MANUEL CONDUITE ET ENTRETIEN

2026 MAZDA CX-30

MAZDA MOTOR CORPORATION

Un mot de bienvenue aux propriétaires de véhicules Mazda

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un produit Mazda. Les véhicules Mazda sont conçus et fabriqués pour donner au propriétaire une satisfaction complète.

De manière à profiter pleinement et en toute sécurité de votre véhicule Mazda, lisez ce manuel avec attention et suivez toutes les recommandations.

Pour conserver le bon état de marche du véhicule et sa valeur de revente, faites entretenir régulièrement votre véhicule par un technicien professionnel. Notre réseau mondial de concessionnaires agréés Mazda mettent toute leur expertise de service professionnel à votre disposition.
Leur personnel spécialement formé est le plus qualifié pour entretenir votre véhicule Mazda correctement et précisément selon les spécifications d'origine. Il dispose aussi d'une grande variété d'équipements et d'outils hautement spécialisés développés spécialement pour l'entretien des véhicules Mazda. Pour tout travail d'entretien ou de réparation, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Nous vous assurons également de notre constant souci de vous donner un plaisir de conduite total et une entière satisfaction avec votre Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPON

Un mot de bienvenue aux propriétaires de véhicules Mazda

Remarques importantes concernant ce manuel
Conservez ce manuel dans la boîte à gants, il constituera une référence pratique pour une utilisation confortable et en toute sécurité de votre véhicule Mazda. Si vous devez revendre votre véhicule, laissez ce manuel dans la boîte à gant à disposition du propriétaire suivant.

Toutes les spécifications et descriptions sont à jour à la mise sous presse. Cependant, cherchant constamment à améliorer ses véhicules, Mazda se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications à tout moment sans préavis et sans qu'il lui incombe d'obligations.

Le climatiseur et l'environnement
Votre climatiseur Mazda d'origine est rempli d'un réfrigérant qui n'endommage pas la couche d'ozone. Si le climatiseur ne fonctionne pas correctement, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
Perchlorate
Certains composants de ce véhicule, tels que les [modules de coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceintures de sécurité, les piles au lithium,...] peuvent contenir du perchlorate-- Il faut donc prendre toutes les dispositions spéciales qui seraient nécessaires pour effectuer les travaux d'entretien ou la mise au rebut du véhicule. Se référer à
www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles, accessoires et options. De ce fait, vous trouverez certaines explications pour des accessoires non installés sur votre véhicule.

La page de référence indique la première page de l'élément référencé ; l'explication pertinente peut donc être décrite sur la page de référence ou les pages suivantes.

©2025 Mazda Motor Corporation
Avril 2025(Impression1)

Le désir de Mazda est que vous trouviez un plaisir maximum à conduire votre véhicule. La lecture du Manuel Conduite et Entretien, du début à la fin, y contribuera largement.

Des illustrations complètent le texte pour vous donner la meilleure explication possible sur la manière d'utiliser votre Mazda. Toutes les caractéristiques, informations importantes concernant la sécurité et les méthodes de conduite sous différentes conditions sont expliquées dans votre manuel.

Ce manuel comprend plusieurs avertissements sous des titres tels que : AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE.

⚠ PRUDENCE

Le titre AVERTISSEMENT indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures graves voire mortelles.

⚠ ATTENTION

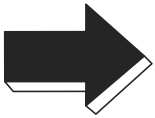
Le titre ATTENTION indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

REMARQUE
Une REMARQUE donne des informations et indique parfois comment mieux utiliser votre véhicule.

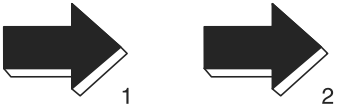
Le symbole ci-dessous, quand il apparaît dans ce manuel indique “Ne faites pas ceci” ou “Évitez que ceci se produise”.



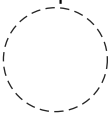
Le symbole suivant indique l’opération, telle qu'une poussée ou un virage.



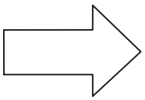
Le symbole suivant indique l'ordre de l'opération, comme une pression ou un tour.



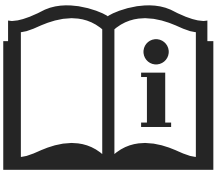
Le symbole suivant indique l'emplacement des pièces.



Le symbole suivant indique un changement de statut.



Le symbole suivant, situé sur certains composants du véhicule, indique que ce manuel contient des informations relatives au composant en question. Consultez le manuel pour une explication détaillée.



Utilisation de ce manuel

Index : L'index constitue un bon point de départ ; il répertorie toutes les informations contenues dans votre manuel, par ordre alphabétique.

Table des matières

Nom de chaque élément 1

À lire en premier 2

Équipement pour protéger les occupants/piétons 3

Ouverture/fermeture 4

Conduite 5

Équipement pour rendre l'habitacle plus confortable 6

Autres équipements 7

Que faire en cas d'urgence ? 8

Inspection et entretien/nettoyage 9

Spécifications/Informations à la clientèle et signalement des problèmes de sécurité 10

Index 11

1 Nom de chaque élément

Vue d'ensemble de la zone du volant..... 1-2
Vue d'ensemble de la zone du volant..... 1-2

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur..... 1-3
Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur..... 1-3

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord..... 1-4
Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord..... 1-4

Vue d'ensemble de l'habitacle avant..... 1-5
Vue d'ensemble de l'habitacle avant..... 1-5

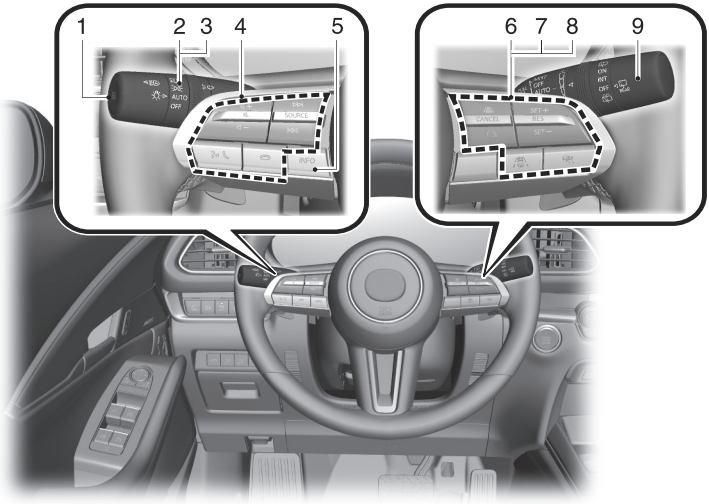
Vue d'ensemble de l'habitacle arrière..... 1-6
Vue d'ensemble de l'habitacle arrière..... 1-6

