lorsque la clé est dans le contacteur d'allumage.*
- *Contrôler visuellement ou auditivement que les deux portières sont verrouillées par l'utilisation du double clic.*

Touche de déverrouillage

Pour déverrouiller la portière du conducteur, appuyer sur la touche de déverrouillage et les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour déverrouiller les deux portières, appuyer de nouveau sur la touche de déverrouillage dans les 3 secondes.

REMARQUE

(Sans système antivol)

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que les deux portières sont déverrouillées.

(Avec système antivol)

- *Les feux de détresse ne clignoteront pas.*
- *Les feux de détresse clignotent uniquement lorsque le système antivol est enclenché ou éteint, se référer au système antivol (page 3-81).*

REMARQUE

Fonction de reverrouillage automatique

Après avoir déverrouillé les deux à l'aide de la télécommande, elles se verrouilleront de nouveau automatiquement si l'une des portières n'est pas ouverte dans les 30 secondes environ.

Touche de coffre

Pour ouvrir le coffre, appuyer sur la touche de coffre pendant plus d'une seconde.

REMARQUE

(Avec pavillon rétractable électrique)

Le couvercle du coffre ne peut être ouvert que lorsque le pavillon rétractable électrique est ouvert/fermé complètement. Ouvrir/Fermer le pavillon rétractable électrique complètement avant d'ouvrir le couvercle du coffre.

- *La touche de coffre est désactivée lorsque la commande de déverrouillage du couvercle de coffre à l'intérieur du coffre est en position OFF. Se référer à Annulation de la commande de déverrouillage à distance du couvercle de coffre à la page 3-35.*

Touche de panique

Si vous vous apercevez de loin que quelqu'un essaie de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager, enfoncer la touche de panique activera l'alarme du véhicule.

REMARQUE

La touche de panique fonctionnera qu'une des portières ou couvercle du coffre soient ouvert ou fermés.

Déclenchement de l'alarme

Appuyer sur la touche de panique pendant au moins 1 seconde déclenchera l'alarme pendant 2 minutes et 30 secondes et les mesures suivantes se déclencheront:

- L'avertisseur se fera entendre de manière intermittente.
- Les feux de détresse clignoteront.

Arrêt de l'alarme

Appuyer sur une des touches de la télécommande.

▼ Entretien de la télécommande

Si les touches de la télécommande ne fonctionnent pas et que le témoin de fonctionnement ne clignote pas, la batterie est peut-être déchargée.

Remplacer par une pile neuve avant que la télécommande ne devienne inutilisable.

ATTENTION

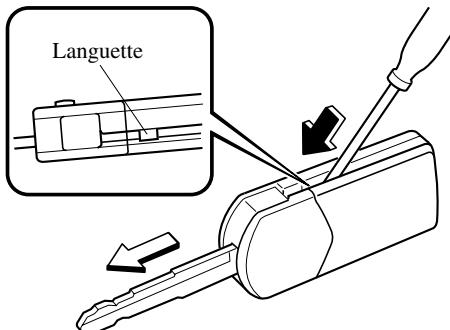
- Installer la pile, pôle positif (+) vers le bas. La pile risque de couler si elle n'est pas installée correctement.
- Lors du remplacement de la pile, faire attention de ne pas plier les bornes électriques et de ne pas les souiller avec de la graisse. Faire aussi attention que de la saleté n'entre pas dans la télécommande, car cela peut l'endommager.
- Il y a danger d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement.
- Ne remplacer qu'avec le même type de pile (CR1620 ou l'équivalent).
- Mettre les piles usées au rebut en respectant les instructions suivantes.
 - Isoler les bornes positive et négative en les recouvrant de ruban isolant ou l'équivalent.
 - Ne jamais démonter la pile.
 - Ne jamais jeter la pile dans le feu et (ou) dans l'eau.
 - Ne jamais déformer ou écraser une pile.

Changement de la pile de la télécommande

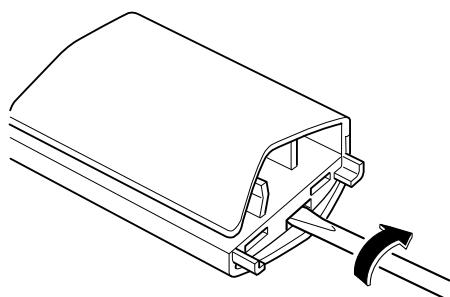
1. Ouverture de la clé (page 3-23).

Portières et serrures

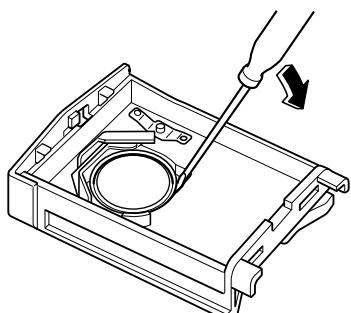
2. Insérer un tournevis dans la fente et pousser la languette pour séparer la clé de l'émetteur.



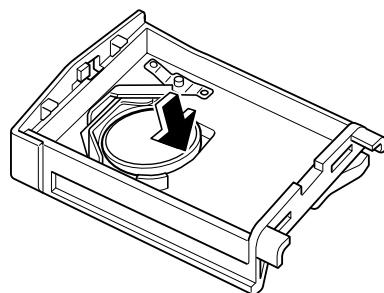
3. Insérer un tournevis dans la fente puis faire levier doucement pour ouvrir la télécommande.



4. Retirer la pile.



5. Installer la nouvelle pile (CR1620 ou l'équivalent) avec le côté positif (+) vers le bas.



6. Aligner les couvercles avant et arrière et appuyer pour fermer la télécommande.

7. Installer la clé à la télécommande.

▼ Entretien

En cas de problème avec le système d'ouverture à télécommande, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Si une des télécommandes est perdue ou volée, apporter les autres télécommandes à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible pour un remplacement et pour rendre la télécommande perdue ou volée inopérante.

ATTENTION

Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux Etats-Unis.

Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.

Serrures des portières

⚠ PRUDENCE

Toujours emmener les enfants ou les animaux de compagnie avec soi, ou laisser avec eux une personne responsable:

Le fait de laisser un enfant ou un animal sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Lorsqu'il fait chaud, la température intérieure d'un véhicule peut augmenter à tel point que cela peut entraîner une maladie cérébrale ou même la mort.

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Ils risquent de jouer avec les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire que le véhicule se déplace.

Garder les deux portières verrouillées lors de la conduite:

Des portières déverrouillées dans un véhicule en mouvement sont dangereuses. Les passagers peuvent tomber si une portière est ouverte par inadvertance et peuvent facilement être éjectés lors d'un accident.

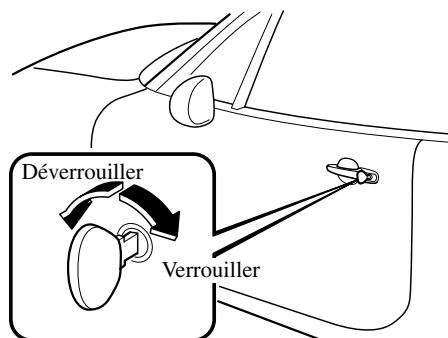
Fermer toujours toutes les fenêtres, verrouiller les portières et emporter la clé avec vous lorsque vous laissez votre véhicule non surveillé:

Laisser votre véhicule déverrouillé est dangereux, les enfants peuvent s'enfermer dans un véhicule chaud, pouvant entraîner leur mort. De même, un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs et les intrus.

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la clé

Les deux portières peuvent être à la fois verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé.

tourner la clé vers l'avant pour déverrouiller, vers l'arrière pour verrouiller.



▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande (avec clé avancée)

Les portières peuvent être verrouillées/déverrouillées en utilisant l'interrupteur de commande alors que le conducteur muni de la clé avancée est en dehors du véhicule, se référer à Commande via les fonctions à télécommande (page 3-7).

Portières et serrures

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la télécommande (avec clé avancée)

Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-14).

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la télécommande (avec clé de type escamotable)

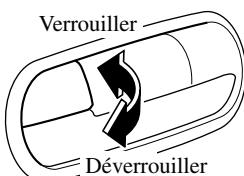
Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-24).

▼ Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la commande intérieure de verrouillage

Pour verrouiller une portière de l'intérieur, pousser la commande de verrouillage.

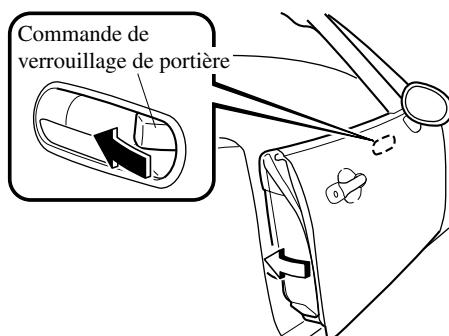
Pour déverrouiller, tirer la commande de verrouillage.

Celle-ci ne commande pas les serrures de l'autre portière.



Pour verrouiller une portière avec la commande de verrouillage de l'extérieur, pousser la commande de verrouillage sur la position de verrouillage et fermer la portière.

Celle-ci ne commande pas les serrures de l'autre portière.



REMARQUE

- **(Avec clé avancée)**

La porte du conducteur ne peut pas être verrouillée en utilisant la commande de verrouillage depuis l'extérieur.

- **(Avec clé de type escamotable)**

La porte du conducteur ne peut pas être verrouillée en utilisant la commande de verrouillage de portière depuis l'extérieur si la clé se trouve dans le contacteur d'allumage.

- ***En verrouillant les portières de cette manière, faire attention de ne pas laisser la clé dans le véhicule.***

▼ Verrouillage électrique des portières*

Prévention de verrouillage accidentel du véhicule

(Avec clé avancée)

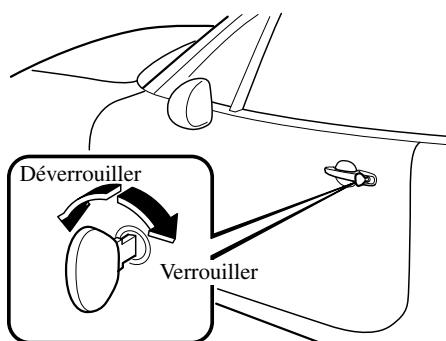
L'option de prévention de verrouillage accidentel du véhicule évite que quelqu'un ne se retrouve à l'extérieur du véhicule sans les clés. Les deux portières se déverrouillent automatiquement si elles sont verrouillées à l'aide du verrouillage électrique des portières avec une portière ouverte.

(Avec clé de type escamotable)

L'option de prévention de verrouillage accidentel du véhicule évite que quelqu'un ne se retrouve à l'extérieur du véhicule sans les clés. Avec la clé de contact dans le contacteur d'allumage, les deux portières se déverrouilleront automatiquement si elles avaient été verrouillées à l'aide du verrouillage électrique des portières avec une portière ouverte.

Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la clé

Les deux portières se verrouillent automatiquement lorsque la portière du conducteur est verrouillée en utilisant la clé. Les deux portières se déverrouillent lorsque la portière du conducteur est déverrouillée et que la clé est tenue en position de déverrouillage pendant une seconde ou plus.



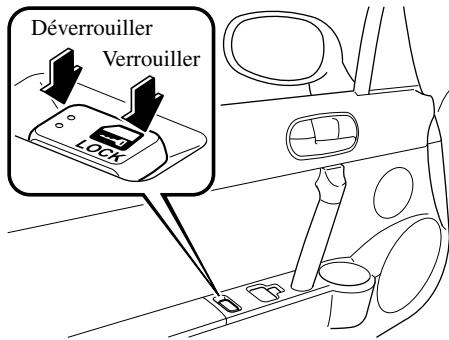
REMARQUE

Tenir la clé en position déverrouillée dans le verrou de la portière conducteur pendant une seconde environ déverrouillera les deux portières. Pour déverrouiller uniquement la portière du conducteur, insérer la clé dans le verrou de la portière du conducteur et tourner brièvement la clé en position de déverrouillage, puis la ramener immédiatement à la position centrale.

Portières et serrures

Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage de la portière

Les deux portières se verrouillent automatiquement lorsque la commande LOCK est enfoncée. Tout se déverrouille lorsque la pièce non marquée de la commande de verrouillage des portières est enfoncé.



Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande (avec clé avancée)

Les deux portières peuvent être verrouillées/déverrouillées en utilisant l'interrupteur de commande des portières avant alors que le conducteur muni de la clé avancée est en dehors du véhicule, se référer à Commande via les fonctions à télécommande (page 3-7).

Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la télécommande (avec clé avancée)

Les deux portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-14).

Verrouillage, déverrouillage à l'aide de la télécommande (avec clé de type escamotable)

Les deux portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-24).

Couvercle du coffre

PRUDENCE

Ne jamais laisser une personne s'asseoir dans le coffre:

Le fait de laisser une personne s'asseoir dans le coffre est dangereux. En outre, la personne assise dans le coffre risque d'être blessée gravement ou mortellement en cas de freinage brusque ou de collision.

Garder le coffre fermé pendant qu'on conduit:

La pénétration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule par un coffre ouvert est dangereuse. Ce gaz contient du CO (oxyde de carbone), qui est incolore, inodore et extrêmement dangereux. S'il est inhalé, il peut entraîner une perte de conscience et la mort.

▼ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre

PRUDENCE

Fermer le couvercle du coffre et ne pas laisser les enfants jouer à l'intérieur du véhicule:

Le fait de laisser le coffre ouvert ou de laisser des enfants dans le véhicule avec les clés est dangereux. Les enfants peuvent ouvrir le coffre et y entrer ce qui peut leur causer des blessures ou la mort suite à une exposition à la chaleur.

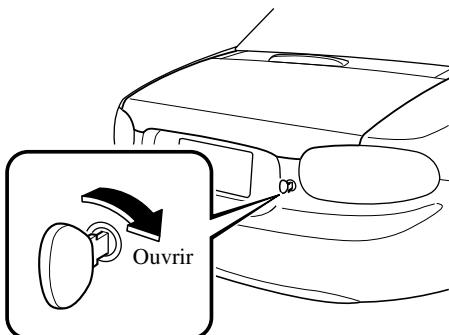
Eviter que le véhicule devienne un endroit où les enfants sont tentés de jouer en verrouillant les portières et le coffre et en gardant les clés où les enfants ne peuvent pas jouer avec:

Le fait de laisser un enfant ou un animal familier sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Les bébés laissés endormis et les enfants qui s'enferment dans le véhicule ou le coffre du véhicule peuvent subir une mort rapide causée par la chaleur. Ne jamais laisser d'enfant ou d'animal familier seul dans le véhicule. Ne pas laisser le véhicule ou le coffre déverrouillés.

Portières et serrures

Ouverture du couvercle du coffre à l'aide de la clé

Introduire la clé dans la fente et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



ATTENTION

Ne pas ouvrir le coffre pendant que le pavillon rétractable électrique est en train de s'ouvrir ou de se fermer. Le mécanisme du pavillon rétractable électrique et du couvercle du coffre risquerait d'être endommagé.

Ouverture du couvercle du coffre à l'aide de l'interrupteur de commande (avec clé avancée)

Le couvercle du coffre peut être ouvert en utilisant l'interrupteur de commande sur le couvercle du coffre alors que le conducteur muni de la clé avancée est en dehors du véhicule, se référer à Commande via les fonctions à télécommande (page 3-7).

Ouverture du couvercle du coffre à l'aide de la télécommande (avec clé avancée)

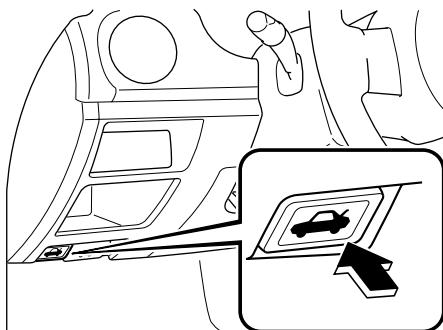
Le couvercle du coffre peut être ouvert en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-14).

Ouverture du couvercle du coffre à l'aide de la télécommande (avec clé de type escamotable)

Le couvercle du coffre peut être ouvert en appuyant sur les touches de la télécommande, se référer à Système d'ouverture à télécommande (page 3-24).

Ouverture du couvercle du coffre à l'aide du bouton de déverrouillage à distance

Appuyer sur le bouton de déverrouillage.



REMARQUE

(Avec pavillon rétractable électrique)

Le couvercle du coffre ne peut être ouvert que lorsque le pavillon rétractable électrique est ouvert/fermé complètement. Ouvrir/Fermé le pavillon rétractable électrique complètement avant d'ouvrir le couvercle du coffre.

Fermeture du couvercle du coffre

Pousser le couvercle du coffre vers le bas à l'aide des deux mains jusqu'à ce que le verrou s'enclenche. Ne pas le claquer. Tirer le couvercle du coffre vers le haut pour s'assurer qu'il est bien verrouillé.

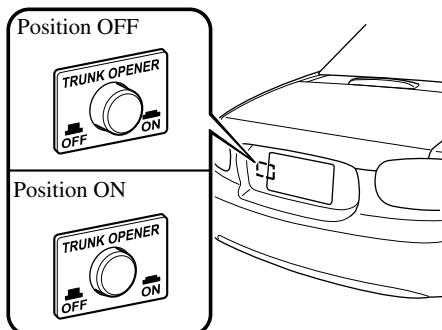
▼ Annulation de la commande déverrouillage à distance du couvercle de coffre

Le déverrouillage à distance peut être désactivé en utilisant la commande de déverrouillage du couvercle du coffre pour empêcher que quelqu'un entre dans le véhicule en passant par le coffre ouvert.

REMARQUE

Si vous donnez votre clé à quelqu'un, vous ne pourrez pas empêcher cette personne d'ouvrir votre coffre.

L'interrupteur est monté à l'intérieur du coffre.



Avec clé avancée

Lorsque l'interrupteur est à la position ON, le bouton de déverrouillage à distance du couvercle de coffre peut être utilisé.

Lorsque l'interrupteur est à la position OFF, la commande de déverrouillage à distance ne peut pas être utilisée.

Pour ouvrir le couvercle du coffre lorsque l'interrupteur est à la position OFF, faire l'une des choses ci-dessous:

- Appuyer sur l'interrupteur de commande sur le couvercle du coffre.

- Appuyer sur la touche de coffre de la télécommande.
- Ouvrir le coffre à l'aide de la clé auxiliaire.

Sans clé avancée

Lorsque l'interrupteur est à la position ON, le bouton de déverrouillage à distance du couvercle du coffre et la touche de coffre ne peuvent pas être utilisées.

Lorsque l'interrupteur est à la position OFF, la commande de déverrouillage à distance ou touche de coffre de la télécommande ne peut pas être utilisée.

Pour ouvrir le couvercle du coffre lorsque l'interrupteur est à la position OFF, ouvrir le coffre avec la clé.

Portières et serrures

Levier intérieur de déverrouillage du coffre

Ce véhicule est équipé d'un levier intérieur de déverrouillage du coffre qui permet à un enfant ou à un adulte de sortir du coffre s'il s'y trouve enfermé par accident.

Bien que les parents fassent très attention à leurs clés et au verrouillage de leur véhicule, les parents devraient garder à l'esprit le fait que les enfants peuvent être tentés de jouer dans le véhicule et de se cacher dans le coffre.

Il est conseillé aux adultes de se familiariser avec le fonctionnement et l'emplacement du levier intérieur de déverrouillage du coffre, pour pouvoir en expliquer correctement le fonctionnement aux enfants, en n'oubliant pas que la plupart des véhicules ne possèdent pas de tel levier.

⚠ PRUDENCE

Fermer le couvercle du coffre et ne pas laisser les enfants jouer à l'intérieur du véhicule:

Le fait de laisser le coffre ouvert ou de laisser des enfants dans le véhicule avec les clés est dangereux. Les enfants peuvent ouvrir le coffre et y entrer ce qui peut leur causer des blessures ou la mort suite à une exposition à la chaleur.

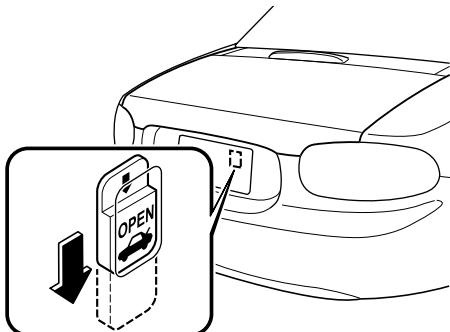
Eviter que le véhicule devienne un endroit où les enfants sont tentés de jouer en verrouillant les portières et le coffre et en gardant les clés où les enfants ne peuvent pas jouer avec:

Le fait de laisser un enfant ou un animal familier sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Les bébés laissés endormis et les enfants qui s'enferment dans le véhicule ou le coffre du véhicule peuvent subir une mort rapide causée par la chaleur. Ne jamais laisser d'enfant ou d'animal familier seul dans le véhicule. Ne pas laisser le véhicule ou le coffre déverrouillés.

▼ Ouverture du coffre de l'intérieur

Faire coulisser le levier intérieur de déverrouillage du coffre dans le sens de la flèche. Le levier est fait d'un matériau qui luira dans le noir pendant des heures après une courte exposition à la lumière ambiante.

Le levier intérieur de déverrouillage du coffre est situé à l'intérieur de la garniture d'extrémité du coffre.



Lève-vitre électrique

Le contacteur d'allumage doit être à la position ON pour que le lève-vitre électrique fonctionne.

⚠ PRUDENCE

S'assurer que rien ne se trouve sur la trajectoire d'une vitre que l'on désire fermer:

La fermeture des vitres à l'aide du lève-vitre électrique est dangereuse. Les mains, la tête ou même le cou d'une personne peuvent être coincés par la vitre et subir de graves blessures ou la mort. Cet avertissement s'applique en particulier aux enfants.

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec:

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Ils risquent de jouer avec les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire que le véhicule se déplace.

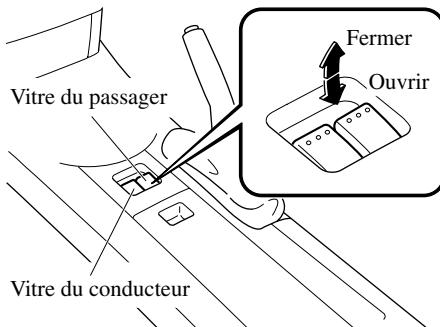
Portières et serrures

▼ Fonctionnement des lève-vitres électriques (Type A)

Ouverture/fermeture manuelle

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.



Ouverture automatique

Pour ouvrir complètement la vitre automatiquement, appuyer sur l'interrupteur vers le bas complètement.

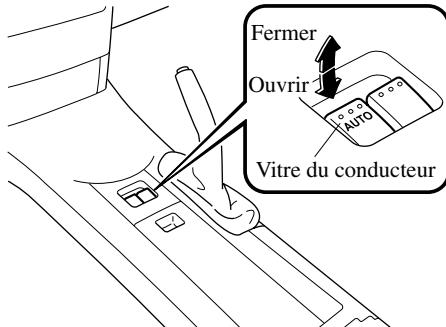
Pour arrêter la vitre avant son ouverture complète, tirer légèrement sur l'interrupteur, puis le relâcher.

▼ Utilisation du lève-vitre électrique côté conducteur (Type B)

Ouverture/fermeture manuelle

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.



Ouverture automatique

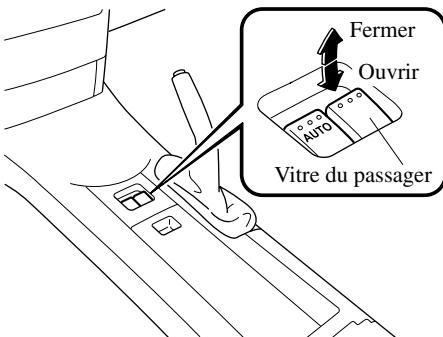
Pour ouvrir complètement la vitre automatiquement, appuyer sur l'interrupteur vers le bas complètement.

Pour arrêter la vitre avant son ouverture complète, tirer légèrement sur l'interrupteur, puis le relâcher.

▼ Utilisation du lève-vitre électrique côté passager (Type B)

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, enfoncez l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer l'interrupteur.



▼ Ouverture des lèves-vitre électriques de l'extérieur*

Il est possible d'ouvrir les deux lève-vitres électriques depuis l'extérieur du véhicule après que les portières aient été fermées.

REMARQUE

Les lèves-vitre électriques ne peuvent pas être ouverts de l'extérieur dans les conditions suivantes:

- *Une portière ou le couvercle du coffre est ouverte.*
- *La clé est introduite dans le contacteur d'allumage.*
- **(Avec clé avancée)**
Le bouton de démarrage est sur une position autre que Lock.

Ouverture

Personne n'aimant pénétrer dans un habitacle surchauffé, nous avons conçu une nouvelle façon de le rafraîchir préalablement, avant même qu'on attache sa ceinture de sécurité et qu'on insère la clé dans le contacteur d'allumage. Si l'on voit que le véhicule est en lieu sûr, on peut ouvrir les deux vitres lorsqu'on s'approche du véhicule afin que l'air de l'habitacle soit brassé avant qu'on entre dans celui-ci.

! PRUDENCE

Utiliser la fonction de vitre automatique uniquement quand on est certain que le véhicule est en lieu sûr:

Ne pas laisser les enfants jouer avec les clés. S'ils ouvrent la vitre à votre insu, les vitres ouvertes ne manqueront pas de tenter d'éventuels voleurs, davantage encore que des portières non verrouillées.

Les vitres peuvent être ouvertes pour aérer l'habitacle avant d'entrer dans le véhicule. Appuyer une fois, puis appuyer à nouveau dans les 1,5 secondes et maintenir enfoncé.

Une fois que les portières sont déverrouillées, les deux vitres s'ouvrent pendant qu'on maintient la touche de déverrouillage enfoncée.

Pour arrêter l'opération d'ouverture des vitres en cours, relâcher la touche.

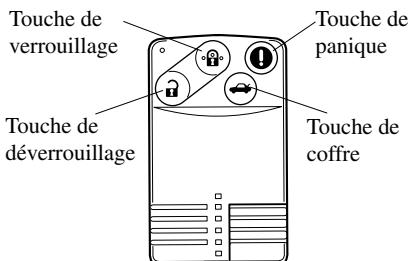
Si l'on effectue à nouveau l'opération depuis le début, les vitres s'ouvrent.

REMARQUE

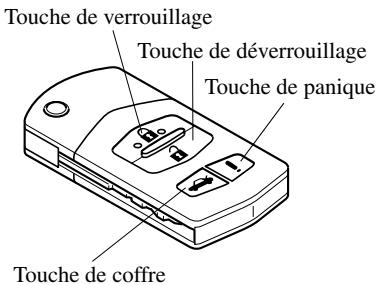
La touche de déverrouillage ne fonctionne que si l'on exerce deux pressions successives sur celle-ci.

Portières et serrures

Clé avancée



Clé de type escamotable



Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

⚠ PRUDENCE

Lors du retrait du bouchon du réservoir de carburant, desserrer le bouchon légèrement et attendre que le sifflement cesse. Retirer ensuite le bouchon:

Le jet de carburant est dangereux. Le carburant risque de causer des brûlures à la peau et aux yeux et est dangereux pour la santé si avalé. Il peut y avoir jet de carburant lorsqu'il y a une pression dans le réservoir de carburant et le bouchon est retiré trop rapidement.

Avant de faire le plein de carburant, arrêter le moteur et garder les étincelles et les flammes loin de l'ouverture de remplissage de carburant:

Les vapeurs de carburant sont dangereuses. Elles peuvent être enflammées par des étincelles ou des flammes, causant de graves brûlures ou blessures. De plus, l'utilisation d'un bouchon du réservoir de carburant incorrect, ou si un bouchon n'est pas utilisé, peut causer une fuite de carburant qui peut entraîner de graves blessures ou la mort en cas d'accident.

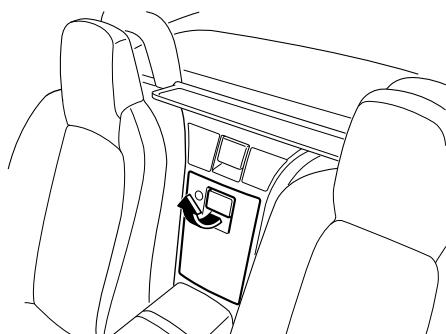
▲ ATTENTION

Toujours utiliser un bouchon Mazda d'origine ou l'équivalent approuvé, disponible chez tout concessionnaire agréé Mazda. Un bouchon non adéquat peut causer des dommages importants aux systèmes d'alimentation et antipollution. Il peut également faire allumer le voyant d'anomalie du moteur sur le tableau de bord.

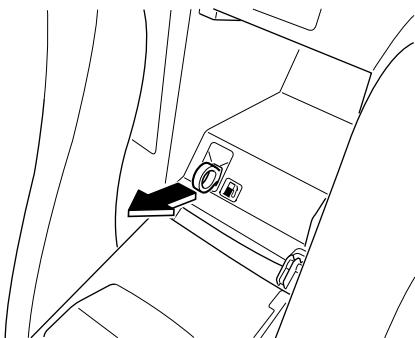
▼ Trappe de remplissage de carburant

La commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant est montée dans la boîte sur le côté du siège.

Pour ouvrir la boîte sur le côté du siège, la déverrouiller et tirer le loquet.



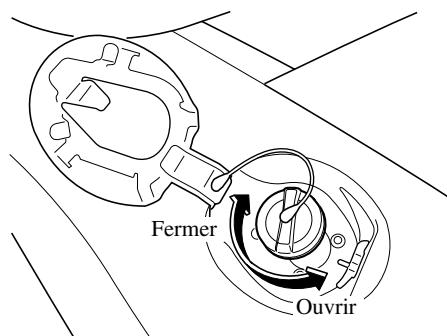
Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, tirer sur la commande de déverrouillage de la trappe de remplissage de carburant.



▼ Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que deux déclics ou plus se fassent entendre.



Portières et serrures

⚠ ATTENTION

S'assurer que le bouchon de réservoir de carburant est bien serré. Le voyant d'anomalie du moteur peut s'allumer si le bouchon n'est pas serré correctement. Si le voyant reste allumé (même après avoir bien serré le bouchon, conduit le véhicule et fait démarrer le moteur plusieurs fois), cela peut indiquer un problème différent. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Capot

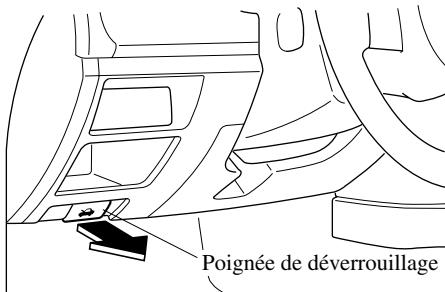
⚠ PRUDENCE

Toujours s'assurer que le capot est fermé et correctement verrouillé:

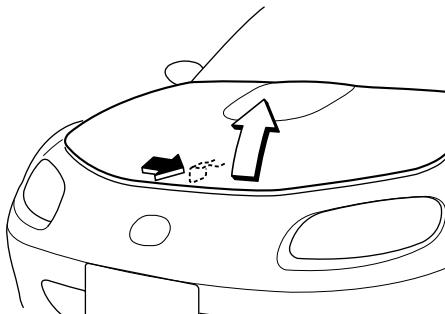
Un capot qui n'est pas fermé et correctement verrouillé est dangereux car il risque de s'ouvrir lorsque le véhicule roule et bloquer la vue du conducteur, ce qui peut causer un grave accident.

▼ Ouvrir le capot

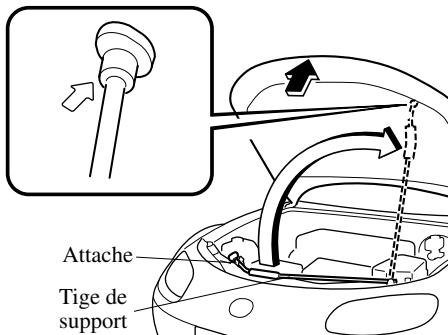
1. Tirer sur la poignée de déverrouillage pour déverrouiller le capot.



2. Glisser la main dans l'ouverture du capot, pousser la gâche de sécurité vers la droite et soulever le capot.



3. Saisir la tige de support à l'endroit du caoutchouc et l'engager dans le trou indiqué par la flèche pour maintenir le capot ouvert.

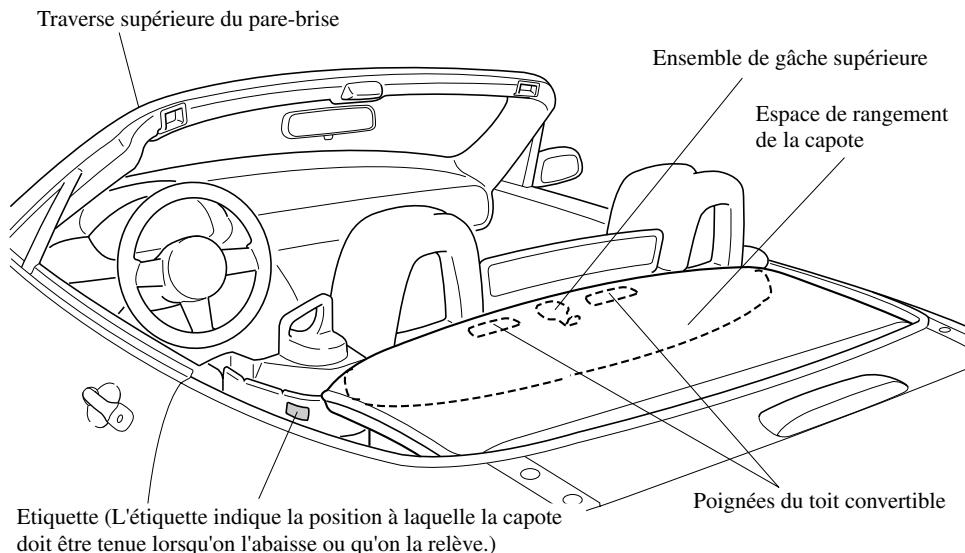


▼ Fermer le capot

1. Vérifier, sous le capot, que tous les bouchons de remplissage sont en place et que tous les éléments non fixés (par ex. outils, contenant d'huile, etc.) ont été retirés.
2. Insérer la tige de support dans son attache tout en maintenant le capot ouvert. Vérifier que la tige de support est fixée dans l'attache avant de fermer le capot.
3. Fermer le capot de manière à ce qu'il se verrouille correctement en place.

Portières et serrures

Toit convertible (Capote)*



▼ Précautions concernant le toit convertible

! PRUDENCE

S'asseoir avec la ceinture de sécurité correctement bouclée lorsque le véhicule est en mouvement:

Le fait de se tenir debout ou de s'asseoir sur l'espace de rangement du toit convertible ou sur la console dans le véhicule en mouvement est dangereux. Lors d'une manœuvre brusque ou en cas de collision on risque d'être gravement blessé ou même tué.

Toujours garder les mains et doigts éloignés des mécanismes de fixation lorsque l'on manœuvre le toit convertible:

Il est dangereux de placer les mains ou des doigts près des mécanismes de fixation. Les mains ou doigts peuvent se faire pincer par le mécanisme et subir de graves blessures.

▲ ATTENTION

Retirer les feuilles ou les autres matières qui auraient pu s'accumuler sur la capote ou au voisinage de celle-ci. Sinon, les tuyaux d'écoulement d'eau risqueraient de se boucher et des fuites d'eau pourraient s'ensuivre. Pour plus de détails concernant l'entretien des tuyaux d'écoulement d'eau, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

- Avant d'abaisser ou de relever le toit convertible, garder le véhicule dans un endroit sécuritaire qui ne gêne pas la circulation routière et sur une surface de niveau.
- Veiller à ce qu'il n'y ait aucun objet sur le toit convertible ou près de la lunette arrière lorsque l'on relève ou abaisse le toit convertible.
Même de petits objets risquent de gêner le fonctionnement et de causer des dégâts.
- Lorsque le toit convertible est abaissé, s'assurer que les objets dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent.
- Fixer tous les objets placés dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne soient emportés par le vent avant de démarrer avec le toit convertible abaissé.
- Pour protéger le véhicule contre le vol et le vandalisme et pour éviter que l'habitacle ne soit mouillé, toujours fermer le toit convertible et verrouiller toutes les portières lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.
- Ne pas passer le véhicule dans un lave-auto automatique; sinon cela risque d'endommager le toit convertible.

- Ne pas relever ou abaisser le toit convertible lorsque la température est inférieure à 5°C (41 °F); cela endommagera la toile du toit convertible.
- Ne pas abaisser le toit convertible lorsqu'il est mouillé. Si le toit convertible sèche en position replié, il risque de rétrécir et d'être endommagé.
- Si le toit convertible est abaissé lorsqu'il est mouillé, l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle.
- Ne pas éléver ou abaisser le toit convertible en cas de vent violent, car cela pourrait endommager le toit convertible ou causer un accident.

▼ Abaisser le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Ouvrir complètement les vitres gauche et droite.
3. Arrêter le moteur.
4. Veiller à ce qu'aucun objet ne se trouve dans l'espace où le toit convertible doit être rétracté.

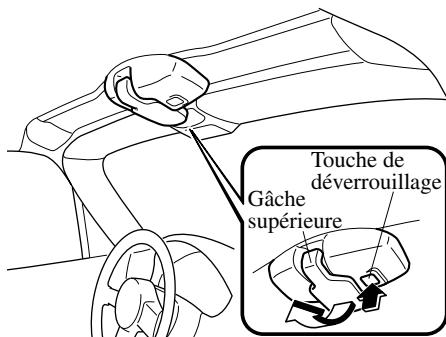
! PRUDENCE

Ne pas placer d'objet lourd ou coupant dans l'espace de rangement du toit convertible:

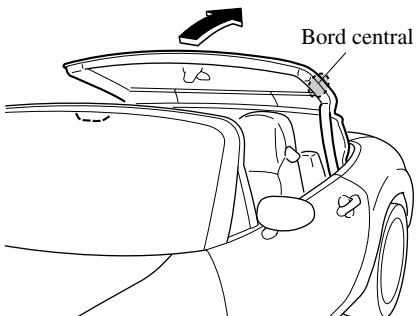
Le fait de mettre des objets lourds ou coupants dans l'espace de rangement du toit convertible est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, ils peuvent être projetés et risquent de frapper et blesser des passagers.

Portières et serrures

5. Tirer la gâche supérieure vers l'extérieur en appuyant sur la touche de déverrouillage pour détacher le verrou. S'assurer que le verrou est détaché.

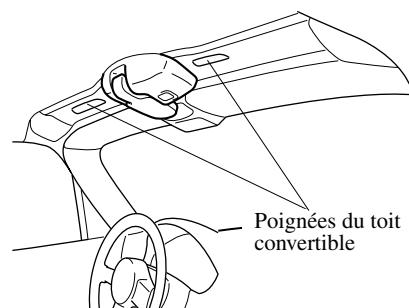


6. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long du bord central et le tirer vers l'arrière du véhicule.

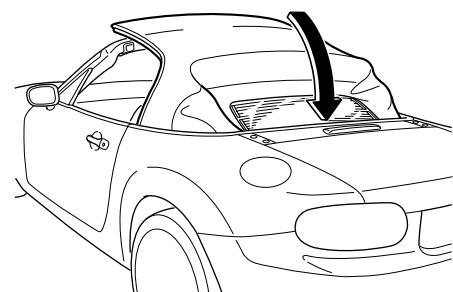


REMARQUE

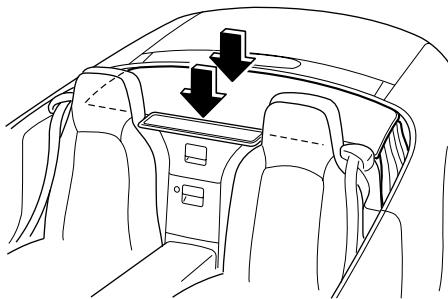
Pour abaisser le toit convertible depuis l'intérieur du véhicule, utiliser les poignées du toit convertible.



7. Continuer à déplacer le toit convertible vers l'arrière tout en appuyant légèrement sur la vitre arrière avec la main.



8. Une fois que le toit convertible a été replié, appuyer sur l'extrémité arrière du toit convertible replié jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, puis sur l'extrémité avant.
 Faire balancer légèrement le toit convertible rétracté pour s'assurer qu'il est bien verrouillé.



9. Au besoin, relever le coupe-vent.

REMARQUE

*Le coupe-vent diminue la quantité de vent s'infiltrant dans l'habitacle par derrière lors de la conduite avec le toit convertible ouvert.
 Se référer à Coupe-vent à la page 6-48.*

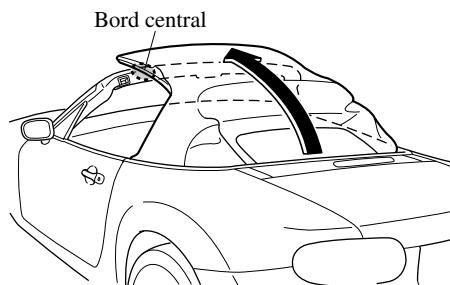
▼ Relever le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Ouvrir complètement les vitres gauche et droite.
3. Arrêter le moteur.

4. Tirer le levier de déverrouillage pour libérer le verrou.



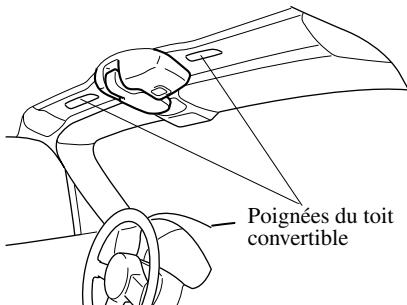
5. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long du bord central et le tirer vers l'avant du véhicule.



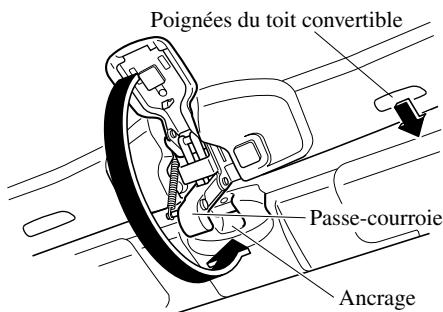
Portières et serrures

REMARQUE

Pour éléver le toit convertible depuis l'intérieur du véhicule, utiliser les poignées du toit convertible.

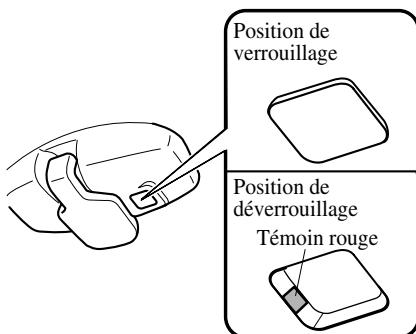


- En étant assis dans un siège, saisir les poignées du toit convertible, et presser le toit convertible contre le pare-brise. Déplacer progressivement la gâche supérieure pour s'assurer que l'ancrage s'engage bien dans la passe-courroie, puis faire tourner la gâche supérieure jusqu'à la position de verrouillage jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



ATTENTION

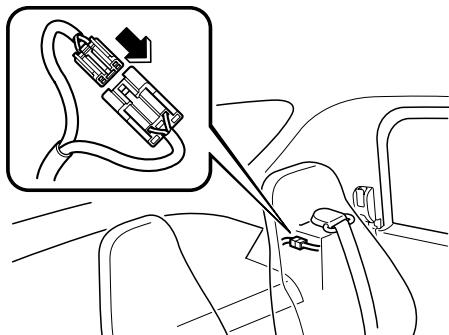
Si le toit convertible n'est pas bien verrouillé, il risque de s'endommager. Si le témoin rouge s'allume sur la touche de déverrouillage, le toit convertible n'est pas verrouillé. Après avoir verrouillé le toit convertible, s'assurer que le témoin rouge soit bien éteint.



REMARQUE

- Le toit convertible risquera d'être comprimé si on le laisse rétracté pendant une longue période. Par conséquent, si la capote a été comprimée, il pourra être difficile d'accrocher la gâche pour la gâche supérieure à l'ancrage.*
- S'assurer que le toit convertible est correctement verrouillée en le poussant vers le haut. Si des cliquetis sont audibles lorsque le toit convertible est verrouillé par la gâche supérieure de toit convertible, le faire vérifier chez un concessionnaire agréé Mazda.*

7. Connecter le connecteur du dégivreur de lunette arrière s'il a été déconnecté.



REMARQUE

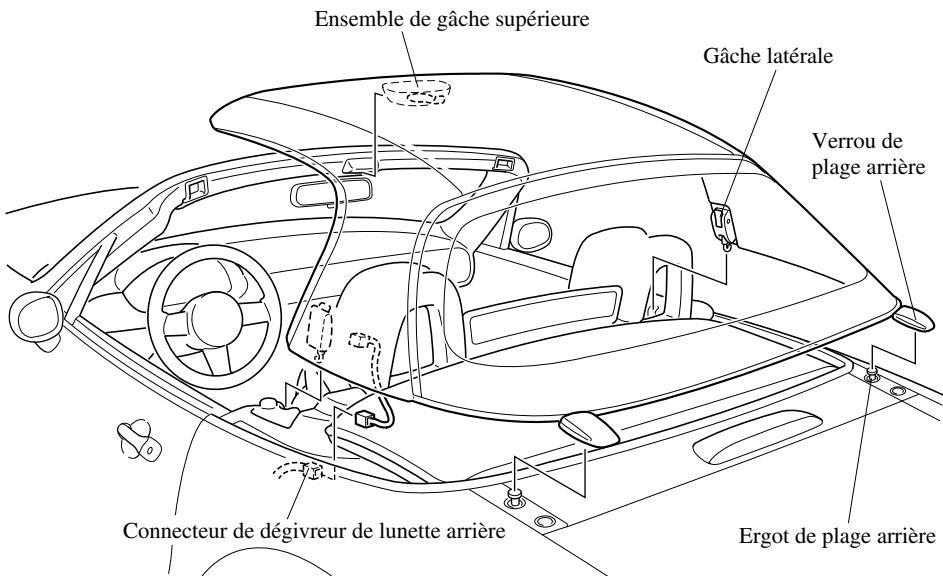
Si le connecteur n'est pas branché dans le dégivreur de lunette arrière, celui-ci ne fonctionne pas.

▼ Entretien du toit convertible

Se reporter à Entretien du toit convertible (page 8-58) pour plus de détails concernant l'entretien du toit convertible.

Portières et serrures

Pavillon détachable*



▼ Précautions concernant le pavillon détachable

! PRUDENCE

S'asseoir avec la ceinture de sécurité correctement bouclée lorsque le véhicule est en mouvement:

Le fait de se tenir debout ou de s'asseoir sur la plage ou sur la console centrale dans le véhicule en mouvement est dangereux. Lors d'une manœuvre brusque ou en cas de collision on risque d'être gravement blessé ou même tué.

Toujours conduire prudemment et respecter les limites de vitesse:

Le retournement d'un véhicule avec pavillon est dangereux. Le pavillon détachable n'est pas aussi résistant qu'un pavillon non détachable en acier. Le retournement du véhicule peut déloger ou écraser le pavillon détachable et causer de graves blessures ou même la mort, tout comme avec un pavillon ou avec le toit convertible.

Toujours garder les mains et doigt éloignés des mécanismes de fixation lorsque l'on manœuvre le pavillon:

Il est dangereux de placer les mains ou des doigts près des mécanismes de fixation. Les mains ou doigts peuvent se faire pincer par le mécanisme et subir de graves blessures.

- Pour retirer ou installer le pavillon, le concours de 2 adultes est absolument nécessaire.

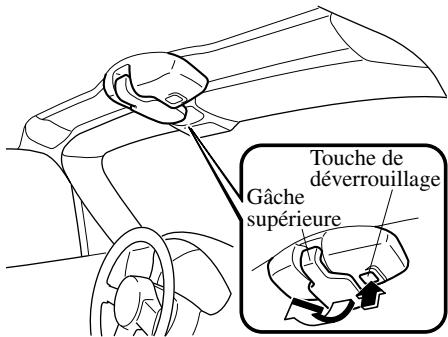
- Avant d'installer ou de retirer le pavillon, s'assurer de garer le véhicule dans un endroit loin de toute circulation, sur une surface de niveau, près de l'emplacement où le pavillon sera rangé.
- Lorsque le pavillon est retiré, s'assurer que les objets dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent.
- Fixer tous les objets placés dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne soient emportés par le vent avant de démarrer avec le pavillon retiré.
- Ne pas passer le véhicule dans un lave-auto automatique; sinon cela risque d'endommager le pavillon.
- Ne pas enlever ou installer le pavillon en cas de vent violent, car cela pourrait l'endommager ou cela peut causer un accident.
- Avant de retirer le paillon, retirer l'antenne.
- Si le pavillon est retiré lorsqu'il est mouillé, l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle.

▼ Retrait du pavillon détachable

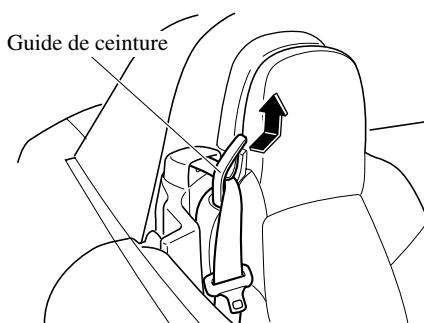
1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau et bien serrer le frein de stationnement.
2. Abaisser les vitres latérales, puis couper le contact.
3. Retirer l'antenne si elle est installée.
Se référer à Antenne à la page 6-10.

Portières et serrures

4. Appuyer sur la touche de déverrouillage et débloquer complètement la gâche supérieure.



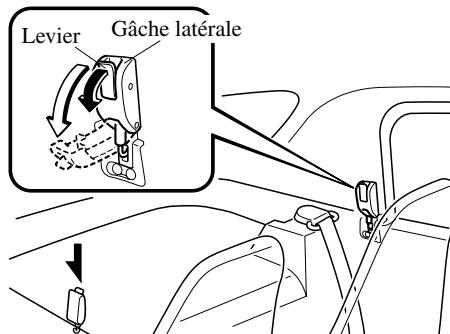
5. Retirer les ceintures de sécurité des guides de ceinture de sécurité.



6. Faire glisser le siège vers l'avant.
Se référer à Réglage longitudinal du siège à la page 2-2.

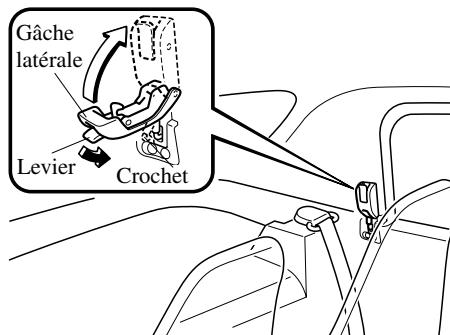
7. Replier les dossier de siège vers l'avant.
Se référer à Réglage de l'inclinaison du dossier à la page 2-3.

8. Tirer les leviers et déverrouiller complètement les gâches latérales.

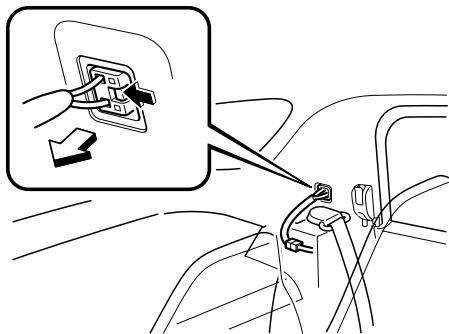


9. Une fois que les gâches latérales sont complètement déverrouillées, relâcher le levier.

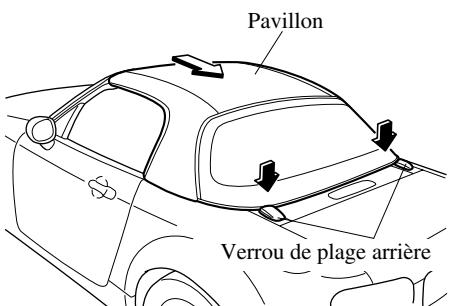
10. Elever les gâches latérales tout en tirant le levier. S'assurer que les crochets soient complètement libérés.



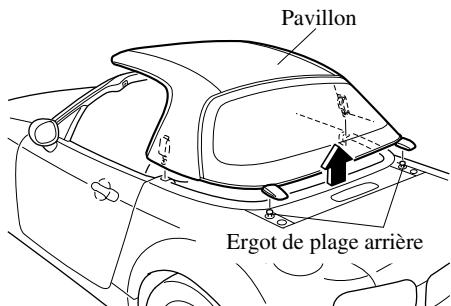
11. Débrancher le cordon du dégivreur de la lunette arrière de la prise à l'intérieur du pavillon.



12. Faire coulisser le pavillon vers l'arrière tout en appuyant sur les verrous de plage arrière pour les débloquer.



13. Soulever le pavillon de la carrosserie en un mouvement rectiligne afin d'éviter d'endommager les verrous et les ergots de la plage arrière.



! PRUDENCE

Faire attention aux bords du pare-brise lorsque l'on rentre ou sort du véhicule:

Si l'on ne fait pas attention aux bords du pare-brise lorsque l'on rentre ou sort du véhicule est dangereux. Les bords du pare-brise peuvent causer des égratignures ou des blessures.

! ATTENTION

- Veiller à ne pas heurter la carrosserie avec les gâches du pavillon.
- Entre extrêmement prudent lorsque l'on transporte le pavillon afin d'éviter de l'égratigner ou de l'endommager.

Portières et serrures

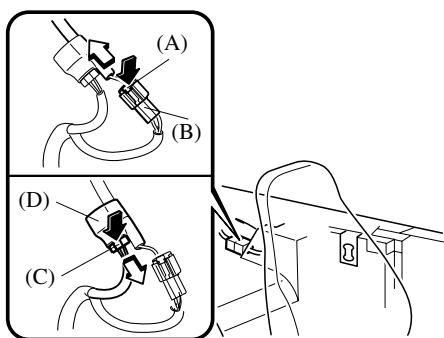
REMARQUE

Tenir compte des points suivants lorsque l'on range le pavillon détachable.

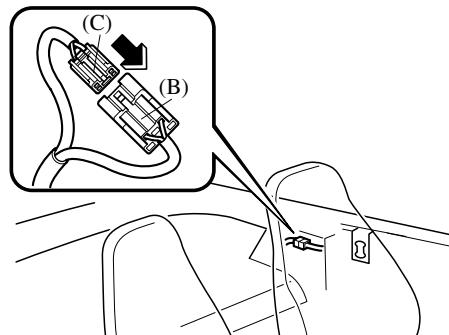
- Ne pas poser le pavillon sur une surface dure telle que l'asphalte ou le béton. Le poser sur un matériaux doux comme une couverture.
- Veiller à ce que les gâches supérieures et les gâches latérales soient verrouillées.
- Ne pas incliner le pavillon contre un mur ou le placer dans une position instable.
- Ranger le pavillon dans un endroit propre et sec, et le couvrir avec un matériau doux comme une vieille couverture.

14. Remettre les guides de ceinture et les dossier de sièges à leur position d'origine.

15. Débrancher le coupleur (A) de dégivreur de lunette arrière du pavillon du coupleur (B), et retirer le coupleur (C) de dégivreur de lunette arrière du toit convertible de son support (D).



16. Brancher le coupleur (C) de dégivreur de lunette arrière du toit convertible au coupleur (B).



▼ Installation du pavillon détachable

ATTENTION

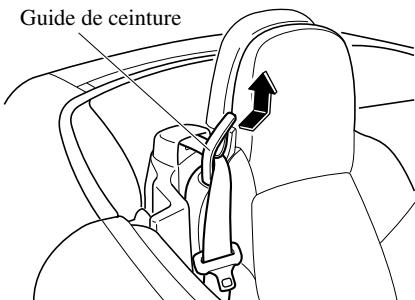
*Ne pas installer le pavillon avec le toit convertible installé.
Abaisser le toit convertible avant d'installer le pavillon, sinon cela risquerait d'endommager le toit convertible.*

REMARQUE

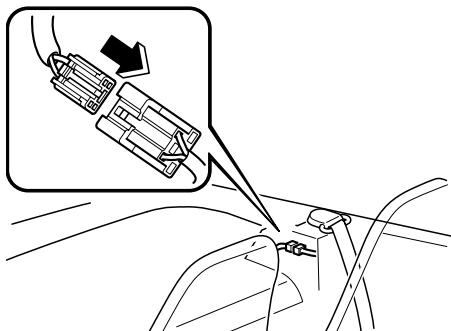
- S'assurer de mettre les gâches supérieures du toit convertible en position verrouillée.
- S'assurer que le connecteur de dégivreur arrière est débranché. S'assurer aussi que le toit convertible est complètement abaissé avant d'installer le pavillon.

1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau et bien serrer le frein de stationnement.
2. Abaisser les vitres latérales, puis couper le contact.
3. Retirer l'antenne si elle est installée. Se référer à Antenne à la page 6-10.

4. Retirer les ceintures de sécurité des guides de ceinture de sécurité.

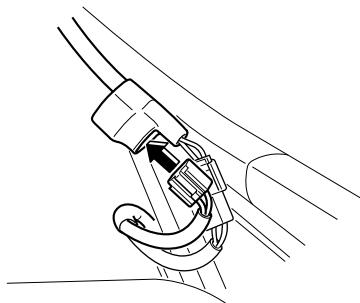


5. Faire glisser le siège vers l'avant.
Se référer à Réglage longitudinal du siège à la page 2-2.
6. Replier les dossier de siège vers l'avant.
Se référer à Réglage de l'inclinaison du dossier à la page 2-3.
7. Brancher le connecteur du dégivreur de lunette arrière.

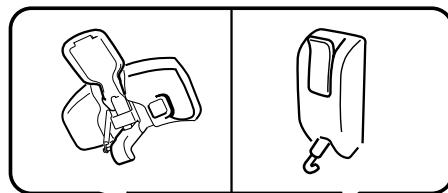


REMARQUE

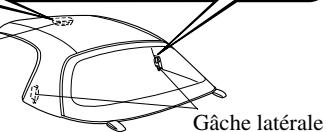
Brancher le coupleur de dégivreur de lunette arrière du toit convertible dans le support de façon qu'il ne vibre pas.



8. S'assurer que la gâche supérieure et les gâches latérales du pavillon sont déverrouillées.



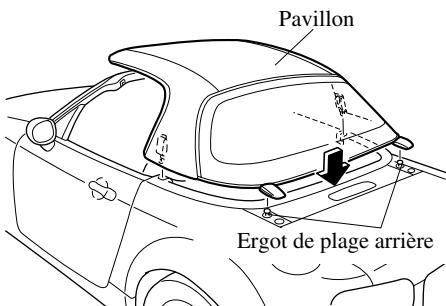
Ensemble
de gâche
supérieure



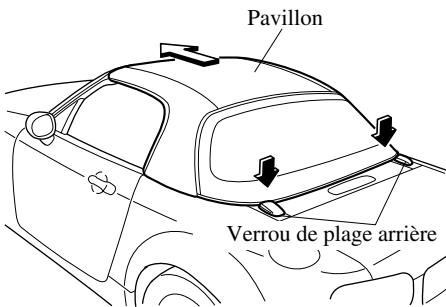
Gâche latérale

Portières et serrures

9. Aligner les verrous de plage arrière avec les ergots de la plage arrière et poser prudemment le pavillon sur la carrosserie.



10. Faire coulisser le pavillon vers l'avant tout en appuyant sur les verrous de plage arrière pour les engager, vérifier ensuite s'ils sont correctement engagés en soulevant légèrement l'arrière du pavillon.

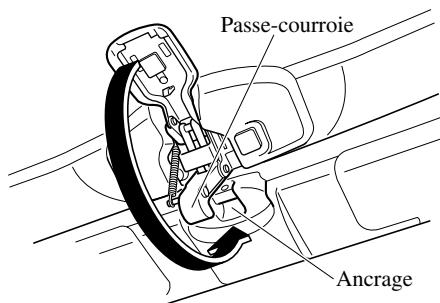


ATTENTION

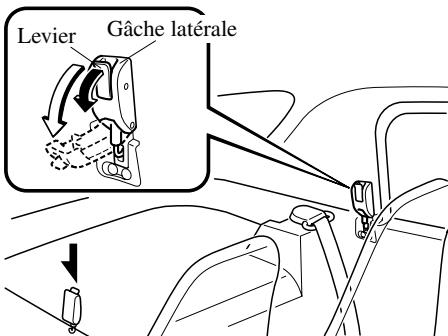
- Veiller à ne pas heurter la carrosserie avec les gâches du pavillon.
- Les filaments du dégivreur arrière et le câble du dégivreur arrière peuvent être endommagés lors du retrait ou de l'installation du pavillon. S'assurer que les filaments du dégivreur arrière ne sont pas pliés et que le câble du dégivreur arrière n'est pas pincé entre la carrosserie et le pavillon.

11. S'assurer que la passe-courroie pour la gâche supérieure soit bien engagée dans l'ancrage avant de pousser le levier de gâche supérieure vers le haut.

Faire tourner le levier de gâche supérieure avec la paume de la main jusqu'à ce que la gâche supérieure soit verrouillée.

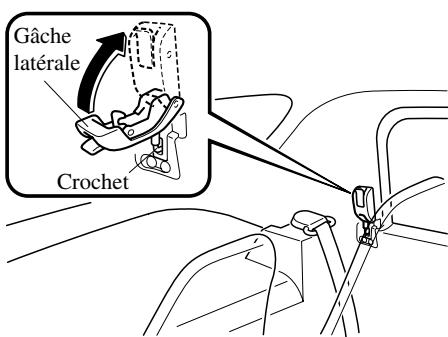


12. Tirer les leviers et déverrouiller complètement les gâches latérales.



13. S'assurer que les crochets soient bien engagés.

Soulever les gâches latérales avec la paume de la main jusqu'à ce que les gâches soient verrouillés.

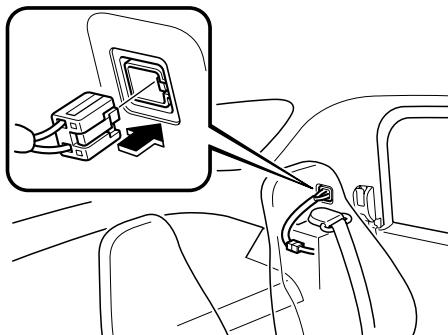


ATTENTION

Après l'installation, vérifier si toutes les gâches sont correctement verrouillées. L'utilisation du véhicule avec des gâches non verrouillées peut endommager le pavillon et même causer la perte de ce dernier.

14. Remettre les guides de ceinture et les dossier de sièges à leur position d'origine.

15. Brancher le cordon du dégivreur de la lunette arrière à la prise à l'intérieur du pavillon.



REMARQUE

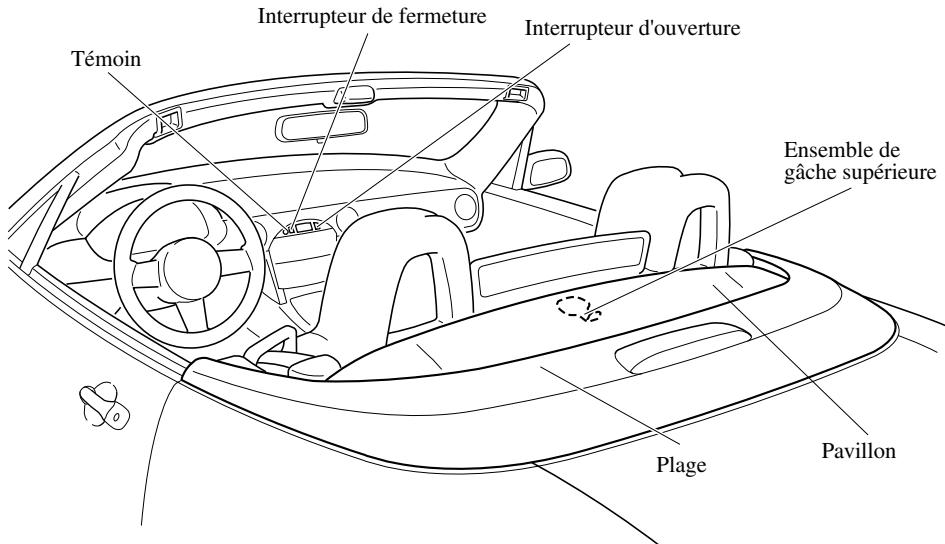
Si le pavillon fait du bruit lorsque toutes les gâches sont verrouillées, conduire à basse vitesse et le faire inspecter par un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Entretien du pavillon détachable

Se reporter à Entretien du pavillon (page 8-59) pour plus de détails concernant l'entretien du pavillon détachable.

Toit convertible (Pavillon rétractable électrique)*

Le pavillon rétractable électrique s'ouvre/se ferme électriquement grâce aux interrupteurs à l'intérieur du véhicule. Lors de l'ouverture/fermeture du pavillon, le pavillon, la plage et la vitre fonctionnent conjointement. Le pavillon est rangé dans l'espace de rangement se trouvant sous la plage.



▼ Précautions relatives au pavillon rétractable électrique**⚠ PRUDENCE**

Avant d'actionner le pavillon, s'assurer toujours qu'il n'y ait personne à proximité du véhicule:

Si le pavillon est actionné par mégarde, ceci pourrait causer un accident et blesser gravement une personne qui se trouverait coincée dans le mécanisme.

Toujours conduire prudemment et respecter les limites de vitesse:

Le retournement d'un véhicule avec pavillon est dangereux. Le pavillon détachable n'est pas aussi résistant qu'un pavillon non détachable en acier. Le retournement du véhicule peut déloger ou écraser le pavillon détachable et causer de graves blessures voire mortelles, comme si il n'y avait pas de toit.

S'asseoir avec la ceinture de sécurité correctement bouclée lorsque le véhicule est en mouvement:

Le fait de se tenir debout ou de s'asseoir sur la plage ou sur la console centrale dans le véhicule en mouvement est dangereux. Lors d'une manœuvre brusque ou en cas de collision on risque d'être gravement blessé ou même tué.

Toujours garder les mains et doigt éloignés des mécanismes de fixation lorsque l'on manœuvre le pavillon:

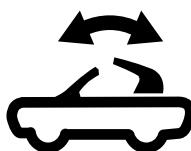
Il est dangereux de placer les mains ou des doigts près des mécanismes de fixation. Les mains ou doigts peuvent se faire pincer par le mécanisme et subir de graves blessures.

Portières et serrures

ATTENTION

- Ne pas conduire avec le pavillon partiellement ouvert: cela peut l'endommager ou même provoquer un accident.
 - Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer avec l'interrupteur d'ouverture/fermeture.
 - Ne pas placer d'objets ou de bagages autour de la plage, de la vitre arrière ou de la zone de rangement du pavillon.
Même de petits objets risquent de gêner le fonctionnement et de causer des dégâts.
 - Retirer les feuilles accumulées sur et autour du pavillon. Sinon, elles risquent de boucher les tuyaux d'écoulement d'eau.
 - Avant d'ouvrir le pavillon, s'assurer que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (dégivreur) soit bien sur la position d'arrêt. Sinon, la chaleur produite par le désembueur risquerait d'endommager le pavillon et le matériau interne.
 - Lors de l'ouverture/fermeture du pavillon, s'assurer qu'il n'y ait aucune obstruction au-dessus du pavillon (à environ 1,5 m du sol) afin de ne pas endommager le pavillon ou l'objet qui fait obstruction.
 - Lors de l'ouverture/fermeture du pavillon, ne pas appliquer de charge sur le pavillon ou sur la plage. Le mécanisme d'ouverture/fermeture du pavillon risquerait d'être endommagé.
- Ouvrir/fermer le pavillon en prenant soin d'arrêter le véhicule sur un terrain plat à un endroit sûr où le véhicule ne gêne pas la circulation. Si l'on ouvre/ferme le pavillon alors que le véhicule est sur une pente ou sur une bosse, le mécanisme d'ouverture/fermeture du pavillon risquera d'être endommagé.
 - Avant d'ouvrir ou de fermer le pavillon, garer le véhicule dans un endroit sûr, à plat et qui ne gêne pas la circulation.
 - Lorsque le pavillon est ouvert, s'assurer que les objets dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent.
 - Fixer tous les objets placés dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne soient emportés par le vent avant de démarrer avec le pavillon abaissé.
 - Pour protéger le véhicule contre le vol et le vandalisme et pour éviter que l'habitacle ne soit mouillé, toujours fermer le pavillon et verrouiller toutes les portières lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.
 - Ne pas passer le véhicule dans un lave-auto automatique; sinon cela risque d'endommager le pavillon.
 - Ne pas ouvrir ou fermer le pavillon lorsque la température est en dessous de 5°C (41 °F) parce que cela endommage le pavillon.
 - Si le pavillon est ouvert lorsqu'il est mouillé, l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle.
 - Ne pas ouvrir ou fermer le pavillon en cas de vent violent, car cela pourrait endommager le pavillon.

▼ Témoin de fonctionnement



Lorsque allumé

Ceci signal au conducteur que le pavillon n'est ouvert que partiellement.

Lorsque clignotant

Cela indique que le pavillon est en train d'être ouvert/fermé. (Pendant que les touches sont utilisées)

Lorsque éteint

Cela indique que le pavillon est complètement ouvert/fermé.

REMARQUE

Lorsque le témoin de fonctionnement clignote rapidement, cela peut indiquer une anomalie du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Conditions de fonctionnement

Si les conditions suivantes ont été remplies, il est possible d'ouvrir/fermer le pavillon.

- Le véhicule est garé sur une surface horizontale, dans un endroit éloigné du trafic, et le frein de stationnement est fermement serré.
- Le contacteur d'allumage est sur la position ON.
- Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P) ou de point mort (N), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
- Le couvercle du coffre est fermé.

REMARQUE

Si le pavillon rétractable électrique ne peut pas être fermé une fois que les conditions de fonctionnement sont réunies, faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda.

Le pavillon peut être fermé manuellement en temps que mesure d'urgence.

Se référer à "Pavillon rétractable électrique ne se ferme pas" à la page 3-65.

▼ Ouverture du pavillon rétractable électrique

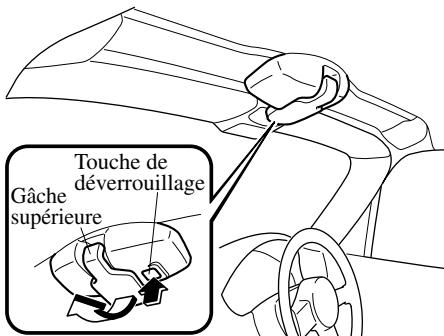
1. Garer le véhicule sur une surface horizontale, dans un endroit éloigné du trafic et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
3. Appliquer le frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.
4. Démarrer le moteur.

REMARQUE

Ne pas ouvrir/fermer le pavillon pendant que le moteur est arrêté. Sinon, la batterie du véhicule risquerait de se décharger.

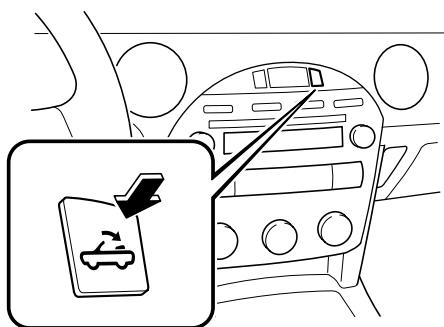
Portières et serrures

5. Tout en enfonçant le bouton de déblocage, tirer la gâche supérieure vers l'extérieur pour déverrouiller.



6. S'assurer que le témoin de fonctionnement est allumé et que le verrou est détaché.

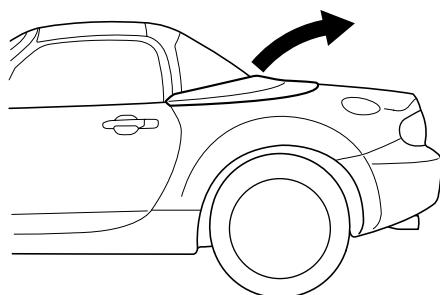
7. Maintenir la touche d'ouverture enfoncée jusqu'à ce que le pavillon soit complètement ouvert.



REMARQUE

- Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur d'ouverture, un bip sonore retentit.
- Le pavillon continue à s'ouvrir et le témoin de fonctionnement clignote pendant que l'interrupteur d'ouverture est enfoncé.
- Si l'interrupteur est relâché pendant l'ouverture du pavillon, celui-ci arrête de s'ouvrir. Si l'interrupteur est de nouveau enfoncé, le pavillon continue à s'ouvrir.

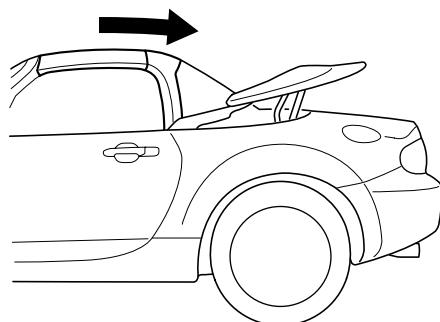
8. La plage s'ouvre.



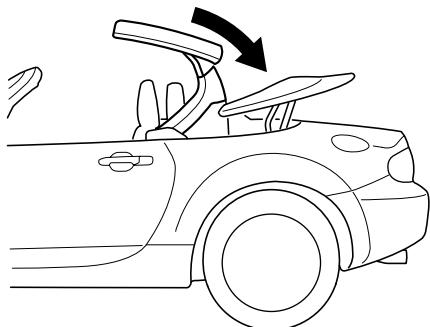
REMARQUE

Si les fenêtres sont fermées, elles s'ouvrent complètement de façon automatique lorsque la plage s'ouvre.

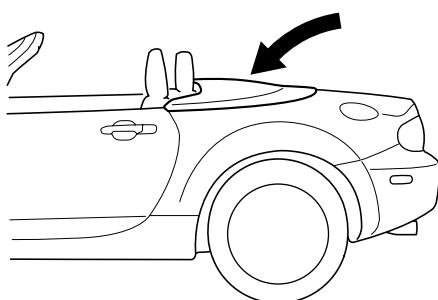
9. Le pavillon s'ouvre.



10. Le pavillon se rétracte dessous la plage.



11. La plage se ferme.



REMARQUE

Lorsque l'opération est terminée, un bip sonore se fait entendre et le témoin de fonctionnement s'éteint.

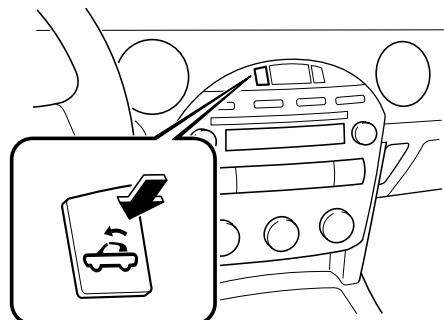
▼ **Fermeture du pavillon rétractable électrique**

1. Garer le véhicule sur une surface horizontale, dans un endroit éloigné du trafic et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
3. Appliquer le frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.
4. Démarrer le moteur.

REMARQUE

Ne pas ouvrir/fermer le pavillon pendant que le moteur est arrêté. Sinon, la batterie du véhicule risquerait de se décharger.

5. Maintenir la touche de fermeture enfoncee jusqu'à ce que le pavillon soit complètement fermé.

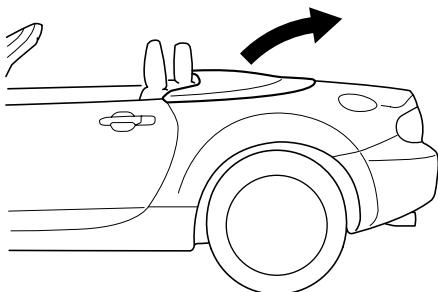


Portières et serrures

REMARQUE

- Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur de fermeture, un bip sonore retentit.
- Le pavillon continue de se fermer et le témoin de fonctionnement clignote pendant que l'interrupteur de fermeture est enfoncé.
- Si l'interrupteur est relâché pendant la fermeture du pavillon, celui-ci s'arrête de se fermer. Si l'interrupteur est de nouveau enfoncé, le pavillon continue à se fermer.

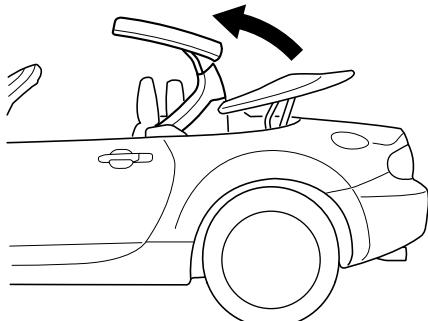
6. La plage s'ouvre.



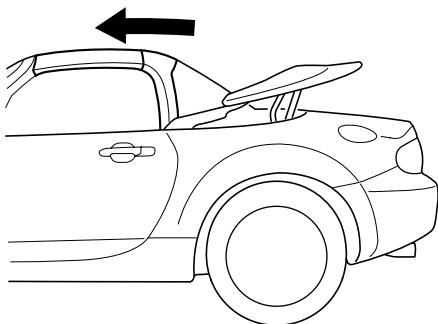
REMARQUE

Si les fenêtres sont fermées, elles s'ouvrent complètement de façon automatique lorsque la plage s'ouvre.

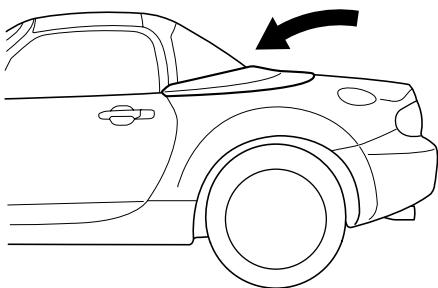
7. Le pavillon sort de dessous la plage.



8. Le pavillon se ferme.



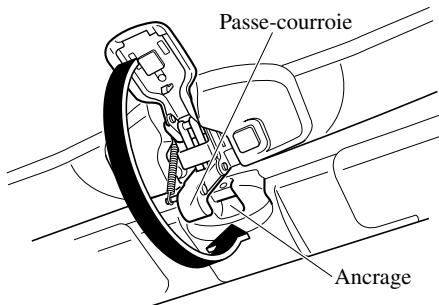
9. La plage se ferme.



REMARQUE

- Lorsque l'opération est terminée, un bip sonore se fait entendre et le témoin de fonctionnement s'allume.
- Les lève-vitres électriques ne peuvent pas être fermés automatiquement.

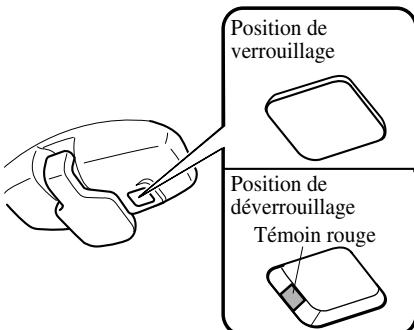
10. Déplacer progressivement la gâche supérieure pour s'assurer que l'ancrage s'engage bien dans la passe-courroie, puis faire tourner la gâche supérieure jusqu'à la position de verrouillage jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



ATTENTION

Si on conduit avec le pavillon mal verrouillé, celui-ci risque de s'endommager.

Si le témoin rouge est visible sur la touche de déverrouillage, alors le pavillon n'est pas verrouillé. Après avoir verrouillé le pavillon, s'assurer que le témoin rouge n'est pas visible.



REMARQUE

- Le témoin de fonctionnement s'éteint lorsque le crochet du gâche supérieure est verrouillé.*
- Si le pavillon n'est pas fermé correctement même lorsque la gâche supérieure est verrouillée, le faire vérifier par Mazda.*

▼ Pavillon rétractable électrique ne se ferme pas

Si le pavillon ne se ferme pas électriquement en appuyant sur l'interrupteur de fermeture, commencer par vérifier les conditions de fonctionnement du pavillon. Se référer à Conditions de fonctionnement à la page 3-61.

Si le pavillon rétractable électrique ne peut pas être fermé une fois que les conditions de fonctionnement sont réunies, faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda.

Si vous n'êtes pas à même de faire vérifier le pavillon chez un concessionnaire agréé Mazda, il est possible de le fermer manuellement en temps que mesure d'urgence.

Pour fermer manuellement le pavillon, procéder comme suit:

1. Libérer les verrouillages de la plage et l'ouvrir. (Se reporter à Ouverture de la plage)
2. Soulever le pavillon et le refermer. (Se reporter à Fermeture du pavillon)
3. Attacher les cordes aux liaisons de la plage, et fermer la plage. (Se reporter à Fermeture de la plage)

Portières et serrures

ATTENTION

- Ne pas conduire lorsque le pavillon est à moitié ouvert.
- Ne pas effectuer cette procédure en cas de vent violent car cela pourraient provoquer un accident inattendu.
- Cette opération exige le concours de deux adultes, en particulier pour soulever le pavillon. Ne pas le faire seul, pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule.
- Certaines étapes de la procédure nécessitent l'utilisation de plusieurs outils au même moment et un certain niveau d'expertise technique. En outre, le fait de maintenir le corps tendu au-dessus du véhicule risque de causer un froissement musculaire; Mazda recommande donc de faire vérifier le pavillon chez un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

Lorsqu'on effectue cette opération, utiliser un dispositif d'éclairage adéquat, tel qu'une lampe de poche, pour améliorer la visibilité sous le couvercle de la plage.

Avant de fermer manuellement

1. Garer le véhicule sur une surface horizontale, dans un endroit éloigné du trafic et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Avec une boîte de vitesses automatique passer en plage stationnement (P); avec une boîte de vitesses manuelle engager la marche arrière (R) ou la première (1), et arrêter le moteur.

3. Mettre le contacteur d'allumage sur la position LOCK tout en appuyant sur la pédale de frein.
4. Au besoin, faire clignoter les feux de détresse.

PRUDENCE

Vérifier que le contacteur d'allumage est en position LOCK avant de faire fonctionner manuellement le pavillon:

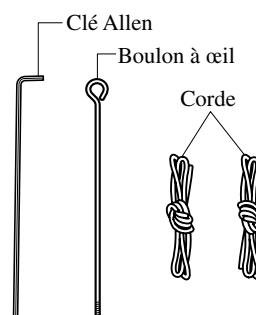
Il est dangereux de rétracter manuellement le pavillon lorsque le contacteur d'allumage n'est pas sur la position LOCK, car les moteurs de l'enrouleur risqueraient de se mettre en marche soudainement et de causer des blessures par pincement des mains ou des doigts dans le mécanisme.

Fermeture manuelle

Préparation des outils

Vérifier la présence des outils suivants dans la boîte à gants.

Se référer à Rangement des outils à la page 7-5.



Ouverture de la plage

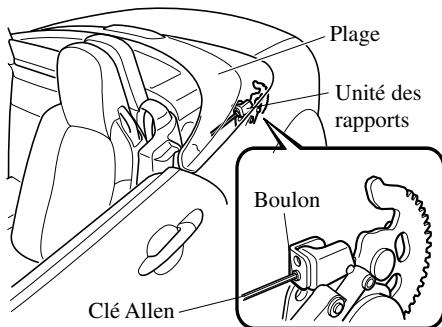
1. Retirer l'antenne si elle est installée. Se référer à Type détachable à la page 6-10.

▲ ATTENTION

Effectuer la procédure une fois que l'antenne est enlevée. Si on laisse l'antenne installée, celle-ci risque d'être endommagée.

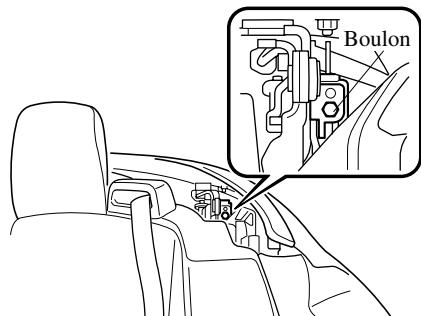
REMARQUE

- *Les unités des rapports se trouvant des deux côtés doivent être déverrouillées pour libérer la plage avant de la soulever manuellement. Comme la plage est lourde, le concours de deux adultes est nécessaire pour la soulever.*
 - *Voici la procédure utilisée pour l'unité des rapports sur un côté. Effectuer la procédure des deux côtés.*
2. Insérer une clé Allen dans la douille hexagonale de la tête de boulon dirigée vers l'avant de l'unité des rapports situé sous le couvercle de la plage, comme indiqué sur l'illustration.

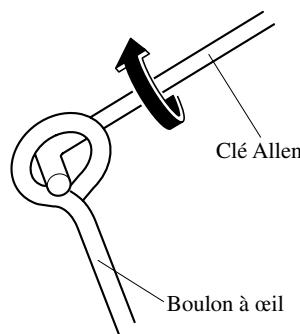


REMARQUE

Les unités des rapports se trouvent au-dessous de la plage.

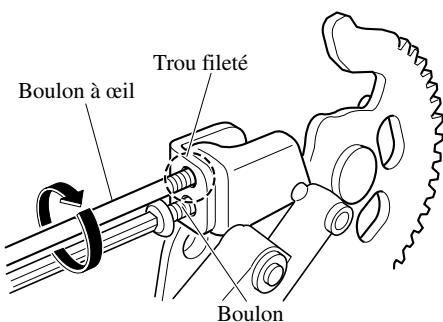


3. Utiliser le boulon à œil pour obtenir un couple suffisant sur le côté court de la clé Allen, et tourner la clé Allen 4 fois dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Portières et serrures

4. Déconnecter le boulon à œil de la clé Allen tout en laissant la clé Allen en place, et insérer l'extrémité filetée du boulon à œil dans l'orifice situé directement au-dessus de la douille hexagonale, puis la serrer de deux tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre.



REMARQUE

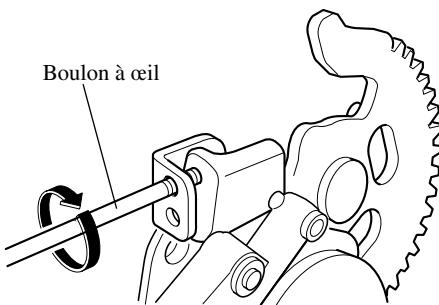
Serrer le boulon à œil avec la clé Allen insérée. La clé Allen peut servir de référence pour insérer plus facilement le boulon à œil.

5. Retirer le boulon, qui est desserré à l'aide de la clé Allen, en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

REMARQUE

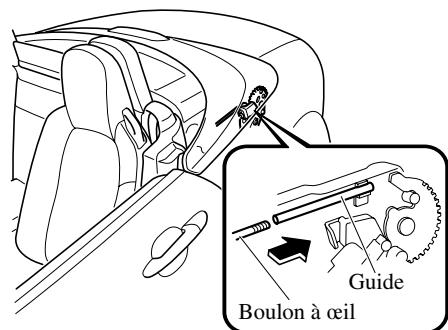
- *Une fois que le boulon est dégagé de l'orifice, garder la clé Allen bien horizontale tout en la poussant vers l'extérieur avec le boulon fixé, afin d'éviter que le boulon percut le véhicule et tombe.*
- *Apporter le boulon déposé chez un concessionnaire agréé Mazda. Si on laisse tomber le boulon dans le véhicule par mégarde, consulter un concessionnaire agréé Mazda.*

6. Serrer le boulon à œil en le tournant 5 fois dans le sens des aiguilles d'une montre.

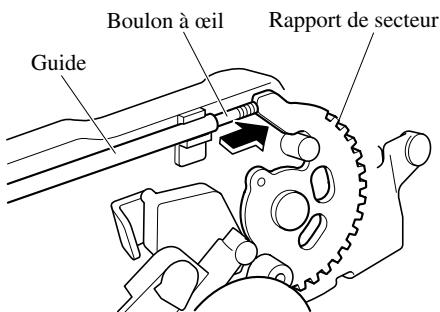


7. Desserrer alors le boulon à œil en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

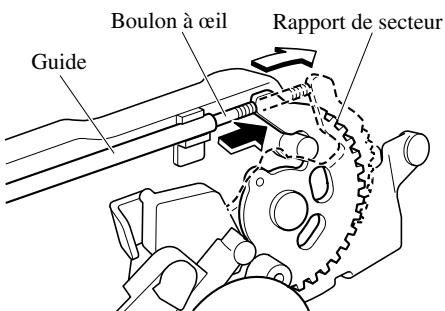
8. Insérer l'extrémité filetée du boulon à œil dans le guide.



9. Appuyer le boulon à œil contre le rapport du secteur.



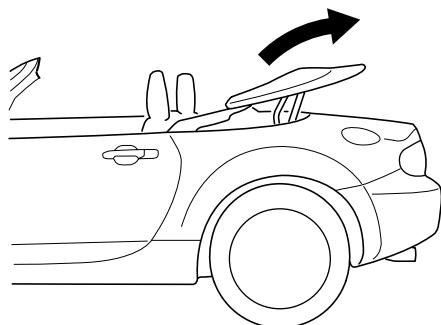
10. Appuyer et faire tourner le rapport du secteur vers l'arrière pour relâcher le verrou.



ATTENTION

Lorsqu'on libère le verrou du rapport de secteur en utilisant le boulon à œil, veiller à ce que le boulon à œil reste bien centré lorsqu'on le pousse contre le verrou du rapport de secteur. Si le boulon à œil glisse, votre main risquerait de tourner et de percuter le véhicule, ce qui pourrait causer des égratignures ou des bleus légers sur la main.

11. Retirer le boulon à œil du guide lorsque le verrou est enlevé.
12. Effectuer la même procédure de l'autre côté.
13. Soulever la plage (cela demande deux adultes, un de chaque côté du véhicule) et ouvrir la plage complètement.



ATTENTION

- Soulever la plage complètement (avec 2 adultes). Si l'on effectue cette opération tout seul, on risque de se blesser ou de tordre et d'endommager le mécanisme du couvercle de plage.
- Ne pas lâcher le couvercle de plage des deux côtés avant qu'il soit complètement ouvert. Si on le lâche trop tôt, le couvercle de plage pourrait tomber et causer des blessures.
- Ne pas tenter de soulever la plage en forçant. Si le verrou ne s'est pas détaché et que l'on soulève la plage en forçant, on risquera d'endommager la plage.

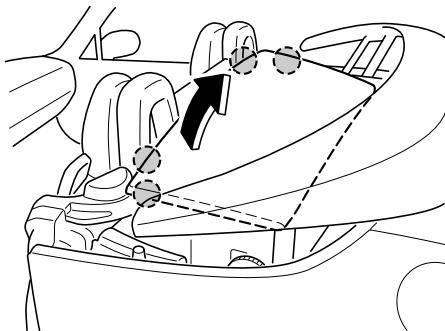
Portières et serrures

Fermeture du pavillon

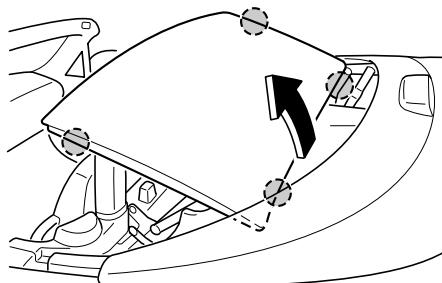
ATTENTION

- La procédure doit être effectuée par au moins deux adultes. Ne pas le faire seul, pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule.
- Certaines opérations de cette procédure exigent de se forcer à garder le corps en position inconfortable pendant longtemps, ce qui peut causer des blessures.
- Faire très attention lorsqu'on ferme le pavillon, afin d'éviter d'être pincé et blessé.

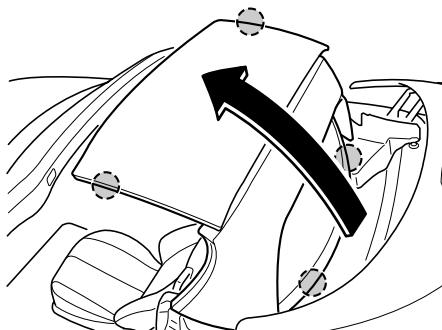
1. Saisir le pavillon le long des surfaces latérales et frontales, et le soulever suffisamment pour laisser un écart à l'arrière du pavillon.



2. Saisir le pavillon le long des surfaces latérales et frontales, et le soulever suffisamment pour laisser un écart à l'arrière de la vitre arrière.



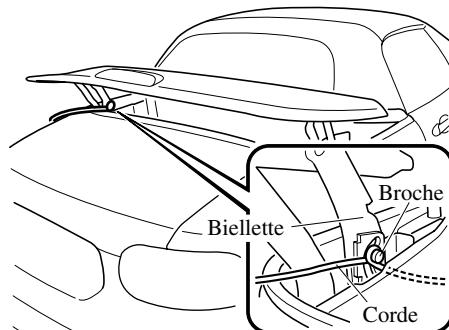
3. Saisir le pavillon le long de sa surface latéral et de la zone postérieure de la vitre arrière, tirer le pavillon vers l'avant du véhicule, et le fermer complètement.



4. Verrouiller la gâche supérieure.
Se référer à Fermeture du pavillon rétractable électrique à la page 3-63.

Fermeture de la plage

1. Faire tourner le centre de la corde dans la broche deux fois pour éviter qu'elle ne se desserre.

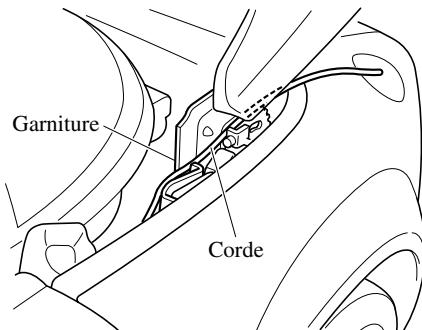


REMARQUE

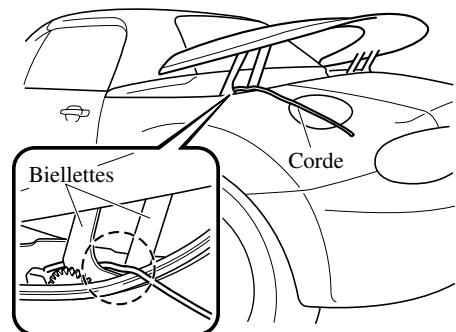
Avant de fermer la plage, il faut installer deux petites cordes et les attacher dans le coffre afin que la plage ne se déploie pas brusquement pendant la conduite, et qu'un concessionnaire agréé Mazda puisse soulever la plage pour effectuer d'éventuelles opérations d'entretien.

2. Faire passer une extrémité de la corde à l'intérieur du véhicule en la passant dans l'espace de la garniture. Faire passer l'autre extrémité à l'extérieur du véhicule, à l'intérieur des biellettes.

Vers l'intérieur du véhicule



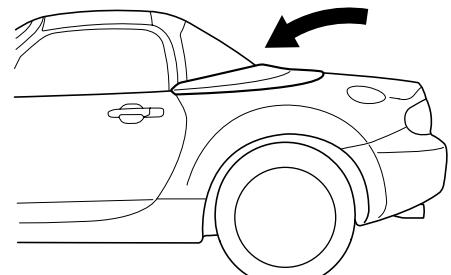
Vers l'extérieur du véhicule



REMARQUE

Toujours diriger un bout de la corde vers l'intérieur du véhicule. S'il ne se trouve pas dans le véhicule, il sera difficile de faire vérifier le pavillon chez un concessionnaire agréé Mazda.

3. Effectuer la même procédure de l'autre côté.
4. Fermer la plage uniformément des deux côtés; pour ce faire, le concours de deux adultes, un de chaque côté du véhicule, est nécessaire.



Portières et serrures

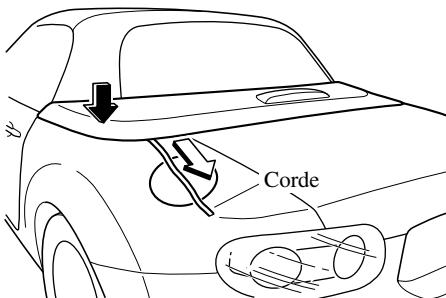
ATTENTION

Fermer la plage; pour ce faire, le concours de deux adultes est nécessaire. Si l'on effectue cette opération tout seul, on risque de se blesser ou de tordre et d'endommager le mécanisme du couvercle de plage.

5. Pousser doucement la plage vers le bas, tirer les cordes vers l'arrière le long du coffre pour maintenir la plage vers le bas.

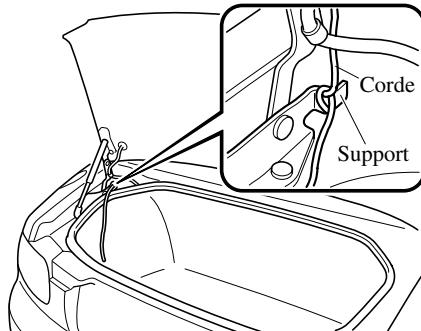
REMARQUE

Tirer les cordes horizontalement vers l'arrière du véhicule.



6. Déplacer légèrement la plage et vérifier qu'elle est bien maintenue.

7. Ouvrir le coffre en utilisant la clé et attacher la corde au support à double tour pour éviter qu'elle ne se desserre.



ATTENTION

Attacher solidement les cordes afin que la plage ne s'ouvre pas pendant qu'on conduit le véhicule.

REMARQUE

Ouvrir le coffre à l'aide de la clé. La touche de déverrouillage à distance, la fonction à télécommande et le système d'ouverture à télécommande ne fonctionnent pas lorsque cette procédure d'urgence est effectuée.

8. Attacher la corde de l'autre côté en procédant de la même façon.
9. Fermer le couvercle du coffre.

Après la fin de cette procédure

Une fois cette procédure terminée, faites vérifier le pavillon chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

⚠ PRUDENCE

Conduire le véhicule à 40 km/h (25 mi/h) ou moins avant de faire vérifier le pavillon chez un concessionnaire agréé Mazda:

Le pavillon peut s'ouvrir pendant la conduite du véhicule et provoquer un accident.

REMARQUE

Le coffre ne peut pas être ouvert avec la touche de déverrouillage à distance, la fonction et le système d'ouverture à télécommande, parce que ces fonctions sont désactivées une fois la procédure d'urgence effectuée.

▼ Entretien de l'apparence du pavillon rétractable électrique

Se reporter à Entretien du pavillon (page 8-59) pour plus de détails concernant l'entretien du pavillon détachable.

Portières et serrures

▼ Lorsque le voyant/avertisseur sonore est activé

Si une opération incorrecte est effectuée ou que le système est en panne, le témoin s'allume, ou un bip retentit pour avertir l'utilisateur qu'une opération incorrecte a été effectuée ou que le système est en panne.

Prudence	Ce qu'il fait vérifier
Une sonore d'avertissement se fait entendre lorsque l'on appuie sur l'interrupteur d'ouverture ou de fermeture.	S'assurer que toutes les conditions de fonctionnement du pavillon rétractable ont été satisfaites. Si le carillon retentit bien que toutes les conditions de fonctionnement ont été satisfaites, faire inspecter le système par un concessionnaire agréé Mazda.
Une sonore d'avertissement se fait entendre lorsque l'on relâche sur l'interrupteur d'ouverture ou de fermeture.	Le pavillon n'est pas complètement ouvert ni fermé. Appuyer sur l'interrupteur jusqu'à la fin de l'opération de fermeture ou d'ouverture.
Une sonore d'avertissement se fait entendre continuellement et le témoin reste allumé pendant la conduite du véhicule.	Le pavillon n'est pas complètement ouvert ou fermé. Continuer à appuyer sur la touche jusqu'à ce que l'opération soit entièrement terminée. Une fois le pavillon complètement fermé, verrouiller la gâche supérieure.
Si la touche d'ouverture ou de fermeture n'a pas été actionnée et si le témoin de fonctionnement clignote:	Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda.

Système d'immobilisation (avec clé avancée)

Le système d'immobilisation en option ne permet de démarrer le moteur qu'avec une clé avancée reconnue par le système.

Si quelqu'un essaie de démarrer le moteur avec une clé non reconnue par le système, le moteur ne démarra pas, ce qui aide à protéger le véhicule contre le vol.

⚠ ATTENTION

- *Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux Etats-Unis.
Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.*
- *Afin de ne pas endommager la clé, ne pas:*
 - *Laisser la clé tomber.*
 - *Mouiller la clé.*
 - *Exposer la clé à des champs magnétiques.*
 - *Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord ou sur le capot.*

⚠ ATTENTION

Veiller à ce que ce qui suit ne se produise pas lorsque vous démarrez le moteur à l'aide de la clé auxiliaire suite au déchargement de la pile de la clé avancée ou un autre dysfonctionnement. Sinon, le signal provenant de la clé auxiliaire ne sera pas reçu correctement et le moteur risque de ne pas démarrer.

- *La partie métallique d'autres clés ou des objets métalliques touche à la clé.*
- *D'autres clés auxiliaires ou les clés d'autres véhicules équipés d'un système d'immobilisation sont en contact ou à proximité immédiate de la clé auxiliaire.*
- *Des équipements contenant des composants électroniques ou des cartes à bande magnétique telles que les cartes bancaires sont à proximité immédiate de la clé auxiliaire.*

Système de sécurité

REMARQUE

• **(ETATS-UNIS)**

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

• **(CANADA)**

Cet appareil est conforme à la Réglementation RSS-210 d'Industrie Canada. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

▼ Fonctionnement

Armement

Le système est armé lorsque le contacteur d'allumage est tourné de la position ON à la position ACC ou LOCK. Le témoin de sécurité sur le tableau de bord clignotera à intervalles de 2 secondes, jusqu'à ce que le système soit désarmé.



Désarmement

Le système est désarmé lorsque le contacteur d'allumage mis à la position ON, en utilisant clé avancée enregistrée. Le témoin de sécurité s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé de contact correcte et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Le moteur risque de ne pas démarrer et le témoin de sécurité de s'allumer ou clignoter si la clé avancée est placée dans une zone où le système parvient difficilement à détecter le signal, telle que sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Placer la clé avancée à un autre endroit, tourner le contacteur d'allumage en position *LOCK*, puis redémarrer le moteur.
- Les signaux d'une station de radio ou de télévision, d'un émetteur récepteur, ou d'un téléphone cellulaire peuvent causer des interférences au système d'immobilisation. Si le moteur ne démarre pas même lorsque la clé avancée appropriée est utilisée, vérifier le témoin de sécurité. Si le témoin de sécurité clignote, tourner le contacteur d'allumage en position *ACC* ou *LOCK* et attendre quelques secondes, puis tenter à nouveau de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
- Si le témoin de sécurité se met à clignoter et clignote continuellement pendant la conduite, ne pas arrêter le moteur. Se rendre jusqu'à chez un concessionnaire agréé Mazda et faire vérifier le système. Si le moteur est arrêté pendant que le voyant clignote, il sera impossible de le redémarrer.
- Etant donné que les codes électroniques sont réinitialisés lors de la réparation du système d'immobilisation la clé avancée (y compris la clé auxiliaire) est nécessaire. Apporter toutes les clés avancées (y compris les clés auxiliaires) à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Entretien

En cas de problème avec le système d'immobilisation ou la clé, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Les clés avancées (y compris la clé auxiliaire) possèdent un code électronique unique. Pour cette raison et pour plus de sécurité, il faut attendre un certain temps avant d'obtenir des clés auxiliaires (y compris la clé auxiliaire) de rechange. Elles ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire agréé Mazda.
- S'assurer de toujours garder une clé avancée de rechange, au cas où une clé avancée est perdue. En cas de perte d'une des clés avancées, s'adresser dès que possible à un concessionnaire agréé Mazda.
- Si une clé avancée (y compris la clé auxiliaire) est perdue, un concessionnaire agréé Mazda fera un réglage des codes électroniques des clés avancées (y compris des clés auxiliaires) restantes et du système d'immobilisation. Apporter toutes les clés avancées restantes (y compris les clés auxiliaires) à un concessionnaire agréé Mazda pour les faire réinitialiser. Le démarrage du véhicule à l'aide d'une clé dont le code électronique n'a pas été réglé sera impossible.

Système de sécurité

▼ Modifications et accessoires additionnels

Mazda ne peut pas garantir le fonctionnement du système d'immobilisation s'il a été modifié ou si un accessoire additionnel a été installé sur le système.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le véhicule, ne pas modifier le système ou installer d'accessoire additionnel sur le système d'immobilisation du véhicule.

Système d'immobilisation (sans clé avancée)

Le système d'immobilisation ne permet de démarrer le moteur qu'avec une clé reconnue par le système.

Si quelqu'un essaie de démarrer le moteur avec une clé non reconnue par le système, le moteur ne démarra pas, ce qui aide à protéger le véhicule contre le vol.

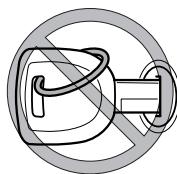
ATTENTION

- *Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux Etats-Unis. Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.*
- *Afin de ne pas endommager la clé, ne pas:*
 - *Laisser la clé tomber.*
 - *Mouiller la clé.*
 - *Exposer la clé à des champs magnétiques.*
 - *Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord ou sur le capot.*

▲ ATTENTION

Lors du démarrage du moteur éviter les points, sinon le moteur peut ne pas démarrer car le signal électronique de la clé de contact ne sera pas transmis correctement.

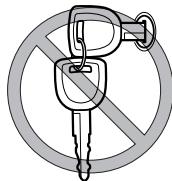
➤ Le porte-clés repose sur la clé.



➤ La partie métallique d'autres clés ou des objets métalliques touchent à la clé.



➤ D'autres clés ou les clés d'autres véhicules équipés d'un système d'immobilisation touchent ou sont très proches de la clé.



➤ Des dispositifs d'achat électronique ou d'accès sécurisé touchent ou sont très proches de la clé.

REMARQUE

• (ETATS-UNIS)

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

• (CANADA)

Cet appareil est conforme à la Réglementation RSS-210 d'Industrie Canada. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

▼ Fonctionnement

Armement

Le système est armé lorsque le contacteur d'allumage est tourné de la position ON à la position ACC.

Le témoin de sécurité sur le tableau de bord clignotera à intervalles de 2 secondes, jusqu'à ce que le système soit désarmé.



Système de sécurité

Désarmement

Le système est désarmé lorsque le contacteur d'allumage correct est mis à la position ON.

Le témoin de sécurité s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé de contact correcte et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- *Si le témoin de sécurité s'allume et reste allumé lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON, le moteur ne démarrera pas.*
- *Les signaux d'une station de radio ou de télévision, d'un émetteur récepteur, ou d'un téléphone cellulaire peuvent causer des interférences au système d'immobilisation. Si le moteur ne démarre pas même lorsque la clé appropriée est utilisée, vérifier le témoin de sécurité. Si le voyant clignote, retirer la clé de contact et attendre 2 secondes ou plus, puis l'insérer et essayer de démarrer le moteur de nouveau. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*
- *Si le témoin de sécurité se met à clignoter et clignote continuellement pendant la conduite, ne pas arrêter le moteur. Se rendre jusqu'à chez un concessionnaire agréé Mazda et faire vérifier le système. Si le moteur est arrêté pendant que le voyant clignote il sera impossible de le redémarrer.*
- *Etant donné que les codes électroniques sont réinitialisés lors de la réparation du système d'immobilisation les clés sont nécessaires. Apporter toutes les clés existantes un concessionnaire agréé Mazda.*

▼ Entretien

En cas de problème avec le système d'immobilisation ou la clé, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- *Les clés possèdent un code électronique unique. Pour cette raison et pour plus de sécurité, il faut attendre un certain temps avant d'obtenir des clés de rechange. Elles ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire agréé Mazda.*
- *S'assurer de toujours garder une clé de rechange, au cas où une clé est perdue. En cas de perte d'une des clés, s'adresser dès que possible à un concessionnaire agréé Mazda.*
- *Si une clé est perdue, un concessionnaire agréé Mazda fera un réglage des codes électroniques des clés restantes et du système d'immobilisation. Apporter toutes les clés restantes un concessionnaire agréé Mazda pour les faire réinitialiser. Le démarrage du véhicule à l'aide d'une clé dont le code électronique n'a pas été réglé sera impossible.*

▼ Modifications et accessoires additionnels

Mazda ne peut pas garantir le fonctionnement du système d'immobilisation s'il a été modifié ou si un accessoire additionnel a été installé sur le système.

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le véhicule, ne pas modifier le système ou installer d'accessoire additionnel sur le système d'immobilisation du véhicule.

Système antivol*

Si le système antivol détecte une intrusion non autorisée dans le véhicule pouvant résulter en un vol du véhicule ou de son contenu, l'alarme se déclenche en faisant retentir l'avertisseur sonore et en faisant clignoter les feux de détresse pour signaler dans la zone environnante que la situation est anormale.

Se référer à Fonctionnement à la page 3-81.

REMARQUE

- *Le système antivol est conçu pour fonctionner soit avec la clé, soit avec le système d'ouverture à télécommande.*
- **(Avec clé avancée)**
Le système antivol peut également être armé à partir d'un interrupteur de commande ou le bouton de démarrage. Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé avancée.
- *Le système ne fonctionnera pas s'il n'est pas correctement armé. Pour correctement verrouiller le véhicule, toujours s'assurer que les deux vitres sont entièrement fermées et que les deux portières et le couvercle du coffre sont verrouillés avant de quitter le véhicule. Ne jamais oublier de prendre la clé et la télécommande.*

▼ Fonctionnement

Conditions de déclenchement du système

L'avertisseur sonore retentira de façon intermittente et les feux de détresse clignoteront pendant 25 secondes environ si le système est déclenché par une des conditions suivantes:

- Ouverture forcée d'une portière, du capot ou du couvercle du coffre.
- Déverrouillage d'une portière à l'aide de la commande de verrouillage de la portière.
- Ouverture d'une portière à l'aide d'une commande de verrouillage intérieure.
- Ouverture du capot en actionnant la poignée de déverrouillage du capot.
- Ouverture du couvercle du coffre à l'aide du bouton de déverrouillage à distance du couvercle du coffre.

Si le système se déclenche de nouveau, les lumières et l'avertisseur seront activés jusqu'à ce qu'une portière ou le couvercle du coffre soit déverrouillé à l'aide de la clé ou de la télécommande.

(Avec clé avancée)

Les lumières et l'avertisseur sonore peuvent aussi être désactivés en appuyant sur un interrupteur de commande.

Système de sécurité

▼ Comment mettre le système en circuit

1. Retirer la clé du contacteur d'allumage.
(Avec clé avancée)
Mettre le bouton de démarrage sur LOCK.
2. S'assurer que le capot et le couvercle du coffre sont verrouillés. Fermer et verrouiller les deux portières depuis l'extérieur avec la clé. Si le véhicule est équipé du système d'ouverture à télécommande, appuyer sur la touche de verrouillage de la télécommande.
(Avec clé avancée)
Appuyer sur l'interrupteur de commande ou la touche de verrouillage de la télécommande.

Les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que le système est armé.

(Sans clé avancée)

La méthode suivante armera également le système antivol:
Fermer le capot et le couvercle du coffre. Appuyer une fois sur la zone de l'interrupteur de verrouillage de la portière marquée "LOCK". Fermer les deux portières.

REMARQUE

Le verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage intérieure n'armera pas le système.

▼ Pour désarmer le système

Un système armé peut être coupé par l'une des méthodes suivantes:

- Déverrouiller une portière avec la clé.
- Appuyer sur la touche de déverrouillage du système d'ouverture à télécommande.

- Insérer la clé dans le contacteur d'allumage et la tourner à la position ON.

- **(Avec clé avancée)**

- Appuyer sur l'interrupteur de commande ou la touche de déverrouillage de la télécommande.
- Mettre le bouton de démarrage sur ON.

Les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que le système est désarmé.

REMARQUE

Le couvercle du coffre peut être ouvert avec la clé ou la télécommande même lorsque le système est armé. L'alarme ne s'enclenchera pas et le système restera armé.

▼ Pour arrêter l'alarme

Un système armé peut être coupé par l'une des méthodes suivantes:

- Déverrouiller une portière avec la clé.
- Ouverture du couvercle du coffre avec la clé.
- Appuyer sur la touche de déverrouillage, ou maintenir enfoncée la touche de coffre de la télécommande d'ouverture.
- **(Avec clé avancée)**
 - Appuyer sur l'interrupteur de commande des portières.
 - Appuyer sur la touche de déverrouillage, ou appuyer sur et maintenir la touche de coffre de la télécommande.

REMARQUE

En cas de problème avec le système antivol, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Autocollants d'indication de système antivol



Un autocollant indiquant que le véhicule est équipé d'un système antivol est fourni dans la boîte à gants.

Mazda recommande qu'il soit apposé dans le coin inférieur arrière d'une vitre de portières avant.

Volant et rétroviseurs

Volant

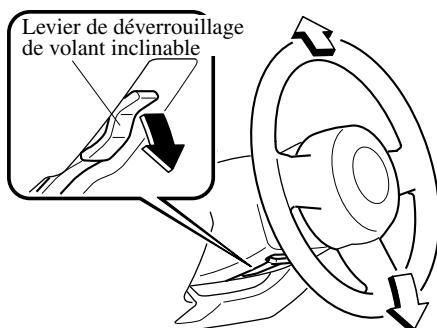
! PRUDENCE

Ne jamais ajuster le volant de direction lorsque le véhicule est en mouvement:

Le fait de régler le volant de direction alors que le véhicule se déplace est dangereux. Cette manipulation peut facilement faire que le conducteur tourne le volant brusquement vers la droite ou vers la gauche. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

▼ Volant inclinable

Pour modifier l'angle du volant, arrêter le véhicule, tirer vers le bas le levier de déverrouillage du volant inclinable situé en dessous de la colonne de direction, régler le volant puis pousser le levier de déverrouillage vers le haut de nouveau pour verrouiller la colonne de direction.



Après le réglage, s'assurer que le volant est bien verrouillé en le poussant vers le haut et vers le bas.

Rétroviseurs

▼ Rétroviseurs extérieurs

Vérifier l'angle du rétroviseur extérieur avant de démarrer.

Type de rétroviseur

Type plat (côté conducteur)

Rétroviseur à surface plate.

Type convexe (côté passager)

Le rétroviseur possède une courbure simple sur sa surface.

! PRUDENCE

S'assurer de jeter un coup d'œil en arrière avant de changer de file:

Le fait de changer de file sans prendre en considération la distance actuelle du véhicule vu dans le rétroviseur convexe est dangereux. Cela peut causer un grave accident. Les objets vus dans le rétroviseur convexe sont plus proches qu'ils n'y apparaissent.

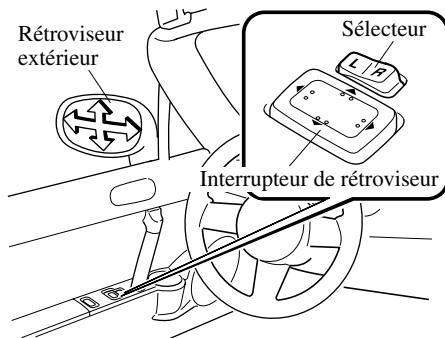
Rétroviseur électrique

Le contacteur d'allumage doit être sur la position ACC ou ON.

Pour régler:

- Appuyer sur le côté gauche ou droit du sélecteur pour sélectionner le rétroviseur désiré.

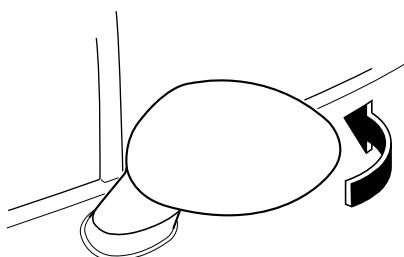
- Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur pour faire le réglage désiré.



Après avoir réglé le rétroviseur, verrouiller les commandes en plaçant le sélecteur au centre.

Rétroviseur repliable

Replier le rétroviseur extérieur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit contre le véhicule.



▲ PRUDENCE

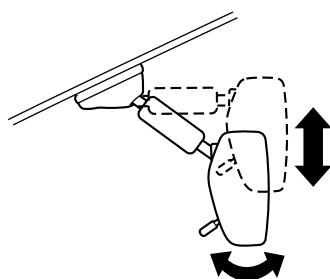
S'assurer de toujours retourner les rétroviseurs extérieurs en position pour la conduite avant de démarrer:

Il est dangereux de conduire avec les rétroviseurs extérieurs repliés. La vision arrière sera réduite, et cela peut causer un accident.

▼ Rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur intérieur

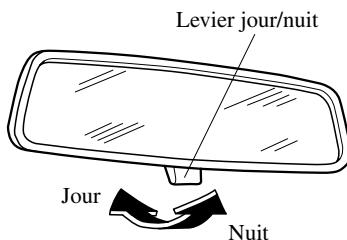
Avant de démarrer, régler le rétroviseur intérieur pour centrer la vue arrière par la lunette arrière.



Réduire l'éblouissement causé par les phares

Régler le rétroviseur en position jour à l'aide du levier jour/nuit.

Pousser le levier vers l'avant pour une conduite de jour. Le tirer pour réduire l'éblouissement causé par les phares à l'arrière.



Volant et rétroviseurs

⚠ PRUDENCE

Ne pas empiler de bagages ou d'autres objets sur une hauteur dépassant les dossier de siège:

Les bagages empilés sur une hauteur dépassant les dossier de siège sont dangereux. Ils peuvent obstruer la vue arrière ce qui peut causer une collision avec un autre véhicule lors d'un changement de file.

4

Avant de conduire votre Mazda

Informations importantes concernant la conduite de votre véhicule Mazda.

Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement	4-2
Carburant à utiliser	4-2
Système antipollution	4-3
Gaz d'échappement (Oxyde de carbone)	4-4
Avant de démarrer le moteur	4-5
Avant d'entrer dans le véhicule	4-5
De l'intérieur du véhicule	4-5
Conseils concernant la conduite	4-6
Période de rodage	4-6
Suggestions pour rouler plus économiquement	4-6
Conduite dans des conditions dangereuses	4-7
Pour désemboîtrer le véhicule	4-8
Conduite hivernale	4-9
Conduite dans l'eau	4-11
Surcharge	4-11
Remorquage	4-12
Attelage d'une remorque	4-12

Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement

Carburant à utiliser

Les véhicules équipés de convertisseur catalytique ou de capteurs d'oxygène doivent fonctionner qu'avec du CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT, qui réduit les émissions d'échappement et minimise l'enrassement des bougies.

Ce véhicule Mazda donnera un rendement optimal avec le carburant indiqué dans le tableau ci-dessous.

Carburant	Indice d'octane* (index anticognement)
Carburant super sans plomb	91 [méthode (R+M)/2] ou supérieur (96 RON ou supérieur)

* La loi fédérale américaine oblige les stations-service à afficher l'indice d'octane sur les pompes à essence.

Il est possible d'utiliser du carburant ordinaire sans plomb avec un indice d'octane allant de 87 à 90 (RON 91 à 95), mais ceci réduira légèrement les performances, en causant par exemple une diminution de la puissance du moteur et des cognements du moteur. Du carburant avec un indice d'octane inférieur à 87 (91 RON) peut réduire l'efficacité du système antipollution. Cela risque aussi de causer le cognement du moteur et de l'endommager.

ATTENTION

- UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.
Le carburant au plomb nuit au convertisseur catalytique et aux capteurs d'oxygène, et cause une détérioration du système antipollution et/ou des pannes.
- Ce véhicule ne peut utiliser des carburant oxygénés ne contenant pas plus de 10% d'éthanol par volume. Le véhicule peut subir des dommages si le pourcentage d'éthanol dépasse cette spécification, ou si l'essence contient du méthanol. Arrêter d'utiliser tout gasole si les performances du moteur baissent.
- Ne jamais ajouter de produits additifs pour système de carburant. Ne jamais utiliser des agents de nettoyage de circuit d'alimentation autres que ceux recommandés par Mazda. Tout autre agent ou produit risque d'endommager le système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

L'essence mélangée à des produits oxygénés comme l'alcool ou un mélange d'éther est en général appelée carburant oxygéné. Le mélange d'essence commun qui peut être utilisé avec ce véhicule est de l'éthanol mélangé à 10% ou moins. L'essence contenant de l'alcool, comme de l'éthanol ou du méthanol, est vendu sous l'appellation "Gasole".

Les dommages au véhicule et les problèmes concernant la conduite suite à l'utilisation des carburants suivants peuvent ne pas être couverts par la garantie du manufacturier.

- Gasole contenant plus de 10% d'éthanol.
- Essence ou gasole contenant du méthanol.
- Essence au plomb ou gasole au plomb.

Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement

Système antipollution

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution (le convertisseur catalytique fait partie de ce système) qui le rend conforme aux lois applicables concernant les gaz d'échappement.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais stationner sur ou près de matières inflammables:

Le fait de se stationner sur des matières inflammables, comme de l'herbe sèche, est dangereux. Même lorsque le moteur est arrêté, le système d'échappement reste très chaud après l'utilisation normale et peut enflammer des matières inflammables. Cela pourrait causer de graves blessures ou la mort.

⚠ ATTENTION

Ne pas respecter les précautions suivantes peut faire que le plomb se dépose sur le catalyseur à l'intérieur du convertisseur catalytique ou faire que le convertisseur catalytique devienne très chaud. Cela endommagera le convertisseur et découlera en de mauvaises performances.

- **UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.**
- *Ne pas conduire ce véhicule Mazda s'il présente des signes de mauvais fonctionnement.*
- *Ne pas rouler en roue libre avec le contact coupé.*
- *Ne pas descendre de côtes raides en prise (une vitesse engagée) avec le contact coupé.*
- *Ne pas faire tourner le moteur à un régime de ralenti élevé pendant plus de 2 minutes.*
- *Ne pas modifier le système antipollution. Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.*
- *Ne pas faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant.*

REMARQUE

D'après la loi fédérale américaine, toute modification au système antipollution d'origine, avant la première vente et l'immatriculation d'un tel véhicule est soumise à des sanctions. Dans certains états, de telles modifications faites sur des véhicules usagés sont aussi sujettes à des sanctions.

REMARQUE

Lorsque le moteur est arrêté, le son d'une valve s'ouvrant et se fermant peut être audible sous le coffre, cependant cela n'indique pas une anomalie. Ce véhicule est équipé d'un dispositif d'auto-vérification qui opère après que le moteur soit arrêté.

Précautions concernant le carburant et les gaz d'échappement

Gaz d'échappement (Oxyde de carbone)

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule si l'on sent des odeurs de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule:

Le gaz d'échappement est dangereux. Ce gaz contient du monoxyde de carbone (CO), qui est incolore, inodore et extrêmement toxique. Si inhalé, il peut causer la perte de conscience et la mort. Si l'on sent une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, garder toutes les vitres ouvertes et consulter un concessionnaire agréé Mazda, immédiatement.

Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos:

Le fait de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, comme un garage, est dangereux. Le gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Ouvrir les vitres ou régler le système de chauffage ou de refroidissement pour faire entrer de l'air frais lorsque le moteur tourne au ralenti:

Le gaz d'échappement est dangereux. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec les vitres fermées et le moteur tournant au ralenti pendant une longue durée, même dans un endroit qui n'est pas fermé, du gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Retirer la neige sous et autour du véhicule, en particulier du tuyau d'échappement, avant de faire démarrer le véhicule:

Le fait de laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est arrêté dans de la neige profonde est dangereux. Le tuyau d'échappement peut être obstrué par la neige, faisant entrer du gaz d'échappement dans l'habitacle. Etant donné que le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, toute personne dans le véhicule risque de perdre connaissance ou même de décéder.

Avant de démarrer le moteur

Avant d'entrer dans le véhicule

- S'assurer que toutes les vitres, les rétroviseurs extérieurs, et éclairages extérieurs sont propres.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus et la condition des pneus.
- Vérifier sous le véhicule pour toute trace de fuite de liquide.
- Si l'on prévoit de faire marche arrière, s'assurer qu'aucun obstacle ne se trouve derrière le véhicule.

REMARQUE

L'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein, d'embrayage, le liquide de lave-glace et le niveau des autres liquides doivent être vérifiés. Se référer à Entretien, section 8.

De l'intérieur du véhicule

- Est-ce que toutes les portières sont fermées et verrouillées?
- Est-ce que le siège est correctement réglé?
- Est-ce que les rétroviseurs extérieurs et intérieur sont bien réglés?
- Est-ce que tous les occupants du véhicule ont bouclé leur ceinture?
- Vérifier toutes les jauge.
- Vérifier le fonctionnement de tous les voyants lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.
- Relâcher le frein de stationnement et s'assurer que le voyant du système de freinage correspondant s'éteint.

Toujours être bien familiarisé avec votre véhicule Mazda.

Conseils concernant la conduite

Période de rodage

Aucun rodage spécial est nécessaire, il suffit de suivre quelques précautions durant les premiers 1.000 kilomètres (600 milles) afin d'accroître les performances, l'économie d'utilisation, et la durée de vie de votre véhicule Mazda.

- Ne pas emballer le moteur.
- Ne pas garder la même vitesse, rapide ou basse, pendant une longue période.
- Ne pas conduire constamment à plein régime ou à un régime moteur élevé pendant de longues périodes.
- Eviter les arrêts brusques.
- Eviter les démarriages en trombe.

Suggestions pour rouler plus économiquement

La manière dont on conduit ce véhicule Mazda détermine le nombre de kilomètres que l'on peut parcourir avec un plein de carburant. Suivre ces suggestions pour épargner de l'argent sur le carburant et sur les réparations.

- Eviter de réchauffer le moteur pendant une durée prolongée. Dès que le moteur tourne régulièrement, commencer à conduire.
- Eviter les démarriages en trombe.
- Garder le moteur bien réglé. Suivre l'horaire d'entretien (page 8-3) et faire effectuer les inspections et réparations par un concessionnaire Mazda agréé.
- N'utiliser le climatiseur que lorsque nécessaire.
- Ralentir sur les routes noueuses.
- Garder les pneus gonflés aux pressions recommandées.
- Limiter la charge du véhicule au minimum.
- Ne pas garder le pied sur la pédale de frein lors de la conduite.
- Veiller à ce que l'alignement des roues soit correct.
- Garder les vitres fermées lorsque l'on roule à grande vitesse.
- Ralentir lorsque le vent est contraire ou latéral.

Conseils concernant la conduite

⚠ PRUDENCE

Ne jamais arrêter le moteur lors de la descente d'une pente:

Le fait d'arrêter le moteur dans une descente est dangereux. Cela entraîne une perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins, et risque de causer des dommages à la transmission. Toute perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins peut causer un accident.

Conduite dans des conditions dangereuses

⚠ PRUDENCE

Faire très attention si l'on doit rétrograder sur des surfaces glissantes:

Le fait de rétrograder en gamme basse lors de la conduite sur des surfaces glissantes, est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Ne pas se fier sur le système ABS pour remplacer une conduite sécuritaire:

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite imprudente et dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, le glissement des roues sur la glace ou la neige et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Lors de la conduite sur de la glace ou dans l'eau, la neige, la boue, le sable ou sous toute autre condition dangereuse:

- Conduire prudemment et garder une distance suffisante pour le freinage.
- Eviter tout freinage brusque ou mouvement brusque du volant.
- Si le véhicule n'est pas équipé de freins ABS, freiner en pompant la pédale légèrement. Ne pas garder la pédale enfoncée.
Si le véhicule est équipé de freins ABS, ne pas pomper la pédale de freins. Garder la pédale enfoncée.

Conseils concernant la conduite

- Si l'on est bloqué, sélectionner un rapport inférieur et accélérer doucement. Ne pas faire patiner les roues arrière.
- Pour plus d'adhérence lors du démarrage sur des surfaces glissantes comme de la glace ou de la neige dure, utiliser du sable, du sel, des chaînes, du tapis ou tout autre matériau antidérapant sous les roues arrière.

REMARQUE

N'utiliser les chaînes que sur les roues arrière.

Pour désembourber le véhicule

⚠ PRUDENCE

Ne pas faire patiner les roues à une vitesse supérieure à 56 km/h (35 mi/h), et ne pas laisser que quelqu'un soit directement derrière une roue lorsque l'on fait pousser le véhicule:

Lorsque le véhicule est bloqué, le fait de faire patiner les roues à grande vitesse est dangereux. Un pneu qui patine peut surchauffer et exploser. Ceci peut causer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

Une période prolongée de balancement peut causer une surchauffe du moteur, des dommages à la boîte de vitesses, et des dommages aux pneus.

Si l'on doit balancer le véhicule pour le sortir de la neige, du sable ou de la boue, appuyer légèrement sur l'accélérateur et déplacer le levier sélecteur, avec précautions, entre 1 (D) et R.

Conduite hivernale

- Il est recommandé de transporter un nécessaire de secours, comprenant des chaînes pour pneus, un grattoir pour vitres, des signaux pyrotechniques, une petite pelle, des câbles de démarrage pour batterie et un sac de sable ou de sel.

Demander à un concessionnaire agréé Mazda d'effectuer les précautions suivantes:

- S'assurer qu'il y a un mélange d'antigel correct dans le radiateur.
- Se référer à Liquide de refroidissement du moteur à la page 8-23.
- Vérifier la batterie et les câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie.
- Inspecter le circuit d'allumage pour dommages ou mauvaises connexions.
- Utiliser du liquide de lave-glace antigel—ne jamais utiliser d'antigel pour moteur (page 8-27).
- Par temps très froid, ne pas utiliser le frein de stationnement car il risque de geler. A la place, avec une boîte de vitesses automatique passer en plage P, ou avec une boîte de vitesses manuelle engager la première (1) ou la marche arrière (R). Bloquer les roues arrière.

▼ Pneus à neige

Utiliser des pneus à neige sur les quatre roues

Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lors de la conduite sur pneus neige. Gonfler les pneus à neige à 30 kPa (0,3 kgf/cm², 4,3 psi) de plus que la pression indiquée sur l'étiquette de gonflage de pneus (cadre de la portière du conducteur), cependant ne jamais dépasser la pression maximale à froid indiquée sur le flanc des pneus.

Ce véhicule est équipé à l'usine de pneus d'été conçus pour une traction optimale sur les routes sèches ou mouillées. Si le véhicule est utilisé sur des routes enneigées ou glacées, Mazda recommande de remplacer les pneus originaux par des pneus neige pendant les mois d'hiver.

PRUDENCE

N'utiliser que des pneus de la même taille et du même type (à neige, radiaux ou non radiaux) sur les quatre roues:

Le fait d'utiliser des pneus de taille ou type différent est dangereux. La tenue de route du véhicule peut être affectée et cela peut entraîner un accident.

ATTENTION

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des pneus à crampons.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de surveillance de pression des pneus, le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque des pneus avec flancs ceinturés d'acier sont utilisés (page 5-34).

Conseils concernant la conduite

▼ Chaînes à neige

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des chaînes.

2. Conduire 0,5 à 1 km (1/4 à 1/2 mille) et serrer les chaînes de nouveau.

ATTENTION

- *Les chaînes peuvent affecter la conduite.*
- *Ne pas dépasser 50 km/h (30 mi/h) ou la vitesse maximale recommandée par le manufacturier des chaînes, soit la vitesse la plus basse.*
- *Conduire prudemment et éviter les bosses, les trous et les virages serrés.*
- *Eviter de bloquer les roues lors du freinage.*
- *Ne pas utiliser les chaînes sur des routes qui ne sont pas enneigées ou recouvertes de glace. Sinon, cela risque d'endommager les pneus et les chaînes.*
- *Les chaînes risquent d'égratigner ou abîmer les roues en aluminium.*

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de surveillance de pression des pneus, il peut ne pas fonctionner correctement lors de l'utilisation de chaînes à neige.

Installer les chaînes sur les roues arrière.
Ne pas utiliser de chaînes sur les roues avant.

Consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Installation des chaînes

1. Fixer les chaînes sur les roues arrière, aussi ajustées que possible. Toujours suivre les instructions fournies par le manufacturier des chaînes.

Conseils concernant la conduite

Conduite dans l'eau

⚠ PRUDENCE

Faire sécher les freins mouillés en conduisant à très basse vitesse et en appliquant les freins légèrement jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule sur des routes inondées, car ceci pourrait causer un court-circuit des composants électriques/électroniques, ou endommager le moteur ou le faire caler en raison de la pénétration d'eau. Si le véhicule a été immergé dans l'eau, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Surcharge

⚠ PRUDENCE

S'assurer de ne pas surcharger le véhicule:

Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur l'étiquette de standard de sécurité des véhicules automobiles placée sur le montant de la portière du conducteur. Le fait de dépasser ces valeurs peut causer un accident ou des dommages au véhicule. Il est possible d'estimer le poids de la charge en pesant les bagages (ou occupants) individuellement avant de les charger dans le véhicule.

Remorquage

Attelage d'une remorque

La Mazda MX-5 n'a pas été conçue pour le remorquage. Ne jamais atteler de remorque à la Mazda MX-5.

5

Conduite de votre Mazda

Explication des instruments et commandes.

Démarrage et conduite	5-2
Contacteur d'allumage	5-2
Démarrage du moteur	5-4
Circuit de freinage	5-5
Boîte de vitesses manuelle	5-10
Boîte de vitesses automatique	5-13
Direction assistée	5-21
Régulateur de vitesse de croisière	5-21
Système de commande de traction (TCS) *	5-25
Commande dynamique de stabilité (DSC) *	5-26
Système de surveillance de pression des pneus *	5-30
Combiné compteurs et indicateurs	5-37
Compteurs et jauge	5-37
Voyants/témoins et avertisseurs sonores	5-42
Voyants/témoins	5-42
Avertisseurs sonores	5-56
Interrupteurs et commandes	5-57
Commande d'éclairage	5-57
Clignotants et changement de file	5-59
Antibrouillards *	5-59
Essuie-glace et lave-glace de pare-brise	5-60
Dégivreur de lunette arrière	5-61
Avertisseur	5-62
Feux de détresse	5-62

Démarrage et conduite

Contacteur d'allumage

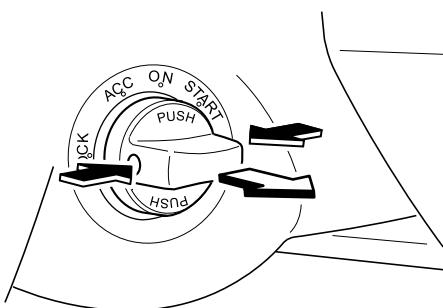
Clé auxiliaire (avec clé avancée)

REMARQUE

Pour démarrer le moteur à l'aide de la clé avancée, se référer à Démarrage du moteur (page 3-10).

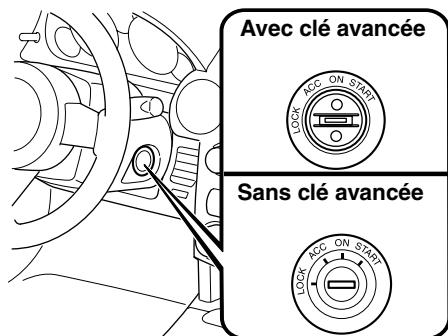
Pour démarrer le moteur à l'aide de la clé auxiliaire, procéder comme indiqué ci-dessous.

1. Retirer la clé auxiliaire de la clé avancée (page 3-17).
2. S'assurer que le bouton de démarrage est en position LOCK.
3. Pour retirer le bouton de démarrage, le tirer vers l'extérieur tout en appuyant sur les boutons situés sur les côtés droit et gauche.



4. Insérer la clé auxiliaire dans le contacteur d'allumage.

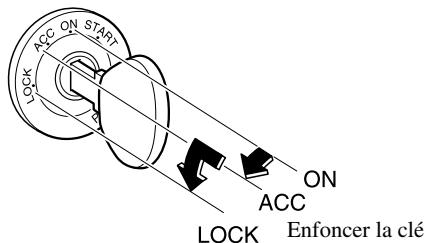
▼ Positions du contacteur d'allumage



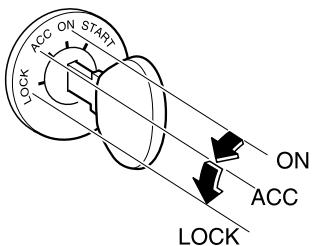
LOCK

Le volant de direction est bloqué par mesure de sécurité contre le vol. La clé ne peut être retirée que dans cette position.

Véhicule à boîte de vitesses manuelle



Véhicule à boîte de vitesses automatique



! PRUDENCE

Ne retirer la clé que lorsque le véhicule est stationné:

Le fait de retirer la clé du contacteur d'allumage pendant que le véhicule se déplace est dangereux. Le retrait de la clé bloque le volant de direction. Il ne sera pas possible de diriger le véhicule et cela risque d'entraîner un grave accident. (Pour les véhicules équipés de la clé avancée, le volant de direction se verrouille lorsqu'on met le bouton du démarreur sur la position LOCK.)