Vue d'ensemble du compartiment à bagages..... 1-7
Vue d'ensemble du compartiment à bagages..... 1-7

Vue d'ensemble de l'extérieur avant..... 1-8
Vue d'ensemble de l'extérieur avant..... 1-8

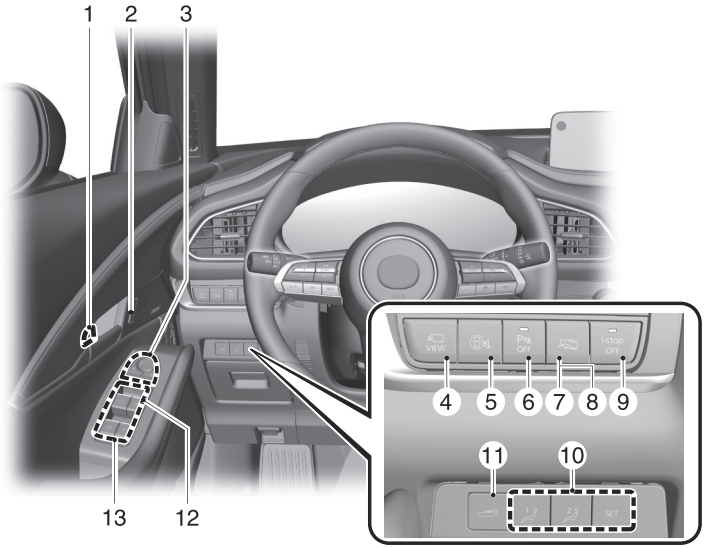
Vue d'ensemble de l'extérieur arrière..... 1-9
Vue d'ensemble de l'extérieur arrière..... 1-9

Vue d'ensemble de la zone du volant



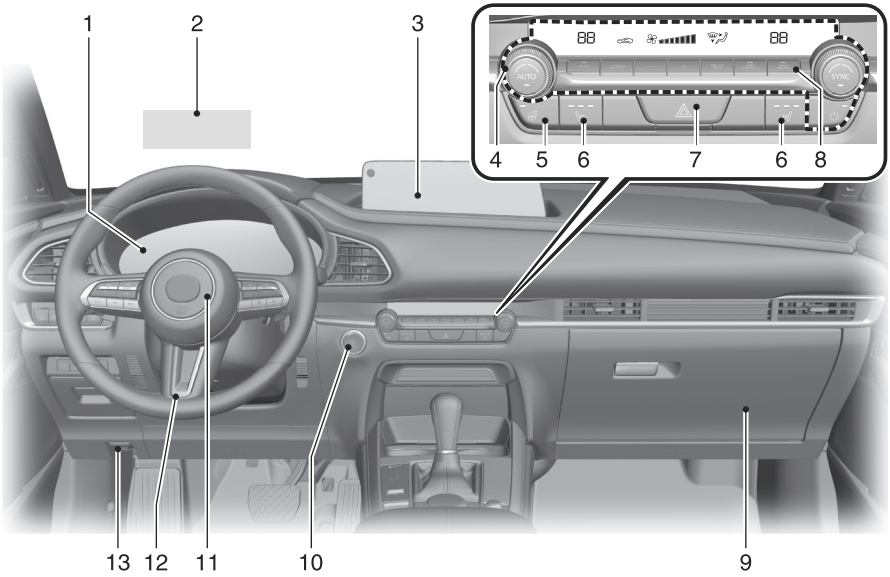
① Interrupteur du système de commande des feux de route (HBC)..... page 5-130
② Interrupteur d'éclairage..... page 5-66
③ Levier des clignotants..... page 5-71
④ Interrupteurs de télécommande audio..... page 7-8
⑤ Interrupteur INFO..... page 5-27
⑥ Interrupteurs de commande de croisière radar Mazda (MRCC)..... page 5-159
⑦ Interrupteurs d'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS).... page 5-169
⑧ Interrupteurs de régulateur de vitesses de croisière..... page 5-206
⑨ Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise..... page 5-74

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur



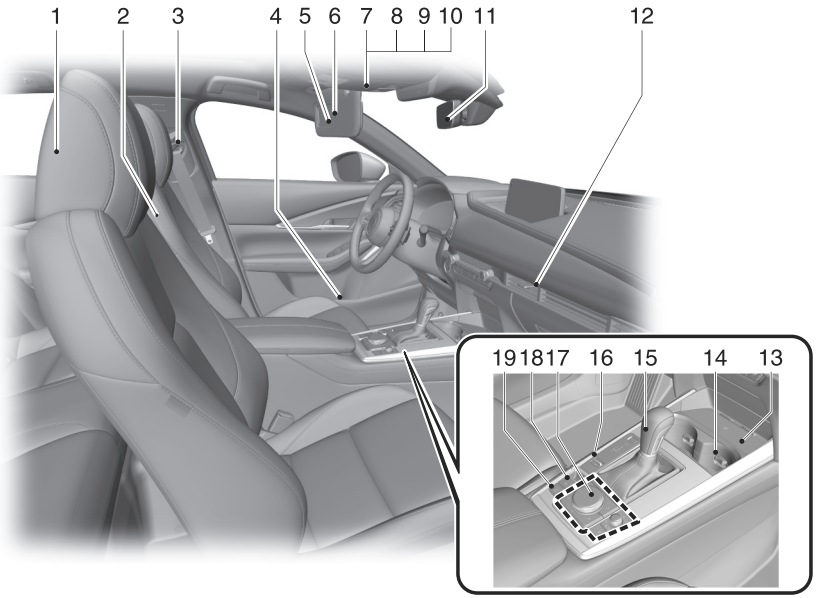
① Commande de verrouillage de portière.....page 4-14
② Interrupteur de verrouillage de portière..... page 4-14
③ Interrupteurs de rétroviseurs extérieurs..... page 5-10
④ Interrupteur du moniteur de vue à 360°..... page 5-194
⑤ Interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE..... page 5-112
⑥ Interrupteur OFF de capteur de stationnement.....page 5-214
⑦ Interrupteur de désactivation du système de commande de traction (TCS) .....
.....page 5-86
⑧ Interrupteur d'assistance à la traction hors route..... page 5-90
⑨ Interrupteur i-stop OFF..... page 5-22
⑩ Interrupteurs de mémoire de position.....page 3-39
⑪ Interrupteur du hayon électrique..... page 4-25
⑫ Interrupteurs de lève-vitres électriques.....page 4-32
⑬ Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques.....page 4-32