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours mettre la clé ou le bouton de démarrage sur la position **LOCK, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle:**

*Le fait de mettre intentionnellement la clé ou le bouton de démarrage sur la position **LOCK** est beaucoup plus important dans les cas où vous quittez le véhicule sans retirer la clé; et aussi parce que si vous laissez le bouton sur d'autres positions, certains des systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie se déchargera.*

*Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans mettre le contacteur d'allumage en position **LOCK**, sans appliquer le frein de stationnement avec le levier sélecteur en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en plage 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Le véhicule risque de se déplacer de façon inattendue. Ceci peut causer un accident.*

REMARQUE

Si la clé est difficile à tourner, déplacer le volant vers la droite et vers la gauche.

*Si on laisse la clé ou le bouton de démarrage sur une position autre que **LOCK**, certaines fonctions de sécurité seront aussi désactivées et la batterie pourra se décharger.*

ACC (Accessoires)

Le volant de direction est débloqué et certains accessoires électriques peuvent fonctionner.

Démarrage et conduite

ON

Ceci est la position normale lorsque le moteur tourne après le démarrage. Les voyants devraient être vérifiés avant le démarrage du moteur (page 5-42).

REMARQUE

Lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON, le son du moteur de la pompe à essence fonctionnant près du réservoir d'essence peut être audible. Ceci n'indique pas un problème.

START

Cette position sert à faire démarrer le moteur. Le moteur est lancé jusqu'à ce qu'on relâche la clé; qui revient à la position ON.

▼ Rappel de clé au contact

Si le contacteur d'allumage est en position LOCK ou ACC et la clé insérée, un bip retentira en continu lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Démarrage du moteur

REMARQUE

Le démarrage du moteur est commandé par le système d'allumage de bougie.

Ce système est conforme à tous les règlements du Standard Canadien d'Équipements Source d'Interférence régissant la puissance de la pulsation du champ électrique des parasites radio.

1. Tous les occupants du véhicule doivent attacher leur ceinture.
2. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
3. Appuyer sur la pédale de frein.
4. **(Boîte de vitesses manuelle)**
Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et passer au point mort. Tout en maintenant la pédale d'embrayage enfoncée, démarrer le moteur.

(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

REMARQUE

(Boîte de vitesses manuelle)

Le démarreur ne fonctionne pas si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée à fond.

(Boîte de vitesses automatique)

Le démarreur ne fonctionne pas si le levier sélecteur n'est pas en plage P ou N.

5. Porter le contacteur d'allumage sur la position START et le maintenir (pas plus de 10 secondes à la fois) jusqu'à ce que le moteur démarre.

⚠ ATTENTION

Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 10 secondes avant d'essayer à nouveau. Sinon le démarreur risque de subir des dommages.

- Après le démarrage du moteur, le laisser tourner au ralenti pendant 10 secondes environ.

REMARQUE

- Lorsqu'il fait très froid ou si le véhicule n'a pas fonctionné pendant plusieurs jours, laisser le moteur se réchauffer sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.*
- Que le moteur soit froid ou chaud, il devrait démarrer sans que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur.*

Circuit de freinage**▼ Freins**

Ce véhicule Mazda est équipé de servofreins qui s'ajustent automatiquement lors d'une utilisation normale.

Si le servofrein ne fonctionne pas, il est possible de s'arrêter en appuyant avec une plus grande force, sur la pédale de frein. Cependant la distance requise pour s'arrêter sera plus longue que normale.

⚠ PRUDENCE***Ne pas rouler avec le moteur calé ou arrêté; s'arrêter dans un endroit sûr:***

Le fait de rouler avec le moteur calé ou arrêté est dangereux. Le freinage demandera plus d'effort, et l'assistance des freins peut s'épuiser si la pédale est pompée. Cela entraînera une distance d'arrêt beaucoup plus longue ou même un accident.

Engager un rapport inférieur lors de la descente d'une pente à forte inclinaison:

Le fait de conduire avec le pied continuellement posé sur la pédale de frein ou d'appliquer les freins continuellement sur de longues distances est dangereux. Cela fera surchauffer les freins, entraînant des distances d'arrêt beaucoup plus longues ou même une perte totale de la capacité de freinage. Cela peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident. Eviter d'appliquer les freins continuellement.

Démarrage et conduite

⚠ PRUDENCE

Faire sécher les freins mouillés en conduisant à très basse vitesse et en appliquant les freins jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

▼ Frein de stationnement

⚠ PRUDENCE

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours mettre la clé ou le bouton de démarrage sur la position LOCK, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle:

Le fait de mettre intentionnellement la clé ou le bouton de démarrage sur la position LOCK est beaucoup plus important dans les cas où vous quittez le véhicule sans retirer la clé; et aussi parce que si vous laissez le bouton sur d'autres positions, certains des systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie se déchargera.

Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans mettre le contacteur d'allumage en position LOCK, sans appliquer le frein de stationnement avec le levier sélecteur en plage P pour les véhicules à boîte de vitesses automatique ou en plage 1 ou R pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Le véhicule risque de se déplacer de façon inattendue. Ceci peut causer un accident.

⚠ ATTENTION

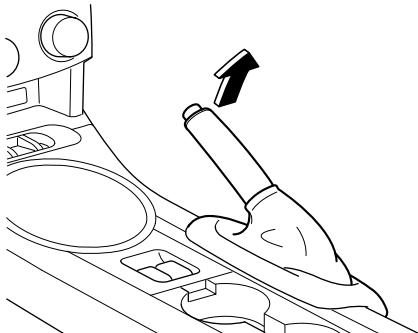
Le fait de conduire avec le frein de stationnement mis, entraîne une usure excessive des plaquettes et des garnitures de freins.

REMARQUE

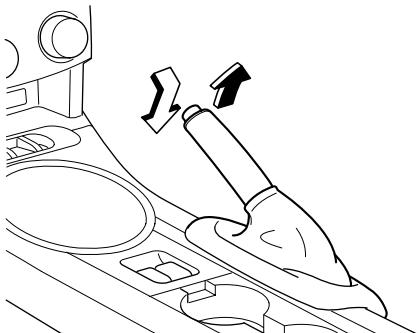
Pour le stationnement dans la neige, se référer à *Conduite hivernale* (page 4-9) concernant l'utilisation du frein de stationnement.

Application du frein de stationnement

Appuyer sur la pédale de frein, puis tirer fermement le frein de stationnement vers le haut avec une force plus grande que ce qui est requis afin que le véhicule conserve la position stationnaire.

**Pour relâcher le frein de stationnement**

Appuyer sur la pédale de frein, puis tirer le levier de frein de stationnement vers le haut et appuyer sur le bouton de dégagement. Tout en tenant le bouton, abaisser le levier du frein de stationnement complètement jusqu'à ce qu'il soit en position relâchée.

**▼ Voyant du système de freinage**

Ce voyant a les fonctions suivantes:

Voyant de frein de stationnement

Le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est mis et que le contacteur d'allumage est sur la position START ou ON. Il doit s'éteindre lorsque le frein de stationnement est complètement relâché.

Voyant de niveau bas de liquide de frein

Si le voyant reste allumé après que le frein de stationnement soit complètement relâché, cela peut indiquer une panne du système de freinage.

Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route.

La pédale peut être plus dure ou sa course peut être plus longue que normale. Dans ces deux cas, le véhicule prendra plus de temps pour s'arrêter.

1. Avec le moteur arrêté, vérifier le niveau du liquide de frein et ajouter du liquide au besoin (page 8-25).
2. Après avoir ajouté du liquide, vérifier le voyant de nouveau.

Si le voyant reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne pas conduire le véhicule. Faire remorquer jusqu'à un concessionnaire agréé Mazda.

Démarrage et conduite

Même si le voyant s'éteint, faire vérifier le circuit de freinage dès que possible par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

Devoir ajouter du liquide de frein est quelquefois une indication de fuite. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda, dès que possible, même si le voyant de frein est éteint.

! PRUDENCE

Ne pas conduire lorsque le voyant du système de freinage allumé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour faire inspecter les freins dès que possible:

Le fait de conduire avec le voyant du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que les freins risquent de ne pas fonctionner. Si le voyant reste allumé, après s'être assuré que le frein de stationnement est complètement relâché, faire vérifier immédiatement le système de freinage.

▼ Système d'antiblocage de frein (ABS)*

L'unité de commande d'ABS contrôle continuellement la vitesse de chaque roue. Si l'une des roues est sur le point de se bloquer, l'unité d'ABS relâche et applique automatiquement le frein de cette roue.

Le conducteur peut ressentir une légère vibration au niveau de la pédale de frein et un bruit de cliquetis peut être audible provenant du système de freinage. Ceci est normal et dû au fonctionnement du système ABS. Ne pas pomper la pédale de frein, continuer d'appuyer sans relâcher la pression sur la pédale de frein.

! PRUDENCE

Ne pas se fier sur le système ABS pour remplacer une conduite sécuritaire:

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite imprudente et dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, le glissement des roues sur la glace ou la neige et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

REMARQUE

- Les distances de freinage risquent d'être plus longues sur des matériaux mous recouvrant des surfaces dures (neige ou graviers, par exemple). Dans ces conditions, un véhicule avec un système de freinage normal peut demander des distances plus courtes pour s'arrêter, car le matériau mou accumulé devant une roue bloquée, fait ralentir le véhicule.*
- Le bruit de fonctionnement de l'ABS peut être entendu lorsqu'on démarre le moteur ou immédiatement après avoir démarré le véhicule. Ceci n'indique toutefois pas une anomalie.*

▼ Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)*



Le voyant reste allumé quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

Si le voyant d'ABS reste allumé lors de la conduite, cela indique que l'unité d'ABS a détecté une anomalie dans le système. Dans ce cas, les freins fonctionnent normalement comme si le véhicule n'avait pas d'ABS. Si cela se produisait, consulter un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

REMARQUE

Lorsque le moteur est démarré à l'aide d'une batterie de secours, un régime moteur irrégulier se produit et le voyant d'ABS s'allume. Ceci est dû au manque de puissance de la batterie du véhicule et n'indique pas une anomalie du système.

Faire recharger la batterie dès que possible.

▼ Voyant du système électronique de distribution de force de freinage*



Si l'unité de commande du système électronique de distribution de force de freinage détermine que certaines composantes du système ne fonctionnent pas correctement, l'unité de commande peut allumer le voyant du système de freinage et le voyant d'ABS en même temps. Le problème est probablement dû au système électronique de distribution de force de freinage.

⚠ PRUDENCE

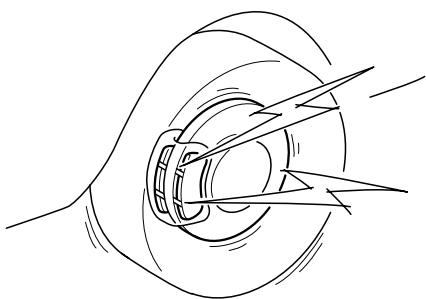
Ne pas conduire lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont allumés. Faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible pour une inspection des freins:

Le fait de conduire le véhicule lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont tous les deux allumés est dangereux.

Lorsque les deux voyants sont allumés, les roues arrière risquent de se bloquer plus rapidement en cas de freinage brusque que dans les conditions normales.

▼ Indicateur d'usure des plaquettes

Lorsque les plaquettes de freins à disques s'usent, les indicateurs d'usure touchent aux disques. Cela produit un bruit grinçant pour avertir que les plaquettes doivent être remplacées.



Lorsque ce son est audible, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Démarrage et conduite

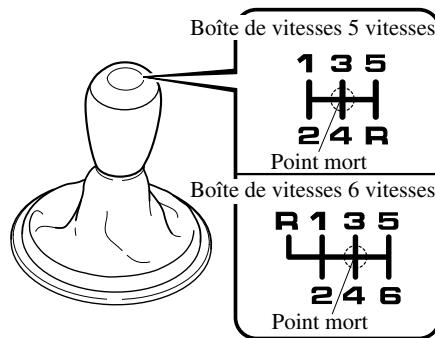
⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire avec des plaquettes de freins usées:

Le fait de conduire avec des plaquettes de freins usées est dangereux. Les freins risquent de lâcher et cela peut causer un accident grave. Dès qu'un grincement est audible, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Boîte de vitesses manuelle

▼ Grille de changement de la boîte de vitesses manuelle



Ce véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses ou à 6 vitesses. Le modèle de changement de vitesses pour chacun des systèmes est montré ci-dessus.

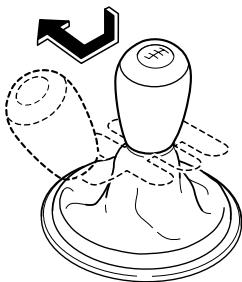
Enfoncer à fond la pédale d'embrayage en passant les vitesses, puis la relâcher lentement.

(Boîte de vitesses 5 vitesses)

Un dispositif de sécurité empêche que l'on passe par erreur de cinquième (5) en marche arrière (R). Le levier de changement doit revenir au point mort avant de pouvoir passer en marche arrière (R).

(Boîte de vitesses 6 vitesses)

Les véhicules dotés d'une boîte de vitesses à 6 vitesses sont munis d'un dispositif qui empêche d'engager la marche arrière (R) par erreur. Pousser le levier de changement vers le bas et passer à R.

**PRUDENCE**

Ne pas utiliser d'effet de frein moteur soudain lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou à haute vitesse:

Le rétrogradage lors de la conduite sur des routes mouillées, enneigées ou gelées ou lors de la conduite à haute vitesse cause un effet de frein moteur soudain qui est dangereux.

Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

S'assurer de mettre le levier sélecteur en position 1 ou R et d'enclencher le frein de stationnement avant de quitter le véhicule:

Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se déplacer et causer un accident.

ATTENTION

- *Ne pas garder le pied sur la pédale d'embrayage, sauf lors du passage des vitesses. Ne pas utiliser l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une montée. Garder le pied sur la pédale d'embrayage causera une usure prématuée et des dommages.*
- *S'assurer que le véhicule est bien à l'arrêt avant d'engager la marche arrière (R). Si la marche arrière (R) est engagée alors que le véhicule est en mouvement, cela risque d'endommager la boîte de vitesses.*

REMARQUE

S'il est difficile de passer la marche arrière (R), revenir au point mort, relâcher la pédale d'embrayage et essayer de nouveau.

▼ Recommandations concernant le passage des vitesses
Passage des rapports

Lors de l'accélération normale, les points de passage suivants sont recommandés.

Rapport	Boîte de vitesses 5 vitesses	Boîte de vitesses 6 vitesses
De 1ère en 2ème	24 km/h (15 mi/h)	23 km/h (14 mi/h)
De 2ème en 3ème	42 km/h (26 mi/h)	37 km/h (23 mi/h)
De 3ème en 4ème	55 km/h (34 mi/h)	50 km/h (31 mi/h)
De 4ème en 5ème	66 km/h (41 mi/h)	56 km/h (35 mi/h)
De 5ème en 6ème	—	66 km/h (41 mi/h)

Démarrage et conduite

Pour croisière

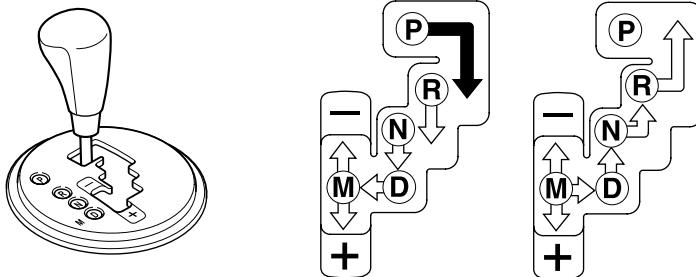
Rapport	Boîte de vitesses 5 vitesses	Boîte de vitesses 6 vitesses
De 1ère en 2ème	15 km/h (9 mi/h)	18 km/h (11 mi/h)
De 2ème en 3ème	29 km/h (18 mi/h)	32 km/h (20 mi/h)
De 3ème en 4ème	47 km/h (29 mi/h)	44 km/h (27 mi/h)
De 4ème en 5ème	61 km/h (38 mi/h)	56 km/h (35 mi/h)
De 5ème en 6ème	—	68 km/h (42 mi/h)

Rétrogradation des rapports

Lorsque l'on doit ralentir dans un trafic dense ou lors de la montée d'une **forte côte**, rétrograder avant de faire peiner le moteur. Ceci évite que le moteur cale et permet une meilleure accélération lorsque plus de vitesse est nécessaire.

Lors de la descente d'une **pente à forte inclinaison**, rétrograder pour maintenir une vitesse sécuritaire et pour limiter l'usure des freins.

Boîte de vitesses automatique



Positions de blocage:

→ Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein pour changer de plage.
(Le contacteur d'allumage doit être sur la position ACC ou ON.)

→ Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.

REMARQUE

Cette Sport AT possède une option que ne possède pas une boîte de vitesses automatique traditionnelle - l'option pour le conducteur de pouvoir choisir lui-même chaque rapport au lieu de laisser entièrement le choix du changement de vitesses à la boîte de vitesses. Même si l'on a l'intention d'utiliser les fonctions de boîte de vitesses automatique comme boîte automatique traditionnelle, il faut aussi bien être conscient que l'on peut passer par mégardes en mode de changement de vitesses manuel, et qu'un rapport inadéquat pourra alors être conservé lorsqu'on change de vitesse. Si l'on remarque que le régime du moteur augmente ou que le moteur s'emballe, vérifier si l'on n'est pas passé par mégardes en mode de sélection manuelle des rapports (page 5-15).

Démarrage et conduite

▼ Plages de la boîte de vitesses

Le levier sélecteur doit être à la plage P ou N pour pouvoir faire démarrer le moteur.

P (Stationnement)

La position de stationnement P verrouille la boîte de vitesses et évite que les roues arrière ne tournent.

⚠ PRUDENCE

Toujours mettre le levier sélecteur en position P et appliquer le frein de stationnement:

Le fait de mettre le levier sélecteur en plage P seulement, sans utiliser le frein de stationnement pour maintenir le véhicule à l'arrêt est dangereux. Si la plage P ne reste pas engagée, le véhicule risque de se déplacer et de causer un accident.

⚠ ATTENTION

- *Le fait de passer en plage P, N ou R lorsque le véhicule est en mouvement, peut endommager la boîte de vitesses.*
- *Le fait de passer à une plage de conduite ou en marche arrière lorsque le moteur tourne à un régime plus rapide que le ralenti, peut endommager la boîte de vitesses.*

R (Marche arrière)

En plage R, le véhicule se déplace vers l'arrière. Le véhicule doit être arrêté avant d'engager la plage R ou avant de passer à une autre plage à partir de R, sauf dans certaines occasions rares comme décrit dans "Pour désembourber le véhicule" (page 4-8).

N (Point mort)

En plage N, les roues et la boîte de vitesses ne sont pas bloquées. Sur la moindre pente, le véhicule roulera si le frein de stationnement ou si les freins ne sont pas appliqués.

⚠ PRUDENCE

Si le moteur tourne à un régime supérieur au ralenti ne pas passer de la plage N ou P à un rapport de conduite:

Il est dangereux de passer de la plage N ou P à un rapport de conduite lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti. Le véhicule pourrait se déplacer brusquement et causer un accident ou de graves blessures.

Ne pas passer à la plage N pendant la conduite du véhicule:

Le passage à la plage N pendant la conduite est dangereux. Le frein moteur ne peut pas être appliqué lors de la décélération ce qui peut causer un accident ou de graves blessures.

⚠ ATTENTION

Ne pas passer à la plage N pendant la conduite du véhicule. Cela risque de causer des dommages à la boîte de vitesses.

REMARQUE

Serrer le frein de stationnement ou appuyer sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur depuis la position N afin d'éviter que le véhicule ne se déplace accidentellement.

D (Conduite)

D est la position normale pour la conduite. A partir de la position arrêtée, la boîte de vitesses passera automatiquement par une séquence de changement de vitesses à 6 rapports.

M (Manuelle)

M est la position pour le mode de sélection manuelle des rapports. Les rapports peuvent être augmentés ou diminués à l'aide du levier sélecteur ou des commandes de changement du volant. Se référer à Mode de sélection manuelle des rapports (page 5-15).

▼ Système de verrouillage de levier sélecteur

Le système de verrouillage du levier sélecteur empêche de déplacer le levier sélecteur de la plage P à moins que la pédale de frein ne soit enfoncée.

Pour passer de la plage P à une autre plage:

1. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir.
2. Démarrer le moteur.
3. Déplacer le levier sélecteur.

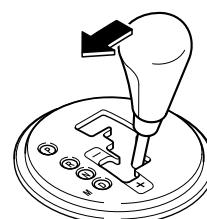
REMARQUE

- *Lorsque le contacteur d'allumage est à la position LOCK, il n'est pas possible de mettre le levier sélecteur en plage P.*
- *Pour s'assurer que la boîte de vitesses est en position de stationnement, la clé de contact ne peut pas être retirée si le levier sélecteur n'est pas en plage P.*
- *(Avec clé avancée)*
Le contacteur d'allumage ne peut pas être tourné de la position ACC vers la position LOCK lorsque le levier sélecteur n'est pas en plage P.

▼ Mode de sélection manuelle des rapports

Ce mode donne la sensation de conduire un véhicule à boîte de vitesses manuelle, en opérant le levier sélecteur pour contrôler le régime du moteur et le couple appliqué aux roues arrière comme avec une boîte de vitesses manuelle lorsque plus de contrôle est requis.

Pour passer en mode de sélection manuelle des rapports, déplacer le levier de la plage D à la plage M.



Pour revenir au mode de sélection automatique des rapports, déplacer le levier sélecteur de la plage M à la plage D.

Démarrage et conduite

REMARQUE

Si le mode de sélection manuelle des rapports est engagé lorsque le véhicule est arrêté, le rapport M1 est sélectionné.

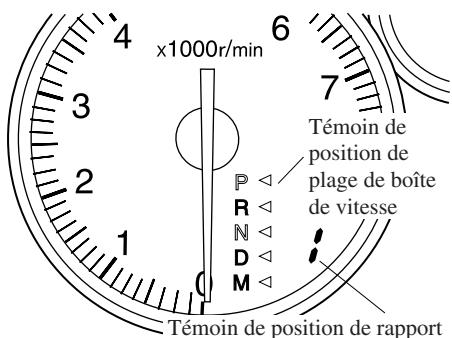
Témoins

Témoin de position de plage de boîte de vitesses

En mode de sélection manuelle des rapports, le témoin de position de plage de boîte de vitesses "M" s'allume sur le tableau de bord.

Témoin de position de rapport

Le chiffre du rapport sélectionné s'allume.



REMARQUE

- Si les rapports ne peuvent pas être rétrogradés lors de la conduite à une vitesse élevée, le témoin de position de plage de boîte de vitesses et le témoin de position de rapport clignotent deux fois pour indiquer l'impossibilité de rétrograder.*
- Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique s'élève excessivement, il est possible que la boîte de vitesses passe en mode de changement de vitesses automatique, en annulant le mode de changement de vitesses manuel et en éteignant le témoin de position de rapport. Ceci est une fonction normale qui protège la boîte de vitesses automatique. Une fois que la température du liquide de boîte de vitesses automatique a diminué, le témoin de position de rapport se rallume et le mode de changement de vitesses manuel est rétabli.*

Sélection des rapports

Vous pouvez sélectionner les rapports à l'aide du levier de sélecteur ou des commandes de changement du volant.

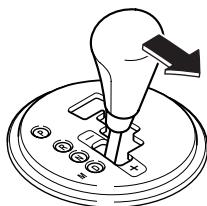
REMARQUE

- Si les commandes de changement du volant des deux côtés (droite et gauche) sont actionnées simultanément, les rapports changeront une fois.*
- La rapport ne changera pas si:*
 - La commande de changement du volant et le levier de sélecteur sont actionnés simultanément.*
 - Les commandes de passage (UP) et de rétrogradation (DOWN) sont activées simultanément.*

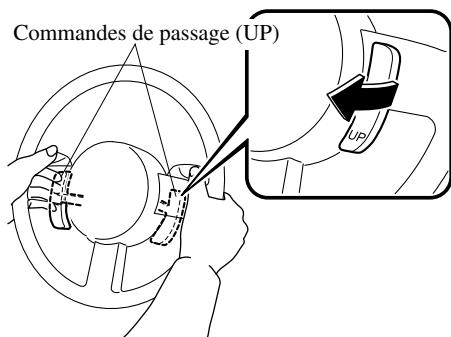
Passage manuel au rapport supérieur

(M1→M2→M3→M4→M5→M6)

Pour passer au rapport supérieur, tirer légèrement le levier sélecteur vers l'arrière (+) une fois.



Pour passer à un rapport supérieur à l'aide des commandes de changement du volant, tirer légèrement vers soi avec les doigts l'une des deux commandes de passage (UP).



⚠ PRUDENCE

Garder les mains sur le volant de direction lors de l'utilisation des doigts ou des pouces pour actionner les commandes de changement du volant:

Le fait de placer les mains à l'intérieur du volant de direction lors de l'utilisation des commandes de changement du volant est dangereux. Si le coussin d'air côté conducteur se déploie lors d'une collision, les mains risquent d'être cognées et de subir de graves blessures.

REMARQUE

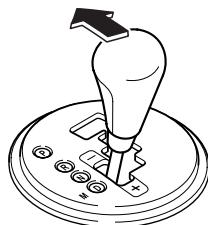
- *A basses vitesses, les rapports supérieurs peuvent ne pas être sélectionnés, suivant la vitesse à laquelle le véhicule roule.*
- *En mode de sélection manuelle des rapports, les rapports ne sont pas sélectionnés automatiquement. Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours. Si l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE ROUGE, un effet de frein moteur peut être ressenti, car l'alimentation en carburant du moteur est coupée afin de protéger celui-ci. Ceci n'indique pas une anomalie.*
- *Lorsque l'accélérateur est complètement enfoncé, la boîte de vitesses rétrograde suivant la vitesse du véhicule (sauf M2→M1).*

Démarrage et conduite

Rétrogradation manuelle

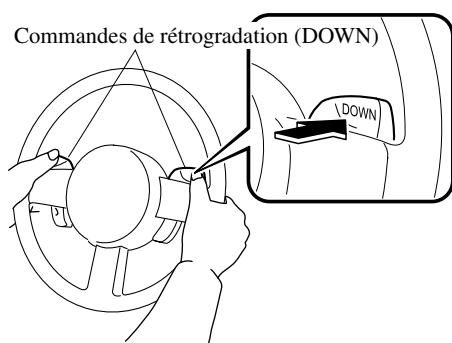
(M6→M5→M4→M3→M2→M1)

Pour rétrograder au rapport inférieur, pousser légèrement le levier sélecteur vers l'avant (-) une fois.



Pour rétrograder à l'aide des commandes de changement du volant, appuyer à l'opposé de soi avec les doigts l'une des deux commandes de passage (DOWN).

Commandes de rétrogradation (DOWN)



PRUDENCE

Ne pas utiliser le frein moteur lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou à haute vitesse:

Le rétrogradage lors de la conduite sur des routes mouillées, enneigées ou gelées ou lors de la conduite à haute vitesse cause un effet de frein moteur soudain qui est dangereux.

Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Garder les mains sur le volant de direction lors de l'utilisation des doigts ou des pouces pour actionner les commandes de changement du volant:

Le fait de placer les mains à l'intérieur du volant de direction lors de l'utilisation des commandes de changement du volant est dangereux. Si le coussin d'air côté conducteur se déploie lors d'une collision, les mains risquent d'être cognées et de subir de graves blessures.

REMARQUE

- A vitesses élevées, les rapports inférieurs peuvent ne pas être sélectionnés, suivant la vitesse à laquelle le véhicule roule.
- A la décélération, les rapports peuvent rétrograder automatiquement suivant la vitesse du véhicule.
- Lorsque l'accélérateur est complètement enfoncé, la boîte de vitesses rétrograde suivant la vitesse du véhicule (sauf M2→M1).

Mode fixe de second rapport

Lorsque le levier sélecteur est tiré vers l'arrière (+) alors que le véhicule est arrêté, la boîte de vitesses est établie en mode fixe de second rapport. Le rapport est fixé en seconde lorsque dans ce mode pour faciliter le démarrage et la conduite sur les routes glissantes. Si le levier sélecteur est tiré vers l'arrière (+) ou vers l'avant (-) lorsque dans le mode fixe de second rapport, le mode sera annulé.

Spécifications des sélections de rapport

Passage des rapports

Si la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse spécifiée pour le rapport supérieur, alors le rapport supérieur ne peut pas être sélectionné.

Rapport	Vitesse du véhicule
M1→M2	Entre 0 et 18 km/h (0 et 11 mi/h), selon le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélération.
M2→M3 M3→M4	Entre 22 et 32 km/h (13 et 19 mi/h), selon le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélération.
M4→M5	Entre 40 et 48 km/h (25 et 29 mi/h), selon le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélération.
M5→M6	Entre 50 et 68 km/h (31 et 42 mi/h), selon le niveau d'enfoncement de la pédale d'accélération.

Rétrogradation des rapports

Si la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse spécifiée pour le rapport inférieur, alors le rapport inférieur ne peut pas être sélectionné.

Rapport	Vitesse du véhicule
M5→M4	164 km/h (102 mi/h)
M4→M3	117 km/h (72 mi/h)
M3→M2	80 km/h (49 mi/h)
M2→M1	35 km/h (21 mi/h)

Lors de la décélération, le rétrogradage des rapports se fait automatiquement lorsque la vitesse baisse aux vitesses suivantes:

Rapport	Vitesse du véhicule
M6→M5	47 km/h (29 mi/h)
M5→M4	38 km/h (23 mi/h)
M4→M3	20 km/h (12 mi/h)
M3→M2	15 km/h (9 mi/h)
M2→M1	12 km/h (7 mi/h)

REMARQUE

Le rapport ne rétrograde pas automatiquement à M1 lorsque en mode fixe de second rapport.

Si la reprise a été faite aux vitesses suivantes ou inférieures, les rapports rétrogradent automatiquement:

Rapport	Vitesse du véhicule
M6→M5	190 km/h (118 mi/h)
M6→M4	125 km/h (77 mi/h)
M5→M4	125 km/h (77 mi/h)
M5→M3	78 km/h (48 mi/h)
M4→M3	78 km/h (48 mi/h)
M4→M2	50 km/h (31 mi/h)
M3→M2	50 km/h (31 mi/h)

Recommandations concernant le passage des vitesses

Passage des rapports

Lors de l'accélération normale, les points de passage suivants sont recommandés.

Rapport	Vitesse du véhicule
M1 en M2	24 km/h (15 mi/h)
M2 en M3	40 km/h (25 mi/h)
M3 en M4	53 km/h (33 mi/h)
M4 en M5	59 km/h (37 mi/h)
M5 en M6	78 km/h (49 mi/h)

Démarrage et conduite

Pour croisière

Rapport	Vitesse du véhicule
M1 en M2	22 km/h (14 mi/h)
M2 en M3	27 km/h (17 mi/h)
M3 en M4	41 km/h (26 mi/h)
M4 en M5	56 km/h (35 mi/h)
M5 en M6	64 km/h (40 mi/h)

Rétrogradation des rapports

Lorsque l'on doit ralentir dans un trafic dense ou lors de la montée d'une **forte côte**, rétrograder avant de faire peiner le moteur. Ceci donne une meilleure accélération lorsque plus de vitesse est nécessaire.

Lors de la descente d'une **pente à forte inclinaison**, rétrograder pour maintenir une vitesse sécuritaire et pour limiter l'usure des freins.

▼ Conseils concernant la conduite

Dépassemement

Pour plus de puissance lors du dépassement d'un autre véhicule ou pour monter une forte pente, appuyer à fond sur l'accélérateur. La boîte de vitesses rétrogradera à un rapport inférieur, suivant la vitesse du véhicule.

Démarrage en côte

Pour monter une côte à partir de la position arrêtée:

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Passer en plage D ou M1, suivant la charge du véhicule et l'inclinaison de la pente.
3. Relâcher la pédale de frein tout en accélérant graduellement.

Descente de pente

Lors de la descente de forte pente, passer à une plage de rapport inférieur, suivant la charge du véhicule et l'inclinaison de la pente. Descendre lentement, n'utiliser les freins que de façon occasionnelle pour éviter qu'ils ne surchauffent.

Direction assistée

La direction n'est assistée que lorsque le moteur fonctionne. Si le moteur est arrêté ou si le système de direction assistée ne fonctionne pas, il est possible de diriger le véhicule mais cela demande un plus grand effort physique.

Si le volant semble plus rigide que d'habitude durant la conduite normale, consulter un concessionnaire agréé Mazda.



ATTENTION

Ne jamais maintenir le volant de direction tourné à fond, vers la droite ou vers la gauche, pendant plus de 5 secondes si le moteur tourne. Cela pourrait endommager le système de direction assistée.

Régulateur de vitesse de croisière

Le régulateur de vitesse de croisière permet de régler et de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h (19 mi/h).



! PRUDENCE

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse de croisière dans les conditions suivantes:

Le fait d'utiliser le régulateur de vitesse de croisière dans les conditions suivantes est dangereux, et peut causer une perte de contrôle du véhicule.

- Terrain vallonné
- Côtes raides
- Trafic important ou variable
- Routes glissantes ou sinuueuses
- Toute condition semblable qui demande des variations de la vitesse

▼ **Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/
Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)**

CRUISE

Ce témoin a deux couleurs.

Démarrage et conduite

Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)

Ce témoin s'allume ambre lorsque l'interrupteur ON/OFF est pressé et le système de régulateur de vitesse de croisière est activé.

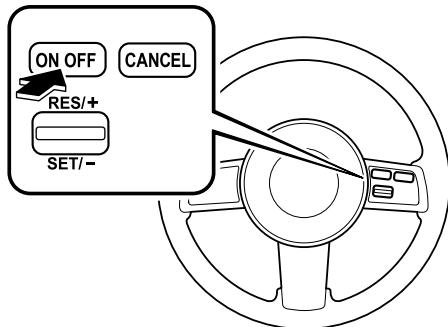
Témoin de réglage du régulateur de vitesse de croisière (vert)

Ce témoin s'allume vert lorsqu'une vitesse de croisière est réglée.

▼ Mise en/hors fonction

Pour mettre le système en fonction, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF. Le témoin principal de régulateur de vitesse de croisière s'allume.

Pour mettre le système hors fonction, appuyer de nouveau sur l'interrupteur. Le témoin principal de régulateur de vitesse de croisière s'éteint.



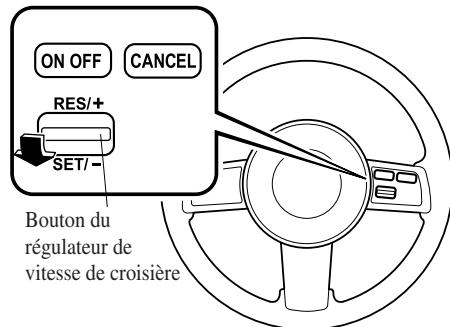
! PRUDENCE

Garder l'interrupteur ON/OFF hors circuit lorsque le régulateur n'est pas utilisé:

Le fait de laisser l'interrupteur ON/OFF allumé lorsqu'on n'utilise pas le régulateur de vitesse de croisière est dangereux, car on risquerait alors d'appuyer accidentellement sur l'un des autres touches et de mettre le véhicule sous commande du régulateur de manière inattendue. Ceci peut entraîner la perte du contrôle du véhicule.

▼ Pour régler la vitesse

- Activer le système de régulateur de vitesse de croisière en appuyant sur l'interrupteur ON/OFF.
- Accélérer jusqu'à la vitesse désirée, qui doit être supérieure à 30 km/h (19 mi/h).
- Appuyer sur le bouton SET/- et le relâcher à la vitesse désirée. Au même temps relâcher l'accélérateur.



Ne pas maintenir l'interrupteur enfoncé. Jusqu'à ce qu'il soit relâché, la vitesse diminue (à moins que l'on n'accélère) et la vitesse désirée ne sera pas obtenue.

REMARQUE

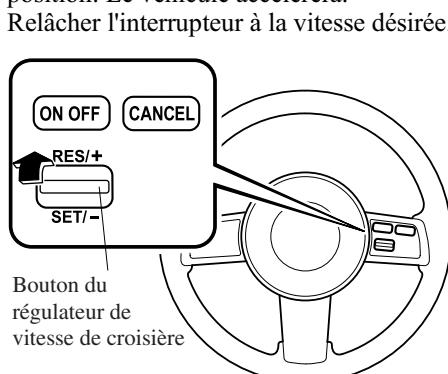
- Le réglage ne peut être fait que 2 secondes après que l'interrupteur ON/OFF soit mis en circuit.
- Sur une côte, la vitesse du véhicule peut diminuer lors de la montée ou augmenter lors de la descente.
- Le régulateur de vitesse de croisière sera mis hors fonction si la vitesse du véhicule baisse au-dessous de 30 km/h (19 mi/h) lorsqu'il est activé, par exemple lors de la montée d'une pente raide.

▼ Pour augmenter la vitesse de croisière

Utiliser une des méthodes suivantes.

Pour augmenter la vitesse en utilisant l'interrupteur de régulateur de vitesse de croisière

Tirer l'interrupteur régulateur de vitesse de croisière vers le haut et maintenir la position. Le véhicule accélérera.

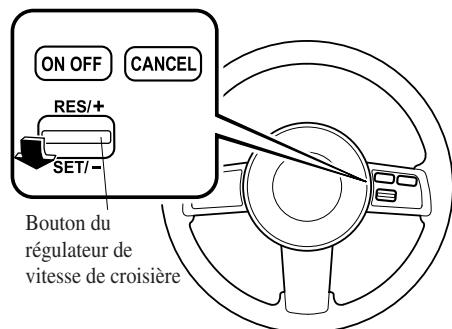


Ce véhicule est équipé d'une fonction qui permet d'augmenter la vitesse actuelle du véhicule de 1,6 km/h (1 mi/h) par une pression momentanée de interrupteur de régulateur de vitesse de croisière. Plusieurs pressions augmenteront la vitesse du véhicule de 1,6 km/h (1 mi/h) pour chaque pression.

Pour augmenter la vitesse en utilisant la pédale d'accélérateur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse voulue.

Appuyer sur l'interrupteur de régulateur de vitesse de croisière et le relâcher immédiatement.



REMARQUE

Accélérer normalement si une vitesse supérieure est momentanément nécessaire alors que le régulateur de vitesse de croisière est enclenché. Une vitesse supérieure ne gêne pas ou ne change pas la vitesse réglée.

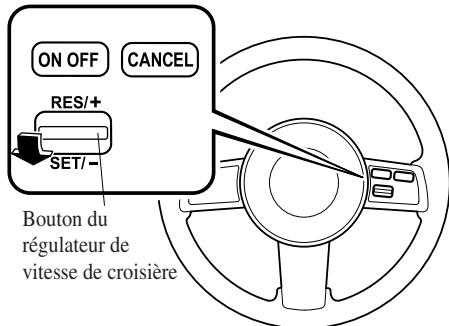
Relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse réglée.

Démarrage et conduite

▼ Pour diminuer la vitesse de croisière

Appuyer sur l'interrupteur de régulateur de vitesse de croisière et le maintenir enfoncé. Le véhicule ralentira graduellement.

Relâcher l'interrupteur à la vitesse désirée.



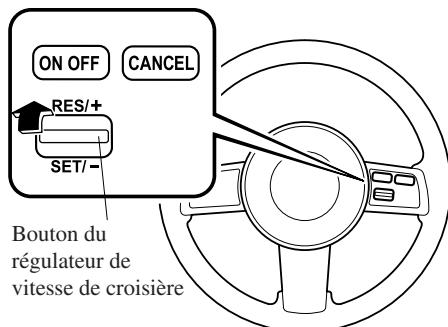
Ce véhicule est équipé d'une fonction qui permet de réduire la vitesse actuelle du véhicule de 1,6 km/h (1 mi/h) par une pression momentanée de interrupteur du régulateur de vitesse de croisière.

Plusieurs pressions réduiront la vitesse du véhicule de 1,6 km/h (1 mi/h) pour chaque pression.

▼ Pour rétablir la vitesse de croisière à une vitesse supérieure à 30 km/h (19 mi/h)

Si la fonction du régulateur de vitesse de croisière a été annulée sans utiliser l'interrupteur ON/OFF (par exemple en actionnant la pédale de frein) et que le système est encore en fonction, il est possible de revenir à la dernière vitesse réglée en tirant l'interrupteur du régulateur de vitesse de croisière vers le haut.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (19 mi/h), accélérer jusqu'à 30 km/h (19 mi/h) puis tirer sur l'interrupteur de régulateur de vitesse.

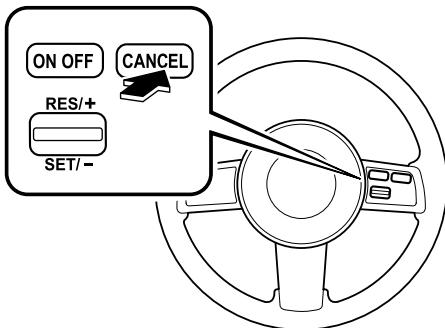


▼ Pour annuler

Pour annuler le système, utiliser **une** des méthodes suivantes:

- Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF.
- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.
- Enfoncer la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle uniquement).

- Appuyer sur la touche CANCEL.



Le système est mis hors circuit lorsque le contact est coupé.

REMARQUE

Le fonctionnement du régulateur de vitesse de croisière s'annule si la vitesse diminue à plus de 15 km/h (9 mi/h) en dessous de la vitesse réglée (par exemple lors de la montée d'une pente longue et raide) ou à moins de 30 km/h (19 mi/h).

Système de commande de traction (TCS)*

Le système de commande de traction (TCS) améliore la traction et la sécurité en commandant le couple du moteur. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue, il diminue le couple du moteur pour éviter une perte de traction.

Sur une surface glissante, le moteur est automatiquement réglé pour donner une puissance optimale aux roues motrices sans qu'elles ne patinent et perdent de la traction.

! PRUDENCE

Ne pas se fier au système de commande de traction pour remplacer une conduite sécuritaire:

Le système de commande de traction (TCS) ne peut pas compenser pour une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Utiliser des pneus à neige ou des chaînes de pneus sur les roues arrière seulement, et conduire à des vitesses réduites lorsque les routes sont recouvertes de neige et/ou de glace:

Le fait de conduire sans l'équipement approprié sur des routes recouvertes de neige ou de glace est dangereux. Le système de commande de traction (TCS) seul ne peut pas fournir une traction adéquate et un accident est toujours possible.

Démarrage et conduite

REMARQUE

Pour annuler le système TCS, appuyer sur l'interrupteur DSC OFF (page 5-28).

▼ Témoin TCS/DSC



Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON. Si le système de commande de traction ou de commande dynamique de stabilité fonctionne, le témoin clignote.

Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction ou du système de commande dynamique de stabilité et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Le témoin clignote et un léger son de battement est produit par le moteur. Cela indique que le TCS fonctionne correctement.
- Sur des surfaces glissantes, comme sur de la neige, il est impossible d'augmenter le régime moteur lorsque le système de commande de traction est en fonction.

Commande dynamique de stabilité (DSC)*

La commande dynamique de stabilité (DSC) commande automatiquement le freinage et le couple du moteur à l'aide de systèmes comme l'ABS et le TCS afin de contrôler le dérapage latéral lors de la conduite sur des surfaces glissantes, ou lors de manœuvres soudaines ou d'évitement, ce qui améliore la sécurité du véhicule.

Se référer à Système ABS (page 5-8) et Système TCS (page 5-25).

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier à la commande de stabilité dynamique pour remplacer une conduite sécuritaire:

La commande dynamique de stabilité (DSC) ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

**ATTENTION**

- La commande DSC peut ne pas fonctionner correctement si les points suivants ne sont pas respectés:
 - Utiliser des pneus de la taille appropriée pour ce véhicule Mazda sur les quatre roues.
 - Utiliser des pneus du même fabricant, de la même marque et avec la même bande de roulement sur les quatre roues.
 - Ne pas mélanger des pneus usés avec des pneus neufs.
- La commande DSC peut ne pas fonctionner correctement si des chaînes de pneus sont utilisés ou si une roue de secours provisoire est installée, car le diamètre de la roue est différent.
- Si une réparation ou un remplacement de la direction ou autre composante connexe est requis, faire faire les travaux par un concessionnaire agréé Mazda. Si la position centrale de la direction dévie, la commande DSC peut ne pas fonctionner correctement car elle utilise un capteur de direction qui détecte les conditions de conduite.

▼ Témoin TCS/DSC

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON. Si le système de commande de traction ou de commande dynamique de stabilité fonctionne, le témoin clignote.

Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction ou du système de commande dynamique de stabilité et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Témoin DSC OFF

**DSC
OFF**

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON. Il s'allume aussi lorsque l'interrupteur DSC OFF est pressé et que le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité est mis hors fonction (page 5-28).

Démarrage et conduite

Si le témoin reste allumé lorsque le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité n'est pas mis hors fonction, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda. Cela peut indiquer une anomalie du système de commande dynamique de stabilité.

REMARQUE

Si la batterie est déconnectée ou qu'un fusible est remplacé, le système de commande dynamique n'est pas disponible. Dans un tel cas, le témoin DSC OFF clignote et le témoin TCS/DSC s'allume.

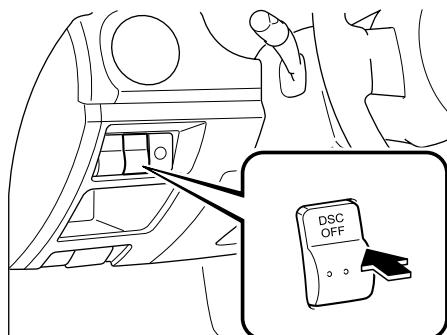
Pour réactiver le système de commande dynamique, procéder comme suit avec la batterie connectée.

1. Mettre le contacteur d'allumage à la position *ON*.
2. Tourner le volant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre, puis complètement dans le sens inverse.
3. S'assurer que le témoin DSC OFF s'éteint.
4. Mettre le contacteur d'allumage à la position *OFF*, puis le remettre à la position *ON*.
5. S'assurer que le témoin TCS/DSC s'éteint.

*Si le témoin TCS/DSC et le témoin DSC OFF restent allumés même après que le contacteur d'allumage soit mis à la position *ON*, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*

▼ Interrupteur DSC OFF

Appuyer sur l'interrupteur DSC OFF pour mettre le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité hors fonction. Le témoin DSC OFF s'allumera.



Appuyer sur l'interrupteur DSC OFF de nouveau pour remettre le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité en fonction. Le témoin DSC OFF s'éteindra.

REMARQUE

- *Lorsque le système de commande dynamique de stabilité est en fonction et que l'on essaie de libérer le véhicule lorsqu'il est pris dans un banc de neige, ou d'accélérer sur de la neige poudreuse, le système de commande de traction (fait partie de la commande dynamique de stabilité) s'activera. Même si l'on appuie sur la pédale d'accélérateur le régime moteur n'augmentera pas et il peut être difficile de contrôler le véhicule.
Dans un tel cas, mettre le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité hors fonction.*
- *Si le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité est hors fonction et que le contact est coupé, il sera remis automatiquement en fonction lorsque le contacteur d'allumage est mis.*
- *Pour une stabilité optimale, laisser le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité en fonction. Lorsque le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité est hors fonction, il ne s'activera pas hors fonction différentiel autobloquant des freins restera active.*
- *Si l'interrupteur DSC OFF est pressé et maintenu pendant une seconde ou plus, le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité peut se désactiver car cela peut être perçu comme une anomalie de l'interrupteur. Si le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité se désactive, les témoins TCS/DSC et DSC OFF s'allument simultanément. Dans ce cas, arrêter le moteur puis redémarrer pour réactiver le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité.*

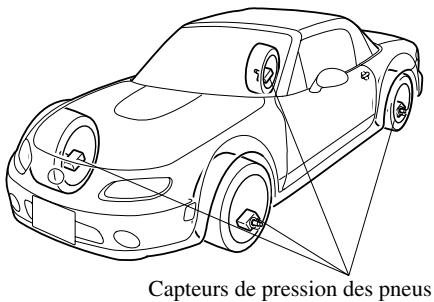
Démarrage et conduite

Système de surveillance de pression des pneus*

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression de chaque pneu.

Si la pression de gonflage est trop basse dans l'un ou plusieurs des pneus, le système l'indique au conducteur au moyen du voyant dans le tableau de bord et de l'avertisseur sonore.

Les capteurs de pression des pneus installés sur chaque roue envoient les données d'information de pression de gonflage par signal radio au récepteur situé dans le véhicule.



Capteurs de pression des pneus

REMARQUE

Lorsque la température ambiante est basse à cause des changements saisonniers, la température des pneus est également plus basse. Lorsque la température des pneus diminue, la pression d'air diminue aussi. Il est possible que le voyant TPMS s'allume plus souvent. Vérifier visuellement les pneus tous les jours avant de conduire, et vérifier la pression des pneus une fois par mois à l'aide d'une jauge de pression des pneus. Pour vérifier la pression des pneus, il est recommandé d'utiliser une jauge de pression des pneus numérique.

Le système TPMS ne vous dispense aucunement de vérifier régulièrement la pression et l'état de tous les quatre pneus.

▲ ATTENTION

- Tous les pneus, y compris le pneu de la roue de secours (s'il est fourni) doivent être contrôlés tous les mois lorsqu'ils sont froids, et être gonflés à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage correcte pour ces pneus.)

Comme caractéristique de sécurité complémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression de gonflage de pneu lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression de gonflage de pneu s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de conduire sur un pneu sous-gonflé cause une surchauffe du pneu, ce qui peut causer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage affecte aussi l'économie de carburant et la longévité de pneus, ainsi que la maniabilité du véhicule et le freinage.

Bien noter que le TPMS ne vous dispense absolument pas d'effectuer un entretien adéquat des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir la bonne pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau suffisant pour déclencher l'éclairage du voyant de basse pression de gonflage de pneu TPMS.

- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie TPMS pour vous alerter lorsque le système ne fonctionne pas correctement.
- Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec le voyant de basse pression de gonflage de pneu. Lorsque le système détecte une panne, le voyant va clignoter pendant approximativement une minute puis reste allumé. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule tant que la panne existe.
- Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système ne peut pas détecter ou signaler un faible pression des pneus. Les pannes TPMS peuvent se produire pour une variété de raisons, y compris l'installation de pneu de rechange, de pneu alternatifs ou de roues sur le véhicule qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Toujours vérifier le voyant de panne TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule pour vous assurer que le remplacement ou les pneus/roues alternatifs permettent le fonctionnement correct du TPMS.
- Afin d'éviter de fausses indications, le système fait un échantillonnage pendant une certaine période avant d'indiquer un problème. Ceci fait qu'il n'indiquera pas instantanément un dégonflage soudain ou une explosion d'un pneu.

REMARQUE

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

Démarrage et conduite

▼ Voyant du système de surveillance de pression des pneus



Ce voyant s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON.

Ensuite, le voyant s'allume et un bip sonore retentit lorsque la pression de gonflage d'un ou plusieurs des pneus est trop basse, et il clignote en cas d'anomalie du système.

⚠ PRUDENCE

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et freiner brusquement:

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Pour déterminer s'il y a une fuite d'air progressive ou un pneu à plat, se garer à un endroit sûr où l'on peut vérifier visuellement l'état du pneu, et déterminer s'il y a encore assez d'air pour pouvoir se rendre à un endroit où l'on pourra faire regonfler le pneu et revérifier le système, chez un concessionnaire agréé Mazda ou dans un atelier de réparation de pneus.

Ne pas ignorer le voyant TPMS:

Le fait d'ignorer le voyant TPMS est dangereux, même si l'on sait pourquoi il est allumé. Corriger tout problème dès que possible avant qu'il ne se transforme en une situation dangereuse qui peut causer la défaillance d'un pneu et un accident grave.

Voyant allumé/avertisseur sonore retentit

Lorsque le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou lorsque l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit (environ 3 secondes), la pression de gonflage est trop basse dans l'un ou plusieurs des pneus.

Régler la pression des pneus à la valeur correcte. Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 10-6).



ATTENTION

Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un concessionnaire agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.

REMARQUE

- Effectuer le réglage de pression des pneus lorsque les pneus sont froids. La pression de gonflage des pneus varie selon la température des pneus; il faut donc laisser le véhicule au repos pendant une heure ou ne pas le conduire plus de 1,6 km (1 mille) avant de régler la pression de gonflage des pneus. Lorsque la pression est réglée sur des pneus chauds selon une pression de gonflage froide, le voyant/bip sonore TPMS pourrait s'allumer après que les pneus soient refroidis et que la pression ne soit devenue inférieure aux spécifications.

Un voyant TPMS allumé résultant d'une baisse de la pression de gonflage des pneus due à une température ambiante froide peut s'éteindre si la température ambiante s'élève. Dans ce cas, il sera également nécessaire d'ajuster les pressions de gonflage des pneus. Si le voyant TPMS s'allume à cause d'une baisse de la pression de gonflage des pneus, s'assurer de vérifier et d'ajuster les pressions.

- Une fois les pressions de gonflage ajustées, un certain temps peut être nécessaire pour que le voyant TPMS s'éteigne. Si le voyant TPMS reste allumé, conduire le véhicule à une vitesse d'au moins 25 km/h (16 mi/h) pendant 10 minutes, puis vérifier qu'il s'éteint.

Démarrage et conduite

- Il est possible qu'avec le temps les pneus perdent naturellement un peu d'air et que le TPMS ne puisse pas signaler si les pneus se sont dégonflés avec le temps ou si un pneu est à plat. Toutefois, si un seul pneu parmi les quatre est dégonflé, ceci indique une anomalie; il faut alors que quelqu'un fasse avancer le véhicule lentement afin qu'on puisse vérifier si le pneu dégonflé comporte des entailles ou un bout de métal dépassant de la bande de roulement ou de la paroi du pneu. Mettre quelques gouttes d'eau sur la tige de la valve pour voir s'il ne se forme pas de bulles indiquant une valve en mauvais état. Il faut réparer les fuites et non se contenter de regonfler le pneu dégonflé, car les fuites sont dangereuses - confier le pneu à un concessionnaire agréé Mazda possédant tout l'équipement nécessaire pour réparer les pneus, les systèmes TPMS, et commander le pneu de rechange convenant le mieux au véhicule.*

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume de nouveau même après que les pressions des pneus soient réglées, cela peut indiquer la présence d'une crevaison.

Se référer à la section Véhicule avec des pneus à flancs renforcés à la page 7-3.

Voyant clignote

Lorsque le voyant clignote, cela peut indiquer une anomalie du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Voyant de pneu à plat

**FLAT
TIRE**

Ce voyant s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON.

Voyant allumé/avertisseur sonore retentit

Si la pression de gonflage des pneus diminue beaucoup après que le voyant TPMS se soit allumé, ou si un pneu est crevé, le voyant de pneu à plat s'allume aussi, et un bip sonore retentit pendant environ 30 secondes.

Se référer à la section Véhicule avec des pneus à flancs renforcés à la page 7-3.

▼ Activation erronée du système

Lorsque le voyant TPMS clignote, cela peut indiquer une anomalie du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Une activation erronée du système peut se produire dans les cas suivants:

- Lorsqu'il y a un équipement ou un dispositif proche du véhicule qui utilise la même fréquence radio que celle des capteurs de pression des pneus.
- Lorsqu'un dispositif métallique, comme un système de navigation non d'origine est installé près du centre du tableau de bord, bloquant la réception des signaux radio des capteurs de pression des pneus par le récepteur.

- Lors de l'utilisation des dispositifs suivants dans le véhicule, ils peuvent gêner le fonctionnement du récepteur.
 - Un appareil numérique tel qu'un ordinateur portable.
 - Un convertisseur de tension tel qu'un convertisseur CC-CA.
- Lorsqu'une accumulation excessive de neige ou de glace adhère au véhicule, en particulier autour des roues.
- Lorsque les piles des capteurs de pression des pneus sont épuisées.
- Lorsqu'une roue non équipée d'un capteur de pression de pneu est utilisée.
- Lorsque des pneus avec flancs ceinturés d'acier sont utilisés.
- Lorsque des chaînes à neige sont utilisées.

▼ Pneus et jantes

ATTENTION

Lors de l'inspection ou de l'ajustement de la pression de gonflage des pneus, ne pas appliquer une force excessive à la tige de la roue. Cela pourrait l'endommager.

Changement de pneus et de jantes

L'opération suivante permet au système de surveillance de pression des pneus d'identifier le signal de code d'identification unique d'un capteur de pression de pneu lorsque les pneus ou les jantes sont changés, comme lors de l'installation ou du retrait des pneus d'hiver.

REMARQUE

Chaque capteur de pression de pneu a un signal de code d'identification unique. Le signal de code doit être enregistré par le système de surveillance de pression des pneus avant qu'il puisse fonctionner. La manière la plus facile, est de faire changer les pneus et faire l'enregistrement du signal de code d'identification par un concessionnaire agréé Mazda.

Lorsque le changement des pneus est fait par un concessionnaire agréé Mazda

L'enregistrement du signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus sera fait automatiquement lorsqu'un concessionnaire agréé Mazda change les pneus ou roues du véhicule.

Lorsque le changement des pneus est fait par le propriétaire

Si le propriétaire ou quelqu'un d'autre fait le changement des pneus, le conducteur ou la personne faisant le changement peut également exécuter les étapes pour que le système de surveillance de pression des pneus complète l'enregistrement du signal de code d'identification.

1. Après avoir changé les pneus, mettre le contacteur d'allumage à la position ON, puis le remettre à la position ACC ou LOCK.
2. Attendre 15 minutes environ.
3. Après environ 15 minutes, conduire le véhicule à une vitesse de 25 km/h (16 mi/h) ou plus pendant 10 minutes et le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus sera enregistré automatiquement.

Démarrage et conduite

REMARQUE

Si le véhicule est conduit dans les 15 minutes du changement des pneus ou jantes, le voyant du système de surveillance de pression des pneus clignotera car le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus n'a pas pu être enregistré. Dans un tel cas, arrêter le véhicule pendant 15 minutes environ, après quoi le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus sera enregistré après 10 minutes de conduite.

Remplacement des jantes et des pneus

ATTENTION

- *Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un concessionnaire agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.*
- *Les jantes montées sur ce véhicule Mazda sont spécialement conçues pour l'installation de capteurs de pression des pneus. Ne pas utiliser des jantes non d'origine, car il peut ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.*

S'assurer de faire installer les capteurs de pression des pneus à chaque fois que des pneus ou jantes sont remplacés.

Lors du changement d'un pneu, d'une jante ou des deux, les types suivants de capteurs de pression des pneus peuvent être installés.

- Un capteur de pression de pneu retiré de l'ancienne jante et installé sur la nouvelle.
- Le même capteur de pression de pneu utilisé avec la même jante. Seul le pneu est remplacé.

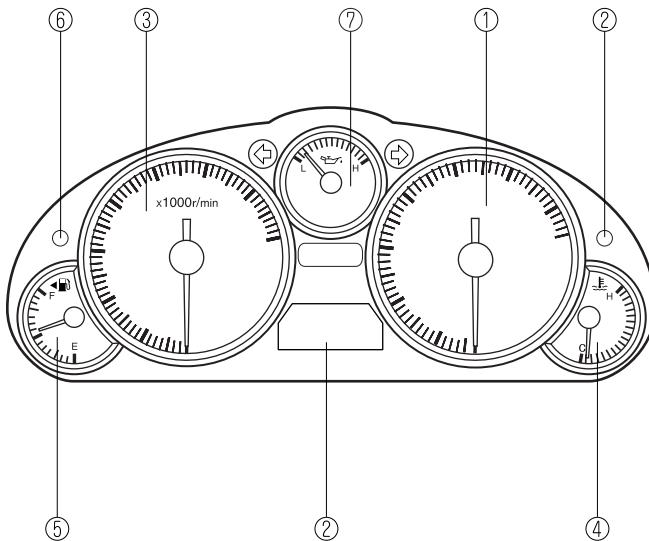
- Un capteur de pression de pneu neuf installé sur une nouvelle jante.

REMARQUE

- *Le signal de code d'identification du capteur de pression de pneu doit être enregistré lorsqu'un nouveau capteur de pression des pneus est acheté. Pour l'achat de capteurs de pression des pneus et l'enregistrement du signal de code d'identification du capteur de pression de pneu, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*
- *Lors de la réinstallation sur une jante d'un capteur de pression des pneus déjà installé, remplacer l'anneau d'étanchéité (joint entre le corps de valve/capteur et la roue) du capteur de pression des pneus.*

Combiné compteurs et indicateurs

Compteurs et jauge



- ① Compteur de vitesse page 5-38
- ② Compteur totalisateur, compteur journalier et sélecteur de compteur journalier page 5-38
- ③ Compte-tours page 5-39
- ④ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur page 5-39
- ⑤ Jauge de carburant page 5-40
- ⑥ Eclairage du tableau de bord page 5-41
- ⑦ Jauge de pression d'huile page 5-40

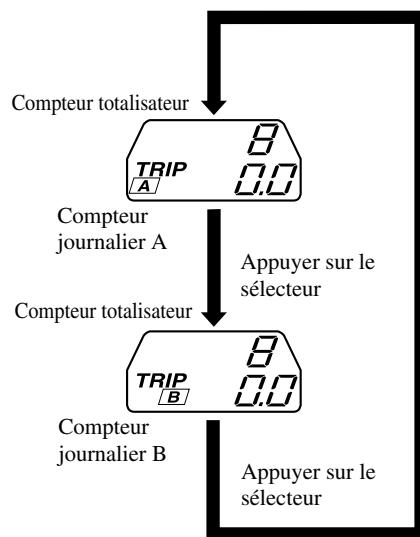
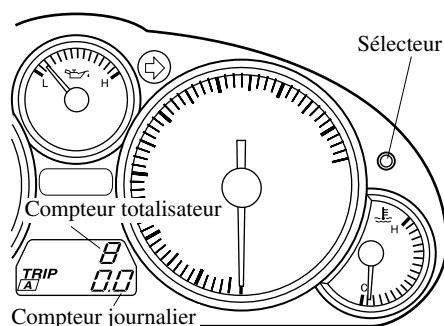
Combiné compteurs et indicateurs

▼ Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

▼ Compteur totalisateur, compteur journalier et sélecteur de compteur journalier

Le mode d'affichage peut être changé entre l'affichage du compteur journalier A et l'affichage du compteur journalier B en appuyant sur le sélecteur pendant que l'un d'eux est affiché. Le mode sélectionné sera affiché.



REMARQUE

Le compteur totalisateur et le compteur journalier peuvent être affichés comme suit même lorsque le contacteur d'allumage est en position ACC ou LOCK.

- Affichés pendant 10 minutes après que le contacteur d'allumage soit mis à la position ACC ou LOCK à partir de la position ON.
- Affichés pendant 10 minutes après que la portière du conducteur soit ouverte.

Compteur totalisateur

Le compteur totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

Compteur journalier

Le compteur journalier peut enregistrer la distance totale parcourue pour deux trajets. Une est enregistrée dans le compteur journalier A, et l'autre dans le compteur journalier B.

Combiné compteurs et indicateurs

Par exemple, le compteur journalier A peut enregistrer la distance d'un point d'origine, et le compteur journalier B la distance à partir de quand le plein de carburant est fait.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, si l'on appuie sur le sélecteur de nouveau à moins d'une seconde cela changera l'affichage au compteur journalier B.

Lorsque le compteur journalier A est sélectionné, TRIP A sera affiché. Lorsque le compteur journalier B est sélectionné, TRIP B sera affiché.

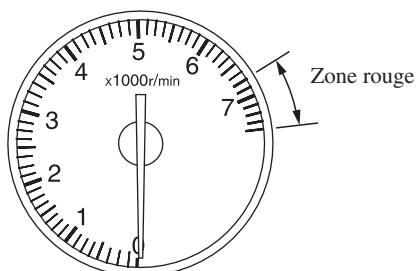
Le compteur journalier enregistre la distance parcourue par le véhicule jusqu'à ce que le compteur soit remis à zéro. Pour remettre le compteur à zéro ("0.0"), maintenir le sélecteur enfoncé pendant plus d'une seconde. Ce compteur peut être utilisé pour calculer la distance parcourue lors d'un voyage ou la consommation de carburant.

REMARQUE

- *Seuls les compteurs journaliers enregistrent des dixièmes de kilomètre (mille).*
- *L'enregistrement des compteurs journaliers sera remis à zéro lorsque:*
 - *L'alimentation est interrompue (le fusible grillé ou la batterie est débranchée).*
 - *Le véhicule atteint 999,9 kilomètres (milles).*

▼ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute ($r/min = tr/mn$).



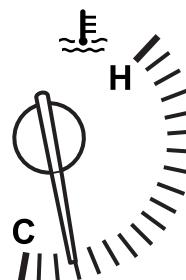
ATTENTION

Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.

Cela peut endommager le moteur.

▼ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Cette jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique la température du liquide de refroidissement du moteur.



Combiné compteurs et indicateurs

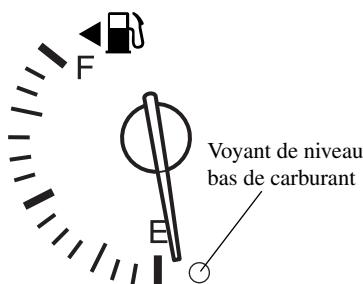
Si l'aiguille est près du H, elle indique une surchauffe.

▲ ATTENTION

Le fait de conduire avec un moteur qui surchauffe peut sérieusement l'endommager (page 7-19).

▼ Jauge de carburant

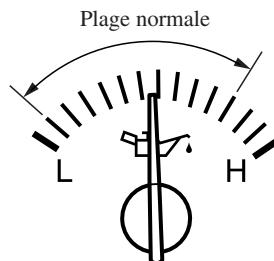
La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant dans le réservoir. Il est recommandé de garder le réservoir à plus de 1/4 plein. Lorsque le voyant de niveau bas de carburant s'allume ou si l'aiguille est près du niveau E, refaire le plein d'essence dès que possible.



REMARQUE

Le sens de la flèche (◄) indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

▼ Jauge de pression d'huile



La pression d'huile moteur est normale lorsque l'aiguille de la jauge de pression d'huile moteur se trouve dans la plage normale.

Si l'aiguille de la jauge ne se déplace pas après avoir démarré le moteur, suivre les étapes 1 à 3.

Si l'aiguille de la jauge se déplace vers L (basse pression) lors de la conduite, se stationner sur le bord de la route dans un endroit sûr. Appliquer le frein de stationnement. Suivre ensuite les étapes 1 à 3.

1. Arrêter le moteur et vérifier le niveau de l'huile moteur (page 8-22). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile.
2. Démarrer le moteur.
3. Si l'aiguille ne se déplace toujours pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

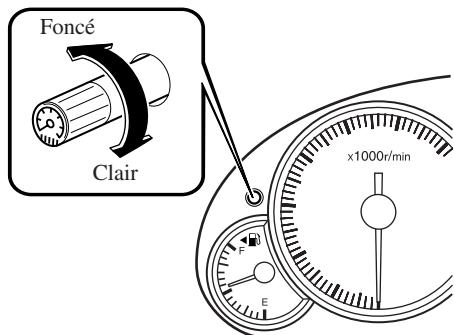
▲ ATTENTION

Ne pas faire tourner le moteur si la pression d'huile moteur est basse. Cela peut causer de graves dommages au moteur.

Combiné compteurs et indicateurs

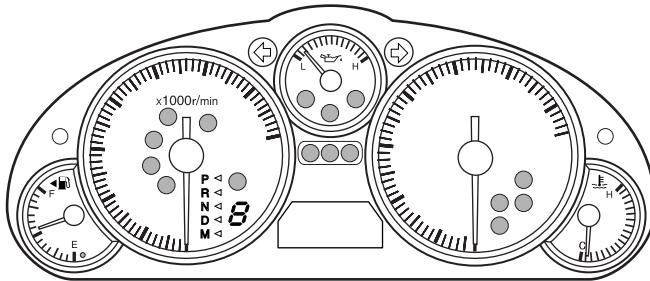
▼ Eclairage du tableau de bord

Lorsque les phares extérieurs sont allumés, faire tourner la commande pour régler la luminosité des éclairages du tableau de bord.



Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Voyants/témoins



Les voyants/témoins apparaissent dans l'une des zones grisées.

Signal	Voyants/témoins	Page
	Voyant du système de freinage	5-44
	Voyant du circuit de charge	5-45
	Voyant d'anomalie du moteur	5-46
	Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)	5-44
	Voyant du système de coussins d'air/de dispositif de prétension de ceinture de sécurité	5-46
	Voyant de niveau bas de carburant	5-47
	Voyant/bip de ceintures de sécurité	5-47

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Signal	Voyants/témoins	Page
	Voyant de portière ouverte	5-48
AT	Voyant de boîte de vitesses automatique	5-48
	Voyant du système de surveillance de pression des pneus	5-49
FLAT TIRE	Voyant de pneu à plat	5-51
KEY	Voyant KEY (rouge)/Témoin KEY (vert)	5-51
	Témoin d'immobilisateur	5-53
	Témoin de feux de route	5-53
PRNDM	Témoin de position de plage de boîte de vitesse	5-53
	Témoin TCS/DSC	5-54
DSC OFF	Témoin DSC OFF	5-54
CRUISE	Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)	5-55
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	5-55

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

▼ Voyant du système de freinage



Ce voyant a les fonctions suivantes:

Voyant de frein de stationnement

Le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est mis et que le contacteur d'allumage est sur la position START ou ON. Il doit s'éteindre lorsque le frein de stationnement est complètement relâché.

Voyant de niveau bas de liquide de frein

Si le voyant reste allumé après que le frein de stationnement soit complètement relâché, cela peut indiquer une panne du système de freinage.

Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route.

La pédale peut être plus dure ou sa course peut être plus longue que normale. Dans ces deux cas, le véhicule prendra plus de temps pour s'arrêter.

1. Avec le moteur arrêté, vérifier le niveau du liquide de frein et ajouter du liquide au besoin (page 8-25).
2. Après avoir ajouté du liquide, vérifier le voyant de nouveau.

Si le voyant reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne pas conduire le véhicule. Faire remorquer jusqu'à un concessionnaire agréé Mazda.

Même si le voyant s'éteint, faire vérifier le circuit de freinage dès que possible par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

Devoir ajouter du liquide de frein est quelquefois une indication de fuite. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda, dès que possible, même si le voyant de frein est éteint.

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire lorsque le voyant du système de freinage allumé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour faire inspecter les freins dès que possible:

Le fait de conduire avec le voyant du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que les freins risquent de ne pas fonctionner. Si le voyant reste allumé, après s'être assuré que le frein de stationnement est complètement relâché, faire vérifier immédiatement le système de freinage.

▼ Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)*



Le voyant reste allumé quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Si le voyant d'ABS reste allumé lors de la conduite, cela indique que l'unité d'ABS a détecté une anomalie dans le système. Dans ce cas, les freins fonctionnent normalement comme si le véhicule n'avait pas d'ABS. Si cela se produisait, consulter un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

REMARQUE

Lorsque le moteur est démarré à l'aide d'une batterie de secours, un régime moteur irrégulier se produit et le voyant d'ABS s'allume. Ceci est dû au manque de puissance de la batterie du véhicule et n'indique pas une anomalie du système.

Faire recharger la batterie dès que possible.

▼ Voyant du système électronique de distribution de force de freinage*



Si l'unité de commande du système électronique de distribution de force de freinage détermine que certaines composantes du système ne fonctionnent pas correctement, l'unité de commande peut allumer le voyant du système de freinage et le voyant d'ABS en même temps. Le problème est probablement dû au système électronique de distribution de force de freinage.

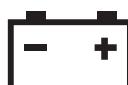
! PRUDENCE

Ne pas conduire lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont allumés. Faire remorquer le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible pour une inspection des freins:

Le fait de conduire le véhicule lorsque le voyant d'ABS et le voyant du système de freinage sont tous les deux allumés est dangereux.

Lorsque les deux voyants sont allumés, les roues arrière risquent de se bloquer plus rapidement en cas de freinage brusque que dans les conditions normales.

▼ Voyant du circuit de charge



Ce voyant s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.

Si le voyant s'allume pendant la conduite, cela indique une anomalie de l'alternateur ou du système de charge.

Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

! ATTENTION

Ne pas continuer de conduire le véhicule lorsque le voyant du circuit de charge est allumé, car le moteur pourrait s'arrêter inopinément.

* Certains modèles.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

▼ Voyant d'anomalie du moteur



Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.

Si ce voyant s'allume pendant la conduite, cela peut indiquer un problème du véhicule. Il est important de noter les conditions de conduite lorsque le voyant s'est allumé et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Le voyant d'anomalie du moteur peut s'allumer dans les conditions suivantes:

- Le niveau de carburant dans le réservoir de carburant est très bas ou le réservoir est presque vide.
- Il y a une anomalie du système électrique du moteur.
- Il y a une anomalie du système antipollution.
- Le bouchon du réservoir de carburant est manquant ou pas assez serré.

Si le voyant d'anomalie du moteur reste allumé ou clignote continuellement, ne pas conduire à une vitesse élevée et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

▼ Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prévention de ceinture de sécurité



Si le système de coussins d'air/dispositif de prévention de ceinture de sécurité est normal, le voyant s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON ou après que le moteur soit lancé. Le voyant s'éteint après une période de temps spécifiée.

Une anomalie du système est indiquée par le fait que le voyant reste clignoté, allumé ou ne s'allume pas du tout lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON. Dans un de ces cas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Le système risque de ne pas fonctionner en cas d'accident.

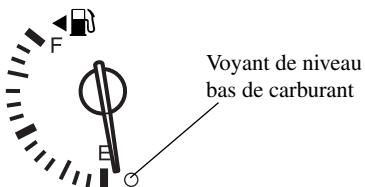
PRUDENCE

Ne jamais toucher au systèmes de coussin d'air/dispositif de prévention, et toujours confier tous les travaux l'entretien et de réparation à un concessionnaire agréé Mazda:

Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de prévention peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés causant des blessures graves ou mortelles.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

▼ Voyant de niveau bas de carburant



Ce voyant indique que le réservoir sera bientôt vide.

Faire le plein dès que possible.

▼ Voyant/bip de ceintures de sécurité



Le voyant de ceinture de sécurité s'allume et un signal sonore d'avertissement se fait entendre si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est tourné à la position ON.

Conditions de fonctionnement

Etat	Résultat
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est tourné à la position ON.	Le voyant clignote et un signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 6 secondes.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée pendant que le voyant et le signal sonore d'avertissement sont activés.	Le voyant s'éteint et le signal sonore d'avertissement s'arrête.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée avant que le contacteur d'allumage soit tourné à la position ON.	Le voyant ne s'allume pas et le signal sonore d'avertissement ne se fait pas entendre.

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité

REMARQUE

Le rappel de bouclage des ceintures de sécurité peut être désactivé. Consulter un concessionnaire agréé Mazda pour désactiver ou réactiver le rappel de bouclage des ceintures de sécurité.

Conducteur assis/passager non assis*

Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité est un avertissement supplémentaire qui s'ajoute à la fonction d'avertissement du port de la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, le voyant/bip de ceintures de sécurité donne un avertissement conforme à ce qui est indiqué dans le tableau ci-dessous.

*: Le rappel de bouclage des ceintures de sécurité fonctionne conformément au tableau ci-dessous, même si le passager est assis (sauf modèle pour l'Europe).

Etat	Vitesse du véhicule		
	0 — 20 km/h (0 — 12 mi/h)	20 km/h (12 mi/h) ou plus	
Ceinture de sécurité	○	×	○
Témoin		※	※
Bip			♪

○ : Bouclée

✗ : Détachée

>Allumé

Clignotant

♪ : Bip

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Une fois le bip sonore déclenché, celui-ci continue même si la vitesse du véhicule redescend au dessous de 20 km/h (12 mi/h), jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée ou que la durée du signal sonore soit expirée.

Conducteur assis/passager assis

La fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité indique au passager de boucler sa ceinture selon le diagramme suivant.

Etat	Vitesse du véhicule							
	0 — 20 km/h (0 — 12 mi/h)		20 km/h (12 mi/h) ou plus					
Ceinture de sécurité (Conducteur)	○	○	×	×	○	○	×	×
Ceinture de sécurité (Passager)	○	×	○	×	○	×	○	×
Témoin			⁂	⁂		⁂	⁂	⁂
Bip						♪	♪	♪

○ : Bouclée

✗ : Déattachée

⁂ : Allumé

⁂ : Clignotant

♪ : Bip

Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager s'enclenche, selon le poids de ces objets.

Une fois le bip sonore déclenché, celui-ci continue même si la vitesse du véhicule redescend au dessous de 20 km/h (12 mi/h), jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée ou que la durée du signal sonore soit expirée.

REMARQUE

- Pour permettre au capteur de chargement du siège de passager de fonctionner correctement, n'utiliser pas de coussin supplémentaire sur le siège de passager pour vous asseoir. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Lorsqu'un petit enfant s'assoit sur le siège du passager, il est possible que ni le voyant ni le bip ne s'enclenchent.

▼ Voyant de portière ouverte



Ce voyant s'allume lorsqu'une des portières n'est pas correctement fermée.

▼ Voyant de boîte de vitesses automatique



Ce voyant reste allumé pendant quelques secondes après que le contacteur d'allumage soit mis à la position ON. Le voyant clignote pour indiquer un problème de la boîte de vitesses.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

ATTENTION

Si le voyant de boîte de vitesses automatique s'allume, la boîte de vitesses a un problème électrique. Si l'on continue de conduire le véhicule dans ces conditions cela peut endommager la boîte de vitesses. Consulter un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

▼ Voyant du système de surveillance de pression des pneus (TPMS)*



Ce voyant s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON.

Ensuite, le voyant s'allume et un bip sonore retentit lorsque la pression de gonflage d'un ou plusieurs des pneus est trop basse, et il clignote en cas d'anomalie du système.

PRUDENCE

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et freiner brusquement:

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou clignote, ou si l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Pour déterminer s'il y a une fuite d'air progressive ou un pneu à plat, se garer à un endroit sûr où l'on peut vérifier visuellement l'état du pneu, et déterminer s'il y a encore assez d'air pour pouvoir se rendre à un endroit où l'on pourra faire regonfler le pneu et revérifier le système, chez un concessionnaire agréé Mazda ou dans un atelier de réparation de pneus.

Ne pas ignorer le voyant TPMS:

Le fait d'ignorer le voyant TPMS est dangereux, même si l'on sait pourquoi il est allumé. Corriger tout problème dès que possible avant qu'il ne se transforme en une situation dangereuse qui peut causer la défaillance d'un pneu et un accident grave.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Voyant allumé/avertisseur sonore retentit

Lorsque le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume ou lorsque l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit (environ 3 secondes), la pression de gonflage est trop basse dans l'un ou plusieurs des pneus.

Régler la pression des pneus à la valeur correcte. Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 10-6).

ATTENTION

Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un concessionnaire agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.

REMARQUE

- Effectuer le réglage de pression des pneus lorsque les pneus sont froids. La pression de gonflage des pneus varie selon la température des pneus; il faut donc laisser le véhicule au repos pendant une heure ou ne pas le conduire plus de 1,6 km (1 mille) avant de régler la pression de gonflage des pneus. Lorsque la pression est réglée sur des pneus chauds selon une pression de gonflage froide, le voyant/bip sonore TPMS pourrait s'allumer après que les pneus soient refroidis et que la pression ne soit devenue inférieure aux spécifications. Un voyant TPMS allumé résultant d'une baisse de la pression de gonflage des pneus due à une température ambiante froide peut s'éteindre si la température ambiante s'élève. Dans ce cas, il sera également nécessaire d'ajuster les pressions de gonflage des pneus. Si le voyant TPMS s'allume à cause d'une baisse de la pression de gonflage des pneus, s'assurer de vérifier et d'ajuster les pressions.*
- Une fois les pressions de gonflage ajustées, un certain temps peut être nécessaire pour que le voyant TPMS s'éteigne. Si le voyant TPMS reste allumé, conduire le véhicule à une vitesse d'au moins 25 km/h (16 mi/h) pendant 10 minutes, puis vérifier qu'il s'éteint.*

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

- Il est possible qu'avec le temps les pneus perdent naturellement un peu d'air et que le TPMS ne puisse pas signaler si les pneus se sont dégonflés avec le temps ou si un pneu est à plat. Toutefois, si un seul pneu parmi les quatre est dégonflé, ceci indique une anomalie; il faut alors que quelqu'un fasse avancer le véhicule lentement afin qu'on puisse vérifier si le pneu dégonflé comporte des entailles ou un bout de métal dépassant de la bande de roulement ou de la paroi du pneu. Mettre quelques gouttes d'eau sur la tige de la valve pour voir s'il ne se forme pas de bulles indiquant une valve en mauvais état. Il faut réparer les fuites et non se contenter de regonfler le pneu dégonflé, car les fuites sont dangereuses - confier le pneu à un concessionnaire agréé Mazda possédant tout l'équipement nécessaire pour réparer les pneus, les systèmes TPMS, et commander le pneu de rechange convenant le mieux au véhicule.*

Si le voyant du système de surveillance de pression des pneus s'allume de nouveau même après que les pressions des pneus soient réglées, cela peut indiquer la présence d'une crevaison.

Voyant clignote

Lorsque le voyant clignote, cela peut indiquer une anomalie du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Voyant de pneu à plat*

**FLAT
TIRE**

Ce voyant s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis à la position ON.

Voyant allumé/avertisseur sonore retentit

Si la pression de gonflage des pneus diminue beaucoup après que le voyant TPMS se soit allumé, ou si un pneu est crevé, le voyant de pneu à plat s'allume aussi, et un bip sonore retentit pendant environ 30 secondes.

Se référer à la section Véhicule avec des pneus à flancs renforcés à la page 7-3.

▼ Voyant KEY (rouge)/Témoin KEY (vert) (avec clé avancée)

KEY

Ce témoin a deux couleurs.

Voyant KEY (rouge)

Lorsque allumé

- Lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position ON, il s'allume momentanément puis s'éteint.
- Si une défaillance se produit dans le système d'ouverture à télécommande avancé, il s'allume en continu.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant KEY est allumé:

Si le voyant KEY reste allumé, ne pas continuer l'utilisation du système d'ouverture à télécommande. Garer le véhicule dans un endroit sûr et utiliser la clé auxiliaire pour continuer la conduite. Faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Lorsque clignotant

- Dans les conditions suivantes, le voyant KEY (rouge) clignote pour informer le conducteur que le bouton de démarrage ne tournera pas en position ACC même s'il est enfoncé à partir de la position LOCK.
 - La pile de la clé avancée est complètement déchargée.
 - La clé avancée ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement.
 - La clé avancée se trouve dans des zones où le système parvient difficilement à détecter le signal (page 3-7).
 - Une clé d'un autre constructeur comparable à la clé avancée se trouve dans la plage de fonctionnement.

- Dans les conditions suivantes, le voyant KEY (rouge) clignotera en continu lorsque le bouton de démarrage n'aura pas été remis en position LOCK pour avertir le conducteur que la clé avancée a été retirée du véhicule. Il s'arrêtera de clignoter lorsque la clé avancée sera replacée dans le véhicule.
- Le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK, la portière du conducteur est ouverte et la clé avancée est retirée du véhicule.
- Le bouton de démarrage n'a pas été remis en position LOCK et toutes les portes sont fermées après que la clé avancée ait été retirée du véhicule.

REMARQUE

Le voyant clignotant KEY (rouge) et l'avertisseur fonctionne simultanément (page 3-22).

Témoin KEY (vert)

Lorsque allumé

Lorsque le bouton de démarrage est enfoncé à partir de la position LOCK, le système confirme que la clé avancée adéquate se trouve à l'intérieur du véhicule, le témoin KEY (vert) s'allume, et le bouton de démarrage peut être tourné en position ACC (page 3-10).

Lorsque clignotant

Lorsque la pile de la clé avancée est faible, le témoin KEY clignote pendant 30 secondes après que le bouton de démarrage ait été passé de la position ON à la position ACC ou à la position LOCK. Remplacer par une pile neuve avant que la clé avancée ne devienne inutilisable (page 3-6).

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

REMARQUE

La clé avancée peut être programmée pour que le témoin KEY (vert) ne clignote pas même lorsque la pile est faible.
Consulter *Modifier les réglages (fonction personnalisation)* (page 3-21).

▼ Témoin d'immobilisateur



Ce témoin clignote à intervalles de 2 secondes lorsque le contacteur d'allumage est tourné de la position ON à la position ACC et le système d'immobilisation est armé.

Le témoin arrête de clignoter lorsque le contacteur d'allumage est tourné à la position ON à l'aide de la clé de contact correcte.

Le système d'immobilisation est alors désarmé et le témoin reste allumé pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé de contact correcte et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Témoin de feux de route



Ce témoin indique une des deux conditions suivantes:

- Les phares sont allumés en position de feux de route.
- Le levier des clignotants est en position d'appel de phares.

▼ Témoin de position de plage de boîte de vitesse (Boîte de vitesses automatique)

Ce témoin indique la position de plage sélectionnée, lorsque le contacteur d'allumage est à la position ON.



Témoin de position de rapport

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Témoin de position de rapport

Lorsque le levier sélecteur est en position D ou M, le chiffre du rapport sélectionné est affiché.

▼ Témoin TCS/DSC*



Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON. Si le système de commande de traction ou de commande dynamique de stabilité fonctionne, le témoin clignote.

Si le témoin reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système de commande de traction ou du système de commande dynamique de stabilité et ils peuvent ne pas fonctionner correctement. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Témoin DSC OFF*

**DSC
OFF**

Ce témoin s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

Il s'allume aussi lorsque l'interrupteur DSC OFF est pressé et que le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité est mis hors fonction (page 5-28).

Si le témoin reste allumé lorsque le système de commande de traction/système de commande dynamique de stabilité n'est pas mis hors fonction, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda. Cela peut indiquer une anomalie du système de commande dynamique de stabilité.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

REMARQUE

Si la batterie est déconnectée ou qu'un fusible est remplacé, le système de commande dynamique n'est pas disponible. Dans un tel cas, le témoin DSC OFF clignote et le témoin TCS/DSC s'allume.

Pour réactiver le système de commande dynamique, procéder comme suit avec la batterie connectée.

1. *Mettre le contacteur d'allumage à la position ON.*
2. *Tourner le volant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre, puis complètement dans le sens inverse.*
3. *S'assurer que le témoin DSC OFF s'éteint.*
4. *Mettre le contacteur d'allumage à la position OFF, puis le remettre à la position ON.*
5. *S'assurer que le témoin TCS/DSC s'éteint.*

Si le témoin TCS/DSC et le témoin DSC OFF restent allumés même après que le contacteur d'allumage soit mis à la position ON, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ **Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/ Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)***

CRUISE

Ce témoin a deux couleurs.

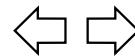
Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)

Ce témoin s'allume ambre lorsque l'interrupteur ON/OFF est pressé et le système de régulateur de vitesse de croisière est activé.

Témoin de réglage du régulateur de vitesse de croisière (vert)

Ce témoin s'allume vert lorsqu'une vitesse de croisière est réglée.

▼ **Témoins de clignotants et de feux de détresse**



Lorsque les clignotants sont utilisés, le témoin gauche ou droit de clignotant clignote pour indiquer quel clignotant fonctionne (page 5-59).

Lorsque les feux de détresse sont utilisés, les deux témoins de clignotant clignotent (page 5-62).

REMARQUE

Si un témoin reste allumé (ne clignote pas) ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules du clignotant peut être grillée.

Voyants/témoins et avertisseurs sonores

Avertisseurs sonores

▼ Avertisseur sonore de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée et le véhicule est conduit à une vitesse dépassant 20 km/h (12 mi/h) environ, un bip sonore se déclenchera pendant un laps de temps spécifié.

Consulter Voyant/bip de ceintures de sécurité à la page 5-47.

▼ Rappel de clé au contact

Si le contacteur d'allumage est en position LOCK ou ACC et la clé insérée, un bip retentira en continu lorsque la portière du conducteur est ouverte.

▼ Rappel des feux allumés

Si les feux sont allumés et que la clé est retirée du contacteur d'allumage, un bip retentira en continu lorsque la portière du conducteur est ouverte.

REMARQUE

Lorsque la fonction à télécommande est utilisée et que le bouton de démarrage est sur la position ACC, l'“Avertisseur sonore de bouton de démarrage pas en position LOCK” (page 3-18) a priorité sur l'avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux.

▼ Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus*

L'avertisseur sonore retentit pendant 3 secondes environ si la pression de gonflage des pneus diminue.

Si la pression de gonflage des pneus diminue beaucoup, un bip sonore retentit pendant environ 30 secondes.

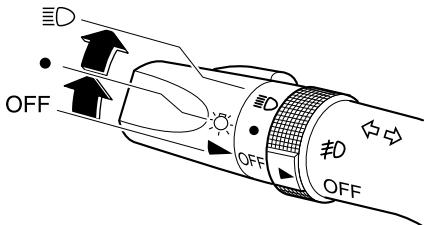
Se référer à Système de surveillance de pression des pneus à la page 5-30.

▼ Avertisseur d'ouverture à télécommande (avec clé avancée)

Les témoins de la clé avancée, comme “l'avertisseur que la clé avancée a été retirée du véhicule”, utilisent un bip sonore et des témoins/avertisseurs sur le tableau de bord.

Consulter Voyants et avertisseurs sonores à la page 3-18.

Commande d'éclairage



▼ Phares

Pour allumer les feux, tourner la commande des phares située à l'extrémité du levier de commande.

Position de l'interrupteur	OFF	●	☰
Phares	Eteints	Eteints	Allumés
Feux arrière			
Feux de stationnement			
Feux de plaque d'immatriculation			
Feux de position latéraux	Eteints	Allumés	Allumés
Eclairage du tableau de bord			

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser les feux allumés lorsque le moteur ne tourne pas à moins que la sécurité ne l'exige.

Ampoules de phares à décharge en xénon*

Les ampoules des feux de croisement des phares sont des ampoules à décharge en xénon qui produisent un faisceau blanc sur une large zone.

⚠ PRUDENCE

Ne pas remplacer les ampoules à décharge en xénon soi-même:

Le fait de remplacer des ampoules à décharge en xénon soi-même est dangereux. Etant donné que les ampoules à décharge en xénon requièrent une tension élevée, on risque de subir une décharge électrique si les ampoules ne sont pas manipulées correctement. Lorsque le remplacement des ampoules est requis, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

Si les phares tremblotent, ou si leur luminosité diminue, la durée de vie utile des ampoules peut être finie et elles doivent être remplacées. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Rappel des feux allumés

Si les feux sont allumés et que la clé est retirée du contacteur d'allumage, un bip retentira en continu lorsque la portière du conducteur est ouverte.

REMARQUE

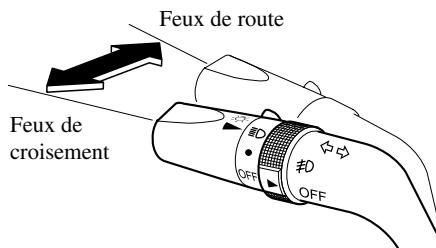
Lorsque la fonction à télécommande est utilisée et que le bouton de démarrage est sur la position ACC, l'"Avertisseur sonore de bouton de démarrage pas en position LOCK" (page 3-18) a priorité sur l'avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux.

Interrupteurs et commandes

▼ Feux de route/croisement

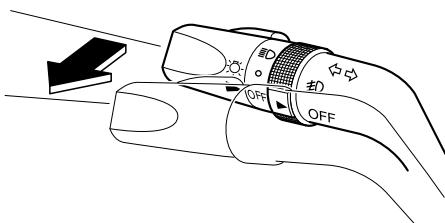
Pousser le levier vers l'avant pour passer en feux de route.

Tirer vers l'arrière jusqu'à la position initiale pour passer en feux de croisement.



▼ Appel de phares

Pour faire un appel de phares, tirer le levier à fond vers soi. Il n'est pas nécessaire que les phares soient allumés, le levier retourne à sa position normale lorsqu'il est relâché.



▼ Feux de position diurnes (Canada)

Au Canada, les véhicules doivent être utilisés de jour avec les phares allumés.

Pour cette raison, les feux de position diurnes s'allument automatiquement lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

REMARQUE

Les feux de position diurnes s'éteignent lorsque le frein de stationnement est appliqué.

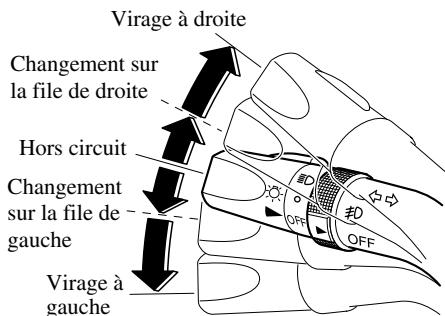
Interrupteurs et commandes

Clignotants et changement de file

▼ Clignotants

Déplacer le levier vers le haut (pour un virage vers la droite) ou vers le bas (pour un virage vers la gauche) à partir de la position d'arrêt. Le clignotant s'annule automatiquement après la sortie du virage.

Si le témoin continue de clignoter après un virage, remettre manuellement le levier en position d'arrêt.



Les témoins verts du tableau de bord illustrent quel signal est en fonction.

Changement de file

Déplacer le levier partiellement dans la direction du changement, jusqu'à ce que le témoin clignote, et le maintenir. Il retourne automatiquement à la position d'arrêt lorsqu'il est relâché.

REMARQUE

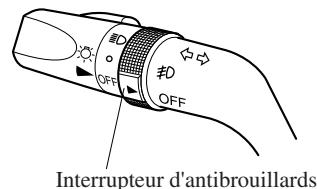
Si un des témoins reste allumé sans clignoter ou s'il clignote de manière anormale, cela peut indiquer que l'une des ampoules du clignotant est brûlée.

Antibrouillards*

Utiliser cet interrupteur pour allumer les antibrouillards. Ils aident à voir et à être vu.

Pour allumer les antibrouillards avant, tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position

La commande des phares doit être sur la position



Pour les éteindre, tourner l'interrupteur d'antibrouillards à la position OFF ou mettre la commande des phares sur la position ● ou OFF.

REMARQUE

Les antibrouillards s'éteignent lorsque les phares sont en position de feux de route.

Interrupteurs et commandes

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Le contacteur d'allumage doit être sur la position ON.

! PRUDENCE

N'utiliser que du liquide de lave-glace de pare-brise ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide:

L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

Ne pas utiliser le lave-glace sans chauffer préalablement le pare-brise et ne jamais utiliser de l'eau:

L'utilisation du liquide de lave-glace de pare-brise sans protection contre le gel à des températures inférieures à zéro est dangereuse. Le liquide de lave-glace peut geler sur le pare-brise et réduire la vision. Cela peut causer un accident.

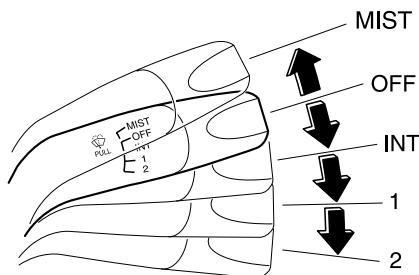
REMARQUE

Etant donné qu'une couche épaisse de glace ou de neige peut empêcher le fonctionnement des essuie-glace, le moteur des essuie-glace est protégé contre le bris, la surchauffe et la possibilité de feu par un disjoncteur. Ce mécanisme arrête le fonctionnement des essuie-glace pendant 5 minutes environ.

Dans ce cas, mettre la commande d'essuie-glace hors circuit et se garer sur le bord de la route, puis retirer la neige et la glace.

Après 5 minutes, mettre la commande en circuit et les essuie-glace devraient fonctionner normalement. S'ils ne fonctionnent pas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda, dès que possible. Garer prudemment le véhicule sur le bord de la route. Attendre que le temps s'améliore avant de tenter de conduire avec les essuie-glace en panne.

▼ Essuie-glace de pare-brise



Tirer le levier vers le bas pour mettre les essuie-glace en marche.

INT — Intermittent

1 — Petite vitesse

2 — Grande vitesse

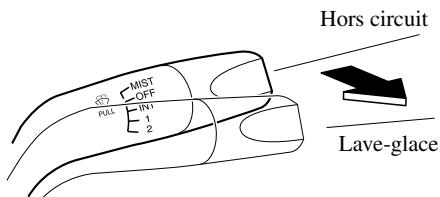
Pour balayer le pare-brise une seule fois, pousser le levier vers le haut à MIST.

MIST — Brouillard

Interrupteurs et commandes

▼ Lave-glace de pare-brise

Tirer le levier vers soi et le maintenir pour faire jaillir le liquide de lave-glace.



REMARQUE

Avec le levier d'essuie-glace à la position OFF ou INT, les essuie-glace fonctionnent continuellement jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace (page 8-27). S'il fonctionne, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

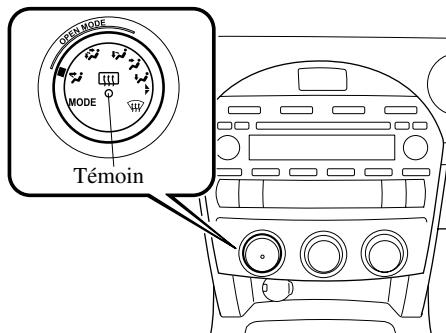
Dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur de lunette arrière retire le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière.

Le contacteur d'allumage doit être sur la position ON.

Appuyer sur l'interrupteur pour allumer le dégivreur de lunette arrière, le témoin s'allumera.

Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour l'éteindre.



⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser d'objets coupants ou des produits de nettoyage pour vitres contenant des abrasifs pour nettoyer l'intérieur de la vitre de lunette arrière. Cela risquerait d'endommager les filaments conducteurs collés à l'intérieur de la lunette arrière.

REMARQUE

Ce dégivreur n'est pas conçu pour faire fondre la neige. S'il y a une accumulation de neige sur la lunette arrière, la retirer avant d'utiliser le dégivreur.

Interrupteurs et commandes

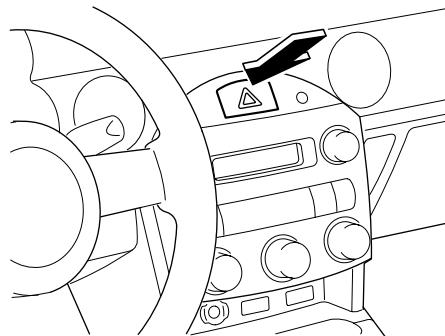
Avertisseur

Pour faire retentir l'avertisseur, appuyer sur le repère  marqué sur le volant de direction.

Feux de détresse

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsqu'on effectue un arrêt d'urgence du véhicule sur la chaussée ou à proximité de celle-ci.

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsque l'on s'arrête sur ou près d'une route.



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse et tous les clignotants clignoteront.

REMARQUE

- *Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont utilisés.*
- *Vérifier les règlements locaux concernant l'utilisation des feux de détresse lors du remorquage du véhicule afin de s'assurer que ceci ne constitue pas une infraction.*

6

Confort intérieur

Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.

Système de commande de température	6-2
Conseils d'utilisation	6-2
Fonctionnement des bouches d'aération	6-3
Panneau de contrôle *	6-5
Système audio	6-10
Antenne	6-10
Conseils d'utilisation du système audio	6-10
Appareil audio	6-21
Fonctionnement de la commande audio (Volant)*	6-40
Certification de sécurité	6-42
Equipement intérieur	6-43
Pare-soleil	6-43
Eclairages intérieurs	6-43
Porte-verres	6-44
Porte-bouteilles	6-45
Compartiments de rangement	6-45
Prise des accessoires	6-47
Coupe-vent	6-48

Système de commande de température

Conseils d'utilisation

▼ Utilisation du système de commande de température

Utiliser le système de commande de température lorsque le moteur tourne.

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser la commande des ventilateurs en marche pendant une longue période avec le contacteur d'allumage en position ACC si le moteur ne tourne pas.

▼ Nettoyage de la prise d'air

Retirer toute obstruction comme les feuilles, la neige ou la glace du capot et de la prise d'air dans la grille d'avant pour améliorer l'efficacité du système.

▼ Vitres embuées

Lorsque le temps est humide, les vitres risquent de s'embuer facilement. Utiliser le système de commande de température pour désembuer les vitres.

Pour aider à désembuer les vitres, utiliser le climatiseur pour déshumidifier l'air.

REMARQUE

Utiliser le climatiseur conjointement avec le chauffage pour déshumidifier l'air.

▼ Position d'air provenant de l'extérieur/recyclage d'air

Utiliser la position d'air provenant de l'extérieur dans les conditions normales. La position de recyclage d'air ne devrait être utilisée que lors de la conduite sur des routes poussiéreuses ou pour un rafraîchissement rapide de l'habitacle.

▼ Stationnement en plein soleil

Si le véhicule a été stationné en plein soleil pendant la saison chaude, ouvrir les vitres pour laisser l'air chaud s'échapper puis mettre en marche le système de commande de température.

▼ Si le système n'est pas utilisé pendant longtemps

Faire fonctionner le climatiseur pendant 10 minutes environ au moins une fois par mois afin de garder les pièces internes lubrifiées.

▼ Vérifier le réfrigérant avant la saison chaude

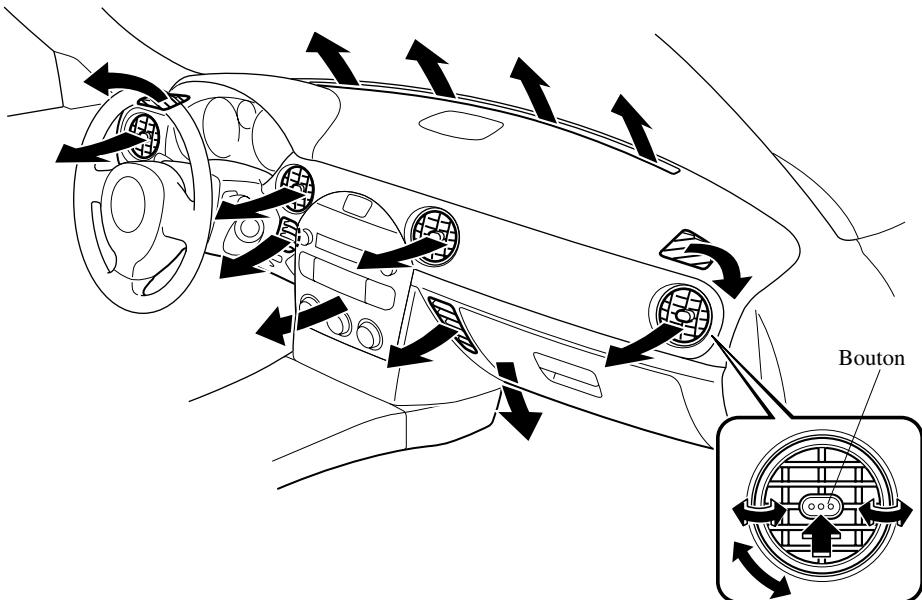
Faire vérifier le climatiseur avant la saison chaude. Un manque de réfrigérant peut affecter le rendement du climatiseur. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour une inspection du réfrigérant.

Le climatiseur est rempli d'un réfrigérant, HFC134a (R134a), qui ne cause pas de dommages à la couche d'ozone.

Si le climatiseur nécessite un appoint de réfrigérant ou pour tout autre anomalie, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Système de commande de température

Fonctionnement des bouches d'aération



▼ Réglage des bouches d'aération

Pour diriger le flot d'air

Le flot de l'air peut être dirigé en tournant la bouche d'aération.

Ouverture/fermeture des bouches d'aération

Les deux bouches d'aération extérieures peuvent être ouvertes ou fermées avec le bouton central.

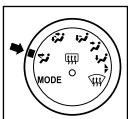
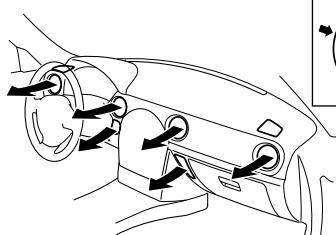
REMARQUE

Lors de l'utilisation du climatiseur, de la buée peut sortir des bouches d'aération. Ceci n'indique pas un problème, mais est dû à de l'air humide soudainement refroidi.

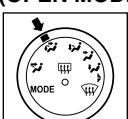
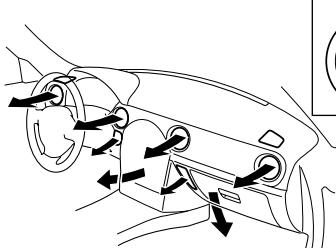
Système de commande de température

▼ Sélection du mode de circulation d'air

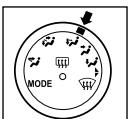
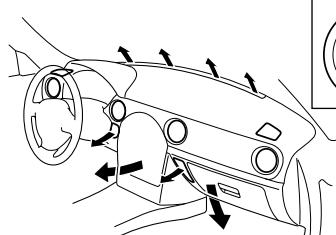
Bouches d'aération du tableau de bord en mode ouvert (OPEN MODE)



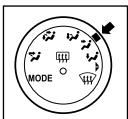
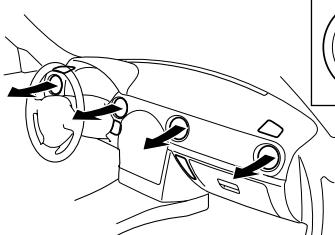
Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher en mode ouvert (OPEN MODE)



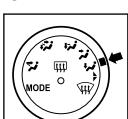
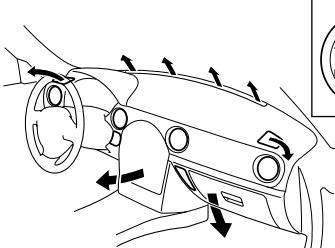
Bouches d'aération du plancher en mode ouvert (OPEN MODE)



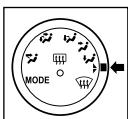
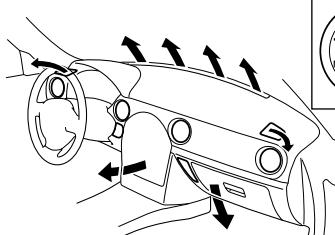
Bouches d'aération du tableau de bord



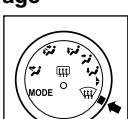
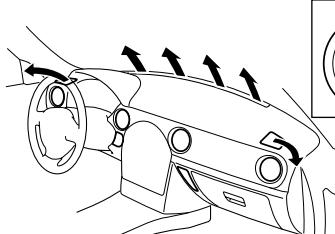
Bouches d'aération du plancher



Bouches d'aération de dégivrage et du plancher



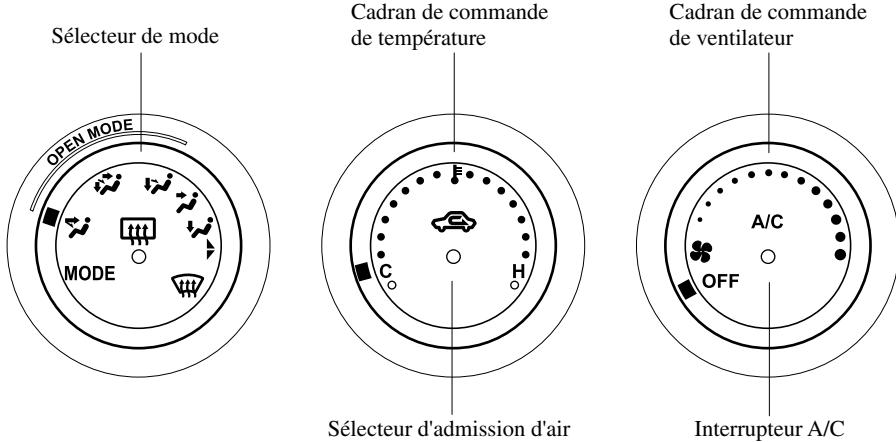
Bouches d'aération de dégivrage



Vous vous sentirez plus à l'aise en utilisant le mode ouvert (OPEN MODE) lorsque vous ouvrez le pavillon.

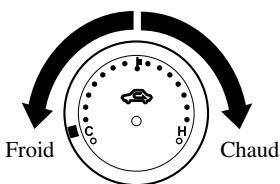
Système de commande de température

Panneau de contrôle*



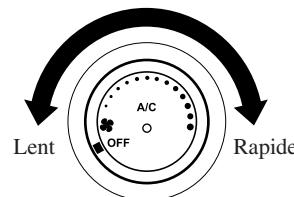
▼ Touches de commande

Cadran de commande de température



Ce cadran commande la température. Le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour de l'air plus chaud et dans le sens contraire pour de l'air plus froid.

Cadran de commande de ventilateur

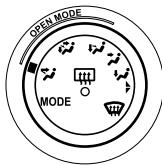


Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée. Tourner le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la vitesse du ventilateur. Tourner le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse du ventilateur.

* Certains modèles.

Système de commande de température

Sélecteur de mode

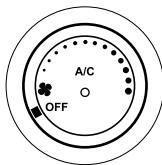


Tourner le sélecteur de mode pour sélectionner le mode de débit d'air (page 6-4).

REMARQUE

Mettre le sélecteur de mode sur une position de mode ouvert (OPEN MODE) pour obtenir un confort maximum lorsque le pavillon est ouvert.

Interrupteur A/C



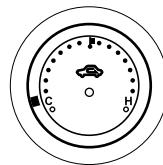
Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension. Le témoin sur l'interrupteur s'allume lorsque le cadran de commande du ventilateur est allumé.

Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour mettre le climatiseur hors tension.

REMARQUE

Le climatiseur peut ne pas fonctionner si la température extérieure est près de 0 °C (32 °F).

Sélecteur d'admission d'air



Cet interrupteur commande la source de l'air pénétrant dans le véhicule.

Appuyer sur l'interrupteur pour alterner entre les modes de sélection d'air provenant de l'extérieur/air recyclé.

Il est recommandé de laisser le sélecteur, dans les conditions normales, au mode de l'air provenant de l'extérieur.

Mode d'air extérieur (témoin éteint)

L'air provenant de l'extérieur entre dans le véhicule. Utiliser ce mode pour l'aération normale et le chauffage.

Mode de recyclage d'air (témoin allumé)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recyclé.

Ce mode peut être utilisé lorsque l'on roule sur des routes poussiéreuses ou dans d'autres conditions semblables. Elle permet aussi un rafraîchissement plus rapide de l'habitacle.

Système de commande de température

⚠ PRUDENCE

Par temps froid ou pluvieux, ne pas utiliser le mode de recyclage de l'air:

Il est dangereux d'utiliser le mode de recyclage d'air par temps froid ou pluvieux car ceci aura pour effet d'embuer les vitres de l'habitacle.

Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

▼ Chauffage

1. Régler le sélecteur de mode sur la position ou .
2. Régler le cadran de commande de température sur une position d'air chaud.
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

REMARQUE

- Si le pare-brise s'embue facilement, mettre le sélecteur de mode sur la position .
- Si de l'air plus frais est désiré au niveau du visage, mettre le sélecteur de mode sur la position et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).
- En position , ou , la climatisation est automatiquement mise en marche (toutefois, le témoin ne s'allume pas) et le mode de l'air de l'extérieur est automatiquement sélectionné pour désembuer le pare-brise.
En position ou , le mode de l'air de l'extérieur ne peut pas être passé en mode de recyclage de l'air.

▼ Rafraîchissement (avec climatiseur)*

1. Régler le sélecteur de mode sur la position ou .
2. Régler le cadran de commande de température sur la position de rafraîchissement.
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
4. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.
5. Régler le cadran de commande du ventilateur et le cadran de commande de température afin d'obtenir un rafraîchissement agréable et constant.

⚠ ATTENTION

Lorsque l'on utilise le climatiseur en montant de longues pentes ou dans un trafic dense, consulter fréquemment l'indication de la jauge de température du moteur (page 5-39).

Le climatiseur risque de causer une surchauffe du moteur. Si la jauge indique une surchauffe, mettre le climatiseur hors tension (page 7-19).

Système de commande de température

REMARQUE

- Lorsque l'on désire un rafraîchissement maximal, régler le cadran de commande de température sur la position maximale d'air froid et régler le sélecteur d'admission d'air en mode de recyclage d'air, puis tourner le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si de l'air plus chaud est désiré au niveau du plancher, mettre le sélecteur de mode sur la position  ou  et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).

▼ Ventilation

1. Régler le sélecteur de mode sur la position  ou .
2. Régler le sélecteur d'admission d'air en mode de l'air provenant de l'extérieur.
3. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

▼ Dégivrage et désembuage du pare-brise

1. Régler le sélecteur de mode sur la position .
2. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

! PRUDENCE

Ne pas désembuer le pare-brise en utilisant la position  avec la commande de température réglée à la position froid:

Il est dangereux d'utiliser la position  avec la commande de température réglée à la position froid car ceci aura pour effet d'embuer l'extérieur du pare-brise. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave. Régler la commande de température à chaud ou tiède lorsque la position de dégivrage  est utilisée.

REMARQUE

- Si l'on désire obtenir un dégivrage maximal, mettre le cadran de commande de température sur la position maximale d'air chaud, et tourner le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si l'on désire obtenir de l'air chaud au niveau du plancher, mettre le sélecteur de mode sur la position .
- En position ,  ou , la climatisation est automatiquement mise en marche (toutefois, le témoin ne s'allume pas) et le mode de l'air de l'extérieur est automatiquement sélectionné pour désembuer le pare-brise.
En position  ou , le mode de l'air de l'extérieur ne peut pas être passé en mode de recyclage de l'air.

Système de commande de température

▼ Déshumidification (avec climatiseur)*

Utiliser le climatiseur par temps froid ou frais afin de faciliter le désembuage du pare-brise et des vitres latérales.

1. Régler le sélecteur de mode sur la position désirée.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air en mode de l'air provenant de l'extérieur.
3. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
5. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.

REMARQUE

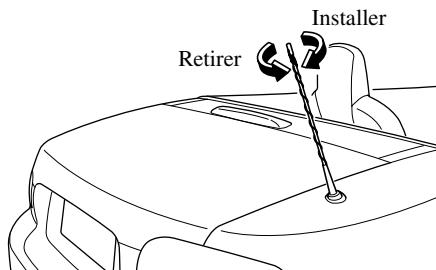
L'une des fonctions du climatiseur est de déshumidifier l'air et, pour utiliser cette fonction, la température n'a pas à être réglée à froid. Par conséquent, régler le cadran de commande de température à la position désirée (chaud ou froid) et mettre en marche le climatiseur lorsque l'habitacle doit être déshumidifié.

Système audio

Antenne

▼ Type détachable

Pour retirer l'antenne, la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour installer l'antenne, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
S'assurer que l'antenne est bien installée.



▲ ATTENTION

Pour ne pas endommager l'antenne, la retirer avant d'entrer dans un lave-auto ou avant de passer sous un obstacle bas.

REMARQUE

Nous recommandons de retirer l'antenne et de la garder à l'intérieur du véhicule lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Conseils d'utilisation du système audio

▲ PRUDENCE

Ne pas régler les interrupteurs de commande de l'appareil audio pendant la conduite du véhicule:

Le fait de régler l'appareil audio pendant la conduite du véhicule est dangereux car cela risque de faire perdre la concentration apportée à la conduite du véhicule et risque de causer un accident grave. Toujours régler l'appareil audio lorsque le véhicule est arrêté. Même si les commandes audio se trouvent sur le volant, il faut apprendre à les utiliser sans avoir à les regarder afin qu'un maximum d'attention soit dirigé vers la route pendant la conduite du véhicule.

▲ ATTENTION

Pour une conduite sécuritaire, régler le volume audio à un niveau qui permet d'entendre les sons à l'extérieur du véhicule.

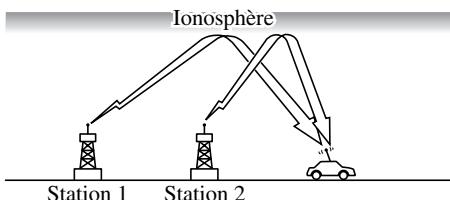
REMARQUE

- *Ne pas utiliser l'appareil audio pendant de longues périodes si le moteur ne tourne pas. Sinon, cela risque de décharger la batterie.*
- *Si un téléphone cellulaire ou un poste bande publique est utilisé dans ou près du véhicule, cela risque de causer des parasites sur l'appareil audio, cependant, ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement de l'appareil.*

▼ Réception radio

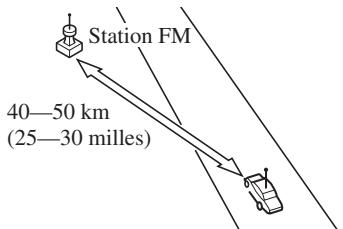
Caractéristiques des ondes AM

Les ondes AM contournent des obstacles tels que les bâtiments et les montagnes, et subissent une réflexion sur l'ionosphère. Elles ont donc une portée plus grande que les ondes FM. Pour cette raison, il est possible que deux stations émettrices soient captées simultanément sur la même fréquence.

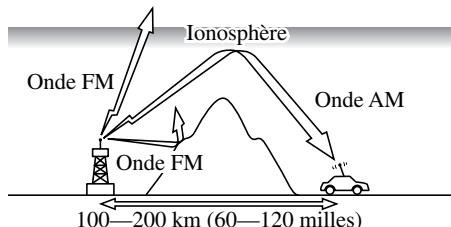


Caractéristiques des ondes FM

Les émissions FM ont généralement une portée de 40 à 50 km (25 à 30 milles) environ. A cause du codage supplémentaire requis pour séparer le son en deux canaux, la portée de la FM stéréo est encore plus réduite que celle de la FM monaurale (non stéréo).



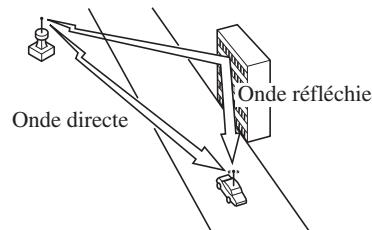
Les signaux provenant d'un émetteur FM peuvent être comparés à des faisceaux lumineux: ils ne s'incurvent jamais, mais peuvent par contre être réfléchis. Contrairement aux signaux AM, les signaux FM ne peuvent aller plus loin que l'horizon. Par conséquent la portée des stations FM n'atteint pas celle des stations AM.



Les conditions atmosphériques peuvent elles aussi influencer la réception des signaux FM. Une humidité importante provoque une mauvaise réception. Cependant la réception est meilleure par temps nuageux que par beau temps.

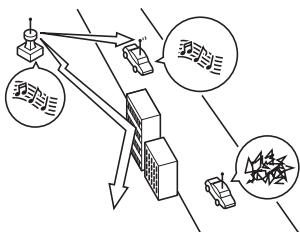
Parasites dus à la transmission sous plusieurs angles

Comme les signaux FM peuvent être réfléchis par des obstacles, il est possible de recevoir simultanément un signal direct et un signal réfléchi. Cela cause un léger retard et peut provoquer des parasites ou de la distorsion. Ce type de problème peut se présenter même à proximité de la télécommande.



Parasites de pleurage/saut

Comme les signaux provenant d'un émetteur FM se déplacent en ligne droite, ils s'affaiblissent entre des obstacles élevés tels que des bâtiments élevés ou des montagnes. Lorsqu'un véhicule passe dans un endroit semblable, les conditions de réception changent soudainement, provoquant des parasites irritants.



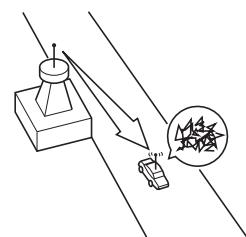
Parasites dus à des signaux faibles

Dans certaines régions, les signaux s'affaiblissent à cause de l'éloignement de l'émetteur. La réception dans de telles régions se caractérise par des coupures du son.



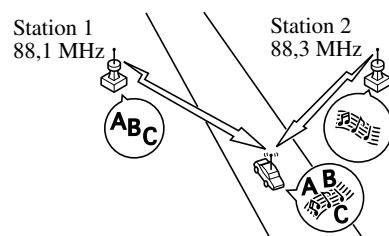
Parasites dus à des signaux puissants

Des parasites peuvent apparaître dans le voisinage d'un émetteur. Les signaux sont très puissants et provoquent des parasites et des coupures du son au niveau de l'autoradio.



Parasites dus à la dérive des stations

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone d'émission de deux émetteurs puissants émettant sur une fréquence semblable, il se peut que la première station soit perdue momentanément et que la radio capte la seconde station. A ce moment des parasites dus à ce problème font leur apparition.



▼ Conseils d'utilisation du lecteur de disques compacts/changeur de disques compacts dans le tableau de bord

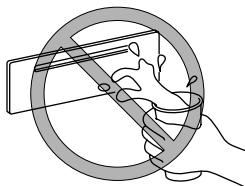
Condensation

Immédiatement après avoir mis le chauffage en marche, par temps froid, le disque compact ou les composants optiques (prisme et lentille) du lecteur de disques compacts/changeur de disques compacts dans le tableau de bord peuvent être embués par la condensation. Dans ce cas, le disque compact sera éjecté immédiatement après avoir été introduit dans l'appareil. Un disque compact embué peut facilement être essuyé à l'aide d'un chiffon doux. Les composants optiques seront désembués naturellement après environ une heure. Attendre que le fonctionnement soit normal avant d'utiliser l'appareil.

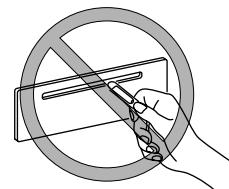
Manipulation du lecteur de disques compacts/changeur de disques compacts dans le tableau de bord

Tenir compte des points suivants.

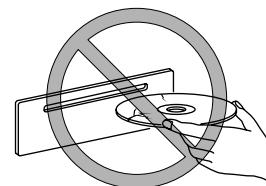
- Ne pas renverser de liquide sur l'appareil audio.



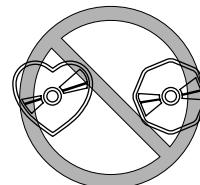
- Ne pas insérer d'objets, autres qu'un disque compact, dans la fente.



- Le disque compact tourne à très haute vitesse dans l'unité. On ne doit jamais utiliser de disques compacts défectueux (craqués ou tordus).

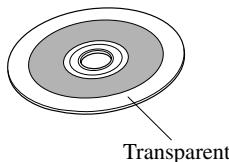


- Ne pas utiliser de disques non conventionnels tels que des disques en forme de cœur, des disques octogonaux, etc. Le disque risquera de ne pas pouvoir être éjecté, ce qui pourrait causer une panne.

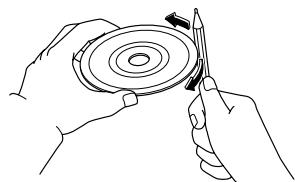


Système audio

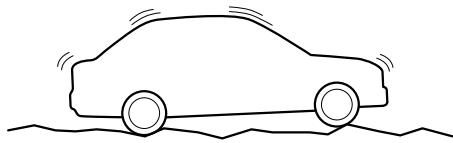
- Si la portion mémoire du disque compact est transparente ou translucide, ne pas l'utiliser.



- Un disque compact neuf peut avoir des bords rugueux sur les périmètres intérieur ou extérieur. Si un disque compact avec des bords rugueux est utilisé, il peut ne pas être chargé correctement et le lecteur de disques compacts/changeur de disques compacts dans le tableau de bord ne fera pas la lecture du disque compact. En outre, le disque risquera de ne pas pouvoir être éjecté, ce qui pourra causer une panne. Retirer les bords rugueux, avant de charger le disque, à l'aide d'un stylo ou d'un crayon comme indiqué sur l'illustration. Pour retirer les bords rugueux, les aplatissez avec un crayon ou un stylo.



- Lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou des bosses, il y aura des coupures du son.



- Le lecteur de disques compacts/changeur de disques compacts dans le tableau de bord est conçu pour lire les disques compacts portant le logo indiqué ci-dessous. Aucun autre disque ne peut être lu.
- Utiliser des disques qui ont été fabriqués légalement. Si l'on utilise des disques copiés illégalement, tels que des disques piratés, le système risquera de ne pas fonctionner correctement.

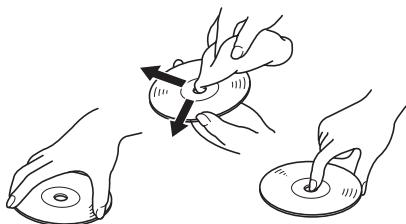
Lecteur de disques compacts



Changeur de disques compacts dans le tableau de bord



- Ne jamais toucher la surface des disques compacts lors de la manipulation de ces derniers. Prendre les disques compacts par le bord extérieur ou par le bord du trou et le bord extérieur.



- Ne pas attacher de papier ou d'adhésif sur le disque compact. Eviter de griffer le verso du disque compact (face du disque compact sans étiquette). Le disque risquera de ne pas pouvoir être éjecté, ce qui pourra causer une panne.
- La poussière, les empreintes de doigts et la saleté peuvent réduire la quantité de lumière réfléchie par la surface du disque compact, affectant ainsi la qualité sonore. Si le disque compact est sale, essuyer doucement la surface du disque compact avec un chiffon doux, du centre du disque compact vers les bords.
- Ne pas utiliser de vaporisateurs pour disques compacts, d'agents antistatiques, ou de produits de nettoyage ménager. Les produits chimiques volatils comme l'éther et les dissolvants peuvent endommager la surface des disques compacts et ne doivent par conséquent jamais être employés. Tout ce qui peut endommager, gondoler ou ternir le plastique ne doit jamais être utilisé pour nettoyer les disques compacts.

- Insérer les disques un par un. Si l'on insère deux disques simultanément, le système risquera de ne pas fonctionner correctement.
- L'information textuelle CD TEXT ne peut pas être affichée par les unités audio autres que le changeur de disques compacts dans le tableau de bord (type compatible avec MP3 seulement). (Seule la lecture est possible.)
- Le lecteur suivant peut lire les fichiers MP3 enregistrés en format CD-ROM, CD-R et CD-RW.
 - Changeur de disques compacts dans le tableau de bord (type compatible avec MP3 seulement)
- Le lecteur de disques compacts/ changeur de disques compacts dans le tableau de bord éjectera le disque compact s'il est inséré à l'envers. Aussi, si le disque compact est sale ou abîmé, il peut être éjecté.

Système audio

- Ce lecteur de disques compacts peut lire un disque compact 8 cm (3 po.). Le changeur de disques compacts dans le tableau de bord est spécialement conçu pour les disques compacts de 12 cm (5 po.).
Un disque compact de 8 cm (3 po.) peut être lu par le changeur de disques compacts dans le tableau de bord (type compatible avec MP3 seulement) si un adaptateur de 8 cm (3 po.) est utilisé. Si un adaptateur de disques compacts de 8 cm (3 po.) n'est pas utilisé, le changeur de disques compacts dans le tableau de bord (type compatible avec MP3 seulement) pourrait être endommagé. Toujours utiliser un adaptateur de disques compacts.
Un disque compact de 8 cm (3 po.) ne peut pas être lu par le changeur de disques compacts dans le tableau de bord (type non compatible avec MP3 seulement) même si un adaptateur de 8 cm (3 po.) est utilisé.
- Ne pas insérer de disque nettoyant dans le lecteur de disques compacts/ changeur de disques compacts dans le tableau de bord.
- Ne pas insérer un disque compact comportant une étiquette qui se décolle.

Manipuler le changeur de disques compacts dans le tableau de bord

- Cette unité peut ne pas être à même de lire certains CD-R/CD-RW fabriqués à l'aide d'un ordinateur ou d'un enregistreuse de disques compacts à cause des caractéristiques du disque, des égratignures, des taches, de la poussière, etc. ou à cause de la poussière ou de la condensation de la lentille à l'intérieur de l'unité.

- Entreposer les disques compacts dans le véhicule, exposés à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées pourrait endommager CD-R/ CD-RW et les rendre impossibles à lire.
- Les CD-R/CD-RW supérieurs à 700Mo ne peuvent pas être lus.
- Cette unité pourrait ne pas être à même de lire certains disques fabriqués à partir d'un ordinateur à cause de la configuration de l'application (logiciel de gravure) utilisée. (Pour les détails, consulter le magasin où l'application a été achetée.)
- Il est possible que certaines données de texte, comme les titres par exemple, enregistrées sur CD-R/CD-RW puissent ne pas être affichées lorsque les données musicales (CD-DA) sont en lecture.
- La période à partir de laquelle un CD-RW est inséré jusqu'au moment où il commence à jouer est plus longue qu'avec un disque compact ou un CD-R normal.
- Lire attentivement le manuel d'instruction et les avertissements relatifs aux CD-R/CD-RW.
- Ne pas utiliser de disques comportant du scotch, des étiquettes partiellement décollées, ou du ruban adhésif dépassant des bords de l'étiquette du disque compact. Ne pas utiliser non plus de disques sur lesquels une étiquette de CD-R vendue dans le commerce a été collée. Le disque risquera de ne pas pouvoir être éjecté, ce qui pourra causer une panne.

▼ Conseils d'utilisation des MP3

REMARQUE

Ce produit est fourni avec un permis d'utilisation privé et non commercial uniquement et n'offre pas de permis non plus qu'il ne s'applique à un droit d'utiliser ce produit pour rediffusion (terrestre, par satellite, par câble et/ou tout autre média) commerciale en temps réel (c'est-à-dire générant des revenus), rediffusion/enregistrement en lecture continue via Internet, intranets et/ou autres réseaux ou dans des systèmes de distribution de contenu électronique, comme les applications de musique payante ou de musique sur demande. Un permis indépendant pour une telle utilisation est requis. Pour de plus amples détails, visiter <http://www.mp3licensing.com>.

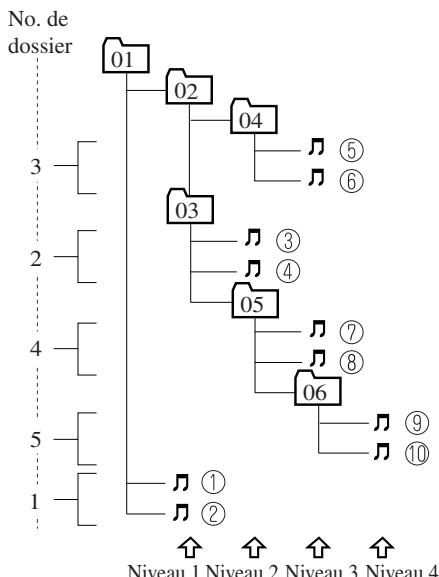
- Ce système audio peut lire les fichiers MP3 qui ont été enregistrés sur CD-R/CD-RW/CD-ROM. Les disques qui ont été enregistrés sous les formats suivants ne peuvent être lus:
 - ISO 9660 niveau 1
 - ISO 9660 niveau 2
 - Joliet format étendu
 - Romeo format étendu
- Cet unité traite les fichiers MP3 conformément au format MP3 contenant des trames d'en-tête et des trames de données.
- Cette unité peut lire les disques multi-session enregistrés jusqu'à 40 sessions.
- Cette unité peut lire les MP3 à fréquences d'échantillonnage de 16/22,05/24/32/44,1/48 kHz.

- Cette unité peut lire les fichiers MP3 qui ont été enregistrés en débit binaire de 8 kpb à 320 kpb. Néanmoins, pour combiner le plaisir de la musique et une qualité de son continue, il est recommandé d'utiliser des disques qui ont été enregistrés à un débit binaire de 128 kpb ou plus.
- Si un disque possède et des données musicales (CD-DA) et des fichiers MP3, la lecture des deux différents types varie selon la façon dont fut enregistré le disque.
- Les disques gravés par paquet ne peuvent pas être lus sur cette unité.
- Cette unité ne lit pas les disques compacts enregistrés sur les formats MP3i (MP3 interactif), MP3 PRO et RIFF MP3.

Système audio

A propos des dossiers et fichiers

- L'ordre de hiérarchie des dossiers et fichiers MP3 durant la lecture ou toute autre fonction va de peu profond à profond. La disposition et l'ordre de lecture d'un disque enregistré contenant des fichiers MP3 sont les suivants:
 - Numéro de fichier
Un numéro de fichier est assigné à chaque fichier dans un dossier selon un ordre de hiérarchie de peu profond à profond.
 - Numéro de dossier
Un numéro de dossier est assigné à chaque dossier selon un ordre de hiérarchie de peu profond à profond.



- L'ordre du dossier est automatiquement assigné et cet ordre ne peut pas être établi selon des options.
- Tout dossier sans fichier MP3 sera ignoré. (Il sera sauté et le numéro du dossier ne s'affichera pas.)

- Les fichiers MP3 non conformes au format MP3 contenant et des trames d'en-tête et des trames de données seront sautés et non lus.
- Cette unité lira les fichiers MP3 qui possèdent jusqu'à huit niveaux. Toutefois, plus un disque possède de niveaux, plus il prendra de temps à commencer la lecture au départ. Il est recommandé d'enregistrer les disques avec deux niveaux ou moins.
- Un disque simple avec 512 fichiers environ peut être lu et un dossier simple contenant jusqu'à 255 fichiers peut être lu.
- Lors de la dénomination d'un fichier MP3, il faut s'assurer d'ajouter l'extension de fichier MP3 (.mp3) après chaque nom.
- Le nombre maximal de caractères qui peuvent être utilisés pour les noms de fichiers est le suivant. Toutefois, cette unique affichera seulement 30 caractères ou moins, cela incluant l'extension de fichier (.mp3).

	Le nombre maximal de caractères d'un nom de fichier (incluant un séparateur “.” et les trois lettres de l'extension de fichier)
ISO9660 niveau 1	12*
ISO9660 niveau 2	31*
Joliet format étendu	64
Romeo format étendu	128

* Les caractères anglais d'un octet (majuscules seulement) et la barre de soulignement “_” sont disponibles.

ATTENTION

Cette unité peut lire uniquement les fichiers MP3 auxquels une extension de fichier MP3 (.mp3) est rattachée. Ne pas ajouter une extension de fichier MP3 à un autre type de fichier car cela pourrait faire que l'unité émette un bruit ou qu'elle soit victime d'une défaillance.

A propos de l'afficheur de balise ID3

- Cette unité peut seulement lire l'album de balise ID3, les noms de plages et les noms d'artistes qui ont été entrés en format Ver.1.0/1.1/2.2/2.3. Toute autre donnée qui pourrait avoir été entrée ne peut pas être affichée.
- Cette unité peut uniquement afficher les caractères anglais d'un octet (incluant les caractères numériques). Utiliser uniquement les caractères anglais d'un octet (incluant les caractères numériques) lors de la saisie des balises ID3. les caractères de deux octets de même que certains symboles spéciaux ne peuvent pas être affichés.

Glossaire spécialisé

MP3

Abréviation de “MPEG Audio Layer 3”. Une norme technique de compression audio décidée par un groupe de travail ISO (organisation internationale de normalisation) MPEG. L'utilisation du MP3 permet au données audio d'être compressées jusqu'à environ un dixième de la taille des données source.

ISO 9660

Une norme internationale pour le formatage logique des fichiers et dossiers CD-ROM. Elle est divisée en trois niveaux basés sur les différences de procédure relatives à la dénomination de fichier, à la configuration de données et à d'autres caractéristiques.

Multi-session

Une session est la quantité entière de données enregistrée du début à la fin d'une période simple d'enregistrement de données CD-ROM, CD-R/CD-RW. Multi-session fait référence à l'existence de données provenant de deux session ou plus sur un disque simple.

Echantillonnage

Fait référence au procédé d'encodage des données audio analogiques selon des intervalles réguliers et à leur conversion en données numériques. Le taux d'échantillonnage fait référence au nombre de fois où un échantillon est pris en une seconde et exprimé en unités Hz. L'augmentation du taux d'échantillonnage améliore la qualité du son mais augmente également la taille des données.

Débit binaire

Fait référence au volume de données par seconde, exprimé en bps (octets par seconde). En général, plus le débit binaire est élevé lors de la compression d'un fichier MP3, plus il transporte d'information relative à la reproduction musicale et, par conséquent, meilleure est la qualité du son.

Système audio

Gravure par paquets

Terme général pour la méthode d'enregistrement à incrément simple du fichier requis, similaire à celle utilisée pour les disquettes ou les disques durs, sur un CD-R et similaire.