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord



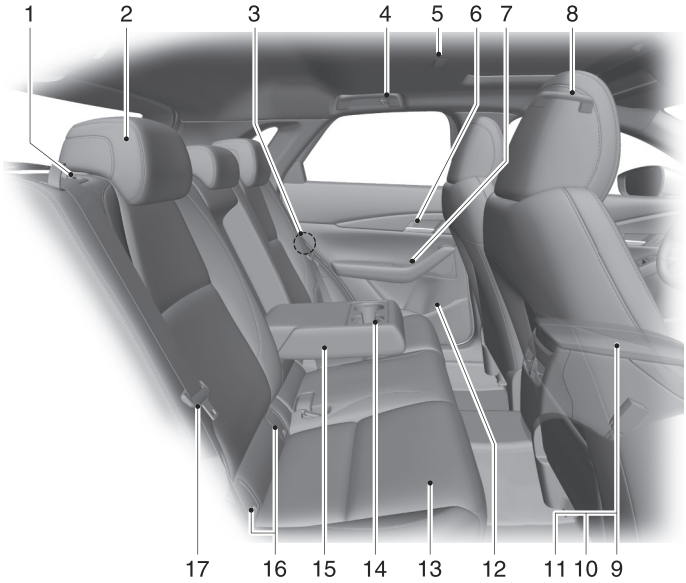
① Combiné d'instruments.....page 5-24
② Affichage de conduite active..... page 5-37
③ Mazda Connect..... page 7-8
④ Système de commande de température..... page 6-7, 6-16
⑤ Interrupteur de volant chauffant..... page 6-26
⑥ Interrupteurs de chauffage de siège..... page 6-23
⑦ Interrupteur de feux de détresse.....page 5-82
⑧ Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....page 5-79
⑨ Boîte à gants.....page 7-33
⑩ Bouton de démarrage du moteur.....page 5-15
⑪ Avertisseur.....page 5-83
⑫ Levier de déverrouillage..... page 3-49
⑬ Poignée de déverrouillage du capot..... page 4-29

Vue d'ensemble de l'habitacle avant



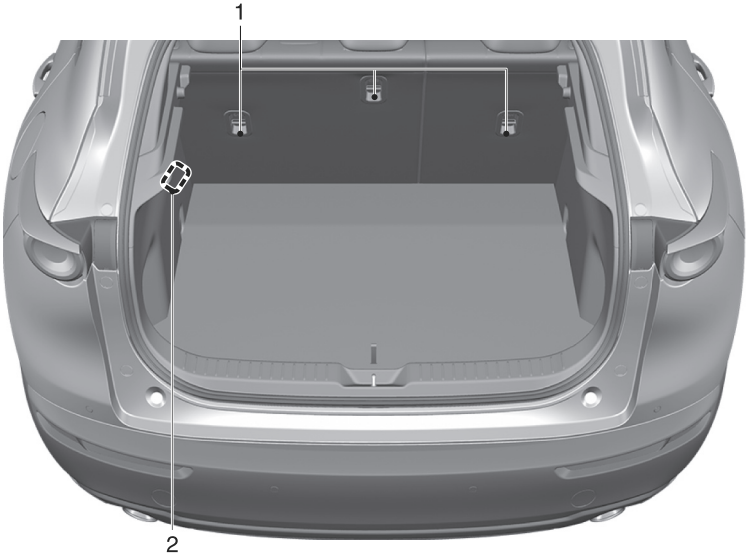
① Appuie-tête..... page 3-47
② Siège avant..... page 3-37
③ Ceinture de sécurité..... page 3-30
④ Porte-bouteille..... page 7-32
⑤ Miroir de pare-soleil..... page 7-42
⑥ Pare-soleil..... page 7-41
⑦ Éclairage au pavillon..... page 7-44
⑧ Lampes de lecture..... page 7-45
⑨ Console supérieure..... page 7-36
⑩ Interrupteur d'inclinaison/ouverture du toit ouvrant..... page 4-37
⑪ Rétroviseur intérieur..... page 5-13
⑫ Bouche d'aération..... page 6-2, 6-12
⑬ Chargeur sans fil (Qi)..... page 7-51
⑭ Porte-verres..... page 7-31
⑮ Levier sélecteur..... page 5-42
⑯ Interrupteur de sélection de conduite..... page 5-92
⑰ Interrupteur de commande..... page 7-8
⑱ Interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB)..... page 5-55
⑲ Interrupteur AUTOHOLD..... page 5-62