Balise ID3

La balise ID3 est une méthode d'entreposage des informations reliées à la musique dans un fichier MP3. Des renseignements comme le nom de la plage, le nom de l'artiste et celui de l'album peuvent être entreposées. Ce contenu peut être librement modifié à l'aide du logiciel de fonction de modification ID3.

VBR

Abréviation de débit binaire variable. Bien que le CBR (débit binaire constant) soit en général utilisé, le VBR transforme le débit binaire de compression audio selon les conditions de compression et cela permet une compression où la préférence sera donnée à la qualité du son.

Appareil audio

Il y a deux types de changeurs de disques compacts dans le tableau de bord. Vérifier de quel changeur de disques compacts dans le tableau de bord votre véhicule est équipé.

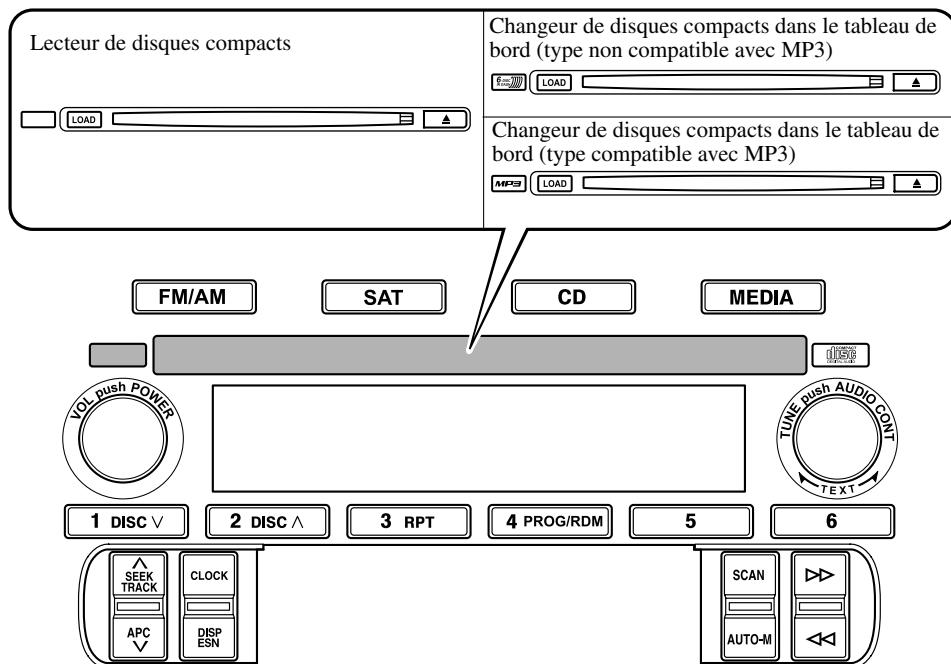


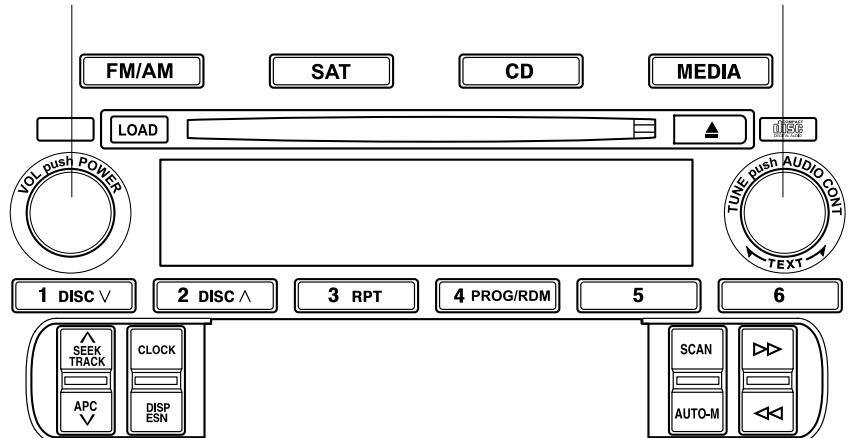
Illustration d'un appareil audio représentatif.

Commande d'alimentation/volume/tonalité	page 6-22
Montre	page 6-26
Fonctionnement de la radio	page 6-28
Fonctionnement du lecteur de disques compacts	page 6-32
Fonctionnement de changeur de disques compacts dans le tableau de bord	page 6-34
Indications d'erreur	page 6-39

Système audio

▼ Commande d'alimentation/volume/tonalité

Bouton d'alimentation/volume



Bouton de commande audio

Tourner le bouton d'alimentation/volume vers la droite pour augmenter le volume, et vers la gauche pour le diminuer.

Réglage du mode audio

- Appuyer sur le bouton de commande audio pour sélectionner une fonction. La fonction sélectionnée est affichée.

Modèle avec le système audio standard



Alimentation en/hors circuit

Mettre le contacteur d'allumage sur la position ACC ou ON.

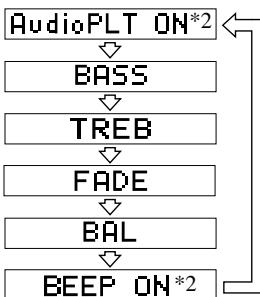
Appuyer sur le bouton d'alimentation/volume pour allumer l'appareil audio. Appuyer de nouveau sur le bouton d'alimentation/volume pour éteindre l'appareil audio.

REMARQUE

Afin d'éviter de décharger la batterie, ne pas laisser la radio trop longtemps sous tension lorsque le moteur ne tourne pas.

Réglage du volume

Pour régler le volume, tourner le bouton d'alimentation/volume.

Modèle avec le système audio Bose®


*1 Si le véhicule n'est pas équipé de haut-parleurs arrière, régler le bouton d'alimentation/volume de façon que le niveau soit bien régulier.

*2 Suivant le mode sélectionné, l'indication change.

2. Tourner le bouton de commande audio pour régler la fonction sélectionnée comme indiqué dans le tableau:

Modèle avec le système audio standard

Indication	Tourner vers la gauche	Tourner vers la droite
ALC	Sélection du mode	
BASS	Diminuer les graves	Augmenter les graves
TREB	Diminuer les aigus	Augmenter les aigus
FADE	Déplacer le son vers l'avant	Déplacer le son vers l'arrière
BAL	Déplacer le son vers la gauche	Déplacer le son vers la droite
BEEP	Hors circuit	En circuit

Modèle avec le système audio Bose®

Indication	Tourner vers la gauche	Tourner vers la droite
AudioPLT	Hors circuit	En circuit
BASS	Diminuer les graves	Augmenter les graves
TREB	Diminuer les aigus	Augmenter les aigus
FADE	Déplacer le son vers l'avant	Déplacer le son vers l'arrière
BAL	Déplacer le son vers la gauche	Déplacer le son vers la droite
BEEP	Hors circuit	En circuit

REMARQUE

Environ 5 secondes après avoir sélectionné une fonction, la fonction de commande du volume est automatiquement sélectionnée.

Pour remettre au réglage normal les graves, les aigus et le fader, appuyer sur le bouton de commande audio pendant 2 secondes. Un bip sera entendu et "CLEAR" sera affiché.

Commande automatique du niveau (ALC)
(Modèle avec le système audio standard)

La commande automatique du niveau est une fonction qui règle automatiquement le volume et la qualité du son suivant la vitesse du véhicule.

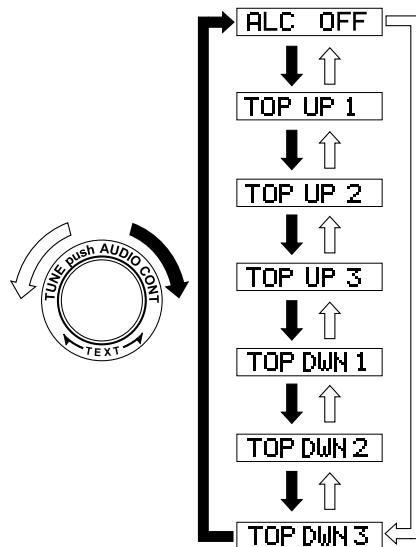
Le volume augmente lorsque la vitesse augmente, puis baisse lorsque la vitesse ralentit.

Système audio

Les sept modes suivants sont disponibles. Sélectionner le mode désiré en fonction de l'utilisation.

Mode	Utilisation	Modifica-tion du volume
ALC OFF	ALC ne fonctionne pas.	Pas de changement
TOP UP 1	Utiliser lorsque le pavillon est fermé. Trois niveaux sont disponibles.	Minimum
TOP UP 2		Moyenne
TOP UP 3		Maximum
TOP DWN 1	Utiliser lorsque le pavillon est ouvert. Trois niveaux sont disponibles.	Minimum
TOP DWN 2		Moyenne
TOP DWN 3		Maximum

Tourner le bouton de commande audio pour sélectionner le mode désiré. Le mode sélectionné est affiché.



* AudioPilot® (Modèle avec le système audio Bose®)

Le système AudioPilot ajuste automatiquement le volume et la qualité du son selon le niveau de bruit dans l'habitacle pendant la conduite. Lorsque AudioPilot est actif, le système calcule automatiquement les conditions optimale d'écoute des sons qui peuvent autrement être difficiles à entendre selon le niveau de bruit extérieur.

Le système est aussi fourni pour régler automatiquement de façon optimale les caractéristiques acoustiques pendant que le toit est ouvert ou fermé. Le réglage acoustique s'effectue lors de l'opération de verrouillage/déverrouillage du pêne supérieur du toit, et pendant que le réglage est effectué, les sons sont coupés pendant environ 1,5 seconde, puis sont rétablis progressivement.

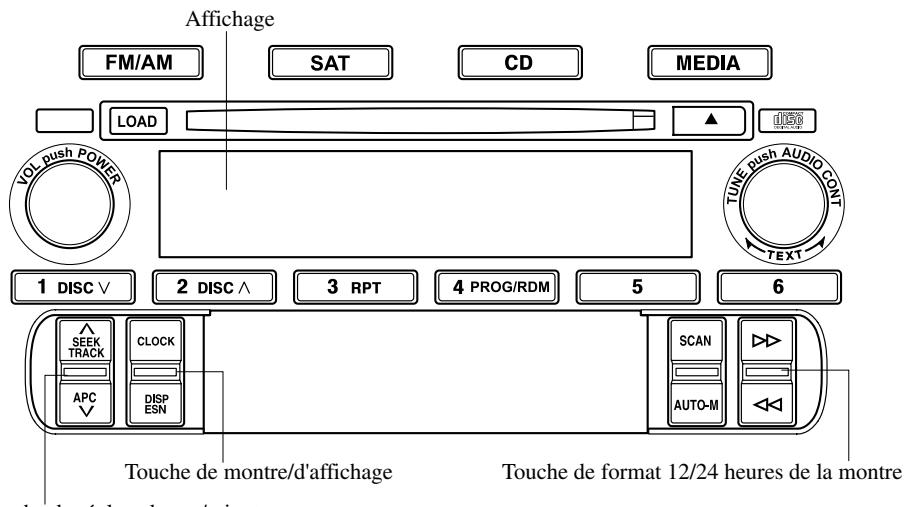
* AudioPilot® est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.

Réglage du bip sonore (BEEP)

Le bip sonore audible lors de l'utilisation du système audio peut être activé ou annulé.

Système audio

▼ Montre



Réglage de l'heure

La montre peut être réglée à tout moment lorsque le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON.

- Pour régler l'heure, tirer vers le haut sur la touche de montre/d'affichage pendant 2 secondes environ jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre.

- L'affichage du temps réglé actuellement et du réglage des heures clignote.

- **Réglage du temps**

Pour faire avancer les heures, tirer vers le haut la touche de réglage heure/minute.

Pour avancer les minutes, enfoncez la touche de réglage heure/minute.

- Commutation entre les réglages d'horloge de 12 heures et 24 heures Pour faire passer l'affichage à l'heure d'horloge par 12 heures, tirer la touche de format 12/24 heures de la montre vers le haut.

Pour faire passer l'affichage à l'heure d'horloge par 24 heures, enfoncez la touche de format 12/24 heures de la montre.

- Tirer de nouveau vers le haut la touche de montre/d'affichage pour démarrer la montre.

Réglage exact de l'heure

- Tirer vers le haut la touche de montre/d'affichage pendant 2 secondes environ, jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre.

L'heure actuelle clignotera.

2. Tirer de nouveau vers le haut la touche de montre/d'affichage et l'heure se réglera comme suit:

(Exemple)

12:01—12:29→12:00

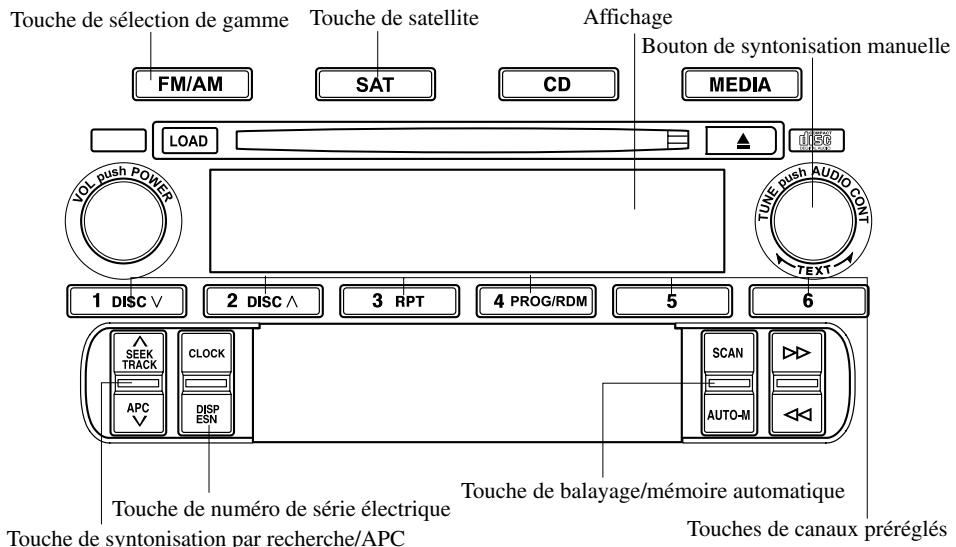
12:30—12:59→1:00

REMARQUE

- *Lorsque la touche de montre/d'affichage est relâchée, les secondes sont réinitialisées à "00".*
- *Si l'alimentation de l'appareil est interrompue (fusible grillé ou batterie débranchée), la montre devra être réinitialisé.*

Système audio

▼ Fonctionnement de la radio



Pour allumer la radio

Appuyer sur une touche de sélection de gamme (**FM/AM**) pour allumer la radio.

Selection de gamme d'onde

Presser successivement sur la touche de sélection de gamme d'onde (**FM/AM**) pour sélectionner les bandes comme suit:
FM1→FM2→AM.

Le mode sélectionné est affiché. Si une émission FM stéréo est reçue, le témoin "ST" sera affiché.

REMARQUE

Si le signal de l'émission FM faiblit, la réception changera automatiquement de STEREO à MONAURAL afin de réduire les parasites, et le témoin "ST" s'éteindra.

Syntonisation

Cet appareil possède les méthodes de syntonisation suivantes: syntonisation manuelle, par recherche, par balayage, par canal préréglé, et syntonisation de mémoire automatique. La façon la plus facile pour syntoniser des stations est de les assigner à des touches de canaux préréglés.

REMARQUE

Si l'alimentation de l'appareil est interrompue (fusible grillé ou batterie débranchée), les canaux prérégis seront annulés.

Syntonisation manuelle

tourner le bouton de syntonisation manuelle pour passer à une fréquence plus basse ou plus élevée.

Syntonisation par recherche

Si l'on tire ou appuie sur la touche de syntonisation par recherche/APC, l'appareil cherchera automatiquement une fréquence plus élevée ou plus basse.

REMARQUE

Si l'on continue de tirer ou appuyer et maintenir enfoncée la touche de syntonisation par recherche/APC, les fréquences continueront de défiler sans s'arrêter.

Syntonisation par balayage

Tirer vers le haut la touche de balayage/mémoire automatique pour rechercher automatiquement les stations les plus puissantes. Le balayage s'arrête sur chaque station pendant environ 5 secondes. Pour maintenir une station, il suffit de tirer de nouveau vers le haut sur la touche de balayage/mémoire automatique pendant cet intervalle.

Syntonisation par canaux prérégis

Les six canaux prérégis peuvent être utilisés pour mémoriser 6 stations AM et 12 stations FM.

1. Pour régler un canal, sélectionner en premier AM, FM1 ou FM2. Syntoniser la station désirée.
2. Appuyer sur une touche de canal prérégisé pendant 2 secondes environ jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre. Le numéro du canal prérégisé et la fréquence de la station seront affichés. La station est maintenant mémorisée.

3. Répéter cette opération pour les autres stations et gammes d'ondes désirées. Pour syntoniser une des stations en mémoire, sélectionner AM, FM1 ou FM2, et appuyer sur la touche du canal prérégisé correspondant. La fréquence de la station et le numéro du canal seront affichés.

REMARQUE

Si l'alimentation de l'appareil est interrompue (fusible grillé ou batterie débranchée), les canaux prérégis seront annulés.

Syntonisation de mémoire automatique

Cette fonction est particulièrement utile lorsque l'on conduit dans une région dont on ne connaît pas les stations. Elle permet de mémoriser des stations AM/FM supplémentaires sans affecter les canaux prérégis.

Appuyer et maintenir enfoncée la touche de balayage/mémoire automatique pendant environ 2 secondes, jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre; le système recherchera automatiquement et mettra temporairement en mémoire les six stations les plus puissantes de chaque gamme d'onde sélectionnée de la région.

Une fois le balayage terminé, l'appareil s'accorde sur la station la plus puissante et affiche sa fréquence.

Appuyer et relâcher la touche de balayage/mémoire automatique pour rappeler les stations mises en mémoire automatiquement. Une station de la mémoire sera sélectionnée à chaque pression; sa fréquence et le numéro de canal seront affichés.

REMARQUE

Si une station ne peut pas être syntonisée après le balayage, la lettre "A" est affichée.

Système audio

RADIO SATELLITE (SAT)

Les véhicules équipés de la radio numérique par satellite de SIRIUS vendue séparément peuvent recevoir des canaux d'émissions de qualité numérique de côté à côté via satellite. Pour plus de détails concernant l'utilisation, lire le manuel du kit de radio par satellite joint à la radio numérique par satellite de SIRIUS. La souscription au service radio numérique par satellite de SIRIUS est nécessaire (disponible aux Etats-Unis à l'exception de l'Alaska et d'Hawaii) pour activer cette fonction une fois que la radio numérique par satellite de SIRIUS vendue séparément a été installée. Pour plus de détails concernant l'abonnement et les canaux, ou les questions techniques relatives à la radio numérique par satellite, contacter directement SIRIUS à:

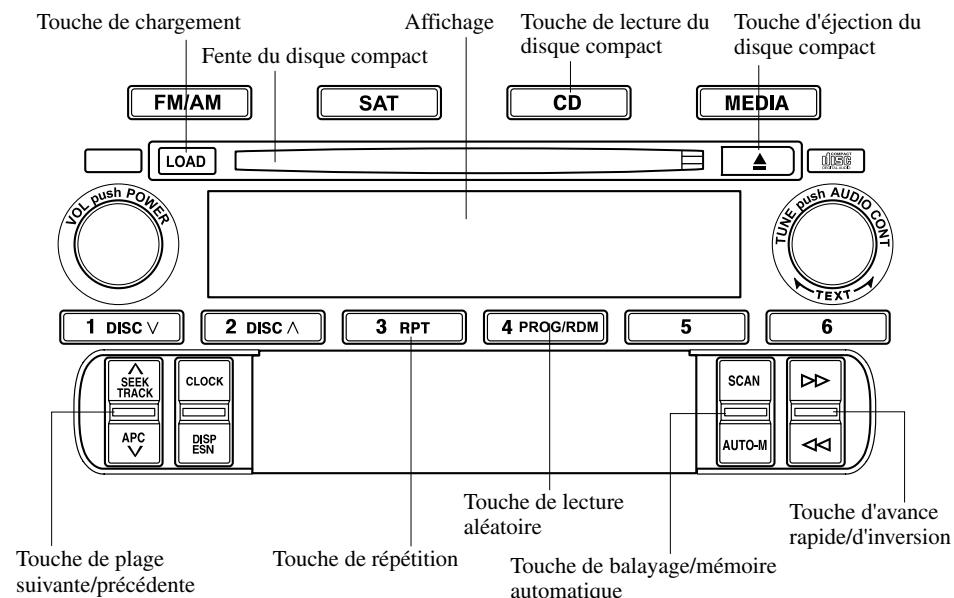
- Web: www.siriusradio.com
 - Téléphone (24 hrs/jours, 7 jours/semaine): 888-539-SIRI (7474)
 - Courriel: customercare@sirius-radio.com
 - Adresse postale: Sirius Satellite Radio
1221 Avenue Of The Americas
New York, NY 10020
- Attention: Assistance clients

Mentionner votre ESN (numéro de série électronique) de Radio Sirius lorsque vous vous abonnez ou que vous faites une demande d'assistance technique. Pour les procédures complètes d'activation de la radio par satellite et les informations concernant l'affichage du numéro ESN#, se référer au manuel du kit de radio par satellite joint à la radio de SIRIUS.

NOTES

Système audio

▼ Fonctionnement du lecteur de disques compacts *



Type	Données lisibles
Lecteur de disques compacts de musique (type non compatible avec MP3)	· Données de musique (CD-DA)

Insertion du disque compact

Insérer le disque compact, côté imprimé vers le haut, dans la fente. Le mécanisme de chargement automatique chargera le disque compact et commencera la lecture. Il s'écoule un certain temps avant que la lecture commence pendant que le lecteur lit les données numériques du disque compact.

Ejection du disque compact

Appuyer sur la touche d'éjection du disque compact (\blacktriangle) pour éjecter le disque compact.

Lecture

Appuyer sur la touche de lecture du disque compact (CD) pour commencer la lecture du disque compact lorsqu'il est chargé.

S'il n'y a pas de disque compact dans l'appareil lorsque la touche de lecture du disque compact (CD) est pressée, "NO DISC" clignotera.

REMARQUE

Lorsque la touche de chargement (LOAD) est pressée, le disque compact est chargé et lu même si la touche d'éjection du disque compact (\blacktriangle) a été pressée.

Avance rapide/Inversion

Tirer vers le haut la touche d'avance rapide/d'inversion et la maintenir enfoncée pour faire une lecture de la plage à vitesse rapide.

Appuyer sur la touche d'avance rapide/d'inversion et la maintenir enfoncée pour faire une lecture de la plage à vitesse rapide.

Recherche de plage

Tirer vers le haut la touche de plage suivante/précédente une fois pour passer au début de la plage suivante.

Appuyer sur la touche de plage suivante/précédente une fois pour revenir au début de la plage en cours.

Balayage

Cette fonction aide à trouver un programme en faisant la lecture des premières 10 secondes de chaque plage.

Tirer vers le haut la touche de balayage/mémoire automatique pendant la lecture pour commencer le balayage (le numéro de la plage clignotera).

Tirer à nouveau vers le haut la touche de balayage/mémoire automatique pour annuler la lecture avec balayage.

REMARQUE

Si l'appareil est laissé en mode de balayage, la lecture normale reprendra à la plage où le balayage a commencé.

Lecture à répétition

Cette fonction permet d'écouter une sélection autant de fois qu'on le désire.

Appuyer sur la touche de répétition (**RPT**) pendant la lecture. La sélection en cours d'écoute est répétée (l'indication "RPT" est affichée).

Appuyer de nouveau sur la touche de répétition (**RPT**) pour annuler la lecture à répétition.

Lecture aléatoire

Cette fonction fait que le lecteur de disques compacts sélectionne de façon aléatoire l'ordre de lecture des plages du disque compact.

Appuyer sur la touche de lecture aléatoire (**RDM**) en cours de lecture. La plage suivante est sélectionnée de façon aléatoire (l'indication "RDM" est affichée).

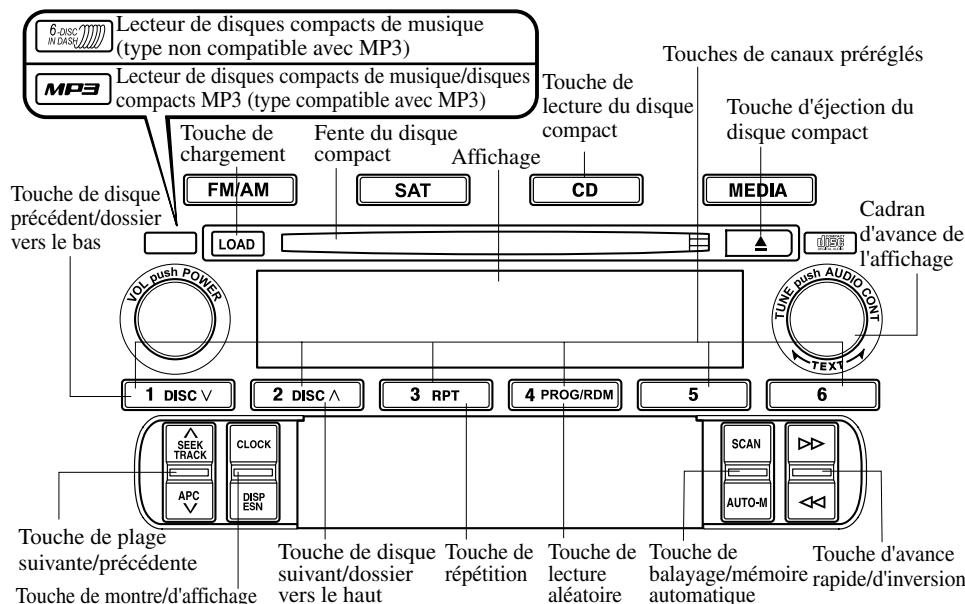
Appuyer de nouveau sur la touche de lecture aléatoire (**RDM**) pour annuler la lecture aléatoire.

Afficheur de message

Si "CHECK CD" est affiché, cela signifie qu'il y a une quelconque défaillance du disque compact. Vérifier pour déceler tout dommage, poussière ou taches sur le disque compact, puis réinsérer adéquatement. Si le message apparaît toujours, apporter l'unité à un concessionnaire agréé Mazda pour les réparations.

Système audio

▼ Fonctionnement de changeur de disques compacts dans le tableau de bord*



Il y a deux types de changeurs de disques compacts dans le tableau de bord. Vérifier de quel changeur de disques compacts dans le tableau de bord votre véhicule est équipé.

Type	Données lisibles
Lecteur de disques compacts de musique (type non compatible avec MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Données de musique (CD-DA)
Lecteur de disques compacts de musique/disques compacts MP3 (type compatible avec MP3)	<ul style="list-style-type: none"> Données de musique (CD-DA) Fichier MP3

REMARQUE

Si un disque possède et des données musicales (CD-DA) et des fichiers MP3, la lecture des deux différents types varie selon la façon dont fut enregistré le disque.

Insertion du disque compact

Insérer le disque compact, côté imprimé vers le haut, dans la fente. Le mécanisme de chargement automatique chargera le disque compact et commencera la lecture. Il s'écoule un certain temps avant que la lecture commence pendant que le lecteur lit les données numériques du disque compact.

Le numéro du disque et le numéro de la plage sera affiché.

REMARQUE

La lecture du disque compact débutera automatiquement dès son insertion.

Un disque compact ne peut pas être inséré tant que l'indication "WAIT" est affichée. Un bip sonore sera entendu pendant cette période d'attente. Pour annuler ou activer ce bip sonore, appuyer simultanément sur le bouton d'alimentation/volume et la touche de chargement (LOAD) pendant 2 secondes environ.

Insertion normale

1. Appuyer sur la touche de chargement (LOAD).
2. Lorsque "IN" est affiché, insérer le disque compact.

Insertion d'un disque compact à un numéro de plateau désiré

1. Appuyer et maintenir enfoncée la touche de chargement (LOAD) pendant 2 secondes environ, jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre.
2. Appuyer sur la touche de canal préréglé pour le numéro de plateau désiré pendant que "WAIT" est affiché.
3. Lorsque "IN" est affiché, insérer le disque compact.

REMARQUE

Le disque compact ne peut pas être inséré au numéro de plateau désiré s'il est déjà occupé par un disque.

Insertion multiple

1. Appuyer et maintenir enfoncée la touche de chargement (LOAD) pendant 2 secondes environ, jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre.
2. Lorsque "IN" est affiché, insérer le disque compact.

3. Lorsque "IN" est affiché de nouveau, insérer le disque compact suivant.

REMARQUE

Le disque compact inséré en premier sera lu automatiquement lorsque:

- *Un autre disque compact n'est pas inséré dans les 15 secondes après que "IN" soit affiché.*
- *Les plateaux des disques compacts sont pleins.*

Affichage du numéro de plateau du disque compact inséré

Pour connaître le numéro de plateau du disque compact inséré, appuyer sur la touche de montre/d'affichage. Le numéro de plateau s'affichera pendant 5 secondes.

Ejection du disque compact**Ejection normale**

1. Appuyer sur la touche d'éjection du disque compact (▲). Le numéro du disque et "DISC OUT" seront affichés.
2. Sortir le disque compact.

REMARQUE

Lorsque le disque compact est éjecté pendant la lecture, le disque compact suivant sera lu automatiquement.

Ejection du disque compact du numéro de plateau désiré

1. Appuyer et maintenir enfoncée la touche d'éjection du disque compact (▲) pendant 2 secondes environ jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre. L'afficheur "DISC OUT" clignote.
2. Appuyer sur la touche de canal préréglé du numéro du disque compact désiré pendant moins de 5 secondes après que le bip soit entendu.

3. Sortir le disque compact.

Ejection multiple

- Appuyer et maintenir enfoncée la touche d'éjection du disque compact (**▲**) pendant 2 secondes environ jusqu'à ce qu'un bip se fasse entendre. L'afficheur "DISC OUT" clignote.
- Sortir le disque compact, le disque compact suivant sera ensuite éjecté.

REMARQUE

- Les disques compacts seront éjectés en commençant par celui du numéro le plus bas.*
- Tous les disques compacts seront éjectés les uns après les autres.*
- Les disques compacts peuvent être éjectés même si le contact est coupé. Appuyer et maintenir la touche d'éjection du disque compact (**▲**) pendant 2 secondes et tous les disques compacts seront éjectés.*

Lecture

Appuyer sur la touche de lecture du disque compact (**CD**) pour commencer la lecture du disque compact lorsqu'il est chargé.

S'il n'y a pas de disque compact dans l'appareil lorsque la touche de lecture du disque compact (**CD**) est pressée, "NO DISC" clignotera.

Avance rapide/Inversion

Tirer vers le haut la touche d'avance rapide/d'inversion et la maintenir enfoncée pour faire une lecture de la plage à vitesse rapide.

Appuyer sur la touche d'avance rapide/d'inversion et la maintenir enfoncée pour faire une lecture de la plage à vitesse rapide.

Recherche de plage

Tirer vers le haut la touche de plage suivante/précédente une fois pour passer au début de la plage suivante. Appuyer sur la touche de plage suivante/précédente une fois pour revenir au début de la plage en cours.

Recherche de disque

Pendant la lecture des disques compacts

Pour changer le disque, appuyer sur la touche DISC (**DISC▲** ou **DISCV**) pendant la lecture.

Pendant la lecture des disques compacts MP3

Pour changer le disque, appuyer sur la touche DISC (**DISC▲** ou **DISCV**) pendant 1,5 seconde ou moins durant la lecture.

Recherche d'un dossier (pendant la lecture d'un disque compact MP3)

Pour passer au dossier précédent, appuyer sur la touche de recherche du dossier vers le bas (**DISCV**) pendant moins de 1,5 seconde ou sur la touche de recherche du dossier vers le haut (**DISC▲**) pendant moins de 1,5 seconde pour avancer jusqu'au dossier suivant.

Balayage

Cette fonction aide à trouver un programme en faisant la lecture des premières 10 secondes de chaque plage.

Tirer vers le haut la touche de balayage/mémoire automatique pendant la lecture pour commencer le balayage (le numéro de la plage clignotera).

Tirer à nouveau vers le haut la touche de balayage/mémoire automatique pour annuler la lecture avec balayage.

REMARQUE

Si l'appareil est laissé en mode de balayage, la lecture normale reprendra à la plage où le balayage a commencé.

Lecture à répétition**Pendant la lecture des disques compacts**

1. Appuyer sur la touche de répétition (**RPT**) pendant la lecture pour que la plage actuelle soit lue à répétition. “RPT” est affiché.
2. Appuyer de nouveau sur la touche pour annuler la lecture à répétition.

Pendant la lecture des disques compacts MP3**(Répétition de plage)**

1. Appuyer sur la touche de répétition (**RPT**) pendant la lecture pour que la plage actuelle soit lue à répétition. “RPT” est affiché.
2. Pour annuler la lecture à répétition, appuyer de nouveau sur la touche après 3 secondes.

(Répétition de dossier)

1. Appuyer sur la touche de répétition (**RPT**) pendant la lecture, puis appuyer de nouveau avant 3 secondes pour lire les plages du dossier actuel à répétition. “RPT” est affiché.
2. Appuyer de nouveau sur la touche pour annuler la lecture à répétition.

Lecture aléatoire

Les plages sont sélectionnées de façon aléatoire et lues.

Pendant la lecture des disques compacts

1. Appuyer sur la touche de lecture aléatoire (**RDM**) pendant la lecture pour que les plages du disque compact soit lues de façon aléatoire. “RDM” est affiché.
2. Appuyer de nouveau sur la touche pour annuler la lecture aléatoire.

Pendant la lecture des disques compacts MP3**(Dossier aléatoire)**

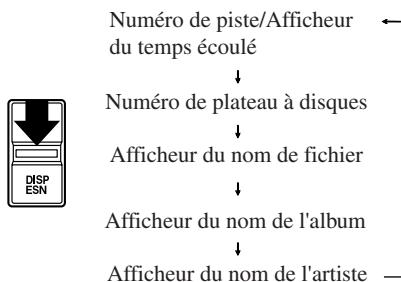
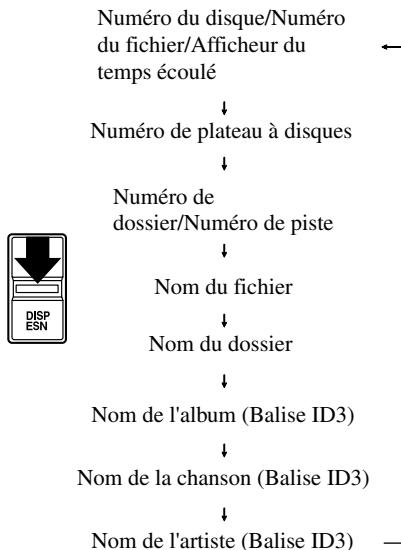
1. Appuyer sur la touche de lecture aléatoire (**RDM**) pendant la lecture pour que les plages du dossier soit lues de façon aléatoire. “RDM” est affiché.
2. Pour annuler la lecture aléatoire, appuyer de nouveau sur la touche après 3 secondes.

(Aléatoire de disque compact)

1. Appuyer sur la touche aléatoire (**RDM**) pendant la lecture, puis appuyer de nouveau avant 3 secondes pour lire les plages du disque compact de façon aléatoire. “RDM” est affiché.
2. Appuyer de nouveau sur la touche pour annuler la lecture aléatoire.

Basculement de l'affichage (type compatible avec MP3)

Chaque fois que la touche de montre/d'affichage est enfoncée pendant la lecture, l'afficheur changera selon l'ordre suivant.

Disques compacts de musique**Disques compacts MP3*****REMARQUE*****(Disques compacts MP3)**

Cette unité peut uniquement lire les caractères anglais d'un octet (incluant les caractères numériques). Selon le logiciel de gravure du disque compact utilisé, un affichage adéquat peut ne pas être possible.

Défilement de l'afficheur (type compatible avec MP3)

12 caractères seulement peuvent être affichés à la fois. Pour afficher les autres caractères d'un titre long, tourner le cadran d'avance de l'affichage (**TEXT**) vers la droite. Les titres masqués peuvent défiler dans l'afficheur un caractère à la fois.

REMARQUE

Le nombre de caractères affichables est limité. Si le nombre de caractères, incluant l'extension de fichier (.mp3) dépasse 32 caractères, il est possible qu'ils ne soient pas tous affichés.

Afficheur de message

Si "CHECK CD" est affiché, cela signifie qu'il y a une quelconque défaillance du disque compact. Vérifier pour déceler tout dommage, poussière ou taches sur le disque compact, puis réinsérer adéquatement. Si le message apparaît toujours, apporter l'unité à un concessionnaire agréé Mazda pour les réparations.

▼ Indications d'erreur

Si une indication d'erreur est affichée, se référer au tableau suivant pour trouver la cause. Si l'indication d'erreur ne peut pas être annulée, s'adresser concessionnaire agréé Mazda.

Indication	Cause	Solution
CHECK CD	Le disque compact est inséré à l'envers	Insérer le disque compact correctement. Si l'indication d'erreur ne disparaît pas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
	Le disque compact est défectueux	Insérer un autre disque compact correctement. Si l'indication d'erreur ne disparaît pas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Système audio

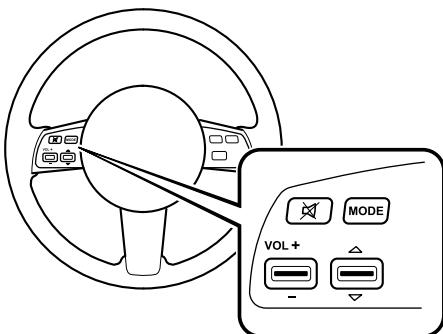
Fonctionnement de la commande audio (Volant)*

Lorsque l'unité audio est en marche, il est possible de faire marcher l'unité audio à partir du volant.

REMARQUE

Comme l'unité audio sera éteinte lors des conditions suivantes, les interrupteurs seront inopérants.

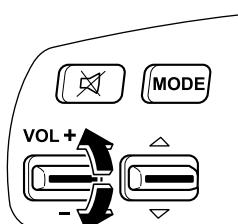
- *Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position LOCK.*
- *Lorsque la touche d'alimentation de l'unité audio est enfoncée et que l'unité audio est éteinte.*
- *Quand tous les disques compacts sont éjectés.*



▼ Réglage du volume

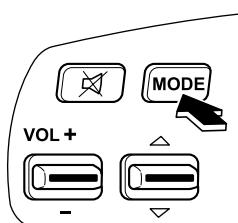
Pour augmenter le volume, tirer vers le haut l'interrupteur de volume.

Pour diminuer le volume, appuyer vers le bas l'interrupteur de volume.



▼ Sélection de la source

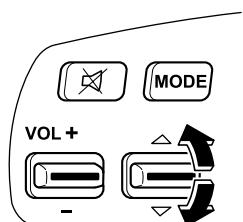
Appuyer sur l'interrupteur de mode (MODE) pour changer la source audio (radio FM1> radio FM2> radio AM> lecteur de disques compacts ou changeur de disques compacts> SIRIUS1> SIRIUS2> SIRIUS3> cycle).



REMARQUE

Les modes de lecteur de disques compacts, changeur de disques compacts et radio numérique par satellite de SIRIUS ne peuvent pas être sélectionnés dans les cas suivants:

- *L'unité radio numérique par satellite de SIRIUS n'est pas équipée de système audio.*
- *Le compact disque n'a pas été inséré.*

▼ Interrupteur de recherche**Lors de l'écoute de la radio**

Tirer vers le haut ou appuyer le bas l'interrupteur de recherche, la radio passe à la station sauvegardée suivante/ précédente dans l'ordre de la sauvegarde (1 à 6).

Pour rechercher une station radio utilisable à une fréquence supérieure ou inférieure qu'elle soit programmée ou non, tirer vers le haut ou appuyer vers le bas l'interrupteur de recherche pendant 2 secondes.

Lors de la lecture d'un disque compact

Tirer vers le haut l'interrupteur de recherche pour sauter au début de la plage suivante.

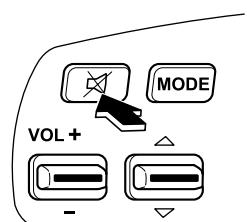
Appuyer vers le bas l'interrupteur de recherche pour répéter la plage en cours de lecture.

▼ Interrupteur de sourdine

Appuyer sur l'interrupteur de sourdine (🔇) une fois pour mettre le son en sourdine, appuyer de nouveau pour rétablir le son.

REMARQUE

- *La sourdine sera désactivée dans les cas suivants:*
- *Le contacteur d'allumage est mis sur la position LOCK.*
- *Le bouton d'alimentation/volume est sur ON.*
- *L'interrupteur de mode est enfoncé pour passer à une autre source.*
- *La touche volume est enclenchée.*



Certification de sécurité

Ce lecteur de disques compacts est manufacturé et testé pour répondre à des normes de sécurité rigoureuses. Il répond aux exigences du FCC et est conforme aux standards de performance sécuritaire du Department of Health and Human Services des Etats-Unis.

ATTENTION

- *Ce lecteur de disques compacts ne doit pas être réglé ou réparé par une personne autre qu'un personnel d'entretien qualifié.
Si une réparation est requise, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*
- *L'utilisation des commandes et réglages ou une utilisation autre que celles décrites dans ce manuel peut causer l'exposition dangereuse au laser. Ne jamais faire fonctionner le lecteur de disques compacts avec le boîtier ouvert.*
- *Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.*

REMARQUE

Pour la section du lecteur de disques compacts:

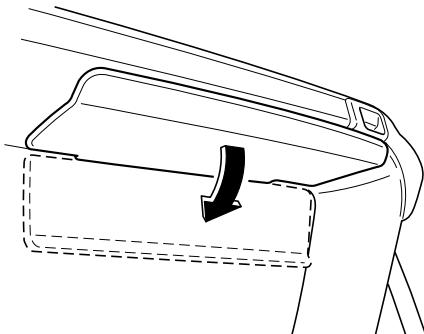
Cet appareil est conforme à la partie 15 de la Réglementation FCC. Le fonctionnement étant sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui risquent de causer un mauvais fonctionnement.

REMARQUE

Cet appareil a été testé et il a été déterminé qu'il respecte les limites pour un appareil numérique de classe B, en accord avec la partie 15 de la Réglementation FCC. Ces limites sont conçues pour donner une protection adéquate contre les interférences lors d'une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut radier une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé suivant les instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'est pas garanti qu'aucune interférence ne se produira lors d'une installation particulière.

Pare-soleil

Pour utiliser un pare-soleil, l'abaisser pour l'utiliser devant.

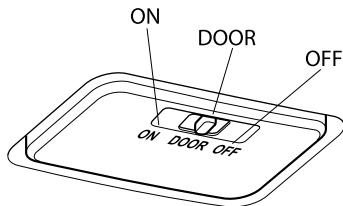


▼ Miroirs de pare-soleil

Pour utiliser le miroir de pare-soleil, abaisser le pare-soleil.

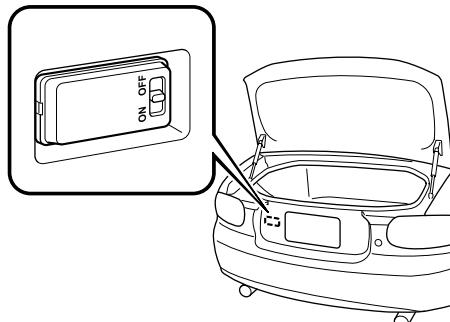
Eclairages intérieurs

▼ Eclairage au pavillon



Position de l'interrupteur	Eclairage au pavillon
OFF	Eclairage hors circuit
DOOR	L'éclairage s'allume lorsqu'une des portières est ouverte
ON	Eclairage en circuit

▼ Eclairage de coffre



Position de l'interrupteur	Eclairage de coffre
OFF	Eclairage hors circuit
ON	L'éclairage s'allume lorsque le coffre est ouvert

Equipement intérieur

Porte-verres

! PRUDENCE

Ne jamais utiliser le porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement:

L'utilisation d'un porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement est dangereux. Si le liquide se renverse, on risque de se brûler.

Ne rien placer d'autre que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-verres:

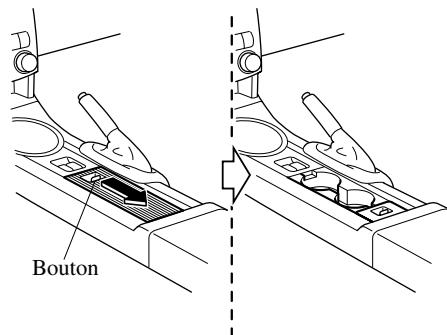
Le fait de mettre des objets autres que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-verres est dangereux.

En cas de freinage ou de manœuvre brusque, les occupants peuvent être cognés et subir des blessures, ou les objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et gêner le conducteur, ce qui peut causer un accident. N'utiliser le porte-verres que pour y mettre des verres ou des canettes de boissons.

! ATTENTION

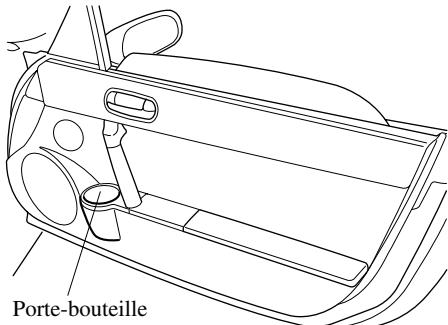
Afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque, garder fermé tout porte-verres non utilisé.

Pour ouvrir le couvercle du porte-verres, appuyer sur le bouton et l'ouvrir en le faisant glisser.



Porte-bouteilles

Les porte-bouteilles se trouvent sur l'intérieur des portières.



⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser les porte-bouteilles pour des contenants non fermés. Le liquide risque de se renverser lorsqu'une portière est ouverte ou fermée.

Compartiments de rangement

⚠ PRUDENCE

Garder les boîtes de rangement fermées pendant qu'on conduit:

Le fait de conduire avec les compartiments de rangement ouverts est dangereux. Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident ou de freinage brusque, garder les compartiments de rangement fermés lors de la conduite.

⚠ ATTENTION

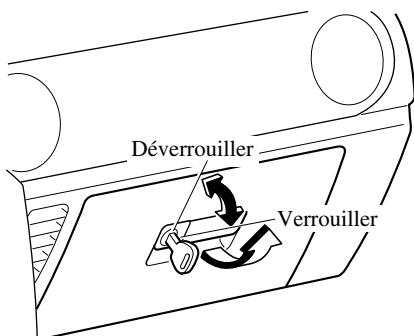
Ne pas laisser de lunettes ou de briquet dans la boîte de rangement lorsque le véhicule est stationné au soleil. La température élevée, risque de faire exploser un briquet ou de déformer ou craquer le plastique de lunettes.

▼ Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, tirer la poignée vers soi.

Introduire la clé (clé auxiliaire *) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller, et dans le sens contraire pour déverrouiller.

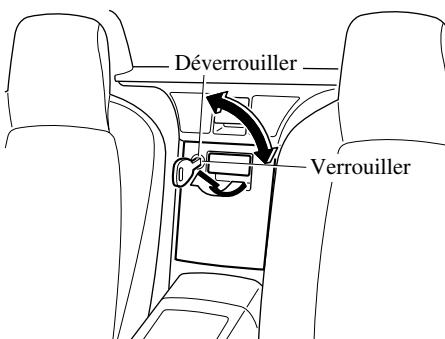
* Véhicules avec clé avancée



Equipement intérieur

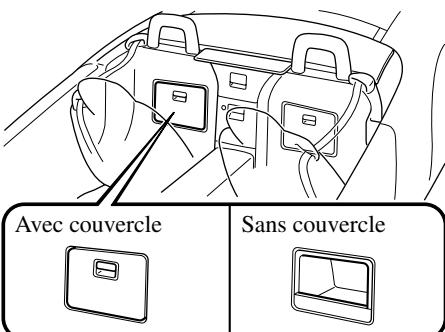
▼ Boîte sur le côté du siège

Pour ouvrir, tirer le loquet déverrouillage. Introduire la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller, et dans le sens contraire pour déverrouiller.



▼ Boîte de rangement arrière*

De petits articles peuvent être rangés dans la boîte de rangement arrière.



Utilisation de la boîte de rangement arrière

1. Pour utiliser la boîte de rangement arrière, basculer le siège à fond vers l'avant.

Se référer à Réglage longitudinal du siège à la page 2-2.

2. Abaisser complètement le dossier du siège.

Se référer à Réglage de l'inclinaison du dossier à la page 2-3.

3. Si le véhicule est équipé d'un couvercle, tirer sur le loquet pour l'ouvrir.

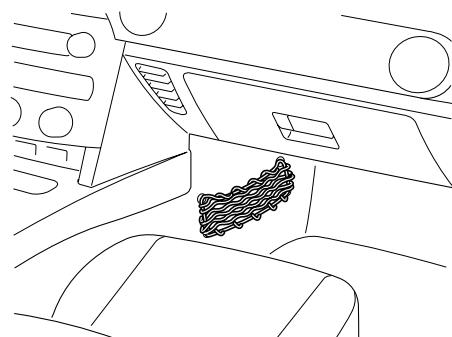
Une fois terminé, ramener le siège dans sa position d'origine et le fixer. Une fois le coussin de siège ramené à sa position d'origine, s'assurer qu'il est bien fixé en tentant délicatement de le déplacer vers le haut et vers le bas.

ATTENTION

Ne pas charger trop de poids dans la boîte de rangement arrière, ce qui pourrait l'endommager.

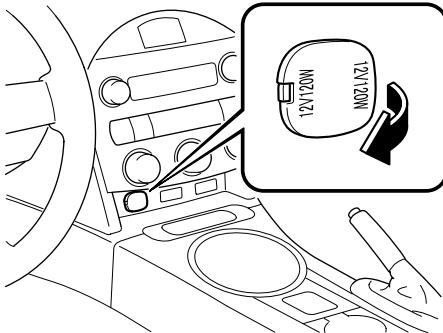
▼ Filet (côté passager)*

Des cartes ou autre documentations peuvent être placés dans le filet.



Prise des accessoires

Le contacteur d'allumage doit être sur la position ACC ou ON.
N'utiliser que des accessoires Mazda originaux ou l'équivalent ne requérant pas plus de 120 W (CC 12 V, 10 A).



ATTENTION

Pour éviter d'endommager la prise des accessoires et une panne électrique, faire attention aux points suivants:

- Ne pas utiliser des accessoires qui requièrent plus de 120 W (CC 12 V, 10 A).
- Ne pas utiliser des accessoires autres que des accessoires Mazda originaux ou l'équivalent.
- Fermer le couvercle lorsque la prise des accessoires n'est pas utilisée pour éviter que des objets étrangères et des liquides ne rentrent dans celle-ci.
- Insérer correctement la fiche de l'accessoire dans la prise des accessoires.

REMARQUE

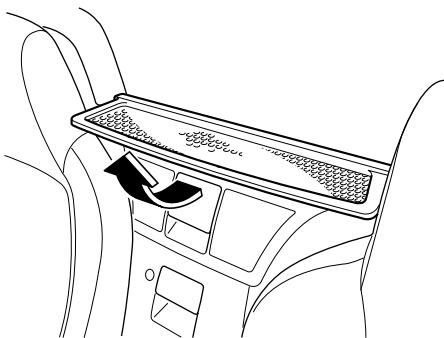
Pour éviter de décharger la batterie, ne pas utiliser la prise des accessoires pendant de longues périodes lorsque le moteur tourne au ralenti ou s'il est arrêté.

Equipement intérieur

Coupe-vent

Le coupe-vent diminue la quantité de vent s'infiltrant dans l'habitacle par derrière lorsqu'on conduit avec le toit convertible ouvert.

Pour utiliser le coupe-vent, le soulever bien droit.



7

En cas d'urgence

Informations utiles sur ce qu'il faut faire en cas d'urgence.

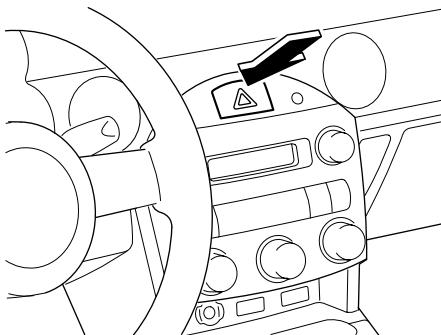
Stationnement en cas d'urgence	7-2
Stationnement en cas d'urgence	7-2
Pneu à plat	7-3
Pneu à plat *	7-3
Rangement des outils	7-5
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)*	7-7
Changement de roue	7-14
Surchauffe	7-19
Surchauffe	7-19
Démarrage d'urgence	7-21
Démarrage d'un moteur noyé	7-21
Démarrage avec batterie de secours	7-22
Démarrage en poussant	7-26
Remorquage d'urgence	7-27
Description du remorquage	7-27
Crochets d'immobilisation	7-28
Remorquage récréatif	7-30

Stationnement en cas d'urgence

Stationnement en cas d'urgence

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsqu'on effectue un arrêt d'urgence du véhicule sur la chaussée ou à proximité de celle-ci.

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsque l'on s'arrête sur ou près d'une route.



Appuyer sur l'interrupteur de feux de détresse et tous les clignotants clignoteront.

REMARQUE

- *Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont utilisés.*
- *Vérifier les règlements locaux concernant l'utilisation des feux de détresse lors du remorquage du véhicule afin de s'assurer que ceci ne constitue pas une infraction.*

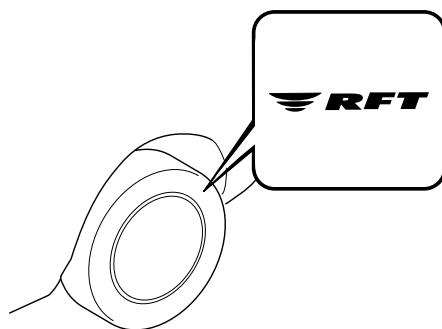
Pneu à plat*

Des pneus à flancs renforcés ou conventionnels ont été montés sur ce véhicule Mazda selon les spécifications, la procédure de réparation d'un pneu à plat est donc différente selon le type de pneu. Avant de conduire ce véhicule, vérifier le type de pneus dont il est équipé. En cas de difficulté pour identifier le type de pneu, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Comment identifier le type de pneus

Pneu à flancs renforcés

Un pneu à flancs renforcés dispose d'un signe "RFT" sur le côté.



Pneu conventionnel

Un pneu conventionnel n'a aucun signe "RFT" sur le côté.

▼ Véhicule avec des pneus à flancs renforcés

! PRUDENCE

Faire vérifier les pneus ou réparer le système dès que possible chez un concessionnaire agréé Mazda:

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou de freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que le bip sonore d'alarme de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et de freiner brusquement.

Si un pneu est crevé, le voyant FLAT TIRE s'allume sur le tableau de bord et un signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 30 secondes.

**FLAT
TIRE**

REMARQUE

En attendant que le pneu crevé soit changé, le signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 30 secondes chaque fois que contacteur d'allumage est mis sur la position ON.

Pneu à plat

Les véhicules équipés de pneus à flancs renforcés peuvent être conduits même avec un pneu crevé dans les conditions suivantes.

Vitesse maximale du véhicule avec un pneu à flancs renforcés crevé: 90 km/h (55 mi/h)

Distance maximale parcourable avec un pneu à flancs renforcés crevé: 80 km (49 milles)

ATTENTION

La distance maximale parcourable pourrait être encore plus courte selon les conditions de conduite.

En cas de pneu à flancs renforcés crevé, conduire prudemment jusqu'au concessionnaire agréé Mazda le plus proche pour y faire changer le pneu.

REMARQUE

- Une roue de secours ou nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS) n'est pas fourni avec les véhicules équipés de pneus standard à flancs renforcés.*
- Il est recommandé de remplacer un pneu à flancs renforcés par un pneu à flancs renforcés.*
- Ne pas utiliser de pneus à flancs renforcés et conventionnels ensemble sur le même véhicule.*

▼ Véhicule équipé des pneus conventionnels

Si les symptômes suivants sont ressentis pendant la conduite, cela peut indiquer un pneu crevé.

- La direction devient lourde.
- Le véhicule se met à vibrer excessivement.

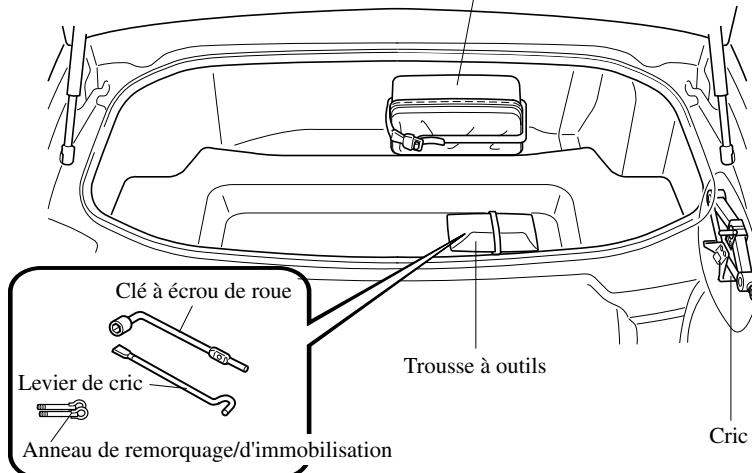
- Le véhicule tire d'un côté. En cas de crevaison d'un pneu conventionnel, se référer à "Rangement des outils" (page 7-5) et "Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)" (page 7-7).

Rangement des outils

Les outils sont rangés aux endroits représentés par cette l'illustration.

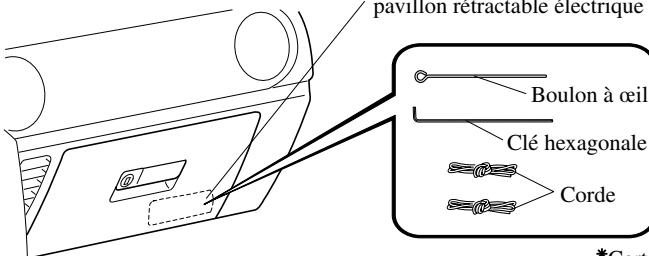
Coffre

Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)



Boîte à gants

* Trousse à outils d'urgence pour le pavillon rétractable électrique



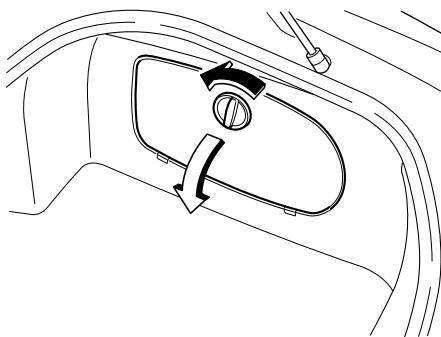
*Certains modèles.

Pneu à plat

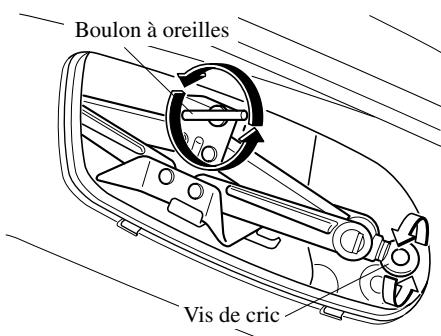
▼ Cric

Pour retirer le cric

1. Tourner le bouton et retirer le cache.

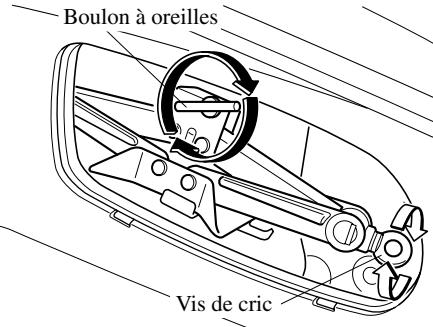


2. Tourner le boulon à oreilles et la vis du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Pour fixer le cric

1. Insérer le boulon à oreilles dans le cric en orientant la vis du cric vers l'arrière, et tourner le boulon à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer provisoirement.
2. Tourner la vis du cric dans le sens indiqué sur l'illustration.



3. Tourner le boulon à oreilles bien à fond pour fixer le cric.

REMARQUE

Si le cric n'est pas complètement fixé, il risquerait de cliqueter pendant la conduite. Veiller à ce que la vis du cric soit suffisamment serrée.

Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)*

Le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS) fourni avec ce véhicule Mazda est pour réparation temporaire d'un pneu crevé légèrement endommagé par un clou ou autre objet pointu sur la route.

REMARQUE

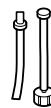
Un roue de secours à usage temporaire n'est pas fournie avec ce véhicule Mazda. En cas de crevaison, utiliser le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu. Lors de l'exécution de la réparation, se référer aux instructions fournies avec le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison. Après une réparation temporaire à l'aide du nécessaire de réparation d'urgence de crevaison, conduire jusqu'à chez un concessionnaire agréé Mazda pour faire remplacer le pneu.

▼ Au sujet du nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)

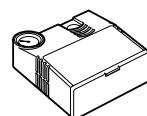
Le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS) comprend les articles suivants.



L'agent d'étanchéité de pneu



Tube d'injection



Compresseur



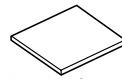
Pièce intérieure de valve recharge



Outil de pièce intérieure de valve



Autocollant de pneu réparé



Instructions



Autocollant de restriction de vitesse



Boîtier

⚠ PRUDENCE

Ne pas permettre aux enfants de toucher à l'agent d'étanchéité de pneu:
L'ingestion de l'agent d'étanchéité de pneu est dangereuse. Si du liquide de réparation de pneu est avalé accidentellement, boire beaucoup d'eau et consulter un médecin immédiatement.

Ne pas permettre aux enfants de toucher à l'agent d'étanchéité de pneu:
De l'agent d'étanchéité de pneu qui entre en contact avec les yeux ou la peau est dangereux. Si de l'agent d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux ou la peau, le rincer immédiatement à grande eau et consulter un médecin immédiatement.

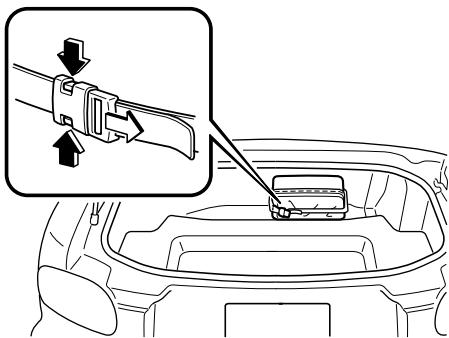
REMARQUE

- L'agent d'étanchéité de pneu ne peut pas être réutilisé. Se procurer un nouveau agent d'étanchéité de pneu chez un concessionnaire agréé Mazda.
- Le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison ne peut pas être utilisé dans les cas suivants.
S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
 - La date limite d'utilisation de l'agent d'étanchéité de pneu est dépassée. (La date est indiquée sur l'étiquette du contenant.)
 - La déchirure ou la crevaison est supérieure à 4 mm (0,16 po.).
 - La crevaison se trouve dans un endroit du pneu autre que la bande de roulement.
 - Le véhicule a été conduit avec le pneu à plat.
 - Le pneu s'est séparé de la jante.
 - La jante a été endommagée.
 - Le pneu a deux crevaisons ou plus.

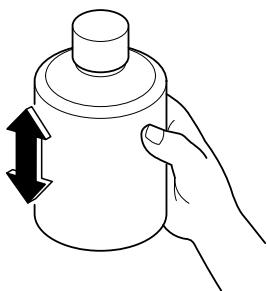
▼ Utilisation du nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)

1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et serrer le frein de stationnement.
2. Avec une boîte de vitesses automatique passer en plage stationnement (P); avec une boîte de vitesses manuelle engager la marche arrière (R) ou la première (1), et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.

4. Faire descendre les passagers et décharger les bagages, puis retirer le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison.



5. Secouer fermement le contenant de l'agent d'étanchéité de pneu.



ATTENTION

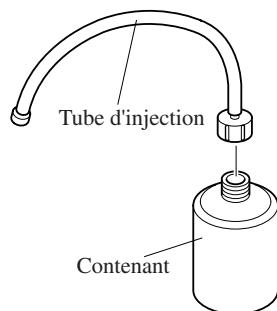
Si le contenant est secoué après que le tube d'injection y soit installé, de l'agent d'étanchéité de pneu risque de s'en échapper. De l'agent d'étanchéité de pneu sur des vêtements ou autre objet peut être impossible à nettoyer. Secouer le contenant avant d'y installer le tube d'injection.

REMARQUE

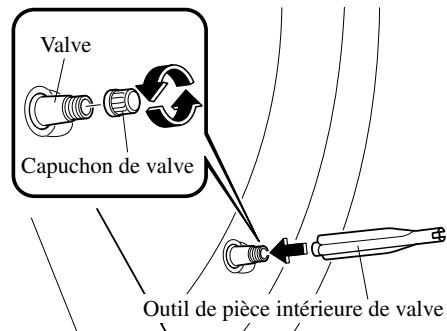
L'agent d'étanchéité de pneu peut être utilisé par températures extérieures aussi basses que -30°C.

Par des température extrêmement froides (0°C (32°F) ou inférieures), l'agent d'étanchéité de pneu durcit facilement et l'injection de l'agent d'étanchéité de pneu sera difficulté. Réchauffer l'agent d'étanchéité de pneu dans le véhicule avant de procéder à l'injection.

6. Retirer le capuchon du contenant. Visser le tube d'injection avec le capuchon interne du contenant en place afin de percer le capuchon interne.



7. Retirer le capuchon de la valve du pneu crevé. Appuyer à l'aide de l'outil de pièce intérieure de valve sur la pièce intérieure de valve et purger tout l'air restant.

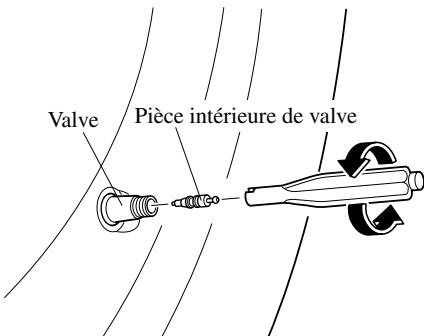


Pneu à plat

ATTENTION

Si de l'air reste dans le pneu lorsque la pièce intérieure de valve est retirée, elle risque d'être projetée. Retirer la pièce intérieure de valve avec précautions.

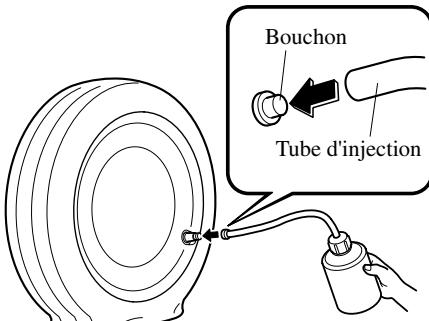
8. Tourner la pièce intérieure de valve dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil de pièce intérieure de valve et la retirer.



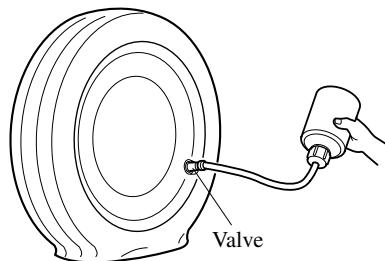
REMARQUE

Garder la pièce intérieure de valve dans un endroit propre.

9. Retirer le bouchon du tube d'injection et insérer le tube d'injection dans la valve.



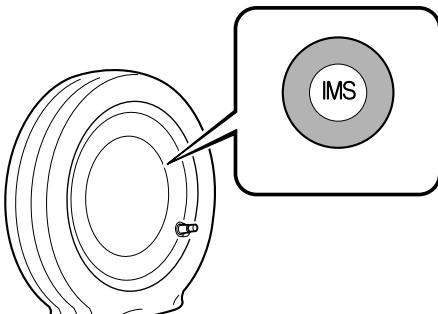
10. Maintenir le contenant à l'envers, le presser avec les mains et injecter la totalité de l'agent d'étanchéité de pneu dans le pneu.



REMARQUE

L'agent d'étanchéité de pneu ne peut pas être réutilisé. Se procurer un nouveau kit d'agent d'étanchéité pour pneu chez un concessionnaire agréé Mazda.

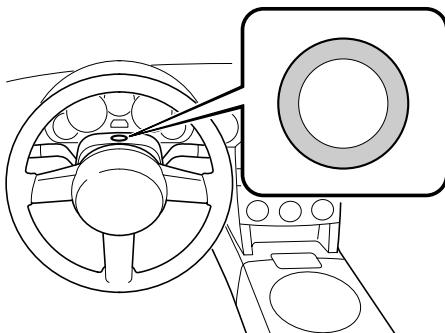
11. Retirer le tube d'injection de la valve. Réinsérer la pièce intérieure de valve dans la valve et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer.
12. Apposer l'autocollant qui indique que le pneu a été réparé sur une surface plane extérieure de la jante.



REMARQUE

Ne pas jeter le contenant vide de liquide de réparation de pneu après utilisation. Rendre le contenant vide de liquide de réparation de pneu au concessionnaire agréé Mazda après avoir remplacé le pneu. Il faudra réutiliser le contenant vide de liquide de réparation de pneu pour extraire et mettre au rebut l'agent d'étanchéité ancien du pneu.

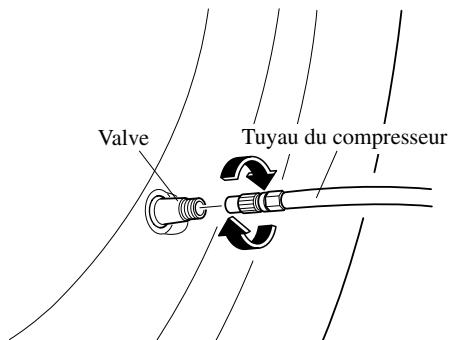
13. Apposer l'autocollant de restriction de vitesse dans un endroit facilement visible par le conducteur.

**! PRUDENCE**

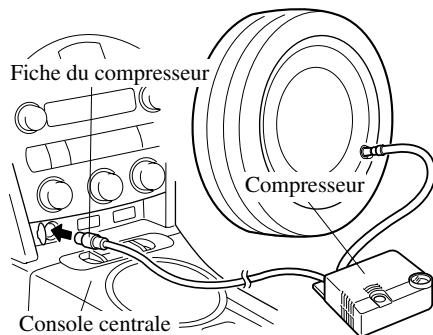
Ne pas fixer l'autocollant de limite de vitesse du véhicule au tableau de bord, car il empêcherait de voir les voyants ou le compteur de vitesse:

Le fait de fixer l'autocollant à la garniture du volant de direction est dangereux. L'autocollant peut gêner le déploiement du coussin d'air et causer de graves blessures.

14. Installer le tuyau du compresseur sur la valve de pneu.



15. Brancher la fiche du compresseur à la prise des accessoires située à l'intérieur du véhicule et mettre le contacteur d'allumage à la position ACC (page 6-47).

**! ATTENTION**

- Avant de débrancher la fiche du compresseur de la prise pour accessoires, s'assurer que le compresseur est éteint.
- Le compresseur est allumé et éteint à l'aide du bouton interrupteur.

Pneu à plat

16. Allumer le compresseur à l'aide du bouton interrupteur et gonfler le pneu prudemment à la pression recommandée.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais faire fonctionner le compresseur à une pression de gonflage supérieure à 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Le fait de faire fonctionner le compresseur à une pression de gonflage supérieure à 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) est dangereux. Lorsque la pression de gonflage dépasse 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) de l'air chaud sortira par l'arrière du compresseur et l'on risque de se brûler.

⚠ ATTENTION

Si le compresseur ralentit ou s'il surchauffe, cela indique une surchauffe. L'arrêter immédiatement et ne pas l'utiliser pendant au moins 30 minutes.

REMARQUE

- Vérifier la plaque d'information de pression de gonflage des pneus (cadre de portière du conducteur) pour trouver la bonne pression de gonflage.*
- Ne pas utiliser le compresseur pendant plus de 10 minutes, car son utilisation prolongée risque de lui faire subir des dommages.*
- Si le pneu ne se gonfle pas, il peut être impossible de le réparer. Si le pneu n'atteint pas la pression de gonflage correcte après 10 minutes, il peut être trop endommagé pour pouvoir être réparé. Dans ce cas, le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison ne pourra pas être utilisé pour réparer le pneu. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.*
- Si le pneu est surgonflé, desserrer le capuchon vissable sur le compresseur pour relâcher de la pression.*

17. Lorsque le pneu a été gonflé à la pression correcte, arrêter le compresseur et retirer le tuyau du compresseur de la valve.
18. Installer le capuchon de la valve.
19. Ranger le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison dans le coffre et repartir.

⚠ ATTENTION

- *Conduire prudemment jusqu'à un concessionnaire agréé Mazda, sans dépasser 80 km/h (50 mi/h).*
- *Si le véhicule est conduit à plus de 80 km/h (50 mi/h), il peut se mettre à vibrer.*

20. Après avoir conduit le véhicule pendant 10 minutes ou sur 5 km (3 milles), vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge sur le compresseur. Si la pression a baissé sous la pression correcte, regonfler le pneu à la pression correcte en suivant la méthode à partir de l'étape 15.

⚠ ATTENTION

- *Si la pression de gonflage du pneu baisse à moins de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 18,9 psi), la réparation ne peut pas être faite à l'aide du nécessaire de réparation d'urgence de crevaison. Stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et contacter un concessionnaire agréé Mazda.*
- *Si la pression de gonflage reste basse après avoir répété les étapes 14 à 21, stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et contacter un concessionnaire agréé Mazda.*

REMARQUE

Lors de la vérification de la pression de gonflage du pneu à l'aide de la jauge sur le compresseur, s'assurer que le compresseur est éteint.

21. Si la pression de gonflage du pneu reste stable, la réparation de pneu est faite. Conduire le véhicule prudemment jusque chez un concessionnaire agréé Mazda pour faire remplacer le pneu.

⚠ ATTENTION

- *Un pneu temporairement réparé à l'aide de l'agent d'étanchéité de pneu ne peut pas être réutilisé. Mazda recommande que le pneu soit remplacé par une neuve.*
- *La jante peut être réutilisée après que l'agent d'étanchéité de pneu soit complètement nettoyé et inspecté. Cependant, remplacer la valve de la roue par une neuve.*

▼ Inspection du nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)

Inspecter le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison à intervalles réguliers.

- Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu.
- Vérifier le fonctionnement du compresseur.

REMARQUE

L'agent d'étanchéité de pneu a une date d'expiration. Vérifier cette date indiquée sur le contenant et ne pas l'utiliser s'il est expiré. Faire remplacer l'agent d'étanchéité de pneu chez un concessionnaire agréé Mazda, avant son expiration.

Pneu à plat

Changement de roue

! PRUDENCE

S'assurer de suivre les instructions pour le changement de roue, et ne jamais se mettre sous le véhicule lorsqu'il n'est supporté que par le cric:

Le changement de roue est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et causer des blessures.

Ne jamais laisser quelqu'un dans un véhicule supporté par le cric:

Le fait de permettre à quelqu'un de rester dans un véhicule supporté par le cric est dangereux. L'occupant peut faire tomber le véhicule causant de graves blessures.

! ATTENTION

(Avec système de surveillance de pression des pneus)

Les jantes montées sur ce véhicule Mazda sont spécialement conçues pour l'installation de capteurs de pression des pneus. Ne pas utiliser des jantes non d'origine, car il peut ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.

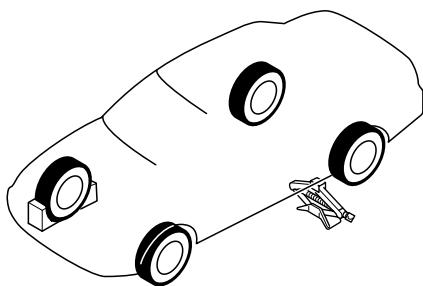
REMARQUE

- S'assurer que le cric soit bien lubrifié avant de l'utiliser.*

(Avec système de surveillance de pression des pneus)

- S'assurer d'enregistrer le signal de code d'identification des capteurs de pression des pneus lorsque les pneus ou les jantes sont changés (page 5-35).*

1. Garer le véhicule sur une surface horizontale, dans un endroit éloigné du trafic et appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Avec une boîte de vitesses automatique passer en plage stationnement (P); avec une boîte de vitesses manuelle engager la marche arrière (R) ou la première (1), et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.
4. Faire descendre les passagers du véhicule et les faire attendre dans un endroit éloigné du véhicule et du trafic.
5. Sortir le cric et la trousse à outils (page 7-5).
6. Bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Pour bloquer une roue, placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue.

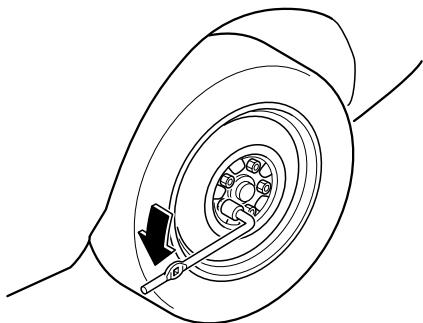


REMARQUE

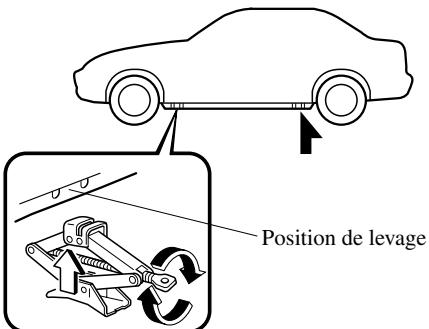
Pour caler une roue, utiliser une pierre ou un morceau de bois assez grand si possible pour bloquer la roue.

▼ Retrait de la roue

- Desserrer chaque écrou de roue en les tournant d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne pas en retirer jusqu'à ce que la roue soit soulevée du sol.



- Placer le cric sous la position de levage la plus proche de la roue à changer.



⚠ PRUDENCE

N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel:

Le fait d'essayer de soulever le véhicule en utilisant des positions de levage autres que celles recommandées dans ce manuel est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et gravement blesser ou même tuer quelqu'un. N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.

N'utiliser que le cric fourni avec ce véhicule Mazda:

L'utilisation d'un cric non conçu pour ce véhicule Mazda est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et causer de graves blessures.

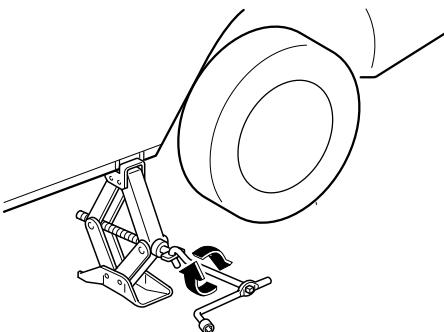
Ne jamais placer d'objets sous le cric:

Le fait de soulever le véhicule avec un objet placé sous le cric est dangereux. Le cric risque de glisser et quelqu'un risque d'être gravement blessé par le cric ou le véhicule lorsqu'il tombe.

- Introduire la manivelle de cric dans le cric.

Pneu à plat

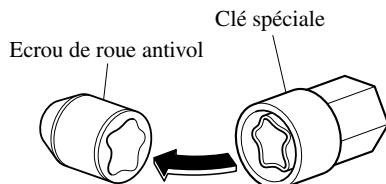
4. Tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le véhicule juste assez pour que la roue de secours puisse être installée. Avant de retirer les écrous de roue s'assurer que le véhicule est bien stable et ne risque pas de glisser ou de se déplacer.



5. Retirer les écrous de roue en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis retirer la roue.

▼ Ecrou de roue antivol

Si le véhicule est équipé d'écrous de roue antivol optionnels, un d'eux est monté sur chaque roue et une clé spéciale doit être utilisée pour les retirer. Cette clé est fixée à la clé à écrou. Les enregistrer auprès du fabricant en remplissant la carte fournie dans la boîte à gants et en la postant dans l'enveloppe fournie. Si vous perdez cette clé, s'assurer un concessionnaire agréé Mazda ou utiliser le bon de commande du fabricant, qui se trouve avec la carte d'enregistrement.



Pour retirer l'écrou antivol

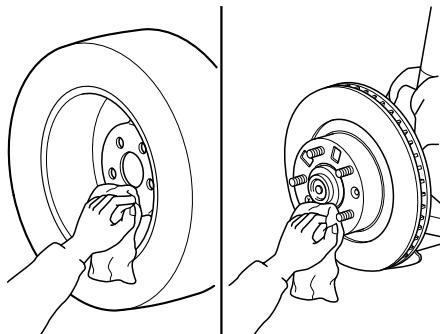
1. Obtenir la clé de l'écrou de roue antivol.
2. Placer la clé sur l'écrou, et la maintenir bien perpendiculairement sur celui-ci. Si la clé est maintenue à un angle, cela risque d'endommager la clé et l'écrou. Ne pas utiliser d'outil à air comprimé.
3. Placer la clé à écrou de roue sur la clé spéciale et appliquer une pression. Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour retirer l'écrou.

Pour installer l'écrou

1. Placer la clé sur l'écrou, et la maintenir bien perpendiculairement sur celui-ci. Si la clé est maintenue à un angle, cela risque d'endommager la clé et l'écrou. Ne pas utiliser d'outil à air comprimé.
2. Placer la clé à écrou de roue sur la clé spéciale, appliquer une pression et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

▼ Montage de la roue

1. Retirer toute saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue, à l'aide d'un chiffon.

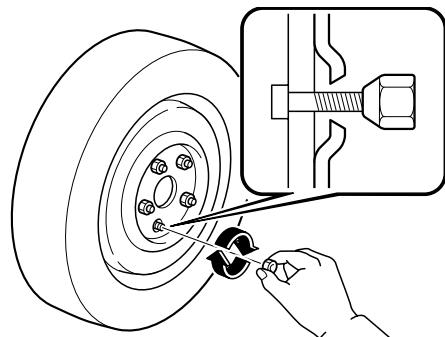
**! PRUDENCE**

S'assurer que les surfaces de montage de la roue et du moyeu, et les écrous de roue sont propres avant de changer ou de remplacer les roues:

Lors du changement ou du remplacement de roue, le fait de ne pas retirer la saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident.

2. Monter la roue.

3. Installer les écrous de roue avec le côté en biseau vers l'intérieur; les serrer à la main.

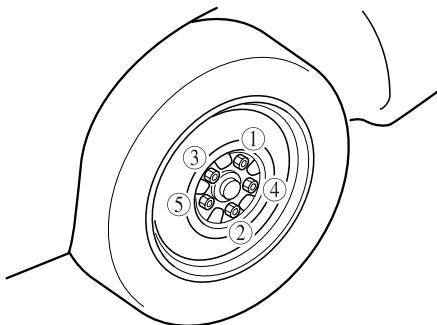
**! PRUDENCE**

Ne pas appliquer d'huile ou de graisse aux boulons des écrous de roue et ne pas serrer les écrous de roue à un couple dépassant celui spécifié:

Le fait d'appliquer de l'huile ou de la graisse aux boulons des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident. De plus, les écrous de roue risquent de s'endommager s'ils sont trop serrés.

Pneu à plat

4. Tourner la manivelle de cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et abaisser le véhicule. Utiliser la clé à écrou de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué.



Si l'on n'est pas certain du serrage des écrous de roue, les faire vérifier par un concessionnaire agréé Mazda.

Couple de serrage des écrous	
N·m (kgf·m, ft·lbf)	88—118 (9—12, 65—87)

⚠ PRUDENCE

Toujours serrer les écrous de roue correctement:

Des écrous de roue incorrectement serrés ou desserrés sont dangereux. La roue peut ne pas tourner droit ou se détacher. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident.

S'assurer d'installer les écrous que l'on a retirés ou de les remplacer par des écrous à pas métrique identiques:

Les boulons et écrous de roue de ce véhicule Mazda sont à pas métrique, l'utilisation d'un écrou à pas non métrique sur un boulon à pas métrique est dangereuse. Un écrou non métrique monté sur un boulon métrique ne fixera pas la roue et endommagera le boulon, ceci peut faire que la roue se détache et causer un accident.

5. Vérifier la pression de gonflage. Se référer au tableau de gonflage des pneus à la page 10-6.

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire avec un pneu dont la pression de gonflage est incorrecte:

Le fait de conduire avec des pneus gonflés à une pression incorrecte est dangereux. Des pneus gonflés à une pression incorrecte peuvent affecter la conduite et entraîner un accident.

REMARQUE

Pour éviter que le cric et la trousse à outils ne fassent du bruit, les ranger correctement.

Surchauffe

Si la jauge de température du moteur indique une surchauffe, la puissance du véhicule est réduite ou si un bruit de cognement ou de cliquetis est nettement audible, cela indique que le moteur surchauffe.

⚠ PRUDENCE



Couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement:

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du circuit de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds:

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

N'ouvrir le capot UNIQUEMENT lorsque de la vapeur ne s'échappe plus du moteur:

La vapeur provenant d'un moteur qui surchauffe est dangereuse. On peut être brûlé par cette vapeur qui s'en échappe.

REMARQUE

Lorsque le liquide de refroidissement du moteur dépasse une certaine température préréglée, un ventilateur de refroidissement électrique se met en marche. Il continuera de tourner pendant environ 10 minutes après que le contacteur d'allumage a été mis sur la position d'arrêt.

Si la jauge de température du moteur indique une surchauffe:

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.
2. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
3. Tirer le frein de stationnement.
4. Eteindre le climatiseur.

Surchauffe

- Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur s'échappe de sous le capot ou du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

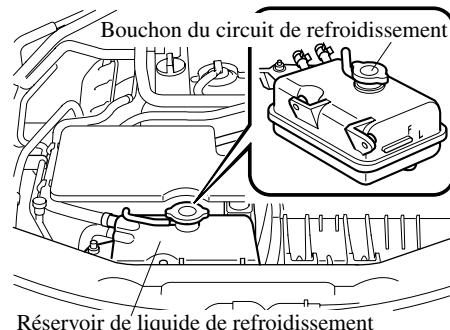
ATTENTION

Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas lorsque le moteur tourne, la température du moteur augmentera. Arrêter le moteur et faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

- S'assurer que le ventilateur de refroidissement fonctionne, puis arrêter le moteur lorsque la température a baissé.
- Lorsqu'il s'est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement. S'il est bas, voir s'il y a des fuites de liquide de refroidissement au niveau du radiateur et des durites.

Si l'on découvre une fuite ou autres dommages, ou si du liquide de refroidissement fuit toujours:

Arrêter le moteur et faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.



Si aucun problème n'est découvert, le moteur est refroidi et aucune fuite n'est apparente:

Faire prudemment l'appoint de liquide de refroidissement, au besoin (page 8-23).

ATTENTION

Si le moteur continue de surchauffer ou surchauffe fréquemment, faire vérifier le circuit de refroidissement. Le moteur risque d'être sérieusement endommagé si les réparations nécessaires n'y sont pas apportées. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Démarrage d'un moteur noyé

Si le moteur ne démarre pas, il peut être noyé (quantité excessive de carburant dans les cylindres).

Suivre les étapes suivantes:

1. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes au premier essai, mettre la clé sur la position LOCK, attendre 10 secondes et essayer à nouveau.
2. Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond et la maintenir dans cette position.
3. Mettre le contacteur d'allumage sur la position START et le garder à cette position—pendant 10 secondes au maximum. Si le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé et l'accélérateur pour éviter d'emballer le moteur.
4. Si le moteur ne démarre pas, le lancer—pas plus de 10 secondes, sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si le moteur ne démarre toujours pas après qu'on ait effectué les opérations ci-dessus, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Démarrage d'urgence

Démarrage avec batterie de secours

Le démarrage avec une batterie de secours est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Suivre prudemment les instructions suivantes. Si l'on est pas certain de comment réaliser un démarrage avec une batterie de secours, s'adresser à un mécanicien compétent.

PRUDENCE



Suivre ces précautions soigneusement:

Pour une manipulation sûre et correcte de la batterie, lire soigneusement les précautions suivantes avant d'utiliser ou inspecter la batterie.



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie:

Travailler sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE qui peut causer la cécité s'il entre en contact avec vos yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie:

Du liquide de batterie renversé est dangereux.

Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE qui peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.



S'assurer de toujours garder les batteries hors de portée des enfants:

Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie est dangereux. Du liquide de batterie peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.



Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec tout objet métallique qui risquerait de produire des étincelles:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. De l'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Lorsque l'on travaille près d'une batterie, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie.



Garder les flammes, y compris les cigarettes, et étincelles éloignées des cellules ouvertes de la batterie:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. De l'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures.

Ne pas connecter de batterie de secours à une batterie gelée ou à une batterie dont le niveau est bas:

Le fait de connecter une batterie de secours à une batterie gelée ou à une batterie dont le niveau d'électrolyte est bas, est dangereux. Elle risque de se fissurer ou d'exploser, et de causer de graves blessures.

Raccorder le câble négatif à un point de masse approprié éloigné de la batterie:

Le fait de brancher l'extrémité du deuxième câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée est dangereux.

Une étincelle pourrait faire exploser le gaz se trouvant autour de la batterie et causer de graves blessures.

Acheminer les câbles de batterie à l'écart des pièces mobiles:

Le fait de connecter un câble de secours près de ou à une composante qui se déplace (ventilateurs de refroidissement, courroies) est dangereux. Le câble peut être heurté lorsque le moteur démarre et causer de graves blessures.

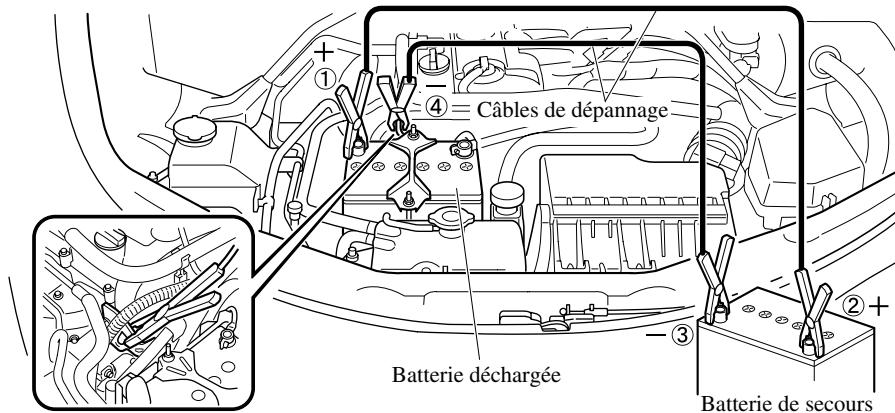


ATTENTION

N'utiliser qu'un dispositif de secours de 12 V. L'utilisation d'une alimentation de 24 V (deux batteries connectées en série ou un générateur de 24 V) peut causer des dommages graves au moteur 12 V du démarreur, au système d'allumage et aux autres pièces du circuit électrique.

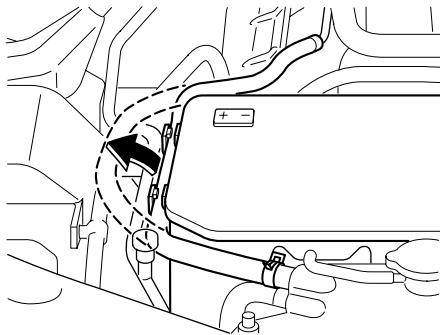
Démarrage d'urgence

Brancher les câbles dans l'ordre numérique et les débrancher dans l'ordre contraire.

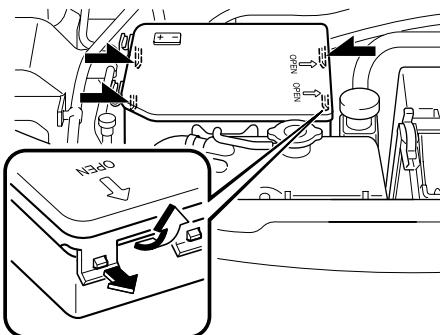


Démarrage d'urgence

1. Retirer la durite en caoutchouc du cache de la batterie.



2. Retirer le cache de la batterie par le côté droit.



3. S'assurer que la batterie de secours est de 12 V et que la borne négative est mise à la masse.
4. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule, veiller à ce que les deux véhicules ne se touchent pas. Arrêter le moteur du véhicule dépanneur et couper toutes les charges électriques non indispensables des deux véhicules.

5. Raccorder les câbles exactement dans l'ordre indiqué par la figure.

- Raccorder une extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée (1).
- Raccorder l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).
- Raccorder une extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie de secours (3).
- Raccorder l'autre extrémité au point de masse indiqué sur l'illustration, loin de la batterie déchargée (4).

6. Démarrer le moteur du véhicule dépanneur et le laisser tourner quelques minutes. Faire démarrer ensuite le moteur de l'autre véhicule.

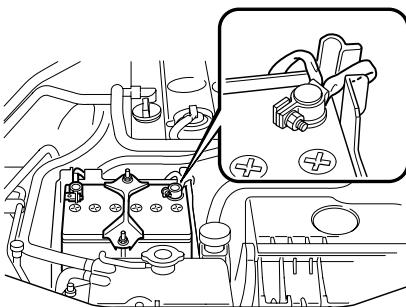
7. Lorsque l'on a fini, débrancher prudemment les câbles dans l'ordre inverse de celui décrit dans l'illustration.

8. Si le cache de la batterie a été retiré, le remettre dans l'ordre inverse du retrait.

Démarrage d'urgence

REMARQUE

- Avant de mettre le cache de la batterie en place, s'assurer que les deux câbles à la borne négative (à droite de la batterie) sont reliés avec les câbles dirigés vers la droite et l'arrière de la batterie comme sur la figure.



- S'assurer que les caches sont bien installés.

Démarrage en poussant

Ne pas faire démarrer la Mazda en la poussant.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer:

Le fait de remorquer un véhicule pour le faire démarrer est dangereux. Le véhicule remorqué risque d'avancer soudainement lors du démarrage du moteur, le faisant entrer en collision avec le véhicule qui le remorque. Les passagers peuvent subir des blessures.

⚠ ATTENTION

Un véhicule équipé d'une boîte de vitesse manuelle ne doit jamais être démarré en le poussant. Cela risque d'endommager le système antipollution.

REMARQUE

Il n'est pas possible de faire démarrer un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique en le poussant.

Remorquage d'urgence

Description du remorquage

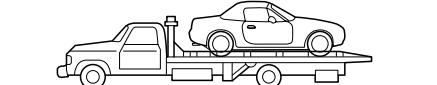
Nous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé Mazda ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

Une méthode appropriée de levage et de remorquage est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule. Toutes les lois gouvernementales et locales doivent être respectées.

Un véhicule doit généralement être remorqué avec les roues motrices (roues arrière) soulevées du sol. Si cela n'est pas possible en raison de dommages excessifs ou autres conditions, utiliser des chariots porte-roues.

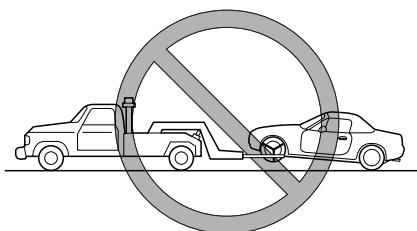


Chariots porte-roues



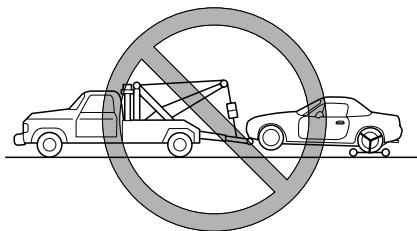
ATTENTION

Ne pas remorquer le véhicule vers l'avant avec les roues motrices au sol. Cela risque de causer des dommages internes à la boîte de vitesses.



ATTENTION

Ne pas utiliser un équipement de remorquage de type à câble. Cela risque d'endommager le véhicule. Utiliser un système à prise sous roues ou un camion à plate-forme.

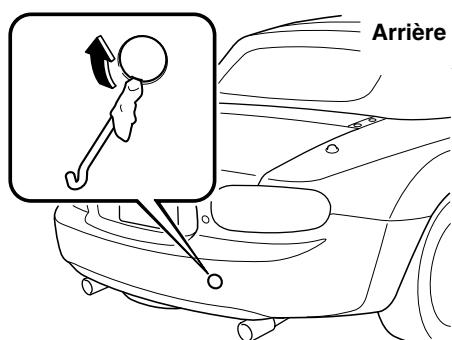


Remorquage d'urgence

Crochets d'immobilisation

⚠ ATTENTION

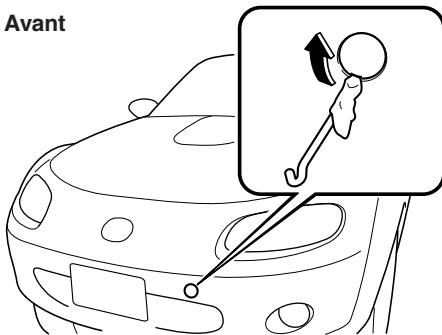
Ne pas utiliser, pour le remorquage, les crochets d'immobilisation situés sous le devant et l'arrière du véhicule. Ils sont conçus pour immobiliser le véhicule lors du transport UNIQUEMENT. Si on les utilise pour remorquer le véhicule cela endommagera le pare-chocs.



▼ Crochets d'immobilisation

1. Retirer l'anneau de d'immobilisation, la clé à écrou de roue et le levier du cric du coffre (page 7-5).
2. Envelopper le levier de cric dans un chiffon doux pour ne pas endommager le pare-chocs, puis ouvrir le capuchon situé sur les pare-chocs avant et arrière.

Avant

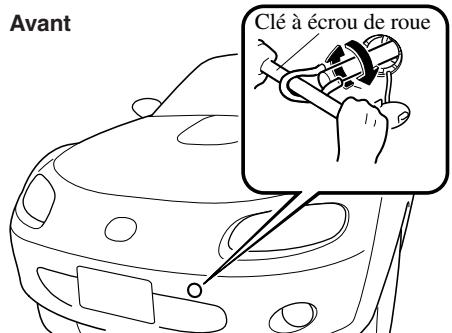


⚠ ATTENTION

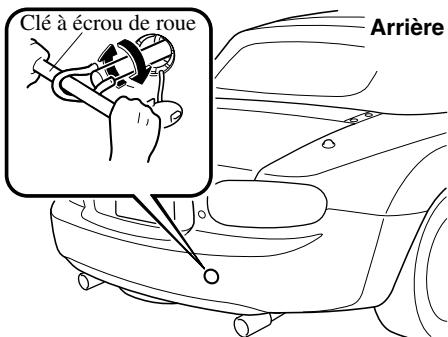
Le capuchon ne peut pas être complètement retiré. Ne pas utiliser une force excessive car cela risque d'endommager le capuchon ou égratigner la surface peinte du pare-chocs.

3. Installer l'anneau d'immobilisation fermement en le tournant à l'aide de clé à écrou de roue.

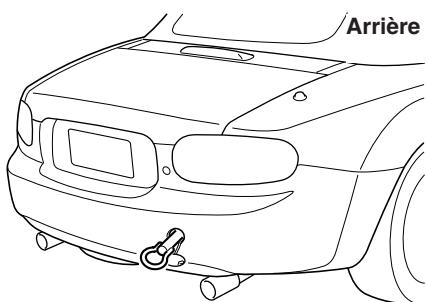
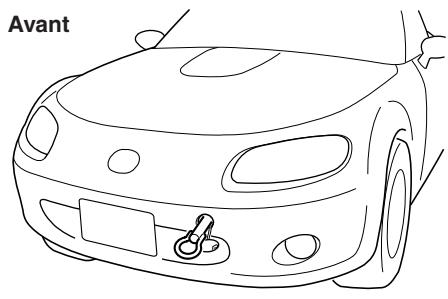
Avant



Remorquage d'urgence



4. Attacher la corde d'immobilisation à l'anneau d'immobilisation.



ATTENTION

Si l'anneau d'immobilisation n'est pas correctement serré, il peut se desserrer ou se décrocher du pare-chocs lors du remorquage du véhicule. S'assurer que l'anneau d'immobilisation est fermement serré sur le pare-chocs.

Remorquage d'urgence

Remorquage récréatif

Un exemple de “remorquage récréatif” est de remorquer le véhicule derrière une autocaravane.

La boîte de vitesses n'est pas conçue pour le remorquage de ce véhicule sur les quatre roues.

Lors du remorquage récréatif se référer à “Description du remorquage” (page 7-27) et à “Crochets d'immobilisation” (page 7-28) et bien suivre les instructions.

8

Entretien

Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.

Introduction	8-2
Introduction	8-2
Entretien périodique	8-3
Entretien périodique (Amérique du Nord)	8-3
Entretien périodique (Mexique)	8-8
Entretien périodique (Sauf pour l'Amérique du Nord et Mexique)	8-15
Entretien réalisable par le propriétaire	8-18
Périodicité de l'entretien réalisable par le propriétaire	8-18
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire	8-19
Vue générale du compartiment moteur	8-20
Huile moteur	8-21
Liquide de refroidissement du moteur	8-23
Liquide de frein/embrayage	8-25
Liquide de direction assistée	8-27
Liquide de lave-glace	8-27
Lubrification de la carrosserie	8-28
Balais d'essuie-glace	8-29
Batterie	8-31
Pneus	8-34
Ampoules	8-39
Fusibles	8-47
Soins à apporter	8-53
Pour éviter les dommages à la peinture causés par l'environnement	8-53
Entretien extérieur	8-55
Entretien de l'habitacle	8-60

Introduction

Introduction

Etre extrêmement prudent, lors de l'utilisation de ce manuel pour les inspections ou l'entretien, pour ne pas se blesser ou blesser quelqu'un et pour ne pas endommager le véhicule.

Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre décrite, il est fortement conseillé de faire faire l'opération par un garage spécialisé, de préférence chez un concessionnaire agréé Mazda.

Des techniciens formés à l'usine Mazda et des pièces d'origine Mazda garantissent le meilleur résultat. Sans cette expertise et des pièces spécialement conçues et fabriquées pour ce véhicule Mazda, un entretien inadéquat, incomplet et insuffisant peut causer des problèmes. Ceci peut endommager le véhicule et causer un accident et des blessures.

Pour des conseils d'experts et un entretien de qualité, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Le propriétaire doit garder les preuves que l'entretien adéquat spécifié a été réalisé.

Les réclamations de garantie résultant d'un manque d'entretien, en non pas d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre Mazda autorisée, seront refusées.

Tout garage utilisant des pièces équivalentes aux pièces d'origine Mazda peut faire l'entretien. **Cependant nous recommandons qu'il soit toujours réalisé par un concessionnaire agréé Mazda avec des pièces Mazda d'origine.**

Entretien périodique (Amérique du Nord)

Suivre le tableau 1 si le véhicule est utilisé là où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

- Conduite sur de courtes distances
- Conduite dans des conditions poussiéreuses
- Conduite demandant une utilisation fréquente des freins
- Conduite dans des régions où du sel d'épandage ou tout autre produit corrosif est utilisé
- Conduite sur des routes cahoteuses ou boueuses
- Périodes prolongées de ralenti ou conduite à basse vitesse
- Conduite pendant de longues périodes dans des climats froids ou extrêmement humide
- Conduite en climat très chaud
- Conduite continue en région montagneuse

Si une des conditions ci-dessous s'applique, suivre le tableau 2 (les résidents du Canada et de Puerto Rico suivront le tableau 2).

REMARQUE

Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.

Entretien périodique

▼ Tableau 1

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint								
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48
	×1000 km	12	24	36	48	60	72	84	96
	×1000 milles	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
MOTEUR									
Courroies d'entraînement (tension)					I				
Jeu des soupapes du moteur	Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km (75.000 milles), si les soupapes sont bruyante, ajuster								
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile du moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT									
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*1}	Remplacer aux premiers 192.000 km (120.000 milles) ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 96.000 km (60.000 milles) ou 5 ans							
	Autres	Remplacer aux premiers 96.000 km (60.000 milles) ou 4 ans; ensuite, remplacer tous les 2 ans							
SYSTEME DE CARBURANT									
Filtre à air		C		C	R		C		
Durites et canalisations de carburant ^{*2}				I				I	
Tuyaux et conduites du système antipollution ^{*2}								I	
SYSTEME D'ALLUMAGE									
Bougies d'allumage	Remplacer tous les 120.000 km (75.000 milles)								

Entretien
Entretien périodique

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint								
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48
	×1000 km	12	24	36	48	60	72	84	96
	×1000 milles	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
CHASSIS et CARROSSERIE									
Conduites de frein, durites et raccords				I					I
Freins à disques		I		I		I		I	
Pneus (Permutation)	Permuter tous les 12.000 km (7.500 milles)								
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ^{*3}	Inspecter annuellement								
Timonerie et fonctionnement de la direction			I						I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I						I
Huile de boîte de vitesses manuelle									R
Huile de différentiel arrière									R
Soufflets cache-poussière d'arbre d' entraînement			I						I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T						T
Bouliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 72.000 km (45.000 milles) ou 5 ans								
Tous les gonds et loquets	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

Remarques:

*1 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'Etat, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant le nombre de mois ou le kilométrage (millage) recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

Entretien périodique

▼ Tableau 2

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint												
	Mois	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48
	×1000 km	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
	×1000 milles	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
MOTEUR													
Courroies d'entraînement (tension)				I									
Jeu des soupapes du moteur				Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km (75.000 milles), si les soupapes sont bruyante, ajuster									
Huile moteur	Puerto Rico	Remplacer tous les 5.000 km (3.000 milles) ou 3 mois											
	Autres	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile du moteur				R	R	R	R	R	R	R	R	R	
SYSTEME DE REFRIGERISSEMENT													
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*1}	Remplacer aux premiers 192.000 km (120.000 milles) ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 96.000 km (60.000 milles) ou 5 ans											
	Autres	Remplacer aux premiers 96.000 km (60.000 milles) ou 4 ans; ensuite, remplacer tous les 2 ans											
Niveau du liquide de refroidissement du moteur				I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SYSTEME DE CARBURANT													
Filtre à air	Puerto Rico		C		R		C					R	
	Autres		C		C	R		C					
Durites et canalisations de carburant ^{*2}						I						I	
Tuyaux et conduites du système antipollution ^{*2}												I	
SYSTEME D'ALLUMAGE													
Bougies d'allumage	ETAT-UNIS	Remplacer tous les 96.000 km (60.000 milles)											
	Autres	Remplacer tous les 120.000 km (75.000 milles)											
SYSTEME ELECTRIQUE													
Fonctionnement de tous les éclairages				I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Entretien
Entretien périodique

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint												
	Mois	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48
	×1000 km	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
	×1000 milles	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
CHASSIS et CARROSSERIE													
Conduites de frein, durites et raccords						I							I
Niveau du liquide de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques			I			I			I				I
Pneus (Permutation)	Permuter tous les 8.000 km (5.000 milles)												
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ^{*3}	Inspecter annuellement												
Timonerie et fonctionnement de la direction						I							I
Niveau du liquide de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues						I							I
Huile de boîte de vitesses manuelle						R							R
Huile de différentiel arrière						R							R
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement						I							I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie						T							T
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 72.000 km (45.000 milles) ou 5 ans												
Tous les gonds et loquets	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Niveau du liquide de lavage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

Remarques:

*1 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'Etat, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant le nombre de mois ou le kilométrage (millage) recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

Entretien périodique

Entretien périodique (Mexique)

Suivre le tableau 1 si le véhicule est utilisé là où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

- Conduite sur de courtes distances
- Conduite dans des conditions poussiéreuses
- Conduite demandant une utilisation fréquente des freins
- Conduite dans des régions où du sel d'épandage ou tout autre produit corrosif est utilisé
- Conduite sur des routes cahoteuses ou boueuses
- Périodes prolongées de ralenti ou conduite à basse vitesse
- Conduite pendant de longues périodes dans des climats froids ou extrêmement humide
- Conduite en climat très chaud
- Conduite continue en région montagneuse

Si une des conditions ci-dessous s'applique, suivre le tableau 2.

REMARQUE

Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.

▼Tableau 1

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
MOTEUR													
Courroies d'entraînement (tension)				I				I				I	
Jeu des soupapes du moteur		Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km, si les soupapes sont bruyante, ajuster											
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile du moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT													
Système de refroidissement				I				I				I	
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*1}	Remplacer aux premiers 190.000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 60.000 km ou 3 ans											
Autres				R				R				R	
SYSTEME DE CARBURANT													
Filtre à air		R		R		R		R		R		R	
Durites et canalisations de carburant			I ^{*2}				I ^{*2}					I	
Tuyaux et conduites du système antipollution			I ^{*2}				I ^{*2}					I	
Filtre à carburant			R				R					R	
SYSTEME D'ALLUMAGE													
Bougies d'allumage		Remplacer tous les 60.000 km											

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
CHASSIS et CARROSSERIE													
Conduites de frein, durites et raccords		I		I		I		I		I		I	
Niveau du liquide de frein	I	I	I		I	I	I		I	I	I		
Liquide de frein				R				R				R	
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneus (Permutation)	Permuter tous les 10.000 km												
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison *(si le véhicule en est équipé)*	Inspecter annuellement												
Timonerie et fonctionnement de la direction	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Niveau du liquide de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I		I		I		I		I		I	
Huile de boîte de vitesses manuelle								R					
Huile de différentiel arrière				R				R				R	
Soufflets cache-poussière d'arbre d' entraînement	I		I		I		I		I		I		
Boucliers thermiques du système d'échappement	I		I		I		I		I		I		
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T		T		T		T		T		T		
Tous les gonds et loquets	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Niveau du liquide de lavage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

T: Serrer

Remarques:

*1 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'Etat, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant l'intervalle de temps ou le kilométrage recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

▼Tableau 2

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
	×1000 km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
MOTEUR													
Courroies d'entraînement (tension)								I					
Jeu des soupapes du moteur		Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km, si les soupapes sont bruyante, ajuster											
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile du moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT													
Système de refroidissement								I					
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*1}	Remplacer aux premiers 190.000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 60.000 km ou 3 ans											
	Autres							R					
Niveau du liquide de refroidissement du moteur	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SYSTEME DE CARBURANT													
Filtre à air		C		R		C		R		C		R	
Durites et canalisations de carburant								I ^{*2}					
Tuyaux et conduites du système antipollution								I ^{*2}					
Filtre à carburant								R					
SYSTEME D'ALLUMAGE													
Bougies d'allumage		Remplacer tous les 60.000 km											
SYSTEME ELECTRIQUE													
Fonctionnement de tous les éclairages	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
	×1000 km	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
CHASSIS et CARROSSERIE													
Conduites de frein, durites et raccords				I				I					I
Niveau du liquide de frein		I		I		I				I			I
Liquide de frein								R					
Freins à disques		I		I		I		I		I			I
Pneus (Permutation)		Permuter tous les 10.000 km											
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus	I		I		I		I		I		I		I
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ^{*3}		Inspecter annuellement											
Timonerie et fonctionnement de la direction	I		I		I		I		I		I		I
Niveau du liquide de direction assistée	I		I		I		I		I		I		I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I					I					I
Huile de boîte de vitesses manuelle								R					
Huile de différentiel arrière								R					
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I					I					I
Boucliers thermiques du système d'échappement			I					I					I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T					T					T
Tous les gonds et loquets	L		L		L		L		L		L		L
Niveau du liquide de lavage	I		I		I		I		I		I		I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

Remarques:

*1 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'Etat, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant l'intervalle de temps ou le kilométrage recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

Entretien
Entretien périodique

(Suite)

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72
	×1000 km	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
MOTEUR													
Courroies d'entraînement (tension)				I									I
Jeu des soupapes du moteur		Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km, si les soupapes sont bruyante, ajuster											
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile du moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT													
Système de refroidissement				I									I
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*1}	Remplacer aux premiers 190.000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 60.000 km ou 3 ans											
	Autres			R									R
Niveau du liquide de refroidissement du moteur	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SYSTEME DE CARBURANT													
Filtre à air		C		R		C		R		C		R	
Durites et canalisations de carburant			I ^{*2}										I
Tuyaux et conduites du système antipollution			I ^{*2}										I
Filtre à carburant			R										R
SYSTEME D'ALLUMAGE													
Bougies d'allumage		Remplacer tous les 60.000 km											
SYSTEME ELECTRIQUE													
Fonctionnement de tous les éclairages	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Entretien périodique

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint											
	Mois	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69
	×1000 km	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
CHASSIS et CARROSSERIE				I			I					I
Conduites de frein, durites et raccords				I			I					I
Niveau du liquide de frein		I				I		I		I		
Liquide de frein				R								R
Freins à disques		I		I		I		I		I		I
Pneus (Permutation)		Permuter tous les 10.000 km										
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus	I		I		I		I		I		I	I
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ^{*3}		Inspecter annuellement										
Timonerie et fonctionnement de la direction	I		I		I		I		I		I	I
Niveau du liquide de direction assistée	I		I		I		I		I		I	I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I				I					I
Huile de boîte de vitesses manuelle			R									R
Huile de différentiel arrière			R									R
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I				I					I
Boucliers thermiques du système d'échappement			I				I					I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T				T					T
Tous les gonds et loquets	L		L		L		L		L		L	L
Niveau du liquide de lavage	I		I		I		I		I		I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

Remarques:

*1 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'Etat, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant l'intervalle de temps ou le kilométrage recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

Entretien périodique (Sauf pour l'Amérique du Nord et Mexique)

REMARQUE

- *Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.*
- *Selon le résultat de l'inspection visuelle ou de la mesure fonctionnelle du système (performances), corriger, nettoyer ou remplacer au besoin. (Vérifier et remplacer le filtre à air au besoin.)*

Système de contrôle antipollution et systèmes associés

Les systèmes d'allumage et d'alimentation en carburant sont d'importance vitale pour le fonctionnement correct du système de contrôle antipollution et des systèmes associés, ainsi que pour le fonctionnement efficace du moteur. Ne pas y toucher.

Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un concessionnaire agréé Mazda.

Entretien périodique

▼ Tableau

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1000 milles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Jeu des soupapes du moteur	Effectuer une inspection auditive tous les 120.000 km (75.000 milles), si les soupapes sont bruyante, ajuster																
Huile moteur ^{*1}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à huile du moteur ^{*1}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Courroies d'entraînement ^{*2}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Système de refroidissement		I		I		I		I		I		I		I		I	
Liquide de refroidissement du moteur	Type FL22 ^{*3}									R							
	Autres	Remplacer tous les deux ans															
Filtre à air ^{*4}		C		C		R		C		C		R		C		C	
Filtre à carburant	Remplacer tous les 60.000 km (37.500 milles)																
Durites et canalisations de carburant		I		I		I		I		I		I		I		I	
Bougies d'allumage	Remplacer tous les 100.000 km (62.500 milles)																
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)		I		I		I		I		I		I		I		I	
Niveau et densité de l'électrolyte de la batterie		I		I		I		I		I		I		I		I	
Conduites de frein, durites et raccords		I		I		I		I		I		I		I		I	
Liquide de frein ^{*5}	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Unité d'assistance des freins (servofrein) et canalisations		I		I		I		I		I		I		I		I	
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide, conduites, durites et raccords de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I		I		I		I		I	
Huile de boîte de vitesses manuelle										R							
Huile de différentiel arrière									R							R	
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I		I		I		I		I		I		I		I	
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement				I				I				I				I	
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 80.000 km (50.000 milles)																
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		

Péodicité	Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1000 milles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Etat de la carrosserie (trouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement																
Permutation des pneus	Permuter tous les 10.000 km (6.250 milles)																
Pneus (avec ajustement de la pression de gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)*6	Inspecter annuellement																

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

T: Serrer

C: Nettoyer

Remarques:

- *1 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile plus souvent qu'aux intervalles conseillés.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses.
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant une longue période par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
- *2 Inspecter et ajuster aussi les courroies d'entraînement de la direction assistée et du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
- *3 Utiliser un liquide de refroidissement de type FL22 dans le cas de véhicules portant l'inscription "FL22" sur le bouchon du radiateur lui-même ou dans les environs. Utiliser un FL22 lors du remplacement du liquide de refroidissement.
- *4 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *5 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, changer le liquide de frein annuellement.
- *6 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

Entretien réalisable par le propriétaire

PéIODICITÉ DE L'ENTRETIEN RÉALISABLE PAR LE PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire ou un mécanicien qualifié doit faire ces inspections à la périodicité décrite de manière à assurer un fonctionnement sécuritaire et sans problème.

Notifier au plus tôt un concessionnaire agréé Mazda ou un mécanicien qualifié de tout problème.

▼ Au moment de faire le plein

- Niveau de liquide de frein et d'embrayage (page 8-25)
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur (page 8-23)
- Niveau d'huile moteur (page 8-22)
- Niveau de liquide de lave-glace (page 8-27)

▼ Au moins une fois par mois

Pression de gonflage des pneus (page 8-34)

▼ Au moins deux fois par an (Par exemple, au printemps et en automne)

- Niveau du liquide de direction assistée (page 8-27)

Les opérations suivantes peuvent être réalisées si l'on a une certaine connaissance mécanique et quelques outils élémentaires, et en suivant à la lettre les instructions de ce manuel.

- Liquide de refroidissement du moteur (page 8-23)
- Huile moteur (page 8-21)

Entretien réalisable par le propriétaire

Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Un entretien inadéquat ou incomplet peut causer des problèmes. Cette section donne les instructions concernant les opérations facilement réalisables.

Tel qu'indiqué à l'Introduction (page 8-2), plusieurs de ces opérations ne peuvent être réalisées que par un mécanicien qualifié à l'aide d'outils spéciaux.

Un entretien incorrect effectué par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la validité de la garantie. Pour plus de détails, se référer au manuel de garantie fourni avec le véhicule. Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre pour l'opération d'entretien ou de réparation, faire faire l'opération par un concessionnaire agréé Mazda.

La mise au rebut des huiles et liquides usés est réglementée par de strictes lois de protection de l'environnement. Veiller à les mettre au rebut de manière adéquate avec égards pour l'environnement.

Il est recommandé de confier les changements d'huile et de liquide à un concessionnaire agréé Mazda.

PRUDENCE

Ne pas effectuer les travaux d'entretien si vous n'avez pas les connaissances ou l'expérience nécessaire, ou que vous ne disposez pas des outils appropriés. Confier l'entretien à un technicien qualifié:

Faire l'entretien d'un véhicule est dangereux s'il n'est pas fait correctement. On risque d'être gravement blessé lorsqu'on réalise certaines opérations d'entretien.

Si l'on doit travailler dans le compartiment moteur alors que le moteur tourne, retirer tous ses bijoux (en particulier les bagues, bracelets, montres et colliers) et toute cravate, écharpe et tout vêtement ample, avant de s'approcher du moteur ou du ventilateur de refroidissement qui risque de se mettre en marche soudainement:

Travailler dans le compartiment moteur lorsque le moteur tourne est dangereux.

Cela est encore plus dangereux si l'on porte des bijoux ou des vêtements amples.

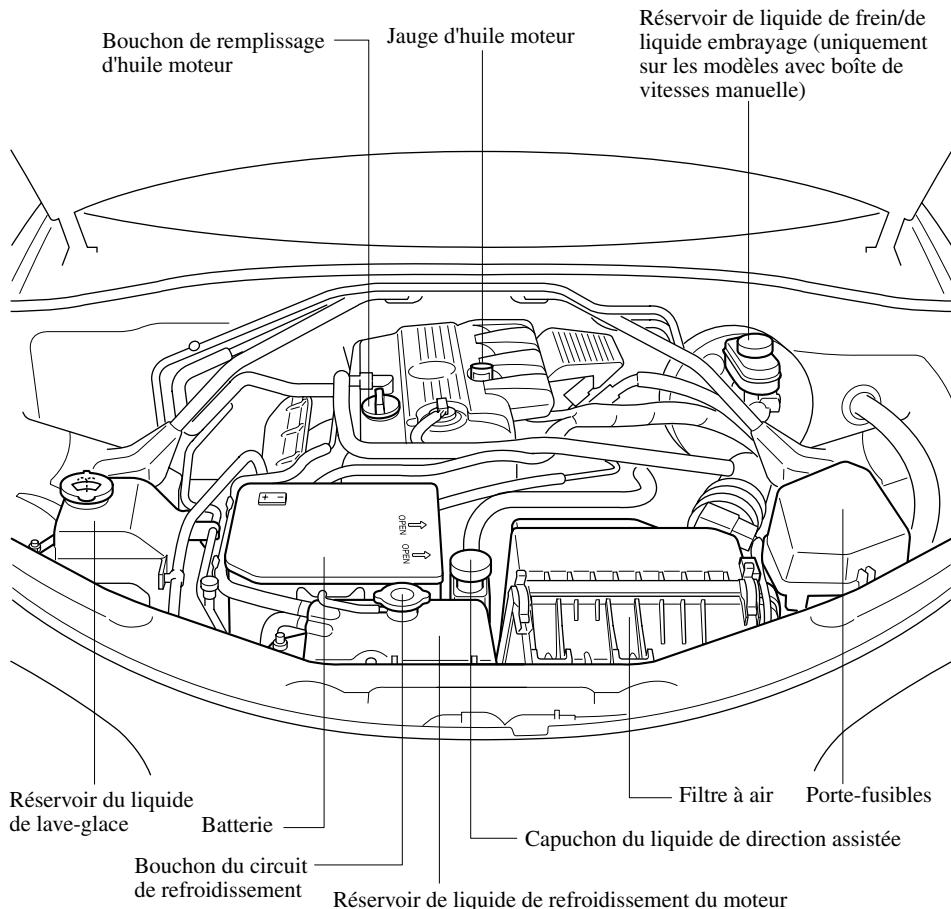
Ces derniers peuvent être pris par des pièces en mouvement et causer des blessures.

Couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement:

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

Entretien réalisable par le propriétaire

Vue générale du compartiment moteur



Entretien réalisable par le propriétaire

Huile moteur

REMARQUE

Les changements d'huile moteur devraient être faits par un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Huile moteur recommandée

Utiliser l'huile moteur SAE 5W-20.

Les étiquettes sur les contenants d'huile moteur comportent une information importante.

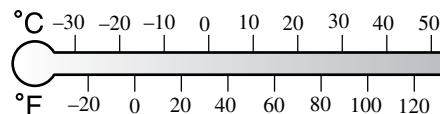
Elles améliorent l'économie de carburant en réduisant la quantité de carburant consommée par la friction du moteur.

Etats-Unis et Canada



(ILSAC)

Utiliser uniquement les huiles "certifiées pour moteurs à essence" par le American Petroleum Institute (API). Une huile affichant cette marque de commerce est conforme aux normes de protection du système antipollution et du moteur actuel ainsi qu'aux exigences d'économie de carburant du International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), englobant les fabricants d'automobiles japonais et américains.



Excepté aux Etats-Unis et au Canada

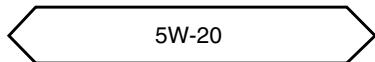
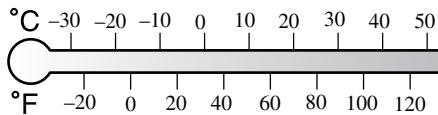


Mexique

Utiliser l'huile moteur SAE 5W-20. Si l'huile moteur SAE 5W-20 n'est pas disponible sur votre marché. Utiliser l'huile moteur SAE 5W-30.

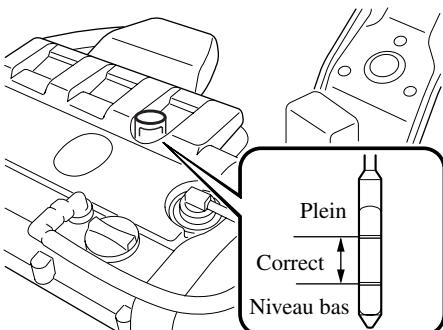
Entretien réalisable par le propriétaire

La désignation de qualité "SM" ou "ILSAC" doit être indiquée sur l'étiquette.



▼ Vérification du niveau d'huile moteur

1. Veiller à ce que le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
2. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur et attendre au moins 5 minutes afin de laisser l'huile retourner dans le demi-carter inférieur.
4. Retirer la jauge, l'essuyer et l'introduire à nouveau à fond.



5. Retirer à nouveau la jauge et vérifier le niveau.

Il est adéquat s'il se trouve entre "Niveau bas" et "Plein".

Mais s'il est près ou plus bas que "Niveau bas", ajouter assez d'huile pour porter le niveau à "Plein".

ATTENTION

Ne dépasser pas le niveau "Plein". Cela risque d'endommager le moteur.

6. S'assurer que le joint torique sur la jauge est placé correctement avant de réinsérer la jauge.

La distance entre "Niveau bas" et "Plein" sur la jauge correspond à:

Volume maximal d'huile	
Litre (US qt, Imp qt)	0,75 (0,79, 0,66)

Entretien réalisable par le propriétaire

Liquide de refroidissement du moteur

▼ Vérification du niveau de liquide de refroidissement

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser une allumette ou autre flamme vive dans le compartiment moteur. NE PAS FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD:

Un moteur chaud est dangereux. Si le moteur a tourné, les composantes dans le compartiment moteur peuvent être très chaudes. On risque de se brûler. Inspecter avec précautions le liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement, mais ne pas l'ouvrir.



Couper le contact et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement:

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

⚠ PRUDENCE



Ne pas retirer le bouchon du circuit de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds:

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

REMARQUE

Les changements de liquide de refroidissement du moteur devraient être faits par un concessionnaire agréé Mazda.

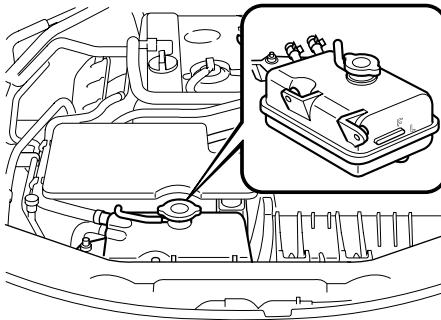
Vérifier la protection contre le gel et le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement au moins une fois par an—au début de l'hiver—and avant de partir pour une région où la température risque de descendre en dessous de 0°C (32°F).

Vérifier l'état et les raccords de toutes les durites du circuit de refroidissement et les durites du chauffage.

Remplacer toute durite gonflée ou détériorée.

Entretien réalisable par le propriétaire

Le liquide doit remplir le radiateur et être entre les repères F et L dans le réservoir lorsque le moteur est froid.



Si le niveau se trouve au niveau ou à proximité du repère L, ajouter suffisamment de liquide de refroidissement spécifié dans le réservoir de liquide de refroidissement pour la protection contre le gel et la corrosion et porter le niveau jusqu'au repère F.

ATTENTION

- Le liquide de refroidissement abîme la peinture.
Rincer immédiatement tout liquide qui s'est renversé.
- N'utiliser que de l'eau douce (déminéralisée) pour le mélange de liquide de refroidissement. De l'eau contenant des minéraux diminue l'efficacité du liquide de refroidissement.
- Ne pas ajouter de l'eau uniquement. Toujours ajouter le mélange correct de liquide de refroidissement.
- Le moteur du véhicule comporte des pièces en aluminium et elles doivent être protégées par un liquide à l'éthylène-glycol afin d'éviter qu'elles ne soient endommagées par la corrosion ou le gel.
- NE PAS UTILISER de liquide de refroidissement contenant de l'alcool, du méthanol, du borate ou du silicate.
Ces liquides de refroidissement peuvent endommager le circuit de refroidissement.
- NE PAS MELANGER d'alcool ou de méthanol avec le liquide de refroidissement. Cela risque d'endommager le circuit de refroidissement.
- Ne pas utiliser une solution contenant plus de 60 pour cent d'antigel.
Cela réduirait son efficacité.

Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

Si l'indication "FL22" apparaît sur ou près du bouchon du système de refroidissement, utiliser un liquide de refroidissement de type FL22. Si un liquide de refroidissement d'un autre type que le FL22 est utilisé, il doit être remplacé à plus bref intervalle que ceux spécifiés selon l'entretien périodique (page 8-3).



FL22

Si le réservoir de liquide de refroidissement est vide ou qu'il doit être fréquemment rempli de nouveau liquide de refroidissement, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

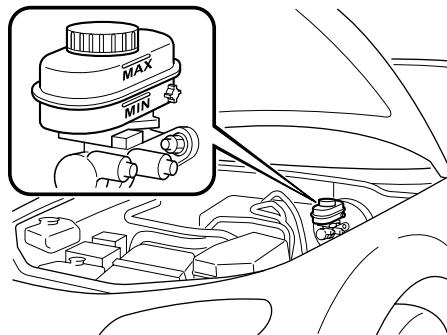
Liquide de frein/embrayage

▼ Vérification du niveau de liquide de frein/embrayage

Les freins et l'embrayage utilisent le liquide du même réservoir.

Vérifier périodiquement le niveau du liquide dans le réservoir. Le niveau doit être gardé au niveau MAX.

Ceci est une condition normale associée à l'usure de garnitures des freins et d'embrayage. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freinage/embrayage par un concessionnaire agréé Mazda.



Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Appoint de liquide de frein/ embrayage

! PRUDENCE

Faire attention de ne pas renverser de liquide de frein sur soi ou sur le moteur:

Du liquide de frein renversé est dangereux. S'il entre en contact avec les yeux, cela peut causer de graves blessures. Dans ce cas, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau et consulter un médecin. Du liquide de frein renversé sur un moteur chaud peut causer un incendie.

*Si le niveau du liquide de frein/
d'embrayage est bas, faire contrôler les
freins et l'embrayage:*

Si le niveau du liquide de frein/
embrayage est bas cela est dangereux. Un niveau bas peut indiquer une usure des plaquettes de frein ou une fuite du système de freinage. Les freins risquent de ne pas fonctionner et cela peut causer un accident.

Si le niveau du liquide est bas, ajouter du liquide jusqu'au repère MAX.

Avant d'ajouter du liquide, nettoyer soigneusement la zone entourant le bouchon du réservoir.

ATTENTION

- Le liquide de frein/embrayage endommage les surfaces peintes. Si du liquide de frein ou d'embrayage entre en contact avec une surface peinte, l'éliminer en lavant immédiatement avec de l'eau.
- L'utilisation d'un liquide de frein/
embrayage autre que celui spécifié (page 10-4) endommagera les systèmes. Le mélange de liquides différents peut aussi endommager les systèmes.
Si l'on doit rajouter fréquemment du liquide de frein/embrayage, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Entretien réalisable par le propriétaire

Liquide de direction assistée

▼ Vérification du niveau de liquide de direction assistée

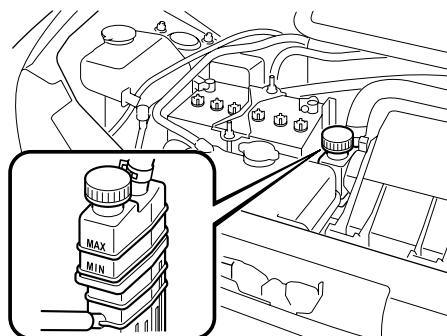
ATTENTION

Pour éviter d'endommager la pompe de direction assistée, ne pas utiliser le véhicule pour de longues périodes si le niveau de liquide de direction assistée est bas.

REMARQUE

Utiliser le liquide de direction assistée spécifié (page 10-4).

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir à chaque changement d'huile, avec le moteur arrêté et froid. Ajouter du liquide au besoin; il n'est pas nécessaire de changer le liquide périodiquement.



Le niveau doit se trouver entre les repères MAX et MIN.

Vérifier les durites et tuyaux pour fuites ou dommages.

Si une réparation est requise, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Liquide de lave-glace

▼ Vérification du niveau du liquide de lave-glace

PRUDENCE

N'utiliser que du liquide de lave-glace de pare-brise ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide:

L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

Utilisation de liquide de lave-glace sans protection antigel en hiver:

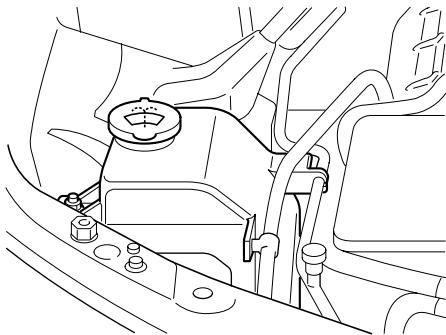
L'utilisation du véhicule par des températures inférieures à 4°C (40°F) avec du liquide de lave-glace sans protection antigel est dangereuse car cela risque de bloquer la vue par le pare-brise et causer un accident. Par temps froid, s'assurer de toujours utiliser du liquide de lave-glace avec une protection antigel.

REMARQUE

La réglementation locale, provinciale ou fédérale peut limiter l'utilisation de composés organiques volatils (COV) qui sont communément utilisés comme agents antigel dans le liquide de lave-glace. Un liquide de lave-glace avec un bas pourcentage de COV ne doit être utilisé que s'il fournit une protection contre le gel adéquate pour toutes les régions et les climats où le véhicule sera utilisé.

Entretien réalisable par le propriétaire

Vérifier le niveau sur le réservoir du liquide de lave-glace, ajouter du liquide si nécessaire.



Utiliser de l'eau pure si du liquide de lave-glace n'est pas disponible.

Par temps froid, n'utiliser qu'une solution de lave-glace antigel.

Lubrification de la carrosserie

Toutes les parties mobiles du véhicule, telles que les charnières et les serrures de portières et du capot, doivent être lubrifiées à chaque changement d'huile. Par temps froid utiliser un lubrifiant antigel pour les serrures.

S'assurer que le loquet secondaire du capot empêche le capot de s'ouvrir lorsque le loquet primaire est relâché.

Entretien réalisable par le propriétaire

Balais d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

- *Les cires chaudes appliquées par des lave-auto automatiques peuvent réduire la capacité de nettoyage des essuie-glaces.*
- *Afin d'éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, kérozène, diluant pour peinture ou autres dissolvants sur ou à proximité des balais d'essuie-glace.*

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des matières étrangères peut réduire l'efficacité des balais d'essuie-glace. Les sources fréquentes de contamination sont les insectes, la sève d'arbre et les traitements à la cire chaude utilisée dans certains appareils de lave-auto automatiques.

Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon produit de nettoyage ou du détergent doux et rincer entièrement à l'eau limpide. Répéter l'opération si nécessaire.

▼ Remplacement des balais d'essuie-glace de pare-brise

Lorsque les essuie-glace ne nettoient plus correctement le pare-brise, les balais sont probablement usés ou abîmés.

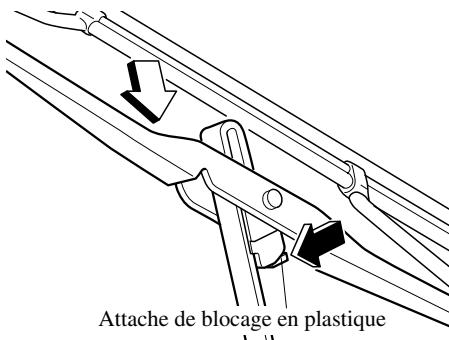
Les remplacer.

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et les autres composants, ne pas déplacer manuellement les essuie-glace.

1. Relever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble du balai pour mettre en évidence l'attache de blocage en plastique.

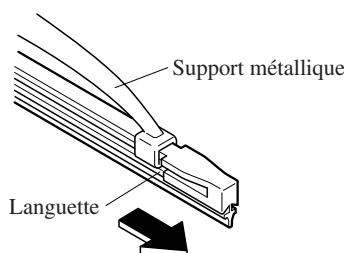
Pousser sur l'attache et faire coulisser l'ensemble du balai vers le bas; le soulever ensuite afin de le détacher du bras.



⚠ ATTENTION

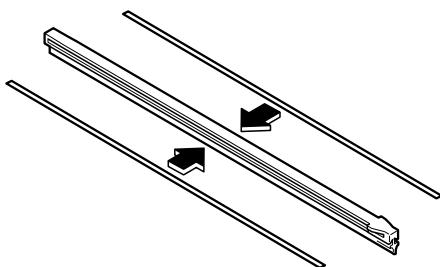
Pour empêcher les dommages au pare-brise, laisser retomber doucement l'essuie-glace sans le frapper contre le pare-brise.

2. Saisir l'extrémité du caoutchouc de balai et tirer jusqu'à ce que les languettes soient dégagées du support métallique.

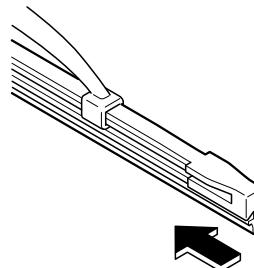


Entretien réalisable par le propriétaire

3. Retirer les barres métalliques du caoutchouc de chaque balai d'essuie-glace et les monter sur un caoutchouc de balai d'essuie-glace neuf.