Vue d'ensemble de l'habitacle arrière



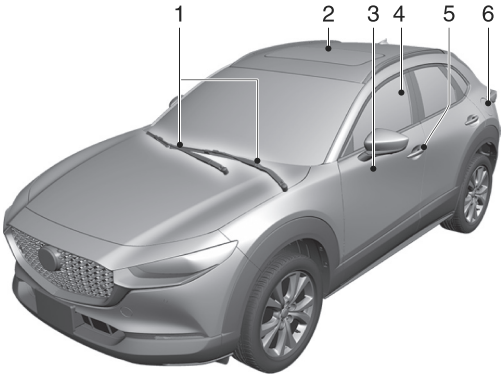
① Levier..... page 3-43
② Appuie-tête..... page 3-47
③ Verrou de sécurité pour enfants.....page 4-14
④ Crochet à manteau arrière..... page 7-37
⑤ Éclairage au pavillon.....page 7-44
⑥ Commande de verrouillage de portière.....page 4-14
⑦ Interrupteur de lève-vitre électrique.....page 4-32
⑧ Poignée de maintien.....page 7-54
⑨ Console centrale..... page 7-35
⑩ Prise des accessoires.....page 7-47
⑪ Port d'alimentation USB..... page 7-48
⑫ Porte-bouteille.....page 7-32
⑬ Siège arrière.....page 3-43
⑭ Porte-verres..... page 7-31
⑮ Accoudoir.....page 3-45
⑯ Ancrages inférieurs ISOFIX (Mexique)/Ancrages inférieurs LATCH (sauf le Mexique).....page 3-71
⑰ Ceinture de sécurité..... page 3-30

Vue d'ensemble du compartiment à bagages



① Support d'ancrage.....page 3-61
② Éclairages de compartiment à bagages.....page 7-45

Vue d'ensemble de l'extérieur avant



① Balais d'essuie-glace de pare-brise..... page 9-35
② Toit ouvrant transparent..... page 4-37
③ Portière..... page 4-14
④ Lève-vitre électrique..... page 4-32
⑤ Capteur tactile..... page 4-14
⑥ Trappe de remplissage de carburant..... page 5-102

Vue d'ensemble de l'extérieur arrière



① Balai d'essuie-glace de lunette arrière.....page 9-35
② Système d'ouverture électrique du hayon.....page 4-21
③ Hayon..... page 4-21
④ Rétroviseur extérieur.....page 5-10

NOTES

2 À lire en premier

Points à observer..... 2-2
Points à observer en conduisant..... 2-2
Points à observer lors du stationnement ou de l'arrêt..... 2-3

Les données stockées dans le véhicule.....2-4
Enregistreur de données de conduite (EDR).....2-4
Un ordinateur qui enregistre les données du véhicule..... 2-5
Traitement des données..... 2-5

Informations sur les logiciels à source ouverte.....2-6
Combiné d'instruments..... 2-6
Affichage de conduite active.....2-6
Caméra de surveillance du conducteur.....2-7
Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)..... 2-7
Affichage central.....2-8

Points à observer en conduisant

⚠ PRUDENCE

Ne jamais arrêter le moteur lors de la descente d'une pente.
Le fait d'arrêter le moteur dans une descente est dangereux. Cela entraîne une perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins, et risque de causer des dommages à la transmission. Toute perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins peut causer un accident.

Faire très attention si l'on doit rétrograder sur des surfaces glissantes.
Le fait de rétrograder en gamme basse lors de la conduite sur des surfaces glissantes, est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Éviter de tourner brusquement, de conduire trop vite et de manœuvrer trop brutalement en conduisant ce véhicule.
Il est dangereux d'effectuer des virages trop serrés, de conduire trop vite et de manœuvrer brusquement ce véhicule car ceci augmenterait le risque de perte de contrôle du véhicule, de capotage du véhicule, de blessures graves ou mortelles.
Ce véhicule a un centre de gravité placé haut. Les véhicules à centre de gravité placé en position haute, tels que les véhicules utilitaires, ne se comportent pas de la même façon que les véhicules à centre de gravité placé en position basse.
Les véhicules utilitaires n'ont pas été conçus pour pouvoir faire des virages serrés à grande vitesse, pas plus que les voitures de sport surbaissées n'ont été conçues pour offrir des performances satisfaisantes en tout terrain.
En outre, les véhicules utilitaires ont un taux de capotage sensiblement plus élevé que les autres types de véhicule. En cas de capotage, une personne n'ayant pas attaché sa ceinture de sécurité a beaucoup plus de chances de décéder qu'une personne ayant attaché sa ceinture.

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.
Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule sur des routes inondées, car ceci pourrait causer un court-circuit des composants électriques/électroniques, ou endommager le moteur ou le faire caler en raison de la pénétration d'eau. Si le véhicule a été immergé dans l'eau, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Points à observer lors du stationnement ou de l'arrêt

⚠ PRUDENCE

Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.
La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement élevée, ce qui peut mettre la vie en danger.
Un enfant non surveillé pourrait actionner des équipements ou accélérer le véhicule, ce qui entraînerait un accident.

⚠ ATTENTION

- Ne pas laisser dans le véhicule des objets qui pourraient provoquer un incendie du véhicule s'ils deviennent chauds.
  La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement.
- Arrêter le véhicule dans un endroit où il n'y a pas d'objets inflammables.
- Ne pas laisser le moteur à combustion tourner dans un endroit mal ventilé, par exemple dans un garage ou dans une zone enneigée.
  En cas de dysfonctionnement du tuyau d'échappement ou de bruit d'échappement, faire contrôler le véhicule.
  Il y a un risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne pas dormir dans le véhicule lorsque le moteur à combustion tourne.
  Il y a un risque que le véhicule se déplace involontairement.

Enregistreur de données de conduite (EDR)

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données de conduite (EDR). L'objectif principal d'un EDR consiste à enregistrer, lors de situations de collisions ou similaires, comme le déploiement d'un sac d'air ou une collision avec un obstacle sur la route, les données permettront de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement d'un maximum de 30 secondes. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données suivantes:

- Fonctionnement des divers systèmes dans votre véhicule;
- Si oui ou non les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées/attachées;
- La distance d'appui (le cas échéant) du conducteur sur la pédale d'accélérateur/de frein; et,
- À quelle vitesse circule le véhicule.