4. Introduire prudemment un caoutchouc de balai neuf.
Installer l'ensemble du balai dans l'ordre inverse de celui du retrait.



REMARQUE

Installer les balais en dirigeant les attaches vers le bas du bras d'essuie-glace.

ATTENTION

- Ne pas plier ou jeter les barres métalliques. Elles doivent être réutilisées.
- Si les barres métalliques sont inversées, l'efficacité des balais d'essuie-glace risque de diminuer. Dès lors, ne pas utiliser les barres métalliques côté conducteur sur les balais côté passager, ou vice versa.
- S'assurer de réinstaller les barres métalliques dans le nouveau caoutchouc de balai de sorte que la courbure soit la même que celle du caoutchouc retiré.

Entretien réalisable par le propriétaire

Batterie

⚠ PRUDENCE

Se laver les mains après avoir manipulé la batterie et les accessoires connexes:

Les bornes, connecteurs et les pièces reliées contiennent du plomb et des dérivés de plomb, des produits chimiques qui ont été trouvés par l'Etat de la Californie comme causant le cancer et des problèmes de reproduction.



Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter:



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie:

Travailler sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE qui peut causer la cécité s'il entre en contact avec vos yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie:

Du liquide de batterie renversé est dangereux.

Le liquide de la batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE qui peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.



S'assurer de toujours garder les batteries hors de portée des enfants:

Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie est dangereux. Du liquide de batterie peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.

Entretien réalisable par le propriétaire



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance de la batterie, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. De l'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes y compris les cigarettes et les étincelles éloignées des cellules ouvertes de la batterie.



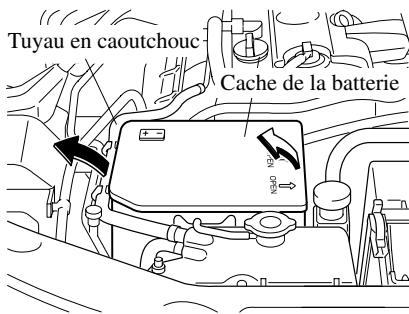
Garder les flammes, y compris les cigarettes, et étincelles éloignées des cellules ouvertes de la batterie:

Des flammes ou des étincelles près de cellules ouvertes de la batterie sont dangereuses. De l'hydrogène, qui est produit lors du fonctionnement normal de la batterie, peut s'enflammer et faire exploser la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures.

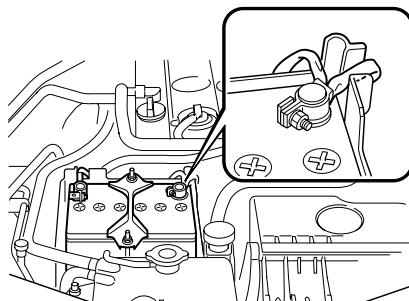
Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

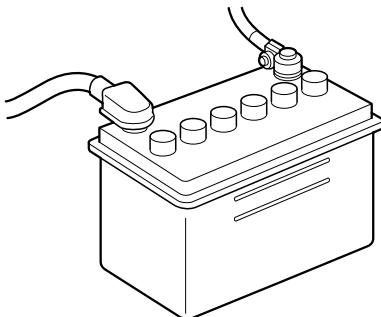
- Commencer par enlever le tuyau en caoutchouc puis le couvercle de la batterie avant d'effectuer l'entretien de la batterie.



- Avant de mettre le cache de la batterie en place, s'assurer que les deux câbles à la borne négative (à droite de la batterie) sont reliés avec les câbles dirigés vers la droite et l'arrière de la batterie comme sur la figure.



▼ Entretien de la batterie



Pour que les performances de la batterie soient optimales:

- Veiller à ce que la batterie soit toujours correctement fixée.
- Veiller à ce que le dessus de la batterie soit propre et sec.
- Veiller à ce que les bornes et les cosses soit propres et correctement serrées, et les enduire de vaseline ou de graisse pour borne.
- Nettoyer immédiatement toute trace d'électrolyte avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, déconnecter les câbles de la batterie.

Entretien réalisable par le propriétaire

Pneus

Pour des performances optimales, la sécurité, et l'économie de carburant maximale, les pneus doivent toujours être gonflés aux pressions de gonflage recommandées et respecter également les limites de charge et la répartition du poids recommandées.

! PRUDENCE

Utilisation de pneus de type différent:

Le fait de conduire avec des pneus de type différent est dangereux. Cela peut entraîner une mauvaise maniabilité et de mauvaises performances de freinage; et cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Utilisation des pneus de taille incorrecte:

L'utilisation de pneus de dimensions autres que celles recommandées pour ce véhicule Mazda (page 10-6) est dangereuse. Cela peut sérieusement affecter le confort, la conduite, la garde au sol, le passage de roue et l'indication du compteur de vitesse. Ceci peut entraîner un accident. N'utiliser que des pneus de dimensions spécifiées pour ce véhicule Mazda.

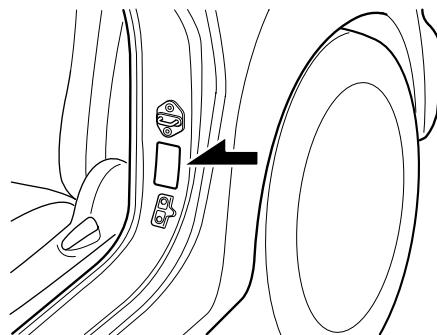
▼ Pression de gonflage des pneus

! PRUDENCE

Toujours garder les pneus gonflés à la pression correcte:

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage des pneus est dangereux. Une mauvaise tenue de route ou une défaillance soudaine des pneus peut causer un grave accident. Se référer au tableau de gonflage des pneus à la page 10-6.

Le système de surveillance de pression des pneus * n'élimine pas la nécessité de vérifier l'état des pneus tous les jours, incluant une vérification visuelle de l'état de gonflage des pneus. Vérifier la pression de gonflage tous les pneus tous les mois, lorsque les pneus sont froids. Les pressions recommandées doivent être respectées si l'on veut obtenir une conduite et une tenue de route optimale ainsi qu'une usure minimale des pneus. Lors de la vérification de la pression, l'utilisation d'une jauge de pression numérique est recommandée.



Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 10-6).

Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

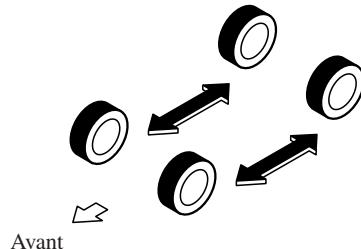
- Vérifier toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.
- Lorsque les pneus sont chauds, les pressions de gonflage dépassent généralement les valeurs recommandées. Ne pas dégonfler les pneus, pour ajuster la pression, lorsqu'ils sont chauds.
- Un sous-gonflage peut causer une diminution de l'économie de carburant, une usure irrégulière et prématûre du pneu, et une mauvaise étanchéité du talon du pneu; cela peut déformer la roue et faire que le pneu se sépare de la jante.
- Un sur-gonflage peut causer une conduite dure, une usure irrégulière et prématûre du pneu, et accroît considérablement la possibilité de dommages causés par les risques de la route.
Veiller à ce que les pressions des pneus soient constamment aux niveaux corrects. Si l'on doit gonfler un pneu souvent, le faire vérifier.

▼ Permutation des pneus

Pour égaliser l'usure des pneus, il est recommandé de procéder à leur permutation si une usure irrégulière apparaît. Conformément aux tableaux des programmes d'entretien. Se reporter à Entretien périodique à la page 8-3. Lors de la permutation, vérifier si l'équilibrage est correct.

REMARQUE

Etant donné que ce véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, une permutation sécuritaire des pneus à l'aide du cric fourni n'est pas possible. Faire faire la permutation des roues par un concessionnaire agréé Mazda.



A chaque permutation des pneus, vérifier si les pneus sont endommagés et s'ils sont usés irrégulièrement. L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes:

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Equilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications (page 10-6) et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

ATTENTION

Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation est faite entre la droite et la gauche.

Entretien réalisable par le propriétaire

⚠ ATTENTION

Système Différentiel autobloquant; ne pas utiliser les pneus suivants:

- *Pneus de dimension autre que celle recommandée*
- *Une combinaison de pneus de dimension ou de type différent*
- *Des pneus sous-gonflés*

Si ces instructions ne sont pas suivies, la rotation des roues de droite et de gauche sera différente et cela applique une surcharge constante au différentiel autobloquant par viscosité.

Cela causera un mauvais fonctionnement.

▼ Remplacement d'un pneu

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état:

La conduite avec des pneus usés est dangereuse.

Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

⚠ ATTENTION

(Avec système de surveillance de pression des pneus)

Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un concessionnaire agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.

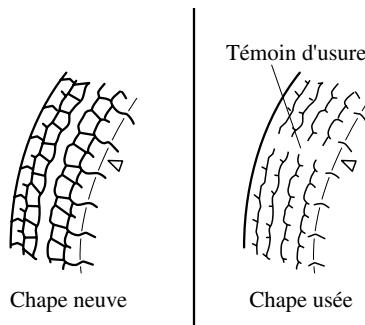
REMARQUE

(Avec système de surveillance de pression des pneus)

- *Lorsque des pneus avec flancs ceinturés d'acier sont utilisés, le système peut ne pas fonctionner correctement même si une jante d'origine est utilisée.*
Se référer à Activation erronée du système à la page 5-34.
- *S'assurer d'installer les capteurs de pression des pneus lorsque les jantes ou les pneus sont remplacés.*
Se référer à Pneus et jantes à la page 5-35.

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la chape.

Dans un tel cas, remplacer le pneu.



Le remplacement d'un pneu usé irrégulièrement est nécessaire avant que le témoin d'usure n'apparaisse en travers de la chape.

Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

Les pneus s'abîment avec le temps, même si on ne les utilise pas pour rouler sur la route. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus lorsqu'ils sont vieux de 6 ans ou plus. La chaleur causée par l'utilisation en climat chaud ou sous conditions de forte charge peut accélérer le processus de vieillissement. La semaine et l'année de fabrication sont indiquées par 4 chiffres.
Se référer à *Etiquetage des pneus* à la page 9-23.

▼ Remplacement d'une roue

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que des roues de dimensions correctes sur ce véhicule:

L'utilisation de roues de dimensions non spécifiées pour ce véhicule est dangereuse. Cela peut affecter le freinage et la conduite, ce qui peut causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

⚠ ATTENTION

- Une roue de dimension autre que celle spécifiée peut affecter:
 - Ajustement du pneu
 - Durée de vie de la roue et du roulement de roue
 - Garde au sol
 - Espace nécessaire à la chaîne
 - Indication du compteur de vitesse
 - Alignement des phares
 - Hauteur des pare-chocs
 - Système de surveillance de pression des pneus
 - Système différentiel autobloquant
- (Avec système de surveillance de pression des pneus)
 - Lors du remplacement ou de la réparation des pneus, des jantes ou des deux, faire faire le travail par un concessionnaire agréé Mazda, sinon les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés.
 - Les jantes montées sur ce véhicule Mazda sont spécialement conçues pour l'installation de capteurs de pression des pneus. Ne pas utiliser des jantes non d'origine, car il peut ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.

REMARQUE

S'assurer d'installer les capteurs de pression des pneus lorsque les jantes ou les pneus sont remplacés. Se référer à *Pneus et jantes* à la page 5-35.

Entretien réalisable par le propriétaire

En cas de remplacement d'une roue, veiller à ce que la roue neuve soit équivalente en diamètre, en largeur de jante et en déport, à la roue d'origine.

Un équilibrage correct des roues offre un meilleur confort de conduite et réduit l'usure des pneus. Des roues déséquilibrées peuvent causer des vibrations et entraîner une usure irrégulière des pneus.

Entretien réalisable par le propriétaire

Ampoules

Feu de freinage auxiliaire

Feux de plaque
d'immatriculation

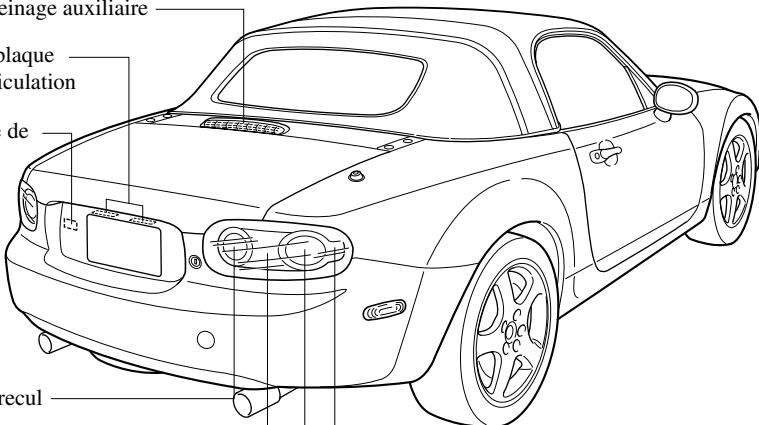
Eclairage de
coffre

Feux de recul

Clignotants arrière

Feux de freinage/Feux arrière

Feux de position latéraux



Eclairage au pavillon

Phares (Feux de route)

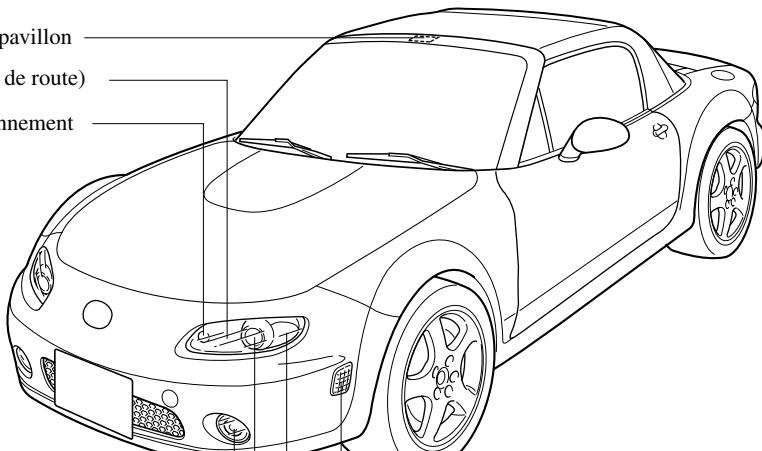
Feu de stationnement

*Antibrouillards avant

Phares (Feux de croisement)

Clignotants avant

Feux de position latéraux



*Certains modèles.

Entretien réalisable par le propriétaire

⚠ PRUDENCE

Ne pas remplacer les ampoules à décharge en xénon soi-même:

Le fait de remplacer des ampoules à décharge en xénon soi-même est dangereux. Etant donné que les ampoules à décharge en xénon requièrent une tension élevée, on risque de subir une décharge électrique si les ampoules ne sont pas manipulées correctement. Lorsque le remplacement des ampoules est requis, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Ne jamais toucher le verre d'une ampoule halogène avec les mains nues et toujours porter des lunettes de sûreté lors de la manipulation ou lorsque l'on travaille près d'ampoules:

Si une ampoule halogène se casse, cela est dangereux. Ces ampoules contiennent du gaz sous pression. Si une ampoule se casse, elle explosera et les éclats de verre peuvent causer de graves blessures.

Si le verre de l'ampoule est touché avec les mains nues, l'huile naturelle du corps peut faire que l'ampoule surchauffe et explose lorsqu'elle est allumée.

Toujours garder les ampoules halogènes hors de la portée des enfants:

Le fait de jouer avec une ampoule halogène est dangereux. Si l'ampoule tombe ou si elle se casse, cela peut causer de graves blessures.

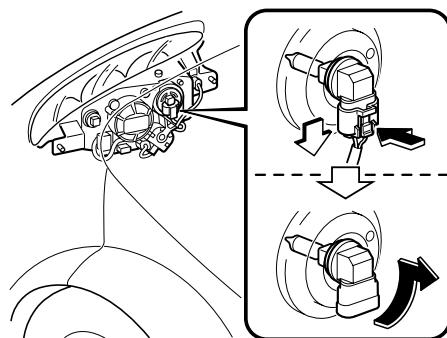
▼ Remplacement des ampoules d'éclairages extérieurs

Remplacement des ampoules de phare

1. Veiller à ce que l'interrupteur des phares soit coupé.
2. Ouvrir le capot et localiser les ampoules de feux de route et de croisement à l'arrière du corps de phare.
L'ampoule côté extérieur est l'ampoule de feu de croisement, et celle du côté intérieur est l'ampoule de feu de route.

Ampoule de feux route

1. Débrancher le connecteur électrique de l'ampoule en appuyant sur la languette du connecteur avec un doigt et en tirant le connecteur vers le bas.
2. Tourner l'ensemble douille et ampoule et le retirer. Retirer prudemment l'ampoule de la douille du réflecteur en la tirant doucement en un mouvement rectiligne.



3. Installer le nouvel ensemble douille et ampoule dans l'ordre inverse du retrait.

Entretien réalisable par le propriétaire

REMARQUE

- Si l'on touche l'ampoule halogène par mégarde, il faut la nettoyer en la frottant avec de l'alcool avant de l'utiliser.
- Utiliser le protecteur et l'emballage de la nouvelle ampoule pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.

Ampoule de feux de croisement

(Ampoule à décharge en Xénon)

Il n'est pas possible de remplacer les ampoules des feux de croisement des phares soi-même.

Les ampoules doivent être remplacées par un concessionnaire agréé Mazda.

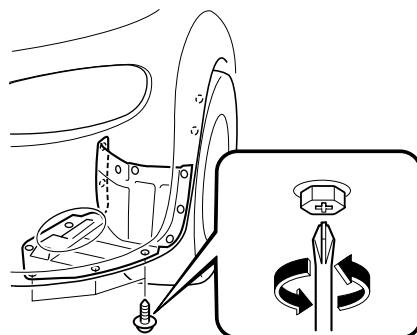
(Ampoule halogène)

REMARQUE

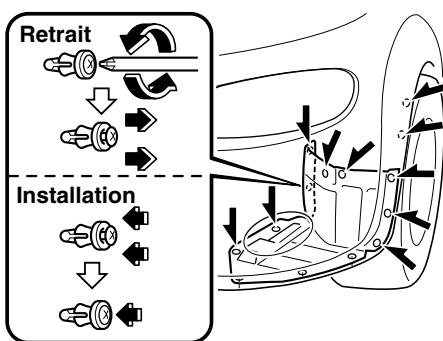
Il est difficile de remplacer soi-même les ampoules halogènes des feux de croisement; il est donc recommandé de confier les travaux de remplacement à un concessionnaire agréé Mazda.

1. Si l'on change l'ampoule de phare droite, démarrer le moteur, tourner le volant de direction à fond vers la gauche, et arrêter le moteur. Si l'on change l'ampoule de phare gauche, tourner le volant de direction vers la droite.

2. Tourner les vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les retirer.

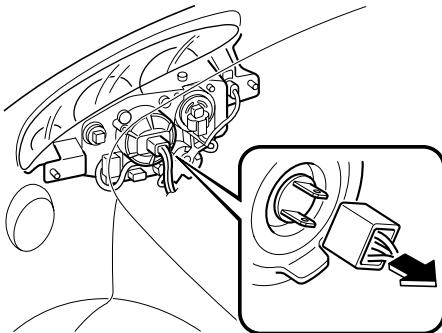


3. Tourner la section centrale des pièces de retenue en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer, puis retirer partiellement le garde-boue.



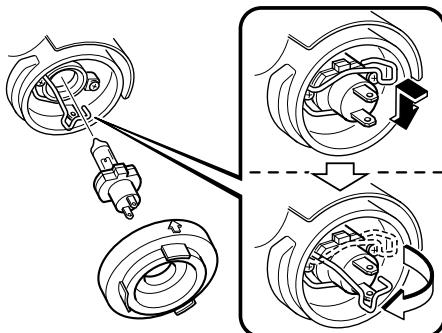
Entretien réalisable par le propriétaire

4. Débrancher le connecteur électrique de l'ampoule en le tirant vers l'arrière.



5. Tirer le couvercle d'étanchéité pour le retirer.

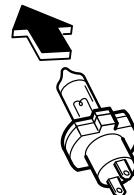
6. Décrocher le ressort de retenue de l'ampoule.



7. Basculer le ressort pour libérer l'ampoule de phare.

8. Retirer prudemment l'ensemble douille et ampoule et le tirant en un mouvement rectiligne.

9. Sortir l'ampoule de phare de la douille.



10. Installer le nouvel ensemble douille et ampoule dans l'ordre inverse du retrait.

REMARQUE

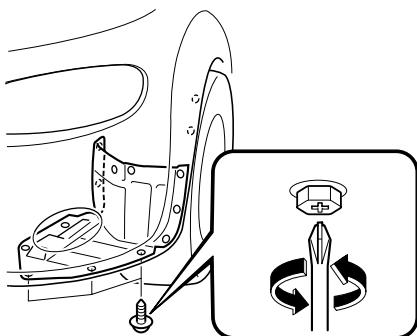
- Si l'on touche l'ampoule halogène par mégarde, il faut la nettoyer en la frottant avec de l'alcool avant de l'utiliser.
- Utiliser le protecteur et l'emballage de la nouvelle ampoule pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.
- Lors de l'installation du couvercle d'étanchéité, s'assurer que l'indication est ↑ placée vers le haut.

Ampoules d'antibrouillard avant*

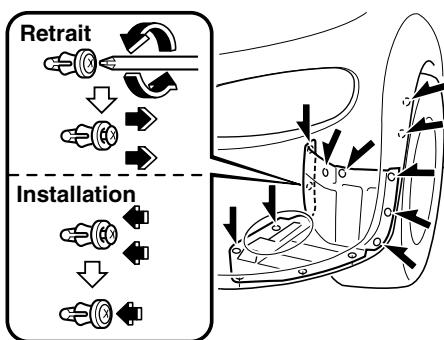
1. Si l'on change l'ampoule de l'antibrouillard avant droit, démarrer le moteur, tourner le volant de direction à fond vers la gauche, et arrêter le moteur. Si l'on change l'ampoule de l'antibrouillard avant gauche, tourner le volant de direction vers la droite.

Entretien réalisable par le propriétaire

2. Tourner les vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les retirer.

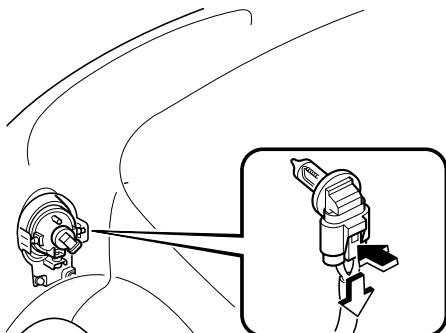


3. Tourner la section centrale des pièces de retenue en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer, puis retirer partiellement le garde-boue.



4. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer délicatement vers l'arrière.

5. Débrancher l'ensemble douille et ampoule du connecteur électrique en appuyant sur la languette du connecteur avec un doigt et en tirant l'ampoule vers le haut.



6. Installer le nouvel ensemble douille et ampoule dans l'ordre inverse du retrait.

REMARQUE

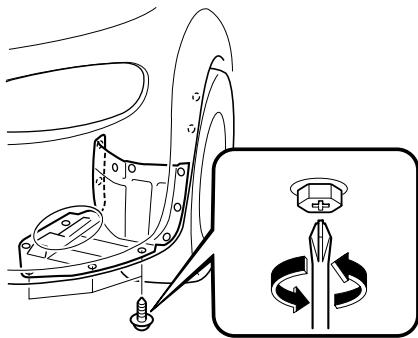
- Si l'on touche l'ampoule halogène par mégarde, il faut la nettoyer en la frottant avec de l'alcool avant de l'utiliser.
- Utiliser le protecteur et l'emballage de la nouvelle ampoule pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.

Clignotants avant

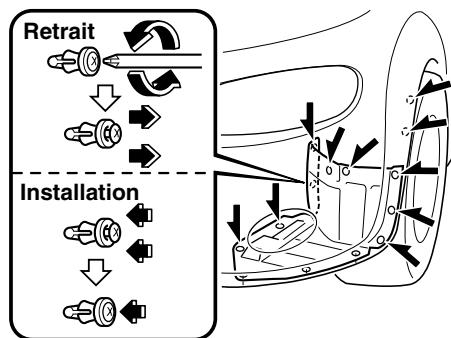
1. Si l'on change l'ampoule de clignotant avant droit, démarrer le moteur, tourner le volant de direction à fond vers la gauche, et arrêter le moteur. Si l'on change l'ampoule de clignotant avant gauche, tourner le volant de direction vers la droite.

Entretien réalisable par le propriétaire

2. Tourner les vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les retirer.

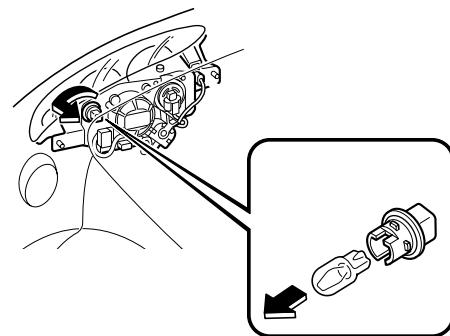


3. Tourner la section centrale des pièces de retenue en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer, puis retirer partiellement le garde-boue.



4. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

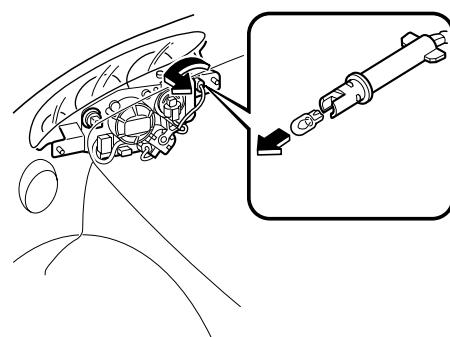
5. Débrancher l'ampoule de la douille.



6. Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Feux de stationnement

1. Tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
2. Débrancher l'ampoule de la douille.



3. Installer dans l'ordre inverse du retrait.

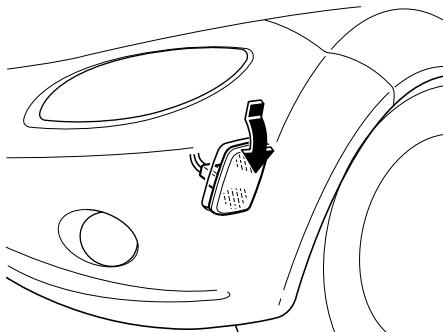
Feux de position avant

REMARQUE

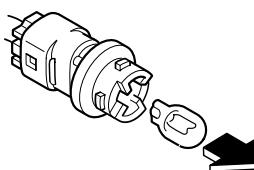
Pour remplacer l'ampoule, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Entretien réalisable par le propriétaire

- Faire coulisser l'unité comme illustré pour la retirer.



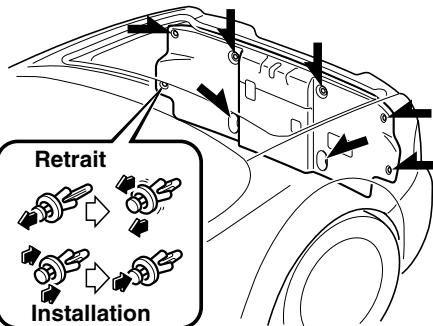
- tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- Débrancher l'ampoule de la douille.



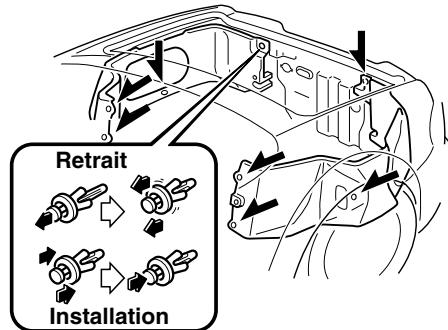
- Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Feux de freinage/Feux arrière, clignotants arrière, feux de recul

- Tirer la section centrale des pièces de retenue en plastique, et les retirer, puis enlever la garniture d'extrême du coffre.



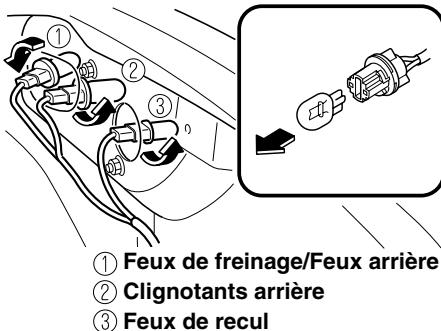
- Du côté où l'ampoule doit être changée, tirer la section centrale des pièces de retenue en plastique et les retirer, puis retirer la garniture latérale du coffre.



- tourner l'ensemble douille et ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

Entretien réalisable par le propriétaire

4. Débrancher l'ampoule de la douille.



5. Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Feu de freinage auxiliaire

En raison de la complexité et la difficulté des opérations, confier le remplacement des ampoules LED à un concessionnaire agréé Mazda.

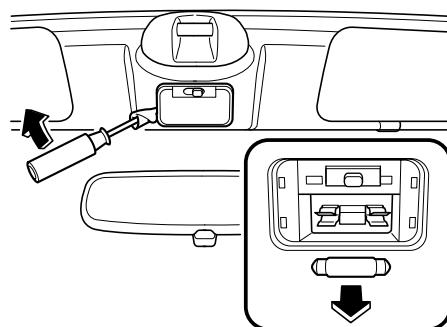
Feux de plaque d'immatriculation

En raison de la complexité et la difficulté des opérations, confier le remplacement des ampoules à un concessionnaire agréé Mazda.

▼ Remplacement des ampoules d'éclairages intérieurs

Eclairage au pavillon

1. Insérer un tournevis à tête plate enveloppé d'un chiffon doux, pour éviter d'endommager la garniture, dans l'éclairage au pavillon comme illustré, puis retirer le couvercle.
2. Débrancher l'ampoule en la tirant.

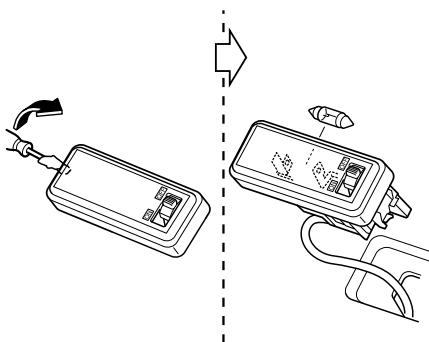


3. Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Entretien réalisable par le propriétaire

Eclairage de coffre

1. Insérer un tournevis à tête plate enveloppé d'un chiffon, pour éviter d'endommager la garniture, dans l'éclairage de compartiment à bagages comme illustré, puis retirer l'unité d'éclairage de compartiment à bagages.
2. Débrancher l'ampoule en la tirant.



3. Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Fusibles

Le circuit électrique du véhicule est protégé par des fusibles.

Si un des feux, accessoires ou commandes ne fonctionne pas, vérifier la protection du circuit relié. Si un fusible est fondu, le filament se trouvant à l'intérieur sera coupé.

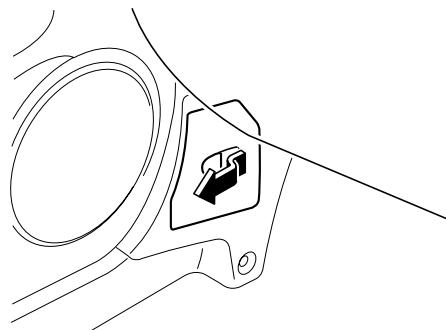
Si le même fusible fond de nouveau, ne pas utiliser ce système et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

▼ Remplacement d'un fusible

Remplacement des fusibles sur le côté gauche du véhicule

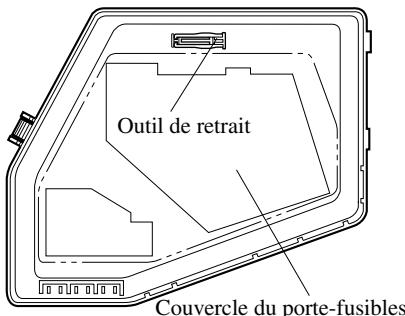
Si un circuit électrique ne fonctionne pas, vérifier en premier les fusibles du côté gauche du véhicule.

1. Couper le contact et mettre tous les interrupteurs hors fonction.
2. Retirer le couvercle.

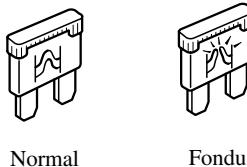


Entretien réalisable par le propriétaire

3. Tirer le fusible droit à l'aide de l'outil de retrait fourni dans le couvercle du porte-fusibles du compartiment moteur.



4. Vérifier le fusible et le remplacer s'il est fondu.



5. Insérer un fusible neuf de même valeur, et s'assurer qu'il est fermement installé. S'il n'est pas fermement installé, le faire installer par un mécanicien expérimenté. Un concessionnaire agréé Mazda est recommandé.

Si un fusible de rechange n'est pas disponible, utiliser un fusible de même valeur, d'un circuit non nécessaire à la conduite du véhicule, comme le fusible MIRROR ou CIGAR.

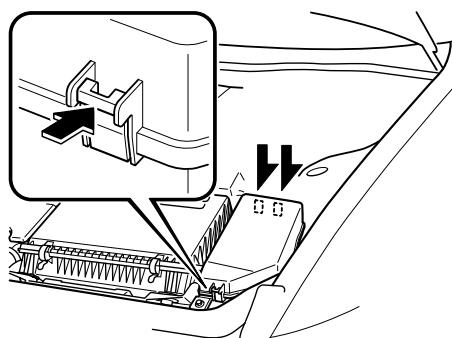
ATTENTION

Toujours remplacer un fusible par un de la même valeur. Sinon cela risque d'endommager le circuit électrique.

Remplacement des fusibles sous le capot

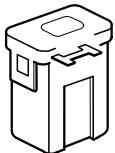
Si les phares ou d'autres composantes électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles se trouvant dans l'habitacle sont corrects, vérifier le porte-fusibles situé dans le compartiment moteur. Si un des fusibles est fondu, il doit être remplacé. Suivre les étapes suivantes:

1. Couper le contact et mettre tous les interrupteurs hors fonction.
2. Retirer le couvercle du porte-fusibles.



Entretien réalisable par le propriétaire

3. Si un des fusibles autre que le fusible MAIN est fondu, le remplacer par un **de même ampérage**.



Normal



Fondu

⚠ PRUDENCE

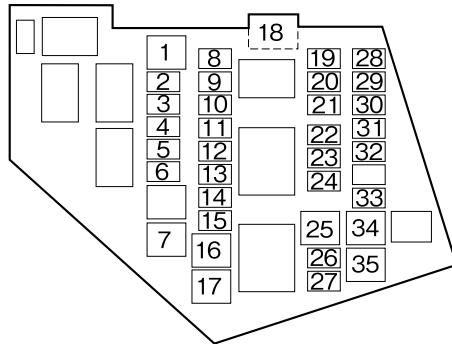
Ne pas remplacer le fusible principal soi-même. Confier le remplacement à un concessionnaire agréé Mazda:

Il est dangereux de remplacer soi-même le fusible, car le fusible MAIN est un fusible à haute intensité de courant. Si l'on effectue incorrectement le remplacement, on risque de se faire électrocuter ou de causer un court-circuit pouvant entraîner un incendie.

Entretien réalisable par le propriétaire

▼ Description des panneaux à fusibles

Porte-fusibles (Compartiment moteur)



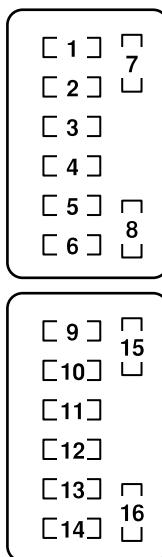
DESCRIPTION		VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTEGEE
1	FAN	30 A	Ventilateur de refroidissement
2	FAN	7,5 A	Ventilateur de refroidissement
3	DEFOG	20 A	Dégivreur de lunette arrière
4	H/CLEAN	—	—
5	ROOM	15 A	Eclairages du pavillon, lampe du compartiment à bagages, pour la protection des divers circuits
6	IG KEY2	15 A	Pour la protection de plusieurs circuits
7	HEATER	40 A	Climatiseur*
8	ABS	30 A	ABS
9	FOG	15 A	Antibrouillards avant*
10	R.FOG	—	—
11	RHT L	30 A	Pavillon rétractable électrique (Gauche)*
12	RHT R	30 A	Pavillon rétractable électrique (Droit)*
13	MAG	7,5 A	Climatiseur*
14	ST	20 A	Démarreur
15	TAIL	15 A	Feux arrière, feux de stationnement, feux de plaque d'immatriculation, éclairages

Entretien réalisable par le propriétaire

DESCRIPTION		VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTEGEE
16	ABS	40 A	ABS
17	BTN	30 A	Pour la protection de plusieurs circuits
18	MAIN	120 A	Pour la protection de tous les circuits
19	EGI INJ	10 A	Injecteur
20	EGI COMP1	10 A	Système de commande du moteur
21	EGI COMP2	10 A	Système de commande du moteur
22	HEAD LOW L	15 A	Feux de croisement des phares (Gauche)
23	HEAD LOW R	15 A	Feux de croisement des phares (Droite)
24	HEAD	15 A	Feux de route
25	P.WIND	20 A	Lève-vitres électriques
26	ENGINE	15 A	Système de commande du moteur
27	WIPER	20 A	Essuie-glace et lave-glace de pare-brise
28	DRL	15 A	DRL *
29	HORN	15 A	Avertisseur
30	STOP	10 A	Feux de freinage
31	ETV	10 A	Papillon électrique
32	FUEL PUMP	15 A	Pompe à carburant
33	HAZARD	10 A	Clignotants, feux de détresse
34	P.WIND2	20 A	Lève-vitre électrique *
35	IG KEY1	40 A	Pour la protection de plusieurs circuits

Entretien réalisable par le propriétaire

Porte-fusibles (Côté conducteur)



DESCRIPTION		VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTEGEE
1	ACC	7,5 A	Système audio, rétroviseur à commande à distance
2	AUX PWR	15 A	Prise des accessoires
3	METER	15 A	Combiné d'instruments
4	SEAT WARM	20 A	Chauffage de siège*
5	ILLUMI	7,5 A	Eclairage de tableau de bord
6	A/C	7,5 A	Climatiseur*
7	ENGINE	7,5 A	Système de commande du moteur, pour la protection de plusieurs circuits
8	—	—	—
9	M.DEF	—	—
10	AUDIO	20 A	Système audio*
11	D.LOCK	20 A	Verrouillage électrique de portières, dispositif d'ouverture du coffre
12	SILEN	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	—
16	—	—	—

Pour éviter les dommages à la peinture causés par l'environnement

Le procédé de peinture de votre Mazda incorpore les derniers développements techniques de composition et de méthodes d'application.

Cependant, si l'entretien correct n'est pas apporté, l'environnement peut affecter les propriétés protectrices de la peinture.

Ci-dessous sont indiqués quelques exemples de dommages possibles et des conseils sur comment les éviter.

▼ Dommages causés par les pluies acides ou les retombées chimiques

Apparition

Les polluants industriels et les émissions d'échappement des véhicules automobiles se mélangent dans l'air avec la pluie ou l'humidité pour former des retombées acides. Ces acides peuvent retomber sur le fini du véhicule. Lorsque l'eau s'évapore, la concentration de l'acide augmente et peut endommager le fini.

Le plus longtemps cet acide reste sur la surface, plus élevés sont les risques de dommages.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que l'on pense que des retombées acides se sont déposées sur le véhicule.

▼ Dommages causés par les excréments d'oiseaux, les insectes ou la sève d'arbre

Apparition

Les excréments d'oiseaux contiennent des acides. S'ils ne sont pas retirés, ils peuvent attaquer la couche transparente et de couleur de la peinture du véhicule.

Lorsque des insectes collent à la surface peinte et se décomposent, des composés corrosifs se forment. S'ils ne sont pas retirés, ils peuvent éroder la couche transparente et de couleur de la peinture du véhicule.

La sève d'arbre durcira et collera au fini. Si l'on essaie de retirer de la sève durcie, on risque de retirer de la peinture.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que possible.

Les excréments d'oiseaux peuvent être retirés à l'aide d'une éponge douce et de l'eau. Si lors d'un voyage, une éponge n'est pas disponible, un mouchoir en papier mouillé peut aussi être utilisé. L'endroit nettoyé devrait être ciré suivant les instructions fournies dans cette section.

Les insectes et la sève d'arbre peuvent être retirés à l'aide d'une éponge douce et de l'eau ou d'un produit de nettoyage disponible dans le commerce.

On peut aussi couvrir l'endroit affecté, d'un journal mouillé, pendant une à deux heures. Retirer ensuite le journal et rincer à l'eau les débris restants.

Soins à apporter

▼ Marques d'eau

Apparition

La pluie, le brouillard, l'humidité et même l'eau courante peuvent contenir des minéraux nuisibles, tel que du sel et des dépôts. Si de l'humidité contenant des minéraux se dépose sur le véhicule puis s'évapore, les minéraux se concentrent et durcissent pour former des ronds blancs. Ces ronds peuvent endommager le fini du véhicule.

Prévention

Il est nécessaire de laver et cirer le véhicule, suivant les instructions fournies dans cette section, pour protéger son fini. Ceci devrait être fait dès que l'on découvre des tâches d'eau sur le fini du véhicule.

▼ Ecaillage de la peinture

Apparition

L'écaillage de la peinture se produit lorsque des graviers projetés en l'air par les pneus d'autre véhicules retombent sur le véhicule.

Pour éviter l'écaillage de la peinture

Garder une distance adéquate entre ce véhicule et le véhicule que l'on suit, pour réduire les risques d'écaillage de la peinture dus à des projections de graviers.

REMARQUE

- *La zone de risque d'écaillage de la peinture varie suivant la vitesse du véhicule. Par exemple, à 90 km/h (56 mi/h), la zone de risque d'écaillage de la peinture est de 50 mètres (164 pieds).*
- *Lorsqu'il fait froid, le fini du véhicule durcit. Ceci augmente les risques d'écaillage de la peinture.*
- *Un écaillage de la peinture peut entraîner la formation de rouille sur le véhicule Mazda. Pour éviter ceci, réparer les dommages à l'aide de peinture de retouche Mazda, tel qu'indiqué dans cette section. Sinon, la rouille peut s'étendre et entraîner des réparations coûteuses.*

Entretien extérieur

Toujours lire **toutes** les instructions mentionnées sur l'étiquette lors de l'utilisation de tout produit chimique de nettoyage ou de lustrage. Lire également tous les avertissements et remarques.

▼ Entretien du fini

Lavage

Pour protéger le fini contre la rouille et la détérioration, laver ce véhicule Mazda complètement et fréquemment, au moins une fois par mois, avec de l'eau tiède ou froide.

Si le véhicule n'est pas lavé correctement, la peinture risque d'être égratignée. Voici quelques exemples qui indiquent les situations où des égratignures peuvent se produire.

Des égratignures se produisent si:

- Le véhicule est lavé avant d'avoir rincé la poussière ou autre matière étrangère.
- Le véhicule est lavé avec un chiffon rêche, sec ou sale.
- Le véhicule est lavé dans un lave-auto automatique dont les brosses sont sales ou trop dures.
- Des nettoyants ou cires contenant des produits abrasifs sont utilisés.

REMARQUE

- *Mazda ne peut pas être tenue responsable pour les égratignures causées par un lave-auto automatique ou par un lavage incorrect.*
- *Les égratignures seront plus évidentes sur des véhicules dont la peinture est sombre.*

Pour réduire les égratignures de la peinture du véhicule:

- Rincer la poussière ou autre matière étrangère à l'eau tiède ou froide avant le lavage.
- Utiliser beaucoup d'eau tiède ou froide et un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pas utiliser de chiffon en nylon.
- Frotter sans appliquer de pression lors du lavage ou du séchage du véhicule.
- Ne laver le véhicule que dans un lave-auto dont les brosses sont bien entretenues.
- Ne pas utiliser de nettoyants ou cires contenant des produits abrasifs.

ATTENTION

- *Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.*
- *Pour ne pas endommager l'antenne, la retirer avant d'entrer dans un lave-auto ou avant de passer sous un obstacle bas.*

Veiller à retirer le sel, la poussière, la boue et autre matière du dessous des ailes, et s'assurer que les trous d'évacuation des bords inférieurs des portières et panneaux de bas de caisse sont propres.

Soins à apporter

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, les retombées chimiques et toute autre accumulation peuvent endommager le fini s'ils ne sont pas retirés immédiatement. Lorsqu'un simple lavage à l'eau n'est pas efficace, utiliser un savon doux pour automobiles.

Rincer à fond le savon, à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser le savon sécher sur le fini.

Après avoir lavé le véhicule, le sécher à l'aide d'une peau de chamois propre pour éviter la formation de taches d'eau.

PRUDENCE

Faire sécher les freins mouillés en conduisant à très basse vitesse et en appliquant les freins jusqu'à ce que le freinage soit de nouveau normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

Cirage

Le véhicule doit être ciré si l'eau ne perle plus sur les surfaces peintes.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. En plus de cirer la carrosserie, cirer les garnitures métalliques pour protéger leur lustre.

1. Utiliser une cire qui ne contient pas d'abrasifs.
Sinon, elle risque de retirer la peinture et d'endommager les pièces métalliques brillantes.

2. Utiliser une cire naturelle de bonne qualité conçue pour les couleurs métalliques, mica ou uniformes.
3. Lors du cirage, appliquer une couche uniforme à l'aide de l'éponge fournie ou d'un chiffon doux.
4. Essuyer la cire à l'aide d'un chiffon doux.

REMARQUE

Lorsque l'on utilise un nettoyant pour retirer l'huile, le goudron ou autres, cela enlève aussi la cire. Cirer ces surfaces de nouveau, même si le véhicule ne nécessite pas de cirage.

▼ Réparation des endommagements du fini

Toute rayure profonde ou écaillement du fini doit être réparé au plus tôt. Tout métal exposé rouillera et cela entraînera des réparations majeures.

ATTENTION

Si ce véhicule Mazda est abîmé et nécessite que des panneaux métalliques soient réparés ou remplacés, s'assurer que l'atelier de réparation de carrosserie applique du produit antirouille à toutes les pièces, celles réparées ainsi que les neuves. Ceci pour éviter qu'elles ne rouillent.

▼ Entretien des parties métalliques brillantes

- Utiliser un produit de nettoyage pour retirer le goudron et les insectes. Ne jamais utiliser de couteau ou autre outil.

- Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes contre la corrosion, appliquer de la cire ou un produit de protection pour chromes et frotter jusqu'à ce que la surface brille.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de produit de préservation. Si nécessaire, enduire ces parties de gelée de pétrole non corrosive ou de tout autre produit protecteur.



ATTENTION

Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection et de provoquer une décoloration ou une détérioration de la finition.

▼ Entretien du dessous de la carrosserie

Les produits chimiques et le calcium utilisés pour retirer la glace et la neige ainsi que les produits anti-poussière peuvent s'accumuler sur le dessous de la carrosserie. S'ils ne sont pas retirés, ils causeront une corrosion prématuée et la détérioration des pièces du dessous de la carrosserie, tel que les conduites d'alimentation, le châssis, le plancher et le système d'échappement, même si ces pièces sont recouvertes d'un produit antirouille.

Rincer le dessous de la carrosserie et des ailes avec de l'eau tiède ou froide à la fin de chaque hiver. Si possible, faire aussi cette opération une fois par mois.

Faire attention à ces endroits car il est difficile de voir la boue et la saleté qui s'y accumule. **Si la saleté accumulée est mouillée s'assurer de la retirer, sinon cela aura un effet contraire.**

Le bord inférieur des portières, les panneaux de bas de caisse et les poutres du châssis ont des trous d'évacuation d'eau qui doivent être gardés débouchés. L'eau qui s'y accumulerait fait rouiller le véhicule.

Soins à apporter

⚠ PRUDENCE

Faire sécher les freins mouillés en conduisant à très basse vitesse et en appliquant les freins jusqu'à ce que le freinage soit de nouveau normal:

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

▼ Entretien des roues en aluminium

Une couche protectrice est appliquée sur les roues en aluminium. Un entretien particulier est nécessaire pour protéger cette couche de finition.

REMARQUE

- *Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, de pâte à polir, de solvant ou de brosse métallique pour nettoyer les roues en aluminium. Ces moyens de nettoyage pourraient endommager la couche de finition.*
- *N'utiliser qu'un savon doux ou un détergent neutre et toujours utiliser une éponge ou un chiffon doux pour nettoyer les roues. Bien rincer avec de l'eau tiède ou froide. Aussi, s'assurer de nettoyer les roues après avoir circulé sur des routes poussiéreuses ou recouvertes de sel d'épandage. Ceci évite la corrosion.*
- *Eviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique qui utilise des brosses de lavage à haute vitesse ou des brosses dures.*
- *Si les roues en aluminium perdent de leur lustre, les cirer.*

▼ Entretien du toit convertible*

Un matériau spécial de haute qualité est utilisé pour la fabrication du toit convertible, cependant, un entretien incorrect peut causer le durcissement, l'enrassement et la perte de son lustre. L'entretenir tel qu'indiqué.

Lavage

Laver le toit convertible avant qu'il ne soit très sale. Si la saleté reste dessus trop longtemps cela risque de l'endommager.

1. Avant le lavage, retirer la poussière et autres particules avec une brosse souple.
2. Laver le toit convertible avec un détergent synthétique neutre, de l'eau en abondance et une brosse douce.
3. Le rincer à fond afin de retirer toute trace de savon.
4. L'essuyer avant que l'eau ne sèche pas dessus.
5. Attendre que le toit convertible soit bien sec avant de l'abaisser.

⚠ ATTENTION

- *Les lave-auto automatiques et à haut pression risquent d'endommager le toit convertible. Ne pas y laver le véhicule.*
- *Ne pas diriger l'eau directement là où le toit convertible et la vitre se joignent. Cela risque de mouiller l'intérieur du véhicule.*

Apparence (Polyvinyle uniquement)

Appliquer un produit d'entretien une fois par mois sur le toit convertible après le lavage et après l'avoir complètement séché. Pour de meilleurs résultats, utiliser un produit à base d'eau pour cuir ou pour toit convertible en vinyle. Ceci aidera à maintenir l'apparence et la condition du tissu du toit convertible.

▲ ATTENTION

- Certains produits pour cuir risquent d'endommager le toit convertible. Faire attention d'en choisir un approprié.
- En cas de doute, faire un essai sur une petite surface non visible du toit convertible.
- Ne pas appliquer de cire automobile sur le toit convertible. Le cas échéant, la retirer à l'aide d'un produit de nettoyage pour cuir de bonne qualité.
- Toute application excessive ainsi qu'insuffisante risque d'endommager le toit convertible. Suivre les instructions du manufacturier.
Ne pas trop dépasser les quantités et la périodicité préconisée!
- Après avoir appliqué du produit sur le toit convertible, attendre qu'il soit bien sec avant de l'abaisser.

▼ Entretien du pavillon***Lavage**

Pour protéger le fini du pavillon, n'utiliser qu'un chiffon doux ou une éponge pour le laver.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, les retombées chimiques et toute autre accumulation peuvent endommager le fini s'ils ne sont pas retirés immédiatement. Lorsqu'un simple lavage à l'eau n'est pas efficace, utiliser un savon doux pour automobiles.

▲ ATTENTION

- Ne pas laver le véhicule dans un lave-auto automatique.
- Ne pas utiliser de savon puissant, de détergent chimique ou d'eau chaude, et ne pas laver le pavillon en plain soleil ou s'il est chaud.

Rincer à fond à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser le savon sécher sur le fini.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture. Il doit toujours être lavé et séché avant de procéder au cirage.

▲ ATTENTION

- Le fait de retirer la poussière ou des saletés avec un chiffon sec risque de rayer le fini.
- Ne pas utiliser de cire abrasive. Cela risque d'endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

REMARQUE

Lorsque l'on utilise un nettoyant pour retirer l'huile, le goudron ou autres, cela enlève aussi la cire. Cirer ces surfaces de nouveau.

Soins à apporter

Entretien de l'habitacle

▼ Protection du tableau de bord

Empêcher tout contact de solutions caustiques tel que parfums et huiles cosmétiques avec le tableau de bord. Elles l'endommageront et provoqueront une décoloration. Si l'une de ces solutions vient en contact avec le tableau de bord, l'essuyer immédiatement.

ATTENTION

Ne pas utiliser de composés de glaçage.

Les composés de glaçage contiennent des ingrédients qui peuvent causer une décoloration, la formation de rides, de fissures et le pelage.

▼ Nettoyage des garnitures de l'habitacle

Vinyle

Retirer la poussière et les saletés avec une brosse à poils longs ou un aspirateur. Nettoyer les surfaces en vinyle avec un produit de nettoyage pour le cuir ou le vinyle.

Cuir*

Le cuir naturel n'est pas uniforme. Il peut porter des cicatrices, des griffures et des rides. Le nettoyer avec un produit de nettoyage pour cuir ou un savon doux.

Si le cuir est mouillé par la pluie, éponger l'eau dès que possible et laisser sécher à l'ombre.

Si les sièges sont mouillés, éponger l'eau dès que possible avec un chiffon sec et les laisser sécher à l'ombre.

Si l'eau n'est pas épongée, cela causera un durcissement et un rétrécissement du cuir.

Ne pas laisser d'objets en vinyle sur les sièges pendant de longues périodes car ils risquent de nuire à la souplesse et à la couleur du cuir.

Tissu

Retirer la poussière et les saletés avec une brosse à poils longs ou un aspirateur. Le nettoyer avec une faible solution de savon pour tapissages ou tapis. Retirer les taches fraîches avec un produit détachant pour tissus.

Entretenir le tissu pour qu'il garde une apparence propre. Sinon, ses couleurs peuvent être affectées, il se salira facilement et ses propriétés ignifuges peuvent être réduites.

ATTENTION

Utiliser uniquement les nettoyeurs et les procédés recommandés.

L'utilisation de produits de nettoyage autres que ceux recommandés ou les procédés non décrits dans ce manuel peuvent affecter les propriétés ignifuges ou l'apparence du tissu.

Panneau piano noir*

Les pièces suivantes sont équipées de panneaux traités d'une couche de protection résistant aux éraflures.
Panneau central

Lorsque le panneau a besoin d'être nettoyé, utiliser un chiffon doux pour enlever la saleté de la surface.

REMARQUE

Les éraflures ou entailles sur les panneaux résultant de l'utilisation d'une brosse ou d'un chiffon dur peuvent ne pas être réparables.

▼ Nettoyage des ceintures abdominale-baudrier

Nettoyer la sangle avec une solution savonneuse appropriée pour garniture ou tapis. Suivre les instructions. Ne pas blanchir ou reteindre les sangles car cela pourrait réduire leur résistance.

Après avoir nettoyé les ceintures de sécurité, bien sécher les sangles et s'assurer qu'il ne reste aucune humidité avant de les rétracter.

▲ PRUDENCE

Faire remplacer les ceintures de sécurité endommagées par un concessionnaire agréé Mazda immédiatement:

L'utilisation de ceintures de sécurité endommagées est dangereuse. En cas de collision, des ceintures de sécurité endommagées ne fourniront pas une protection adéquate.

▼ Nettoyage des vitres de l'habitacle

Si les surfaces intérieures des vitres du véhicule sont sales, recouvertes d'une pellicule de graisse, d'huile ou de cire, les laver avec un produit de nettoyage pour vitres. Suivre les instructions fournies avec le produit.

▲ ATTENTION

Ne pas gratter ou griffer l'intérieur de la lunette arrière. Cela peut endommager les filaments du dégivreur.

9

Informations à la clientèle et signalement des problèmes de sécurité

Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.

Assistance à la clientèle	9-2
Assistance à la clientèle (Etats-Unis)....	9-2
Assistance à la clientèle (Canada)	9-4
Assistance à la clientèle (Puerto Rico)	9-7
Assistance à la clientèle (Mexique)	9-8
Importateur/distributeurs Mazda	9-10
Importateur/Distributeur	9-10
Distributeur régional	9-10
Garantie	9-12
Garanties applicables à ce véhicule	
Mazda	9-12
Utilisation du véhicule en dehors des Etats-Unis et du Canada	9-13
Utilisation du véhicule en dehors des Etats-Unis	9-14
Utilisation du véhicule en dehors du Canada	9-15
Immatriculation du véhicule à l'étranger (Sauf Etats-Unis et Canada)	9-16
Pièces et accessoires non originaux additionnels	9-17
Téléphones cellulaires	9-18
Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires	9-18
Type d'approbation de l'équipement....	9-19
Type d'approbation de l'équipement (Mexique)	9-19
Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)	9-21
Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)	9-21

Assistance à la clientèle

Assistance à la clientèle (Etats-Unis)

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. Nous sommes ici pour vous servir. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.

Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

REMARQUE

S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, contacter un concessionnaire agréé Mazda.

▼ETAPE 1: Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème. Si votre problème n'a pas été réglé par le DEPARTEMENT DU SERVICE A LA CLIENTELE, le DEPARTEMENT DES VENTES, le DEPARTEMENT DU SERVICE ou le GERANT DES PIECES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GENERAL ou le PROPRIÉTAIRE de l'établissement.

▼ETAPE 2: Adressez-vous à Mazda Amérique du Nord

Si pour n'importe quelle raison vous avez encore besoin d'aide après avoir contacté la direction de votre concessionnaire, vous pouvez contacter Mazda Amérique du Nord d'une des manières suivantes.

Visiter : www.mazdaUSA.com

Les réponses à beaucoup de questions, incluant comment localiser ou entrer en contact avec un concessionnaire Mazda local aux États-Unis, peuvent y être trouvées.

Courriel: cliquer sur "Contact Us" au bas de la page à www.mazdaUSA.com

En téléphonant au: 1 (800) 222-5500

Par courrier à:

Attention: Assistance à la clientèle
Mazda North American Operations
7755 Irvine Center Drive
Irvine, CA 92618-2922
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734

Afin que nous puissions vous servir efficacement et immédiatement, veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone.
2. L'année et le modèle du véhicule.
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager).
4. Date d'achat et kilométrage actuel.
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire.
6. Votre ou vos questions.

Si vous demeurez en dehors des Etats-Unis, veuillez contacter le distributeur Mazda le plus proche.

Assistance à la clientèle

Assistance à la clientèle (Canada)

▼ Processus de révision “satisfaction-client”

Votre entière satisfaction est des plus importante pour Mazda. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état. D'après notre expérience, toute question, problème ou plainte concernant le fonctionnement de votre Mazda ou toute autre transaction de service en général sont le plus efficacement réglés par votre concessionnaire. Si la procédure normale du concessionnaire ne suffit pas à vous donner satisfaction, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

▼ ETAPE 1: Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Expliquez votre problème à un membre de la direction du concessionnaire. Si le problème a déjà été présenté au gérant du service, entrez en contact avec le propriétaire ou le gérant général de l'établissement.

▼ ETAPE 2: Adressez-vous au bureau régional Mazda

Si vous nécessitez plus d'aide, demandez au gérant du service du concessionnaire de vous mettre en contact avec le représentant local de Mazda pour le service. Ou contactez le bureau régional de Mazda Canada Inc. pour de tels arrangements. L'adresse et le numéro de téléphone des bureaux régionaux sont indiqués (page 9-6).

▼ ETAPE 3: Adressez-vous au département des relations publiques de Mazda

Si vous n'êtes pas complètement satisfait, contactez le département des relations publiques, Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario, L4B 3K5 Canada, Tél.: 1 (800) 263-4680.

Donnez-leur les renseignements suivants:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone.
2. L'année et le modèle du véhicule.
3. Le numéro d'identification du véhicule (VIN). Voir les pages “Etiquettes d'informations sur le véhicule” de la section 10 de ce manuel pour l'emplacement de ce numéro.
4. La date d'achat.
5. Le kilométrage actuel.
6. Le nom et l'emplacement du concessionnaire.
7. La nature de votre problème et/ou la cause de votre insatisfaction.

Le département, en collaboration avec le représentant local de Mazda pour le service, examinera le cas pour déterminer si toutes les mesures ont été prises pour vous donner satisfaction.

Vous devez néanmoins reconnaître que pour résoudre des problèmes au niveau du service, il faut recourir dans la plupart des cas aux installations, personnel et outillage de votre concessionnaire Mazda. Nous vous prions donc de suivre dans l'ordre indiqué, les trois étapes mentionnées ci-dessus de manière à obtenir les meilleurs résultats possibles.

▼ Programme médiation/arbitrage

Il peut y avoir des cas où le client peut ne pas obtenir satisfaction par le Programme satisfaction client de Mazda. Si après avoir suivi toutes les étapes indiquées dans ce manuel, votre problème n'est toujours pas résolu, vous avez un autre recours.

Mazda Canada Inc. participe à un programme d'arbitrage administré par le Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC). Le PAVAC vous indiquera comment votre problème peut être revu et résolu par un arbitre dans le cadre d'un arbitrage dont la décision sera définitive pour tous.

Votre complète satisfaction est le but de Mazda Canada Inc. et de nos concessionnaires. La participation de Mazda au PAVAC est une contribution envers ce but. Le PAVAC est un service gratuit. Les résultats de PAVAC sont rapides, équitables et finaux car la décision rendue est définitive pour vous, le client et pour Mazda Canada Inc.

▼ Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC)

Si un problème particulier se présente pour lequel le client et Mazda, et/ou un de ses concessionnaires ne peuvent pas atteindre une solution (acceptable par tous les intéressés), le client peut requérir les services offerts par le Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC).

Le PAVAC utilise les services d'Administrateurs Provinciaux pou assister les clients avec le programme et la préparation de leur audience d'arbitrage. Cependant, avant de vous adresser au PAVAC, vous devez suivre les étapes de résolution de différents, décrites précédemment, proposées par le manufacturier.

Assistance à la clientèle

Le PAVAC est effectif dans toutes les provinces et territoires.

Les clients qui désirent obtenir de plus amples renseignements sur le Programme devraient s'adresser à l'Administrateur Provincial au 1 (800) 207-0685, ou en contactant le Bureau du Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada à l'adresse suivante:

Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada

235 Yorkland Boulevard, suite 300

North York, Ontario

M2J 4Y8

<http://camvap.ca>

Les Administrateurs Provinciaux locaux peuvent être contactés aux numéros indiqués ci-dessous:

Province/Territoire	Numéro du PAVAC
Colombie Britannique et Territoires du Yukon	1 (800) 207-0685
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1 (800) 207-0685
Saskatchewan	1 (800) 207-0685
Manitoba	1 (800) 207-0685
Ontario	1 (800) 207-0685
Canada Atlantique	1 (800) 207-0685
Quebec	1 (800) 207-0685

▼ Bureaux régionaux

BUREAUX REGIONAUX	ZONES COUVERTES
MAZDA CANADA INC. REGION DE L'OUEST 8171 ACKROYD ROAD SUITE 2000 RICHMOND B.C. V6X 3K1 (604) 303-5670	ALBERTA, COLOMBIE-BRITANNIQUE, MANITOBA, SASKATCHEWAN, YUKON
MAZDA CANADA INC. REGION CENTRALE/ATLANTIQUE 55 VOGELL ROAD, RICHMOND HILL, ONTARIO, L4B 3K5 (905) 787-7000	ONTARIO
MAZDA CANADA INC. QUEBEC REGION 6111 ROUTE TRANS CANADIENNE POINTE CLAIRE, QUEBEC H9R 5A5 (514) 694-6390	QUEBEC, NOUVEAU BRUNSWICK, NOUVELLE ECOSSE, ILE DU PRINCE EDOUARD, TERRE-NEUVE

Assistance à la clientèle (Puerto Rico)

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. C'est pourquoi tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.

Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

▼ETAPE 1

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème. Si votre problème n'a pas été réglé par le DEPARTEMENT DU SERVICE A LA CLIENTELE, le DEPARTEMENT DES VENTES, le DEPARTEMENT DU SERVICE ou le GERANT DES PIECES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GENERAL ou le PROPRIETAIRE de l'établissement.

▼ETAPE 2

Si après avoir suivi l'ETAPE 1, vous pensez avoir besoin d'une assistance supplémentaire, veuillez contacter le représentant local de Mazda (indiqué à la page suivante).

Veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone.
2. L'année et le modèle du véhicule.
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager).
4. Date d'achat et kilométrage actuel.
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire.
6. Votre ou vos questions.

Assistance à la clientèle

Assistance à la clientèle (Mexique)

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. Nous sommes ici pour vous servir. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.

Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

▼ ETAPE 1: Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème.

- Si votre problème n'a pas été réglé par le DEPARTEMENT DU SERVICE A LA CLIENTELE, le DEPARTEMENT DES VENTES, le DEPARTEMENT DU SERVICE ou le GERANT DES PIECES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GENERAL ou le PROPRIETAIRE de l'établissement.
- S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, passer à l'ETAPE 2.

▼ ETAPE 2: S'adresser à Mazda Motor de Mexico.

Si pour une raison quelconque vous avez encore besoin d'aide après avoir contacté la direction de votre concessionnaire et qu'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, vous pouvez contacter Mazda Motor de Mexico d'une des manières suivantes.

Visiter : www.MazdaMexico.com.mx

Les réponses à de nombreuses questions, telles que comment localiser ou entrer en contact avec un concessionnaire Mazda local au Mexique, peuvent y être trouvées.

Courriel: cliquer sur "Contactanos" en haut de la page à www.MazdaMexico.com.mx

En téléphonant au: 1 (866) 315 0220

Par courrier à:

Attention: Assistance à la clientèle
Mazda North American Operations
7755 Irvine Center Drive
Irvine, CA 92618-2922
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734

Afin que nous puissions vous servir efficacement et immédiatement, veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone.
2. L'année et le modèle du véhicule.
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager).
4. Date d'achat et kilométrage actuel.
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire.
6. Votre ou vos questions.

Importateur/distributeurs Mazda

Importateur/Distributeur

▼ ETATS-UNIS

Mazda North American Operations
7755 Irvine Center Drive
Irvine, CA 92618-2922 U.S.A.
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734 U.S.A.
Tél: 1 (800) 222-5500 (aux Etats-Unis)
(949) 727-1990 (de l'extérieur des Etats-Unis)

Distributeur régional

▼ CANADA

Mazda Canada Inc.
55 Vogell Road, Richmond Hill,
Ontario, L4B 3K5 Canada
Tél: 1 (800) 263-4680 (au Canada)
(905) 787-7000 (de l'extérieur du Canada)

▼ PUERTO RICO/Iles Vierges des ETATS-UNIS

Plaza Motors Corp. (Mazda de Puerto Rico)
P.O. Box 362722, San Juan, Puerto Rico
00936-2722
Tél: (787) 641-9300

▼ MEXIQUE

Mazda Motor de Mexico
Circuito Guillermo Gonzalez Camarena N
1500 Col. Centro de Ciudad Santa Fe.
01210, Mexico, D.F.
Tél: Service des relations avec la clientèle:
01 (800) 016 2932. au Mexique

▼ GUAM

Triple J Motors
157 South Marine Drive, Tamuning,
GUAM 96911 USA
P.O. Box 6066 Tamuning, Guam 96931
Tél: (671) 649-6555

▼ SAIPAN

**Pacific International Marianas, Inc.
(d.b.a. Midway Motors)**
P.O. Box 887 Saipan, MP 96950
Tél: (670) 234-7524

Triple J Saipan, Inc.
(d.b.a. Triple J Motors)
P.O. Box 500487 Saipan, MP 96950-0487
Tél: (670) 234-7133/3051

▼ AMERICAN SAMOA

Polynesia Motors, Inc.
P.O. Box 1120, Pago Pago, American
Samoa 96799
Tél: (684) 699-9347

Garanties applicables à ce véhicule Mazda

- Garantie limitée des véhicules neufs
- Garantie limitée des pièces majeures du distributeur (Canada uniquement)
- Garantie limitée du système de protection pour la sécurité
- Garantie limitée contre les perforations
- Garantie fédérale du système antipollution (Etats-Unis uniquement)
 - Garantie contre les défauts du système antipollution
 - Garantie de l'efficacité du système antipollution
- Garantie de la Californie du système antipollution (Etats-Unis uniquement)
- Garantie du système antipollution (Canada uniquement)
- Garantie limitée des pièces de remplacement et accessoires
- Garantie des pneus

REMARQUE

Les informations détaillées concernant la garantie sont fournies avec ce véhicule Mazda.