Ces données peuvent aider à une meilleure compréhension des circonstances entraînant des collisions et des blessures.
REMARQUE:
Les données de l'EDR ne sont enregistrées par votre véhicule qu'en cas de collision ou accident similaire majeur; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucun renseignement personnel (par ex.: nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistré. Toutefois les autres parties, comme les autorités chargées de faire appliquer les lois, peuvent associer les données de l'EDR au type de données d'identification personnelle qui sont habituellement obtenues lors d'une enquête sur une collision.
Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est nécessaire et il faut accéder au véhicule ou à l'EDR. En plus du fabricant du véhicule, les autres parties, comme les autorités chargées de faire appliquer les lois, qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Mazda ne divulguera aucune des données enregistrées dans un EDR à un tiers, sauf:

- Si un accord écrit est obtenu de la part du propriétaire du véhicule ou du preneur à bail
- Si la police ou d'autres autorités chargées de faire appliquer les lois le demandent officiellement
- Si elles sont utilisées pour défendre Mazda dans le cadre d'une procédure juridique, d'une réclamation ou d'un arbitrage
- Si un juge ou un tribunal l'ordonne

Toutefois, si nécessaire, Mazda:

- Utilisera les données pour effectuer des recherches sur les performances des véhicules Mazda, notamment sur la sécurité.
- Divulguera les données ou un récapitulatif des données à un tiers à des fins de recherche, sans divulguer des informations d'identification du véhicule ou du propriétaire.

Un ordinateur qui enregistre les données du véhicule

Le véhicule est équipé d'un ordinateur qui enregistre les données relatives à la commande du véhicule, à son fonctionnement et à l'environnement de conduite.
Cet ordinateur enregistre des informations telles que les suivantes.

- Les conditions relatives au véhicule telles que les vitesses du moteur et du véhicule
- Les conditions de conduite, telles que les pédales d'accélérateur et de frein, et les informations relatives aux circonstances environnementales pendant la conduite du véhicule
- Informations de diagnostic d'anomalies depuis l'ordinateur sur le véhicule
- Les informations relatives aux contrôles des autres ordinateurs sur le véhicule

Les informations enregistrées diffèrent en fonction de la catégorie du véhicule et de son équipement.
Les informations personnelles (nom, sexe, âge et lieu de collision) ne sont pas enregistrées.

Traitement des données

Mazda et ses sous-traitants peuvent obtenir et utiliser les données enregistrées dans les EDR et les ordinateurs qui enregistrent les données du véhicule à des fins de diagnostic des anomalies du véhicule, de recherche et développement, ainsi que d'amélioration de la qualité.
Mazda ne divulguera ni ne fournira les données obtenues à une tierce partie, à moins que:

- Un accord du propriétaire du véhicule (accords du bailleur et du preneur du véhicule loué) ne soit obtenu.
- Si la police ou d'autres autorités chargées de faire appliquer les lois le demandent officiellement
- Pour le traitement statistique par une institution de recherche après un traitement des données de sorte que l'identification du propriétaire ou du véhicule soit impossible
- Si elles sont utilisées pour défendre Mazda dans le cadre d'une procédure juridique, d'une réclamation ou d'un arbitrage
- Si un juge ou un tribunal l'ordonne

Informations sur les logiciels à source ouverte

Combiné d'instruments

Ce produit comprend des sources libres/ouvertes. Des informations sur la licence et le code source sont disponibles à l'adresse URL suivante.
https://www.visteondocs.com

Affichage de conduite active

Ce produit comprend des sources libres/ouvertes. Des informations sur la licence et le code source sont disponibles à l'adresse URL suivante.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Caméra de surveillance du conducteur

Informations sur les logiciels à source libre/ouverte
Ce produit comprend un logiciel libre/open source. Des informations sur les licences et les codes sources sont disponibles sur le site Web suivant.
http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0201/

Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

Informations sur les logiciels à source libre/ouverte
Ce produit comprend des logiciels créés à partir de sources libres/ouvertes. Vous trouverez des informations sur les licences libres/open source sur le site Web suivant.
http://acado.github.io/licensing

Informations sur les logiciels à source ouverte

Affichage central

Ce produit comprend des sources libres/ouvertes. Des informations sur la licence et le code source sont disponibles à l'adresse URL suivante.
https://www.alpine.com/m/e/oss/download/

3 Équipement pour protéger les occupants/piétons

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air..... 3-4
- Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air..... 3-4
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation des coussins d'air SRS..... 3-7
- Déploiement des coussins d'air SRS..... 3-13
- Système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant*..... 3-19
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant..... 3-20
- Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager avant..... 3-22

Ceintures de sécurité..... 3-25
- Ceintures de sécurité..... 3-25
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation des ceintures de sécurité..... 3-27
- Comment utiliser les ceintures de sécurité..... 3-30
- Rallonge de ceinture de sécurité..... 3-32
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'extension de ceinture de sécurité..... 3-32

Sièges avant..... 3-34
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges avant..... 3-34
- Comment utiliser les sièges avant..... 3-37
- Mémorisation de la position de conduite*..... 3-38
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la mémoire de position de conduite..... 3-39
- Comment utiliser la mémoire de position de conduite..... 3-39

Sièges arrière..... 3-42
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges arrière..... 3-42
- Comment utiliser les sièges arrière..... 3-43
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accoudoirs..... 3-44
- Comment utiliser les accoudoirs*..... 3-45

Appuie-têtes..... 3-46
- Appuie-têtes..... 3-46

*Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des appuie-tête..... 3-46
Comment utiliser les appuie-têtes..... 3-47

Volant..... 3-49
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant..... 3-49
Comment utiliser le volant..... 3-49

Dispositifs de retenue pour enfant..... 3-50
Dispositifs de retenue pour enfant..... 3-50
Avertissements et précautions concernant les dispositifs de retenue pour enfant..... 3-51
Types de dispositifs de retenue pour enfant..... 3-55
Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants..... 3-57
Installation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants..... 3-61
Vue générale du support d'ancrage..... 3-61
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du support d'ancrage..... 3-62
Comment utiliser le mode de verrouillage automatique (sauf Mexique)..... 3-63
Si un enfant doit absolument être assis sur le siège avant..... 3-65
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du siège avant pour enfant..... 3-66
Comment installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant (avec système de classification de l'occupant du siège passager avant)..... 3-67
Utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)..... 3-69
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)..... 3-70
Comment utiliser l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)..... 3-71

NOTES

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, les coussins d'air se gonflent instantanément et atténuent l'impact à la tête ou à la poitrine du conducteur ou du passager.
Le système de coussins d'air SRS protège les occupants en même temps que les ceintures de sécurité et ne remplace pas les ceintures de sécurité.
Il existe 5 types de coussins d'air.
Les véhicules ayant un système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant ont un capteur qui détecte un capotage imminent.
Les systèmes de retenue à coussins d'air sont conçus pour fournir une protection supplémentaire dans certaines situations, et donc les ceintures de sécurité sont toujours importantes pour:

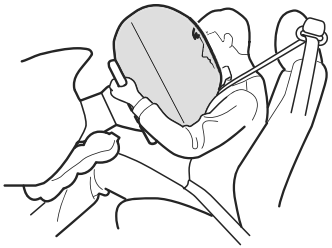
Sans l'utilisation des ceintures de sécurité, les coussins d'air ne peuvent pas fournir une protection adéquate lors d'un accident. L'utilisation des ceintures de sécurité est nécessaire pour :

- Éviter que le passager ne soit projeté contre le coussin d'air qui se gonfle.
- Réduire les risques de blessures en cas d'accident non pris en compte pour le déploiement du coussin d'air, comme lors d'une collision arrière.
- Réduire les risques de blessures en cas de collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou de capotage, qui ne serait pas assez sévère pour activer les coussins d'air.
- Réduire les risques d'éjection à l'extérieur du véhicule.
- Réduire les risques de blessures à la partie inférieure du corps et les jambes en cas d'accident, car les coussins d'air ne fournissent pas de protection pour ces parties du corps.
- Maintenir le conducteur à une position qui permet un meilleur contrôle du véhicule.

Coussin d'air avant du conducteur

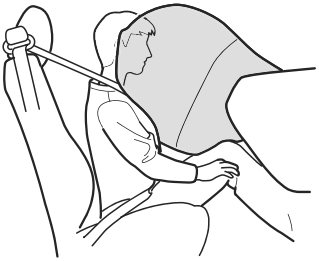
Le coussin d'air avant du conducteur se situe au centre du volant.
Lorsque les détecteurs de choc détectent un choc frontal important, le coussin d'air du conducteur se gonfle rapidement pour réduire les blessures, surtout celles affectant la tête ou la poitrine du conducteur causées par l'impact direct sur le volant.
(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)
Le gonflage du coussin d'air à deux niveaux du conducteur est contrôlé selon deux niveaux de puissance en fonction de la position du siège du conducteur. Le capteur de position coulissante du siège du conducteur est situé sous le siège du conducteur. Le capteur détermine si le siège du conducteur est en avant ou en arrière par rapport à une position de référence et envoie la position du siège au module de diagnostic (unité SAS). L'unité SAS a été conçue pour contrôler le déploiement du coussin d'air du conducteur en fonction de l'écart entre le siège du conducteur et le volant.
Lors d'une collision d'une sévérité modérée, le coussin d'air du conducteur se déploie avec une

puissance moindre, tandis que lors d'une collision plus sévère et lorsque le siège du conducteur est en arrière par rapport à la position de référence, il se déploie avec plus de puissance.



Coussin d'air avant du passager avant

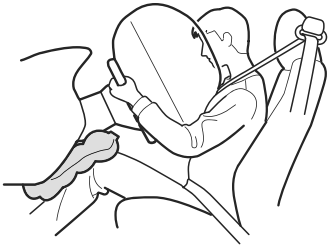
Le coussin d'air avant du passager avant se situe dans le tableau de bord. Le dispositif de gonflage du coussin d'air du passager avant est identique au coussin d'air du conducteur.
(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)
En outre, le coussin d'air du passager avant a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager avant.



Coussins d'air pour genoux du conducteur et du passager avant*

Le coussin d'air pour genoux est installé sous le tableau de bord.

Si les capteurs de choc des coussins d'air reçoivent un impact frontal d'une force supérieure à la force modérée, les coussins d'air pour genoux se déploient immédiatement pour réduire l'impact aux jambes du conducteur et du passager avant.



Coussins d'air latéraux

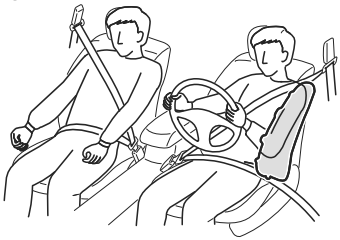
Il existe 2 types de coussins d'air latéraux, dont les coussins d'air latéraux pour le conducteur et le passager avant et les passagers arrière.

Coussins d'air latéraux pour les sièges avant

Les coussins d'air latéraux des sièges avant sont installés sur les côtés extérieurs des dossiers de sièges du conducteur et du passager avant. Lorsque les détecteurs de choc des coussins d'air détectent un choc latéral important, le système gonfle le coussin d'air latéral seulement du côté où le véhicule a subi le choc. Le coussin d'air latéral se gonfle rapidement pour réduire les blessures risquant d'affecter la poitrine du conducteur ou du passager avant, causées par l'impact direct sur les composants de l'habitacle tels qu'une portière ou une fenêtre.

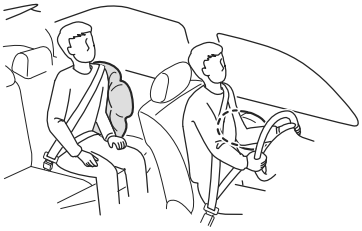
*Certains modèles.

(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)
En outre, le coussin d'air latéral du passager avant a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager avant.



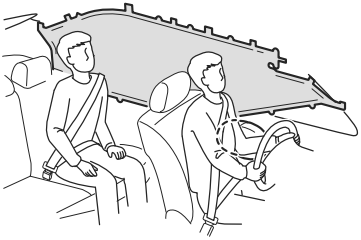
Coussins d'air latéraux pour les sièges arrière*

Les coussins d'air latéraux des sièges arrière sont installés dans les montants arrière. Les coussins d'air latéraux des sièges arrière du côté où le véhicule est heurté se déploient, qu'un occupant soit présent ou non.