Utilisation du véhicule en dehors des Etats-Unis et du Canada

Les lois américaine et canadienne requièrent que les véhicules automobiles soient conformes aux réglementations concernant les gaz d'échappement et les normes de sécurité. Dès lors, les véhicules construits pour le marché américain, ses territoires et le Canada peuvent être différents de ceux vendus dans d'autres pays.

Ceci peut faire que, dans un autre pays, votre véhicule ne puisse pas toujours recevoir un entretien adéquat. Par conséquent, il est recommandé de NE PAS utiliser ce véhicule Mazda en dehors de ces zones.

Dans quel cas vous risqueriez d'être confronté aux problèmes suivant:

- Le carburant approprié peut ne pas être disponible. Les carburants au plomb ou à faible indice d'octane utilisés localement peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du véhicule et endommager le système antipollution et le moteur.
- Il peut manquer de centres de réparations, d'outils, d'équipements et de pièces de remplacement appropriés.

La garantie Mazda ne s'applique qu'aux véhicules Mazda enregistrés et circulant normalement aux Etats-Unis, sur ses territoires et au Canada.

Garantie

Utilisation du véhicule en dehors des Etats-Unis

La loi américaine requiert que les véhicules automobiles soient conformes aux réglementations concernant les gaz d'échappement et les normes de sécurité. Dès lors, les véhicules construits pour le marché américain peuvent être différents de ceux vendus dans d'autres pays.

Ceci peut faire que, dans un autre pays, votre véhicule ne puisse pas toujours recevoir un entretien adéquat. Par conséquent, il est recommandé de NE PAS utiliser ce véhicule Mazda en dehors des Etats-Unis. Cependant, en cas de déménagement permanent au Canada, les véhicules Mazda construits pour les Etats-Unis sont éligibles à l'exportation au Canada après des modifications au véhicule pour le rendre conforme aux exigences de la Loi sur la sécurité automobile du Canada.

REMARQUE

Ceci s'applique à une situation où l'importation/exportation est permanent et ne concerne pas les visiteurs temporaires.

Les problèmes suivants peuvent se présenter si le véhicule est utilisé à l'extérieur des Etats-Unis:

- Le carburant approprié peut ne pas être disponible. Les carburants au plomb ou à faible indice d'octane utilisés localement peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du véhicule et endommager le système antipollution et le moteur.
- Il peut manquer de centres de réparations, d'outils, d'équipements et de pièces de remplacement appropriés.

Se référer au Livret de garantie, pour plus d'informations.

Utilisation du véhicule en dehors du Canada

La loi Canadienne requiert que les véhicules automobiles soient conformes aux réglementations concernant les gaz d'échappement et les normes de sécurité. Dès lors, les véhicules construits pour le marché canadien peuvent être différents de ceux vendus dans d'autres pays.

Ceci peut faire que, dans un autre pays, votre véhicule ne puisse pas toujours recevoir un entretien adéquat. Par conséquent, il est recommandé de NE PAS utiliser ce véhicule Mazda en dehors du Canada. Cependant, en cas de déménagement permanent aux Etats-Unis, les véhicules Mazda construits pour le Canada sont éligibles à l'exportation aux Etats-Unis après des modifications au véhicule pour le rendre conforme aux exigences de la FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) aux Etats-Unis.

REMARQUE

Ceci s'applique à une situation où l'importation/exportation est permanent et ne concerne pas les visiteurs temporaires.

Les problèmes suivants peuvent se présenter si le véhicule est utilisé à l'extérieur du Canada:

- Le carburant approprié peut ne pas être disponible. Les carburants au plomb ou à faible indice d'octane utilisés localement peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du véhicule et endommager le système antipollution et le moteur.
- Il peut manquer de centres de réparations, d'outils, d'équipements et de pièces de remplacement appropriés.

Se référer au Livret de garantie, pour plus d'informations.

Immatriculation du véhicule à l'étranger (Sauf Etats-Unis et Canada)

Les lois gouvernementales requièrent que les véhicules automobiles soient conformes aux règlements concernant les gaz d'échappement et les normes de sécurité.

Dès lors, les véhicules construits pour votre pays peuvent être différents de ceux vendus dans d'autres pays. A l'étranger, non seulement des problèmes concernant l'immatriculation peuvent se poser, mais un entretien adéquat peut être difficile ou même impossible à obtenir.

Le carburant spécifié pour votre véhicule peut ne pas être disponible.

Les pièces, les techniques d'entretien et les outils nécessaires à l'entretien et à la réparation de votre véhicule peuvent ne pas être disponibles.

Il peut ne pas y avoir de concessionnaire agréé Mazda dans le pays où l'on désire emmener le véhicule.

De plus, la garantie du manufacturier Mazda n'est valide que dans certains pays.

Pièces et accessoires non originaux additionnels

Des pièces et accessoires non originaux additionnels pour véhicules Mazda sont disponibles dans certains magasins.

Ils peuvent être montés sur ce véhicule, mais ils ne sont pas approuvés par Mazda pour une utilisation sur des véhicules Mazda. L'installation de pièces et accessoires non originaux additionnels peut affecter les performances du véhicule ou les systèmes pour la sécurité; la garantie Mazda ne couvrira pas ces problèmes. Avant d'installer toute pièce ou accessoire non original additionnel, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

! PRUDENCE

Consulter un concessionnaire agréé Mazda avant d'installer toute pièce ou accessoires non original:

L'installation de pièces et accessoires non originaux additionnels est dangereuse. Des pièces ou accessoires qui ne sont pas bien conçus peuvent affecter les performances du véhicule ou les système pour la sécurité. Ceci peut causer un accident ou augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

Dès lors, faire très attention lors de la sélection et de l'installation d'accessoires additionnels, comme des téléphones, des émetteurs/récepteurs radio, des systèmes de son et des systèmes d'alarme pour voiture:

Toute sélection ou installation incorrecte de pièces et accessoires non originaux additionnels ou l'installation par une personne non qualifiée est dangereuse. Des systèmes vitaux peuvent être endommagés, causant le calage du moteur, l'activation du coussin d'air (SRS), l'inactivation de l'ABS, ou un incendie dans le véhicule.

Mazda n'assume aucune responsabilité pour mort, blessures ou frais qui peuvent résulter de l'installation de pièce ou accessoire non original.

Téléphones cellulaires

Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires

! PRUDENCE

Prière de respecter la réglementation locale applicable concernant l'utilisation d'équipement de communication dans le véhicule:

L'utilisation d'appareils comme un téléphone cellulaire, un ordinateur, une radio portable, un dispositif de système de positionnement global ou autre appareil, par le conducteur, pendant la conduite est dangereux. La composition d'un numéro sur un téléphone cellulaire pendant la conduite occupe aussi les mains du conducteur.

L'utilisation de ces appareils causera une perte de concentration à la route par le conducteur et peut causer un accident grave. Si un passager ne peut utiliser l'appareil, se garer dans un endroit sécuritaire avant l'utilisation. Si l'utilisation d'un téléphone cellulaire est absolument nécessaire malgré cet avertissement, utiliser un système mains-libres pour avoir les mains disponibles pour la conduite du véhicule.

Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire ou autre appareil pendant la conduite, et se concentrer plutôt sur la conduite qui requiert toute l'attention du conducteur.

Type d'approbation de l'équipement (Mexique)

Système d'immobilisation

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario

Sistema inmovilizador

Modelo : IMB111-02

Sistema inmovilizador con marcado de confirmación por radio

COFETEL RCPMAIM05-614

Sistema inmovilizador

Modelo : IMB111-03

Sistema inmovilizador con marcado de confirmación por radio

COFETEL RCPMAIM05-935

Type d'approbation de l'équipement

Système d'ouverture à télécommande

Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario

Sistema de acceso normal sin llave

Modelo : SKE125-01

Sistema de acceso normal sin llave con marcado de confirmación por radio

COFETEL RCPMASK05-615

Sistema de arranque y de acceso avanzado sin llave

Modelo : SKE11A-01

Sistema de arranque y de acceso avanzado sin llave con marcado de confirmación por radio

COFETEL RCPMASK05-617

Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)

Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)

Cette information s'applique au système de classement des pneus conçu par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des Etats-Unis, pour le classement des pneus suivant l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la température d'opération du pneu.

▼ Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est basé sur le taux d'usure d'un pneu mis à l'essai dans des conditions spécifiques sur un circuit routier répondant aux normes gouvernementales.

Si, par exemple, un pneu a un indice d'usure de 150, il s'usera 1,5 fois plus lentement qu'un pneu qui affiche un indice de 100.

Les performances relatives du pneu dépendent des conditions qui prévalaient lors de l'essai et peuvent varier sensiblement selon les habitudes de conduite, l'entretien, les conditions routières et le climat.

▼ Adhérence (AA, A, B, C)

Les indices d'adhésion sont, du plus élevé au plus bas, AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu d'effectuer un arrêt complet sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces de route en asphalte et en ciment répondant aux normes gouvernementales. Un pneu portant l'indice C peut avoir une mauvaise performance d'adhérence.

⚠ PRUDENCE

L'indice d'adhérence assigné à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage (en ligne droite) et n'incluent pas les caractéristiques d'accélération, dans les virages, d'aquaplanage ou de limite de traction.

▼ Température (A, B, C)

Les indices de température A (le meilleur), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et à sa capacité de dissipation de chaleur lorsque testé dans des conditions spécifiques en laboratoire sur une roue d'essai.

Des températures élevées pendant de longues durées peuvent causer la dégénération du matériau du pneu et réduire la durée de vie du pneu, et des températures excessives peuvent entraîner la défaillance soudaine du pneu.

Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)

L'indice C correspond au niveau de performance requis des pneus de véhicules de promenade suivant le Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Les indices A et B représentent des niveaux plus élevés de performance sur la roue d'essai en laboratoire, que le niveau minimum requis par la loi.

⚠ PRUDENCE

Garder les pneus du véhicule correctement gonflés, sans les surcharger:

Il est dangereux de conduire le véhicule avec des pneus incorrectement gonflés ou surchargés. Une vitesse excessive, le sous-gonflage ou une charge excessive que ce soit séparément ou ensemble, peuvent causer une augmentation de la température et la défaillance possible du pneu. L'indice de température pour ce pneu est établi sur un pneu correctement gonflé et non surchargé.

Ces indices seront ajoutés au flanc des pneus de véhicules de promenade au cours des années à venir suivant un programme établi par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des Etats-Unis et les fabricants de pneus.

Les indices des pneus montés d'origine ou disponibles en option sur les véhicules Mazda peuvent varier.

TOUS LES PNEUS POUR VEHICULES DE PROMENADE DOIVENT ETRE CONFORMES A CES INDICES ET A TOUTES LES AUTRES EXIGENCES FEDERALES SUR LA SECURITE DES PNEUS.

▼ Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu

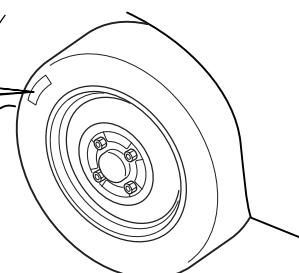
Les classements de qualité sont trouvés là où ils s'appliquent sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur de section maximale.

Par exemple:

Usure de la bande de roulement 200 Adhérence AA Température A

INDICE UTQGS (exemple)

USURE DE LA BANDE DE
ROULEMENT 200 ADHERENCE AA
TEMPERATURE A



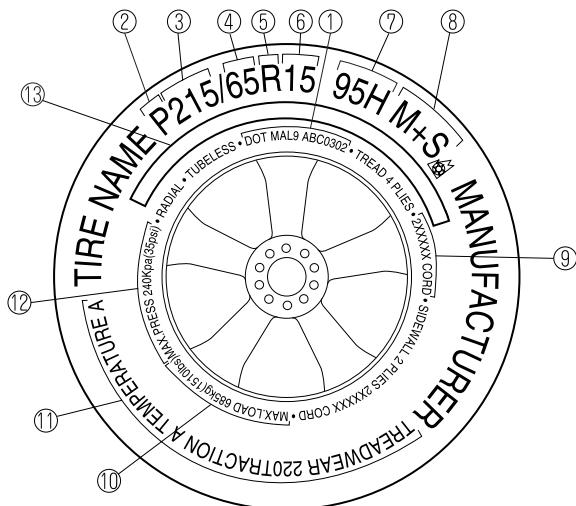
Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Etiquetage des pneus

Les lois fédérales exigent que les fabricants placent des informations standardisées sur la paroi latérale de tous les pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu, et fournissent aussi un numéro d'identification du pneu comme certificat standard de sécurité en cas de rappel.

▼ Informations figurant sur les pneus des véhicules pour passagers

Se reporter au schéma ci-dessous.



1. TIN: U.S. DOT numéro d'identification du pneu
2. Pneu de voiture pour passagers
3. Largeur nominale du pneu en millimètres
4. Rapport hauteur/largeur (taux d'aspect)
5. Radial
6. Code de diamètre de jante
7. Indice de charge & symbole de vitesse
8. Conditions d'enneigement sévères
9. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés
10. Indice de charge max.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

11. Indices d'usure de la bande de roulement, d'adhérence et de température
12. Pression de gonflage admissible max.
13. AVERTISSEMENT POUR LA SECURITE

P215/65R15 95H est un exemple de taille de pneu et de norme d'indice de charge. Voici une explication des différents composants de cette taille de pneu et de la norme d'indice de charge. Bien noter que la taille de pneu et la norme d'indice de charge peuvent différer de l'exemple.

P

Indique un pneu qui a été installé sur des automobiles, des SUV, des minivans, et des camionnettes, comme indiqué par Tire and Rim Association (T&RA).

REMARQUE

Si votre taille de pneu ne commence pas par une lettre, alors celle-ci est peut-être désignée par l'ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) ou par la JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

215

“215” est la largeur nominale du pneu en millimètres. Ce nombre à trois chiffres indique la largeur du pneu en millimètres, d'un bord de la paroi latérale à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

65

“65” est le taux d'aspect. Ce nombre à deux chiffres indique le rapport hauteur/largeur du pneu.

R

“R” est le symbole de structure du pneu. R indique “Structure radiale des plis”.

15

“15” est le diamètre de jante de roue en pouces.

95

“95” est l'indice de charge. Ce nombre à deux ou trois chiffres indique le poids que chaque pneu peut supporter.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

H

“H” est l’indice de vitesse. L’indice de vitesse indique la vitesse maximum correspondant à la norme d’utilisation du pneu.

Indice alphabétique	Indice de vitesse
Q	99 mi/h
R	106 mi/h
S	112 mi/h
T	118 mi/h
U	124 mi/h
H	130 mi/h
V	149 mi/h
W	168* mi/h
Y	186* mi/h

* Pour les pneus ayant une capacité de vitesse maximum supérieure à 149 mi/h, les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus ayant une capacité de vitesse maximum supérieure à 186 mi/h, les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.

M+S ou M/S: Boue et neige

AT: Tous terrains.

AS: Toutes saisons. Les symboles “M+S” ou “M/S” indiquent que le pneu peut être utilisé dans la boue et la neige.

U.S. DOT numéro d'identification du pneu (TIN)

Ceci commence par les lettres “DOT” qui indiquent que le pneu est conforme aux normes fédérales. Les deux chiffres ou lettres suivants sont le code de l’usine ayant fabriqué le pneu, et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l’année de fabrication du pneu. Par exemple, les chiffres 457 signifient la 45ème semaine de 1997. Après 2000, les nombres possèdent quatre chiffres. Par exemple, le nombre 2102 signifie la 21ème semaine de 2002. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discréTION du fabricant. Ces informations sont utilisées pour contacter les clients au cas où un défaut du pneu exige un rappel de celui-ci.

Composition des plis du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de plis indique le nombre de couches de tissu revêtu de caoutchouc dans le pneu. Généralement, plus le nombre de plis est grand, plus le poids pouvant être supporté par le pneu est grand. Les fabricants des pneus doivent aussi indiquer les matériaux de fabrication du pneu, tels que l’acier, le nylon, le polyester, etc.

Indice de charge maximum

Ce nombre indique la charge maximum, en kilogrammes et en livres, qui peut être supportée par le pneu.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Pression de gonflage admissible maximum

Ce nombre est la plus grande quantité de pression d'air à laquelle il est possible de gonfler le pneu dans les conditions de conduites normales.

Indices d'usure de la bande de roulement, d'adhérence et de température

Usure de la bande de roulement: L'indice d'usure de la bande de roulement est basé sur le taux d'usure d'un pneu mis à l'essai dans des conditions spécifiques sur un circuit routier répondant aux normes gouvernementales. Si, par exemple, un pneu a un indice d'usure de 150, il s'usera 1,5 fois plus lentement qu'un pneu qui affiche un indice de 100.

Adhérence: Les indices d'adhésion sont, du plus élevé au plus bas, AA, A, B et C. Les indices représentent la capacité du pneu d'effectuer un arrêt complet sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces de route en asphalte et en ciment répondant aux normes gouvernementales. Un pneu portant l'indice C peut avoir une mauvaise performance d'adhérence.

Température: Les indices de température A (le meilleur), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et à sa capacité de dissipation de chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions spécifiques en laboratoire sur une roue d'essai.

Pneus à neige

Dans certaines régions très enneigées, les autorités locales peuvent exiger l'utilisation de pneus neige véritables possédant une bande de roulement aux sculptures très profondes. Ces pneus ne doivent être utilisés qu'en paire ou équiper toutes les quatre roues. Veiller à acheter des pneus neige de même taille et de même structure que les autres pneus du véhicule.

AVERTISSEMENT POUR LA SECURITE

Les avertissements de sécurité suivants sont marqués sur la paroi latérale du pneu.

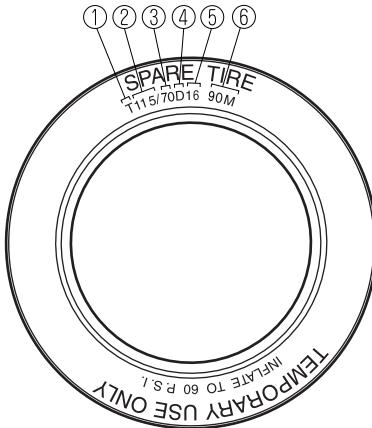
DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ETRE CAUSEES PAR:

- L'EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UN MONTAGE OU CORRESPONDANCE INCORRECTS ENTRE DIAMETRES PNEU/JANTE; NE JAMAIS DEPASSER 40 psi (275 kPa) SUR LE TALON DU PNEU - MONTAGE DES PNEUS A CONFIER UNIQUEMENT A UN PERSONNEL QUALIFIE.
- ANOMALIE DES PNEUS DUE A UN SOUS-GONFLAGE/SURCHARGE/ DOMMAGE-SE CONFORMER AU CONDUITE ET ENTRETIEN ET A LA PLAQUE SIGNALTIQUE DU VEHICULE-VERIFIER SOUVENT LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS ET LEUR ETAT D'ENDOMMAGEMENT.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

▼ Informations relatives aux roues de secours à usage temporaire

Se reporter au schéma ci-dessous.



1. Roues de secours à usage temporaire
2. Largeur nominale du pneu en millimètres
3. Rapport hauteur/largeur (taux d'aspect)
4. Diagonale
5. Code de diamètre de jante
6. Indice de charge & symbole de vitesse

T115/70D 16 90M est un exemple de taille de pneu et de norme d'indice de charge. Voici une explication des différents composants de cette taille de pneu et de la norme d'indice de charge. Bien noter que la taille de pneu et la norme d'indice de charge peuvent différer de l'exemple.

T

Indique un pneu qui a été installé sur des automobiles, des SUV, des minivans, et des camionnettes, comme indiqué par Tire and Rim Association (T&RA).

115

“115” est la largeur nominale du pneu en millimètres. Ce nombre à trois chiffres indique la largeur du pneu en millimètres, d'un bord de la paroi latérale à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

70

“70” est le taux d'aspect. Ce nombre à deux chiffres indique le rapport hauteur/largeur du pneu.

D

“D” est le symbole de structure du pneu. D indique la “structure en diagonale des plis”.

16

“16” est le diamètre de jante de roue en pouces.

90

“90” est l'indice de charge. Ce nombre à deux ou trois chiffres indique le poids que chaque pneu peut supporter.

M

“M” est l'indice de vitesse. L'indice de vitesse indique la vitesse maximum correspondant à la norme d'utilisation du pneu.

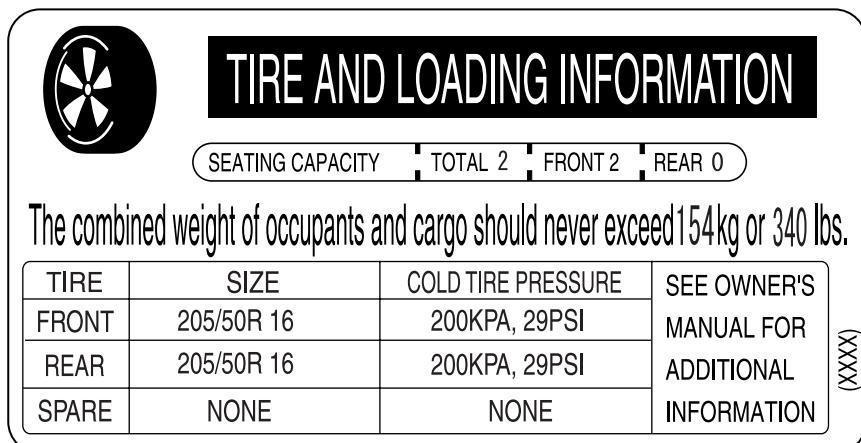
Indice alphabétique	Indice de vitesse
M	81 mi/h

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Emplacement de l'étiquette de pneus (plaqué signalétique)

L'étiquette des pneus mentionne la pression de gonflage des pneus par taille de pneu et d'autres informations importantes; elle se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord du cadre de la portière du conducteur.

ECHANTILLON



▼ Pression de gonflage des pneus recommandée

L'étiquette des pneus mentionne la pression de gonflage des pneus recommandée en kPa et en psi pour les pneus installés en équipement d'origine sur le véhicule. Il est essentiel que la pression de gonflage des pneus du véhicule soit conservée à la pression recommandée. Il faut vérifier régulièrement la pression des pneus pour s'assurer que la pression de gonflage correcte est bien conservée.

Se référer à Pneus à la page 10-6.

REMARQUE

Les pressions de gonflage des pneus mentionnées sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette d'informations des pneus indiquent les pressions de gonflage des pneus à froid recommandées, mesurées lorsque les pneus sont froids, après que le véhicule ait été stationné pendant au moins 3 heures. Lors de la conduite, la température des pneus augmente, ce qui fait augmenter la pression des pneus.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier la pression de gonflage des pneus à intervalles réguliers conformément aux indications de pression de gonflage des pneus figurant sur l'étiquette des pneus et aux informations contenues dans ce conduite et entretien:

Le fait de conduire avec des pneus sous-gonflés est dangereux.

Le sous-gonflage est la cause principale des anomalies des pneus, et peut causer graves fissurations, séparation de bande de roulement ou "éclatement", avec perte soudaine de contrôle du véhicule et plus grands risques de blessures. Le sous-gonflage augmente la courbure de la paroi latérale du pneu et la résistance au roulement, causant une augmentation de chaleur et des dommages internes au pneu. Il produit une fatigue indésirable du pneu, une usure irrégulière, et peut entraîner pertes de contrôle et accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression d'air sans paraître dégonflé!

Il est impossible de juger si les pneus sont correctement gonflés ou pas rien qu'en les regardant.

▼ Vérification de la pression des pneus

1. Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, veillez à ce que les pneus soient froids-c-à-d. à ce qu'ils ne soient pas du tout échauffés par une conduite de même un seul mile.
2. Retirer le capuchon de la valve d'un pneu.
3. Enfoncer fermement la jauge de pneu sur la valve.
4. Ajouter de l'air pour obtenir la pression d'air recommandée.
5. Si l'on gonfle excessivement le pneu, libérer de l'air en enfonçant la tige métallique se trouvant au centre de la valve. Ensuite, vérifier à nouveau la pression à l'aide de la jauge de pneu.
6. Remplacer le capuchon de la valve.
7. Répéter cette opération sur chacun des pneus, y compris le pneu de secours.

REMARQUE

Certains pneus de secours exigent une pression de gonflage plus grande.

8. Inspecter visuellement les pneus pour s'assurer qu'ils ne comportent pas de clous ou d'autres objets encastrés susceptibles de percer le pneu et de causer une fuite d'air.
9. Vérifier les parois latérales pour s'assurer qu'il n'y a pas de griffures, de coupures, d'hernies, de fissures ou d'autres irrégularités.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

REMARQUE

Lorsque les pneus sont chauds, les pressions de gonflage dépassent généralement les valeurs recommandées. Ne pas dégonfler les pneus, pour ajuster la pression, lorsqu'ils sont chauds.

Un sous-gonflage peut causer des pannes et des accidents graves.

Un sur-gonflage rend la conduite dure et accroît considérablement la possibilité de dommages causés par les risques de la route.

▼ Glossaire des termes

Plaque signalétique des pneus: Etiquette indiquant les tailles de pneu d'origine, les pressions de gonflage recommandées, et le poids maximum pouvant être transporté par le véhicule.

Numéro d'identification du pneu (TIN): Numéro figurant sur la paroi latérale de chaque pneu, donnant des informations concernant la marque du pneu et l'usine de fabrication, la taille du pneu et la date de fabrication.

Pression de gonflage: Mesure de la quantité d'air dans un pneu.

kPa: Kilopascal, unité métrique de pression d'air.

psi: Livres par pouce carré, unité anglaise de pression d'air.

Montant B: Montant structurel se trouvant sur le côté du véhicule derrière la portière avant.

Equipement d'origine (EO): Décrit les composants d'origine du véhicule.

Limite de charge du véhicule: Valeur maximum du poids combiné des occupants et de la charge ajoutée.

Talon du pneu: Partie du pneu s'appuyant sur la jante.

Paroi latérale du pneu: Zone comprise entre le talon et la bande de roulement du pneu.

Bandé de roulement du pneu: Zone du pourtour du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

Nombre de places assises signifie le nombre total admissible d'occupants du véhicule. Le nombre de places assises figure sur l'étiquette des pneus.

Le poids des options de production est le poids combiné des options de production ordinaires installées, pesant plus de 2,3 kilogrammes en plus des éléments standard qu'elles remplacent, et non prises en compte auparavant dans le poids du véhicule en état de marche ou le poids des accessoires, y compris les freins surpuissants, les dispositifs de mise à niveau de conduite, la galerie de toit, la batterie surpuissante et les jantes spéciales.

La **jante** est le support métallique (roue) supportant un pneu ou un ensemble pneu et chambre à air sur laquelle le talon du pneu s'appuie.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Entretien des pneus

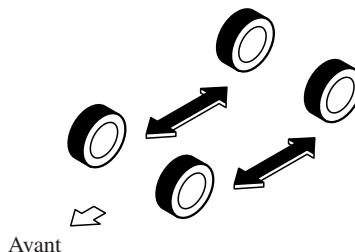
L'entretien incorrect ou inadéquat du véhicule peut causer une usure anormale des pneus. Voici quelques points importants pour l'entretien:

▼ Pression de gonflage des pneus

Les pressions de gonflage de tous les pneus (y compris le pneu de la roue de secours) doivent être contrôlées tous les mois, lorsque les pneus sont froids. Les pressions recommandées doivent être respectées si l'on veut obtenir une conduite et une tenue de route optimale ainsi qu'une usure minimale des pneus. Utiliser les pressions spécifiées sur la plaque signalétique des informations des pneus du véhicule ou sur l'étiquette des pneus pour assurer la meilleure utilisation possible.

▼ Permutation des pneus

Pour égaliser l'usure des pneus, il est recommandé de procéder à leur permutation tous les 12.000 km (7.500 milles) ou plus fréquemment si une usure irrégulière apparaît. Lors de la permutation, vérifier si l'équilibrage est correct.



Vérifier si les pneus sont endommagés et s'ils sont usés irrégulièrement. L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes:

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Equilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications (page 10-6) et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

⚠ ATTENTION

Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation est faite entre la droite et la gauche.

(Avec différentiel autobloquant)

Ne pas utiliser les pneus suivants:

- Pneus de dimension autre que celle recommandée
- Une combinaison de pneus de dimension ou de type différent
- Des pneus sous-gonflés

Si ces instructions ne sont pas suivies, la rotation des roues de droite et de gauche sera différente et cela applique une surcharge constante au différentiel autobloquant par viscosité.

Cela causera un mauvais fonctionnement.

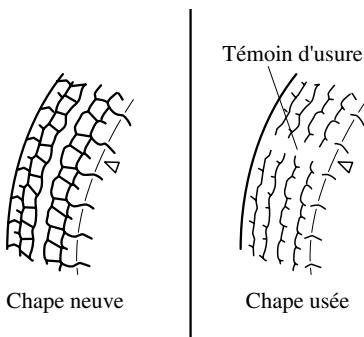
▼ Remplacement d'un pneu

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état:

La conduite avec des pneus usés est dangereuse. Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la chape. Dans un tel cas, remplacer le pneu.



Le remplacement d'un pneu usé irrégulièrement est nécessaire avant que le témoin d'usure n'apparaisse en travers de la chape.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

REMARQUE

Les pneus s'abîment avec le temps, même si on ne les utilise pas pour rouler sur la route. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus lorsqu'ils sont vieux de 6 ans ou plus. La chaleur causée par l'utilisation en climat chaud ou sous conditions de forte charge peut accélérer le processus de vieillissement. La semaine et l'année de fabrication sont indiquées par 4 chiffres. Se référer à Etiquetage des pneus à la page 9-23.

▼ Pratiques sécuritaires

Votre façon de conduire influe grandement sur le kilométrage des pneus et la sécurité. Cultiver donc de bonnes habitudes de conduite dans votre propre intérêt.

- Respecter les limites de vitesses indiquées.
- Eviter de démarrer, de vous arrêter et de tourner brusquement.
- Eviter les nids-de-poule et les objets se trouvant sur la route.
- Ne monter pas sur le trottoir ou ne touchez pas le bord du trottoir avec le pneu lorsque vous vous garez.

▲ ATTENTION

Si vous ressentez des vibrations soudaines ou des anomalies pendant la conduite, ou si vous suspectez un dommage du pneu ou du véhicule, ralentir immédiatement.

Conduire prudemment jusqu'à ce que vous puissiez quitter la route en toute sécurité.

Arrêter et vérifier si les pneus sont endommagés. Si un pneu est sous-gonflé ou endommagé, le dégonfler, enlever le pneu et la jante et le remplacer par la roue de secours. Si vous ne pouvez pas trouver de cause, faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire ou revendeur de pneus le plus proche pour faire inspecter le véhicule.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Changement du véhicule

⚠ PRUDENCE

Ne pas tracter de remorque avec ce véhicule:

Il est dangereux de tracter une remorque avec ce véhicule car celui-ci n'a pas été conçu pour tracter une remorque, et donc le système d'entraînement pourrait être négativement affecté, ce qui risquerait d'endommager le véhicule.

Le présent chapitre indique comment charger correctement le véhicule et/ou la remorque et conserver le poids du véhicule chargé dans les limites nominales, avec ou sans remorque. En chargeant correctement le véhicule, on peut obtenir les meilleures performances possibles de son véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiariser avec les termes suivants pour déterminer les normes de poids du véhicule, avec ou sans remorque, sur la base de l'étiquette du certificat de sécurité du véhicule et de l'étiquette d'informations relatives au chargement et aux pneus:

⚠ PRUDENCE

Véhicule surchargé:

Il est dangereux de surcharger un véhicule. Un véhicule surchargé peut mettre les passagers en danger. Le poids excessif sur le système de suspension du véhicule peut causer une panne des ressorts ou des amortisseurs, une panne des freins, des problèmes de conduite ou de direction, des irrégularités d'usure des pneus, des anomalies des pneus ou d'autres dommages.

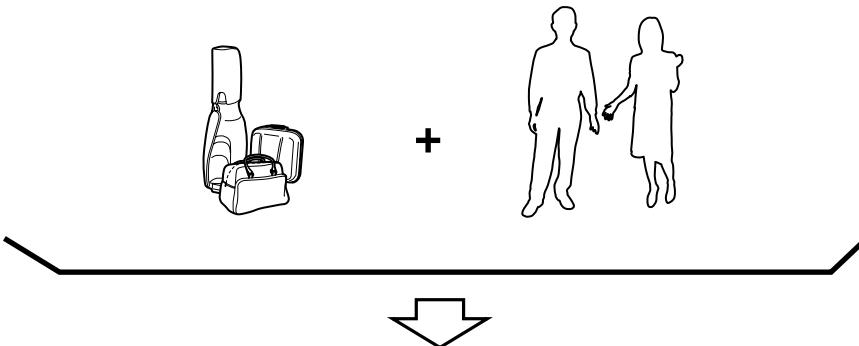
Un véhicule surchargé est plus difficile à conduire et à contrôler. La distance nécessaire pour s'arrêter augmente aussi. En cas de surcharge vraiment excessive, les freins risquent de ne plus fonctionner du tout, en particulier sur les pentes fortes. La charge qu'un pneu peut supporter est fonction à la fois de la taille du pneu, de sa plage de chargement, et de la pression de gonflage correspondante.

Ne jamais surcharger le véhicule et toujours se conformer aux normes de poids du véhicule indiquées sur les étiquettes du certificat de sécurité et des informations relatives au chargement et aux pneus.

Le poids en état de marche de base est le poids du véhicule comprenant le réservoir plein de carburant et tout l'équipement standard. Il ne comprend pas les passagers, les paquets ou les équipements en option.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Le **poids en état de marche du véhicule** est le poids du véhicule neuf au moment de la livraison, y compris les équipements non standard.

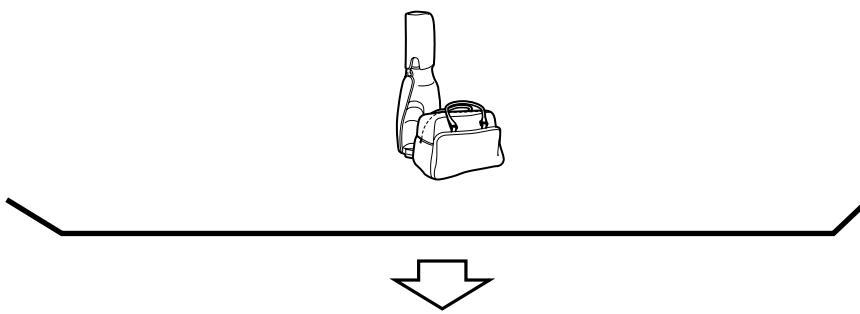
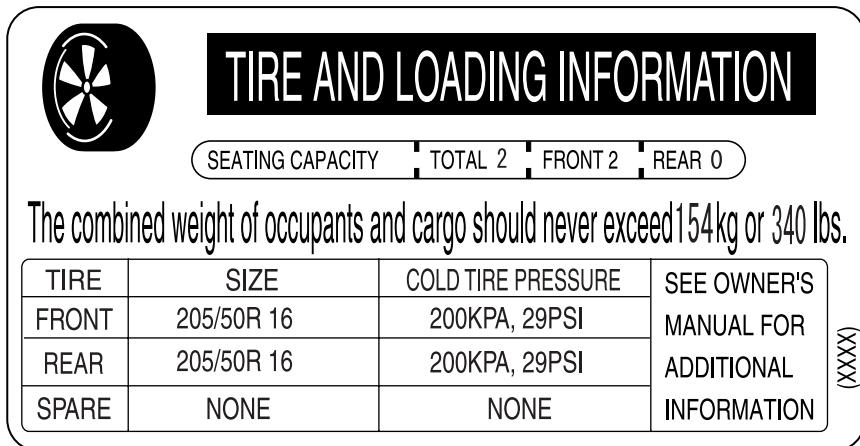


CHARGE UTILE

La **charge utile** est le poids combiné des paquets et des passagers que le véhicule peut transporter. La charge utile maximum de votre véhicule est mentionnée sur l'étiquette des informations relatives au chargement et aux pneus se trouvant sur le cadre de portière du conducteur ou sur le montant de portière. Pour la charge utile maximum, voir "THE COMBINATION WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg or XXX lbs". La charge utile mentionnée sur l'étiquette des pneus est la charge utile maximum pour le véhicule fabriqué par l'usine de montage. Si des équipements non standard ont été installés sur le véhicule, le poids de cet équipement doit être soustrait de la charge utile mentionnée sur l'étiquette des pneus afin d'obtenir une bonne précision.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

ECHANTILLON



Le **poids de la charge ajoutée** comprend tout le poids ajouté au poids en état de marche de base, y compris les paquets et les équipements en option. Lors du remorquage, le poids de la languette de la remorque ou de l'axe de rotule fait aussi partie du poids de la charge ajoutée.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

La limite du poids de la charge ajoutée diminue en fonction du nombre d'occupants du véhicule. La limite du poids de la charge ajoutée peut être calculée en soustrayant le poids total des occupants du véhicule de la valeur du "poids combiné maximum des occupants et des paquets" mentionnée sur l'étiquette des pneus.

Exemples: Sur la base d'un seul occupant pesant 68 kg (150 lbs), et d'une valeur de 385 kg (849 lbs) pour le "poids combiné maximum des occupants et des paquets":

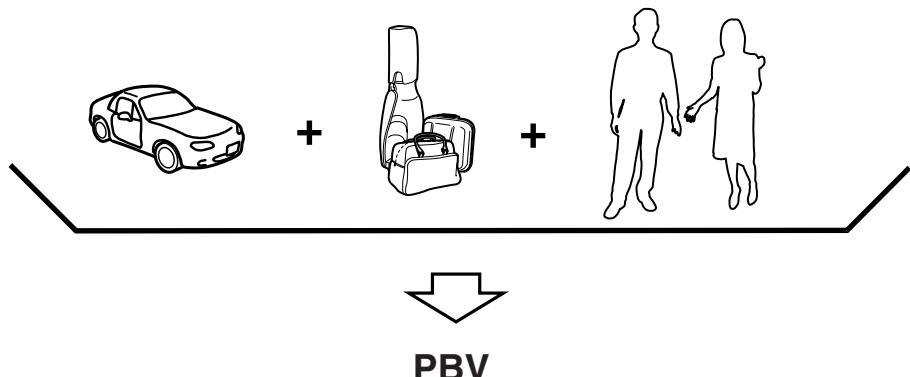
La limite du poids de la charge ajoutée avec un occupant est de 385 kg (849 lbs) – 68 kg (150 lbs) = 317 kg (699 lbs)

La limite du poids de la charge ajoutée avec deux occupants est de 385 kg (849 lbs) – (68 × 2) kg ((150 × 2) lbs) = 249 kg (549 lbs)

Si le poids des occupants augmente, la limite du poids de la charge ajoutée diminue d'autant.

PBE (poids brut sur l'essieu) est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière) - y compris le poids en état de marche du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) est le poids admissible maximum pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). **Ces nombres sont mentionnés sur l'étiquette du certificat de conformité à la sécurité située sur le cadre de portière du conducteur ou sur le montant de portière. La charge totale supportée par chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.**

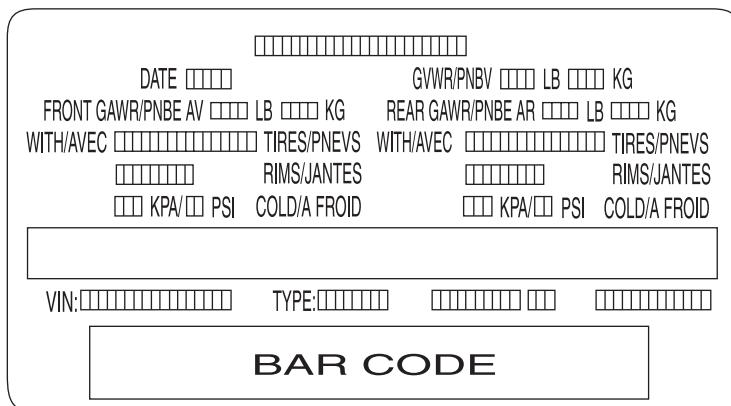


PBV (poids brut du véhicule) est le poids en état de marche du véhicule + les bagages + les passagers.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

PNBV (poids nominal brut du véhicule) est le poids permissible maximum du véhicule complètement chargé (y compris toutes les options, équipements, passagers et bagages). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette du certificat de conformité à la sécurité située sur le cadre de portière du conducteur ou sur le montant de portière. Le PBV ne doit jamais dépasser le PNBV.

ECHANTILLON



⚠ PRUDENCE

Dépassement des limites nominales du poids sur l'essieu:

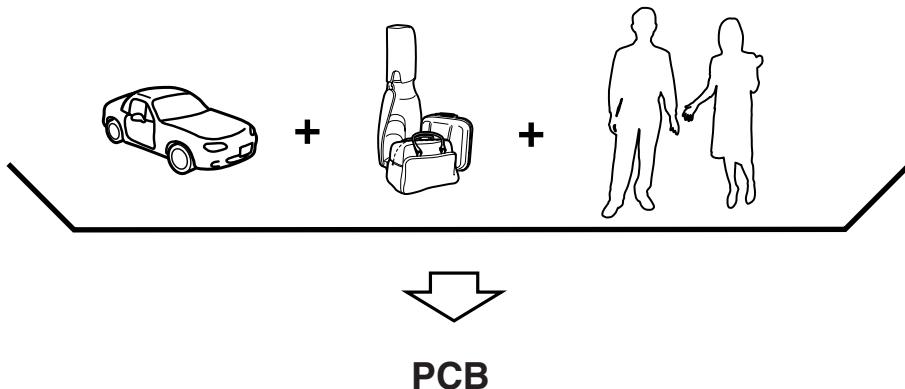
Le dépassement des limites du poids nominal sur l'essieu mentionné sur l'étiquette du certificat de sécurité est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou mortelles en raison de l'amoindrissement de la maniabilité du véhicule, de ses performances, du fonctionnement du moteur, de la transmission, et/ou causer des dommages structurels, des dommages graves au véhicule, ou une perte de contrôle du véhicule.

Veiller toujours à ne pas dépasser les limites nominales du poids sur l'essieu.

Ne pas tracter de remorque avec ce véhicule:

Il est dangereux de tracter une remorque avec ce véhicule car celui-ci n'a pas été conçu pour tracter une remorque, et donc le système d'entraînement pourrait être négativement affecté, ce qui risquerait d'endommager le véhicule.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)



PCB (poids combiné brut) est le poids du véhicule chargé (PBV) plus le poids de la remorque complètement chargée.

PNCB (poids nominal combiné brut) est le poids admissible maximum du véhicule et de la remorque chargée - y compris tous les bagages et les passagers - que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important: Le système de freinage du véhicule tracteur est pris en compte dans PNBV, non dans PNCB. Des freins fonctionnels séparés doivent être utilisés pour assurer le contrôle sûr des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1.500 lbs). **PCB ne doit jamais dépasser PNCB.**

Le poids maximum de la remorque chargée est le poids le plus grand possible d'une remorque complètement chargée que le véhicule peut remorquer. Ceci implique que le véhicule ne comportera que les options obligatoires, aucune charge ajoutée (interne ou externe), une languette de remorque de 10–15% (remorque conventionnelle) ou un poids d'axe de rotule de 15–25% (remorque à cinquième roue), et le conducteur seulement (150 lbs). **Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire (ou le guide de remorquage de remorque et RV fourni par votre concessionnaire).**

La charge sur languette ou le poids d'axe de rotule avec cinquième roue signifie la quantité de poids qu'une remorque applique vers le bas lorsque la remorque se déplace.

Exemples: Pour une remorque conventionnelle de 5000 lb, multiplier 5000 par 0,10 et 0,15 pour obtenir une plage de charge sur languette de 500 à 750 lbs. Pour une remorque à cinquième roue de 11.500 lb, multiplier par 0,15 et 0,25 pour obtenir une plage de charge sur axe de rotule de 1.725 à 2.875 lbs.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

⚠ PRUDENCE

Dépassement des spécifications de PNBV ou PNBE:

Il est dangereux de dépasser le PNBV ou le PNBE spécifiés sur l'étiquette du certificat.

Le dépassement des limites nominales du véhicule risque de causer un accident grave, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

Ne pas utiliser de pneus de rechange ayant une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car ils risquent de diminuer les limites du PNBV et du PNBE du véhicule. Le remplacement des pneus par des pneus ayant une limite plus haute que les originaux n'augmente pas les limites de PNBV et PNBE.

Ne jamais dépasser les valeurs de PNBV ou PNBE spécifiées sur l'étiquette du certificat.

Informations relatives aux pneus (Etats-Unis)

Etapes pour déterminer la limite de charge correcte:

Etapes pour déterminer la limite de charge correcte:

- (1) Localiser la mention “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs” sur la plaque signalétique du véhicule.
- (2) Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers devant occuper le véhicule.
- (3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.
- (4) Le nombre obtenu est égal à la quantité disponible de capacité de charge ajoutée et de bagages. Par exemple, si la quantité “XXX” est égale à 1.400 lbs. et que cinq passagers de 150 lb prendront place dans le véhicule, la capacité disponible de charge ajoutée et de bagages sera de 650 lbs. (1400–750 (5×150) = 650 lbs.)
- (5) Déterminer le poids combiné de bagages et de charge ajoutée sur le véhicule. Ce poids pourra ne pas dépasser la capacité de charge ajoutée et de bagages calculée à l'étape 4.
- (6) Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consulter ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge ajoutée et de bagages de votre véhicule.

Signalement des problèmes de sécurité

Signalement des problèmes de sécurité (Etats-Unis)

Si vous pensez que votre véhicule présente une anomalie susceptible de provoquer un accident, des blessures corporelles ou la mort, vous devez en informer immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ainsi que Mazda Motor Corporation (votre importateur/distributeur Mazda).

Si la NHTSA reçoit plusieurs plaintes identiques, elle peut procéder à une enquête et, en cas d'anomalie compromettant la sécurité constatée sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel et de mesures correctives. Toutefois, la NHTSA ne peut intervenir pour régler un différend entre vous, votre concessionnaire ou Mazda Motor Corporation (votre importateur/distributeur Mazda).

Vous pouvez joindre la NHTSA par téléphone au numéro sans frais d'assistance téléphonique Vehicle Safety Hotline à 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); vous rendre sur le site <http://www.safercar.gov>; ou écrire à: Administrateur, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles en vous rendant sur le site <http://www.safercar.gov>.

REMARQUE

Si vous résidez aux Etats-Unis, toute la correspondance à Mazda Motor Corporation devrait être adressée à:

Mazda North American Operations

7755 Irvine Center Drive

Irvine, California 92618-2922

P.O. Box 19734

Irvine, CA 92623-9734

Centre d'assistance à la clientèle ou au numéro sans frais 1 (800) 222-5500

Si vous résidez à l'extérieur des Etats-Unis, veuillez contacter le distributeur Mazda le plus proche indiqué (page 9-10) de ce manuel.

Signalement des problèmes de sécurité

Signalement des problèmes de sécurité (Canada)

Les clients canadiens désireux de signaler une défectuosité liée à la sécurité à Transport Canada, Defect Investigations and Recalls, peuvent appeler le numéro sans frais 1-800-333-0510 ou contacter Transport Canada par la poste à l'adresse: Transport Canada, ASFAD, Place de Ville Tour C, 330 Sparks Street, Ottawa ON K1A 0N5.

Pour de plus amples informations sur la sécurité routière, visiter le site Internet sur la sécurité routière à l'adresse:

<http://www.tc.gc.ca/roadsafety/menu.htm>

Publications d'entretien

Des publications autorisées par Mazda sont disponibles pour les propriétaires qui désirent réaliser l'entretien ou les réparations.

Consulter le tableau ci-dessous pour les publications qui peuvent être commandées chez un concessionnaire agréé Mazda.

Si le concessionnaire n'a pas la publication désirée, ils peuvent la commander.

NUMERO DE COMMANDE DE PUBLICATION	DESCRIPTION DE PUBLICATION
9999-95-042B-08	MANUEL D'ATELIER 2008 (Anglais)
9999-MX-042B-08	MANUEL D'ATELIER 2008 (Espagnol)
9999-95-026G-08	SCHEMA DE CABLAGE 2008 (Anglais)
9999-MX-026G-08	SCHEMA DE CABLAGE 2008 (Espagnol)
9999-95-031C-08 (Etats-Unis uniquement)	CONDUITE ET ENTRETIEN 2008
9999-EC-031C-08 (Canada uniquement)	CONDUITE ET ENTRETIEN 2008
9999-PR-031C-08 (Puerto Rico, Mexique uniquement)	CONDUITE ET ENTRETIEN 2008
9999-95-MODL-08	POINTS PRINCIPAUX POUR L'ENTRETIEN 2008

▼MANUEL D'ATELIER:

Couvre l'entretien et les réparations concernant le groupe motopropulseur, la carrosserie et le châssis.

▼SCHEMA DE CABLAGE:

Donne les diagrammes électriques et l'emplacement des composantes du système électrique au complet.

▼CONDUITE ET ENTRETIEN:

Ce manuel contient l'information concernant l'entretien et l'utilisation adéquats de votre véhicule. Ceci n'est pas un manuel technique.

▼POINTS PRINCIPAUX POUR L'ENTRETIEN:

Décrit et explique l'utilisation des nombreux systèmes de votre Mazda.

10

Spécifications

Informations techniques sur votre véhicule Mazda.

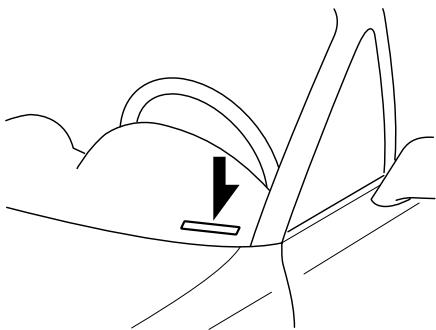
Numéro d'identification	10-2
Etiquettes d'informations sur le véhicule	10-2
Spécifications	10-4
Spécifications	10-4

Numéro d'identification

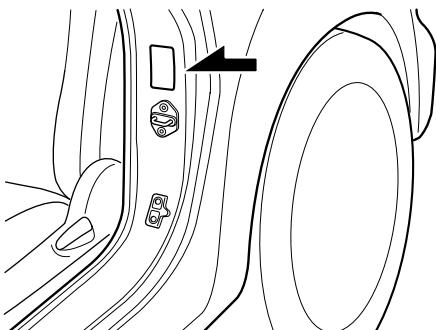
Etiquettes d'informations sur le véhicule

▼ Numéro d'identification du véhicule

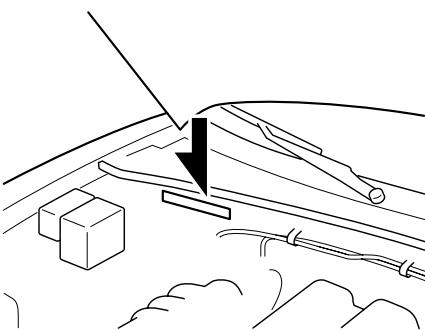
Le numéro d'identification du véhicule, l'identifie légalement. Le numéro est gravé sur une plaque fixée au panneau d'auvent située dans le coin gauche du tableau de bord. Cette plaque est facilement visible à travers le pare-brise.



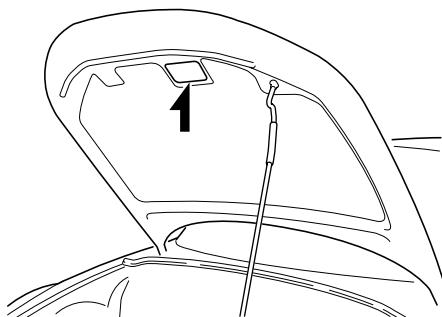
▼ Etiquette des normes de sécurité automobile



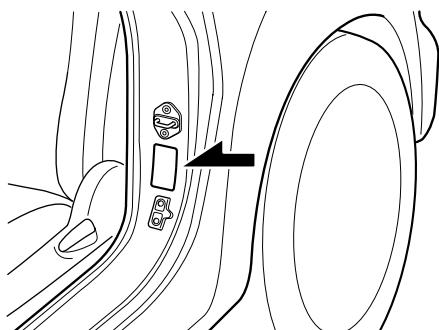
▼ Numéro du châssis



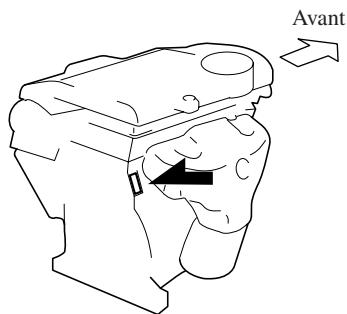
▼ Etiquette d'informations du système antipollution du véhicule



▼ Etiquette de pressions de gonflage des pneus



▼ Numéro du moteur



Spécifications

Spécifications

▼ Moteur

Dénomination	Spécification
Type	Double Act, 16 soupapes, 4 cylindres en ligne
Alésage et course	87,5 × 83,1 mm (3,44 × 3,27 po.)
Cylindrée	1.999 ml (1.999 cm ³ , 122,0 cu po.)
Rapport de compression	10,8

▼ Système électrique de la batterie

Dénomination	Classification
Batterie	12V-36AH/5hr
Numéro des bougies	L3G2 18 110 ^{*1} , L3Y1 18 110
Ecartement des électrodes de bougies	1,25—1,35 mm (0,050—0,053 po.)

*1 à l'usine

▲ ATTENTION

Lors du nettoyage de bougies à l'iridium, ne pas utiliser de brosse métallique. Sinon, cela risque d'endommager la fine couche de particules sur les pointes en alliage d'iridium et platine.

▼ Qualité des lubrifiants

Lubrifiant			Classification		
Huile moteur			Se référer aux indices de viscosité SAE recommandés à la page 8-21.		
Huile de boîte de vitesses manuelle	Boîte de vitesses 5 vitesses	Toute température	API Service	GL-4 ou GL-5	
		SAE		75W-90	
	Boîte de vitesses 6 vitesses	Au-dessus de 10°C (50°F)	API Service	GL-4 ou GL-5	
		SAE		80W-90	
Liquide de boîte de vitesses automatique			JWS3309		
Liquide de direction assistée			ATF M-III ou l'équivalent (ex. Dexron® II)		
Liquide de frein/embrayage			SAE J1703 ou FMVSS116 DOT-3		
Huile de différentiel arrière			API Service	GL-5	
				90	
			SAE	80W-90	
				75W-90 ^{*1}	

*1 Non disponible chez Mazda

▼ Contenances

(Quantités approximatives)

Dénomination			Capacité
Huile moteur	Avec remplacement du filtre à huile	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	4,55 litres (4,81 US qt, 4,00 Imp qt)
		Sauf boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	4,45 litres (4,70 US qt, 3,92 Imp qt)
	Sans remplacement du filtre à huile		4,05 litres (4,28 US qt, 3,56 Imp qt)
Liquide de refroidissement			7,5 litres (7,9 US qt, 6,6 Imp qt)
Huile de boîte de vitesses manuelle	Boîte de vitesses 5 vitesses		2,0 litres (2,1 US qt, 1,8 Imp qt)
	Boîte de vitesses 6 vitesses		2,1 litres (2,2 US qt, 1,8 Imp qt)
Liquide de boîte de vitesses automatique			7,4 litres (7,8 US qt, 6,5 Imp qt)
Huile de différentiel arrière			0,7 litre (0,7 US qt, 0,6 Imp qt)
Réservoir de carburant			48 litres (12,7 US gal, 10,6 Imp gal)

Vérifier les niveaux d'huile et de liquide à l'aide des jauge ou des repères de niveau sur les réservoirs.

▼ Dimensions

Dénomination		Spécifications du véhicule
Longueur hors tout	Avec support de plaque d'immatriculation	3.995 mm (157,3 po.)
	Sans support de plaque d'immatriculation	3.990 mm (157,1 po.)
Largeur hors tout		1.720 mm (67,7 po.)
Hauteur hors tout	Capote	1.245 mm (49,0 po.)
	Pavillon	1.255 mm (49,4 po.)
Plage, avant		1.490 mm (58,7 po.)
Plage, arrière		1.495 mm (58,9 po.)
Empattement		2.330 mm (91,7 po.)

▼ Poids

Dénomination	Poids	
	Sans pavillon rétractable électrique	Avec pavillon rétractable électrique
PNBV (Poids nominal brut du véhicule)	1.396 kg (3.078 lb)	1.416 kg (3.122 lb)
PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu)	Avant	714 kg (1.574 lb)
	Arrière	682 kg (1.504 lb)
		702 kg (1.548 lb)

Spécifications

▼ Climatiseur

Dénomination	Classification
Type de réfrigérant	HFC134a (R-134a)

▼ Ampoules

Eclairage extérieur

Ampoule			Catégorie	
		Puissance en watt	ECE R (SAE)	
Phares	Feux de route	65	H9 (—)	
	Feux de croisement	55	H7 (—)	
	Halogène	35	D2S (—)	
A décharge en xénon				
Clignotants avant			21	WY21W (—)
Feux de stationnement			5	W5W (—)
Antibrouillards*			55	H11 (—)
Feux de position latéraux			5	— (—)
Feu de freinage auxiliaire ^{*1}			1	— (—)
Clignotants arrière			21	WY21W (—)
Feux de freinage/Feux arrière (Feux de position arrière)			21/5	W21/5W (#7443)
Feux de recul			18,4	W16W (#921)
Feux de plaque d'immatriculation			5	W5W (—)

*1 Le remplacement de l'ampoule n'est pas possible car elle est intégrée à l'unité. Remplacer l'unité.

Eclairage de l'habitacle

Ampoule	Puissance en watt
Eclairage au pavillon	10
Eclairage de coffre	8

▼ Pneus

REMARQUE

Les pneus montés sont ceux qui correspondent le mieux aux besoins du châssis du véhicule.

Lors du remplacement des pneus, Mazda recommande de les remplacer par des pneus du même type que ceux montés à l'origine. Pour plus de détails, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Vérifier l'étiquette de pressions de gonflage des pneus pour la taille des pneus et leur pression de gonflage. Se référer à Pression de gonflage des pneus à la page 8-34.

Roue de secours standard

Taille de pneu	Pression de gonflage
205/50R16 87V	200 kPa (29 psi)
205/45R17 84W	200 kPa (29 psi)

▼ Fusibles

Se référer au tableau des fusibles à la page 8-47.

11

Index

Index

A

Ampoules	
Remplacement	8-39
Spécifications	10-6
Antenne	6-10
Antibrouillards	5-59
Assistance à la clientèle	9-2
Attelage d'une remorque	4-12
Audio	
Commande audio	6-40
Avant de démarrer le moteur	4-5
Avant d'entrer dans le véhicule	4-5
De l'intérieur du véhicule	4-5
Avertisseur	5-62
Avertisseurs sonores	
Avertisseur sonore de ceinture de sécurité	5-56
Avertisseur sonore de surveillance de pression des pneus	5-56
Rappel de clé au contact	5-56
Rappel des feux allumés	5-56

B

Batterie	
Démarrage d'urgence	7-21
Entretien	8-31
Spécifications	10-4
Boîte à gants	6-45
Boîte de vitesses automatique	
Conseils concernant la conduite	5-20
Mode de sélection manuelle des rapports	5-15
Plages de la boîte de vitesses	5-14
Système de verrouillage de levier sélecteur	5-15

B

Boîte de vitesses manuelle	5-10
Recommandations concernant le passage des vitesses	5-11

C

Capote	3-44
Carburant	
Contenance du réservoir	10-5
Exigences	4-2
Jauge	5-40
Trappe de remplissage et bouchon de réservoir	3-40
Ceintures de sécurité	
Blocage automatique	2-9
Blocage d'urgence	2-8
Etiquette de précautions	2-11
Femmes enceintes	2-8
Précautions concernant les ceintures de sécurité	2-6
Prétension et de limitation de charge	2-12
Rallonge	2-15
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité	2-16
Type à 3 points	2-10
Voyant/bip	2-16
Changement de file	5-59

C

Clé avancée	3-2
Clé auxiliaire	3-17
Entretien	3-6
Entretien de la clé avancée	3-5
Fonction de suspension de clé avancée	3-18
Fonction de télécommande	3-14
Lorsque le voyant/avertisseur sonore est activé	3-22
Ouverture du couvercle de coffre avec l'interrupteur de commande	3-10
Plage de fonctionnement	3-7
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande	3-8
Clés	3-23
Clignotant	
Feux de détresse	5-62
Phares	5-57
Clignotants et changement de file	5-59
Combiné d'instruments	5-37
Commande d'éclairage	5-57
Commande dynamique de stabilité (DSC)	5-26
Interrupteur DSC OFF	5-28
Témoin DSC OFF	5-27
Témoin TCS/DSC	5-27
Compartiments de rangement	6-45
Boîte à gants	6-45
Boîte de rangement arrière	6-46
Boîte sur le côté du siège	6-46
Filet	6-46
Compte-tours	5-39
Compteur de vitesse	5-38
Compteur journalier	5-38
Compteur totalisateur et compteur journalier	5-38
Conduite dans des conditions dangereuses	4-7

C

Conduite dans l'eau	4-11
Conduite hivernale	4-9
Conseils concernant la conduite	4-6
Boîte de vitesses automatique	5-20
Conduite dans des conditions dangereuses	4-7
Conduite dans l'eau	4-11
Conduite hivernale	4-9
Période de rodage	4-6
Pour désenbourber le véhicule	4-8
Suggestions pour rouler plus économiquement	4-6

Contact

Clés	3-23
Interrupteur	5-2
Contenances	10-5
Convertisseur catalytique	4-3
Coupe-vent	6-48
Couvercle du coffre	3-33
Levier intérieur de déverrouillage du coffre	3-36

D

Dégivreur	
Lunette arrière	5-61
Dégivreur de lunette arrière	5-61
Démarrage avec batterie de secours	7-22
Démarrage du moteur	5-4
Démarrage d'urgence	7-21
Démarrage avec batterie de secours	7-22
Démarrage en poussant	7-26
Moteur noyé	7-21
Démarrage en poussant	7-26
Déverrouillage du capot	3-42
Dimensions	10-5

Index

D

Direction assistée	5-21
Liquide	8-27
Dispositifs de sécurité pour enfants	
Précautions concernant les dispositifs de sécurité pour enfants	2-18
Système de dispositif de sécurité pour enfants de type LATCH	2-27

E

Eclairage de coffre	6-43
Eclairage du tableau de bord	5-41
Eclairages au pavillon	6-43
Eclairages intérieurs	6-43
Endommagement de la peinture	8-53
Entretien	
Introduction	8-2
Périodicité de l'entretien réalisable par le propriétaire	8-18
Périodique	8-3
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire	8-19
Entretien de l'habitacle	8-60
Entretien extérieur	8-55
Essuie-glace de pare-brise	5-60
Remplacement des balais d'essuie-glace	8-29

Etiquettes d'informations sur le véhicule	10-2
---	------

F

Feux de détresse	5-62
Feux de position diurnes	5-58
Filet	6-46
Frein de stationnement	5-6
Frein/Embrayage	
Liquide	8-25

F

Freins	5-5
Frein de stationnement	5-6
Freins	5-5
Indicateur d'usure des plaquettes	5-9
Système d'antiblocage de frein (ABS)	5-8
Voyant	5-7
Fusibles	8-47
Description des panneaux	8-50
Remplacement	8-47

G

Garantie	9-12
Gaz d'échappement	4-4

I

Immatriculation du véhicule à l'étranger	9-16
Immobilisation	
Crochet	7-28
Information sur l'étiquette	10-2
Informations relatives aux pneus	9-23

J

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur	5-39
--	------

L

Lave-glace de pare-brise	5-61
Lève-vitre électrique	3-37
Levier intérieur de déverrouillage du coffre	3-36
Liquide de lave-glace	8-27

L

Liquide de refroidissement du moteur	
Surchauffe	7-19
Liquides	
Classification	10-4
Entretien réalisable par le propriétaire	8-18
Lubrification de la carrosserie	8-28

M

Miroirs de pare-soleil	6-43
Moteur	
Démarrage	5-4
Déverrouillage du capot	3-42
Gaz d'échappement	4-4
Huile	8-21
Liquide de refroidissement	8-23
Surchauffe	7-19

O

Outil	7-5
Oxyde de carbone	4-4

P

Pare-soleil	6-43
Pavillon détachable	3-50
Pavillon rétractable électrique	3-58
Période de rodage	4-6
Phares	
Appel de phares	5-58
Commande	5-57
Feux de route/croisement	5-58
Rappel des feux allumés	5-57
Pièces et accessoires non originaux additionnels	9-17

P

Pneu à plat	7-3
Changement	7-14
Nécessaire de réparation d'urgence de crevaison Système de mobilité instantanée (IMS)	7-7
Rangement des outils	7-5

Pneus

Chaînes à neige	4-10
Permutation	8-35
Pneu à plat	7-3
Pneus à neige	4-9
Pression de gonflage	8-34
Remplacement	8-36
Spécifications	10-6
Système de classement uniforme de la qualité d'un pneu (indice UTQGS)	9-21
Poids	10-5
Porte-bouteilles	6-45
Porte-verres	6-44
Pour désembother le véhicule	4-8
Prise des accessoires	6-47
Publications d'entretien	9-45

Q

Qualité des lubrifiants	10-4
-------------------------------	------

R

Rangement des outils	7-5
Régulateur de vitesse de croisière	5-21
Remorquage	
Attelage d'une remorque	4-12
Crochet	7-28
Description	7-27
Remorquage d'urgence	7-27
Remorquage récréatif	7-30

Index

R

Remorquage d'urgence	7-27
Remorquage récréatif	7-30
Remplacement d'une ampoule	8-39
Remplacement d'une roue	8-37
Rétroviseur intérieur	3-85
Rétroviseurs	
Rétroviseur intérieur	3-85
Rétroviseurs extérieurs	3-84
Rétroviseurs extérieurs	3-84

S

Serrures des portières	3-29
Sièges	2-2
Chauffage de siège	2-4
Signalement des problèmes de sécurité	9-43
Soins à apporter	8-53
Spécifications	10-4
Stationnement en cas d'urgence	7-2
Suggestions pour rouler plus économiquement	4-6
Surcharge	4-11
Surchauffe	7-19
Système antipollution	4-3
Système antivol	3-81
Système audio	6-10

Appareil audio	6-21
Certification de sécurité	6-42
Conseils d'utilisation du système audio	6-10
Système d'antibloqueage de frein (ABS)	5-8
Voyant	5-8
Système de commande de température	6-2
Spécifications relatives à l'essence	10-6

S

Système de commande de traction (TCS)	5-25
Témoin TCS/DSC	5-26
Système de sécurité	
Système antivol	3-81
Système d'immobilisation (sans clé avancée)	3-78
Système d'immobilisation (avec clé avancée)	3-75
Système de surveillance de pression des pneus	5-30
Activation erronée du système....	5-34
Pneus et jantes	5-35
Voyant du système de surveillance de pression des pneus	5-32
Système d'immobilisation (avec clé avancée)	3-75
Système d'immobilisation (sans clé avancée)	3-78
Système d'ouverture à télécommande	3-24
Systèmes de coussin d'air	2-30
Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air	
Explication du fonctionnement des coussins d'air	2-42

T

Téléphones cellulaires	9-18
------------------------------	------

T

Témoins	5-42
Clignotants et feux de détresse ...	5-55
Croisière	5-55
DSC OFF	5-54
Feux de route	5-53
Position de plage de boîte de vitesse	5-53
Sécurité	5-53
TCS/DSC	5-54
Toit convertible	
Capote	3-44
Pavillon rétractable électrique	3-58

V

Verrouillage électrique des portières	3-31
Vitres	
Lève-vitres électriques	3-37
Volant	3-84
Avertisseur	5-62
Voyants	5-42
ABS	5-44
Anomalie du moteur	5-46
Boîte de vitesses automatique	5-48
Ceinture de sécurité	5-47
Circuit de charge	5-45
Circuit de freinage	5-44
Niveau bas de carburant	5-47
Pneu à plat	5-51
Portière ouverte	5-48
Système de coussin d'air	5-46
Système de dispositif de prévention de ceinture de sécurité	5-46
Système de surveillance de pression des pneus	5-49
Voyant KEY (rouge)/Témoin KEY (vert)	5-51

V

Vue générale du compartiment moteur	8-20
---	------