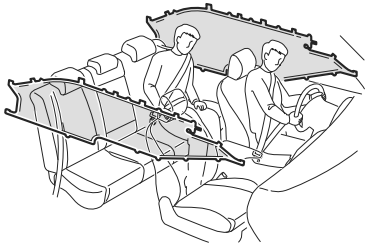


Rideaux de sécurité gonflables

Les rideaux de sécurité gonflables se situent dans les montants avant, les bords latéraux du toit et les montants arrière. Le rideau de sécurité gonflable du côté où le véhicule a été heurté se déploie, qu'un occupant occupe le siège ou non.
Lorsque les capteurs de choc des coussins d'air détectent un choc latéral d'une force supérieure à une force modérée, le rideau de sécurité gonflable se gonfle rapidement et aide à réduire les blessures, principalement à la tête du conducteur et des passagers latéraux avant et arrière, causées par des chocs directs avec des pièces intérieures comme une porte ou une vitre.
Lors d'un choc latéral:
Une collision de force importante sur un côté du véhicule causera le déploiement du rideau de sécurité gonflable sur ce côté seulement.



(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)
Lors d'un capotage:
Lors d'un capotage, les deux rideaux de sécurité se gonflent.



Les deux rideaux de sécurité gonflables se déploient après que le capotage a été détecté.

*Certains modèles.

Contrôle continu

Les composantes suivantes des systèmes de coussins d'air sont contrôlées par un système de diagnostic:

- Capteurs de coussin d'air avant
- Détecteur de choc et unité de diagnostic (Unité SAS)
- Détecteurs de choc latéral
- Modules de coussin d'air
- Dispositifs de prétension de ceinture de sécurité
- Voyant des systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
- Câblage connexe

(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)

- Capteur de la position coulissante du siège du conducteur
- Capteur de classification de l'occupant du siège du passager avant
- Module de classification de l'occupant du siège passager avant
- Témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant
- Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

Une module de diagnostic contrôle continuellement la disponibilité du système. Cela commence lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON et se poursuit tout au long de la conduite du véhicule.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des coussins d'air SRS

⚠ PRUDENCE

Les occupants des véhicules équipés de coussins d'air doivent attacher leur ceinture de sécurité.
Le fait de compter sur la seule protection des coussins d'air en cas d'accident est dangereux. Les coussins d'air seuls peuvent ne pas éviter des blessures graves. Les coussins d'air appropriés ne se déploieront normalement que lors du premier accident, tel qu'une collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou des capotages, qui sont d'une force au moins modérée. Tous les passagers du véhicule doivent porter la ceinture de sécurité.

Les enfants ne doivent pas s'asseoir sur le siège du passager avant.
Le fait d'asseoir un enfant de 12 ans ou moins sur le siège avant est dangereux. L'enfant peut être frappé par le coussin d'air s'il se déploie et subir de graves blessures ou même la mort. Un enfant endormi est susceptible de s'appuyer contre la portière et d'être cogné par le coussin d'air latéral en cas de collision modérée du côté passager avant du véhicule. Autant que possible, toujours attacher un enfant de 12 ans ou moins sur le siège arrière, à l'aide d'un système de dispositif de sécurité pour enfants approprié suivant l'âge et la taille de l'enfant.

Ne jamais utiliser, sur le siège avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière du véhicule.
Les systèmes de dispositif de sécurité faisant face à l'arrière du véhicule installés sur le siège avant sont en fait particulièrement dangereux, même si vous êtes convaincu qu'un coussin d'air de passager avant ne se déploiera pas parce que le témoin de désactivation de coussin d'air du passager avant est allumé. Le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière causant de graves blessures ou la mort à l'enfant.



Ne pas s'asseoir trop près des coussins d'air du conducteur et du passager avant.
Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air du conducteur et du passager avant, ou de placer les mains ou les pieds dessus, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air du conducteur et du passager avant se déploient avec une très grande force et vitesse. De graves blessures peuvent se produire si une personne se trouve trop près. Le conducteur devrait toujours maintenir le volant par l'extérieur.
Le passager du siège avant devrait garder les deux pieds sur le plancher.
Les occupants des sièges avant devraient régler leur siège vers l'arrière au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité portée correctement.

S'asseoir au centre du siège et attacher correctement sa ceinture de sécurité.
Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air, ou de placer les mains sur ceux-ci, ou de s'endormir contre une portière ou de se pencher par les fenêtres, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables se déploient avec une très grande force et vitesse du côté de la portière où le véhicule est percuté. De graves blessures peuvent se produire si une personne est assise trop près de la portière ou est appuyée contre la vitre, ou si les occupants des sièges arrière ont les mains sur les côtés du dossier du siège avant. Laisser assez de place pour le déploiement des coussins d'air latéraux et des rideaux de sécurité gonflables, en s'asseyant au centre du siège lorsque le véhicule est en mouvement, et avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas fixer d'objets à l'endroit où les coussins d'air se déploient, ou dans la zone environnante.
Il est dangereux d'attacher des objets aux coussins d'air ou de placer quelque chose dans la zone où les coussins d'air se déploient. En cas d'accident, l'objet pourrait gêner le déploiement du coussin d'air et blesser les passagers. De plus, le coussin pourrait être endommagé et des gaz pourraient s'en échapper. Toujours garder la zone de déploiement des modules de coussins d'air exempte de tout obstacle.
Par exemple, vous ne devez pas faire l'une des choses suivantes, car cela pourrait interférer avec le déploiement des coussins d'air.

- Ne pas recouvrir ou appuyer quoi que ce soit contre des zones telles que le tableau de bord et la partie inférieure du tableau de bord qui bloquerait le coussin d'air avant du passager et les coussins d'air pour genoux.
- Ne pas utiliser de housses sur les sièges avant et les sièges arrière équipés de coussins d'air latéraux intégrés aux sièges.
- Ne pas accrocher de sacs à dos, de sacs ou de pochettes qui couvrent les côtés des sièges et qui bloquent les coussins d'air latéraux.
- Ne pas placer d'objets sur les poignées de maintien. Ne suspendre les vêtements que directement sur les crochets à vêtements.

Ne pas toucher aux composantes du système de retenue supplémentaire après le gonflement des coussins d'air.
Il est dangereux de toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se soient gonflés. Immédiatement après le gonflage, ils sont très chauds. On risque de se brûler.

Ne jamais installer d'équipement à l'avant du véhicule.
L'installation d'équipement à l'avant, comme une barre de protection frontale (barre kangourou, barre de poussée, ou autres dispositifs similaires), un chasse-neige ou un treuil, est dangereuse. Le système de capteur des coussins d'air peut être affecté. Ceci peut déclencher les coussins d'air accidentellement, ou cela peut empêcher les coussins d'air de se déployer lors d'un accident. Les passagers avant risqueraient de subir de graves blessures.

Ne pas modifier la suspension.
Le fait de modifier la suspension du véhicule est dangereux. Si la hauteur du véhicule ou la suspension est modifiée, le véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.

Pour éviter les fausses détections par le système de capteur des coussins d'air, faire attention aux points suivants.

- Ne pas utiliser de pneus ou de roues autres que ceux spécifiés pour ce véhicule Mazda:
  L'utilisation de pneus ou de roues autres que ceux recommandés pour ce véhicule Mazda (page 10-71) est dangereuse. Si l'on utilise de telles roues, le système de détection d'accident du véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.
- Ne pas surcharger ce véhicule:
  Surcharger le véhicule est dangereux, car ceci pourra empêcher le système de détection de choc du coussin d'air de détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves. Le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur l'étiquette de standard de sécurité des véhicules à moteur placée sur le montant de la portière du conducteur. Ne pas dépasser ces valeurs nominales.

Ne pas modifier une portière avant ou laisser un dommage non réparé. Demandez toujours à un concessionnaire agréé Mazda de vérifier une portière avant endommagée.

Il est dangereux de modifier une portière avant ou de laisser un dommage non réparé. Chaque portière avant dispose d'un capteur de collision latérale en tant qu'élément du système de dispositif de sécurité supplémentaire. Si les orifices sont percés dans une portière avant, un haut-parleur de portière est laissé retiré ou si une portière endommagée reste non réparée, le capteur peut malencontreusement être affecté et peut ne pas détecter correctement la pression d'un impact en cas de collision latérale. Si un capteur ne détecte pas correctement un impact latéral, les coussins d'air latéraux et les rideaux de sécurité gonflables ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant peuvent ne pas fonctionner normalement, ce qui peut entraîner des blessures graves aux occupants.

Ne pas modifier le système de retenue supplémentaire.
La modification de composantes ou du câblage du système de retenue supplémentaire est dangereuse. Il pourrait être actionné accidentellement ou rendu inopérant. N'apporter aucune modification au système de retenue supplémentaire. Cela comprend l'installation de moulures, décorations ou autres sur les modules de coussins d'air. Et cela inclus aussi l'installation d'équipements électriques sur ou près des composantes et du câblage du système. Un concessionnaire agréé Mazda peut fournir l'entretien adéquat nécessaire lors du retrait et de l'installation des sièges avant et des sièges arrière équipés de coussins d'air latéraux intégrés aux sièges. Il est important de protéger le câblage et les connexions des coussins d'air de sorte que les coussins d'air ne se déploient pas accidentellement, et que le système de classification de l'occupant du siège passager avant et la connexion des coussins d'air des sièges ne soit pas endommagés.

Ne pas placer de bagages ou d'autres objets sous les sièges avant et les sièges arrière.
Le fait de placer des bagages ou d'autres objets sous les sièges avant ou arrière équipés de coussins d'air latéraux intégrés aux sièges est dangereux. Les composants essentiels du système de retenue supplémentaire pourraient être endommagés, et en cas de collision latérale, les coussins d'air adéquats risqueraient de ne pas se déployer, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter d'endommager les composants essentiels du système de retenue supplémentaire, ne pas placer de bagages ou autres objets sous les sièges avant.

Ne pas utiliser un véhicule dont les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité sont endommagés.
Les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployés ou endommagés doivent être remplacés après toute collision ayant entraîné leur déploiement ou leur endommagement. Seul un concessionnaire agréé Mazda est à même d'évaluer pleinement ces systèmes pour s'assurer qu'ils fonctionneront bien ultérieurement en cas d'accident. Si l'on conduit avec un coussin d'air ou un dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployé ou endommagé, ceux-ci n'assureront plus la protection nécessaire en cas d'accident ultérieurement, et des blessures graves ou mortelles pourront alors s'ensuivre.

Ne pas déposer les pièces internes du coussin d'air.
Le fait de retirer les sièges avant, le tableau de bord, le volant ou des pièces sur les montants des vitres avant et arrière et le long du bord du pavillon contenant des composants ou capteurs de coussin d'air est dangereux. Ces pièces contiennent des composantes essentielles du coussin d'air. Le coussin d'air peut se déployer accidentellement et causer de graves blessures. Toujours faire enlever ces pièces par un concessionnaire agréé Mazda.

Mettre au rebut le système de coussin d'air selon la réglementation applicable.
Une mise au rebut non adéquate d'un coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule avec des coussins d'air non déployés est extrêmement dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien agréé Mazda, pour la méthode sécuritaire de mise au rebut d'un système de coussin d'air ou de mise à la casse d'un véhicule avec un système de coussin d'air.

Déploiement des coussins d'air SRS

Déploiement des coussins d'air SRS

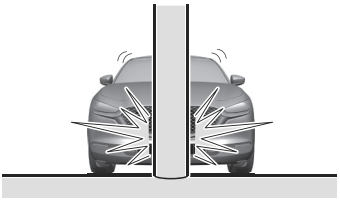
Les coussins d'air avant du conducteur et du passager avant, ainsi que le coussin d'air pour genoux du conducteur et du passager avant*, se déploient lorsqu'un impact fort est appliqué au véhicule lors d'une collision frontale, et les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables se déploient lors de collisions latérales. Les coussins d'air ne se déploient pas toujours, même si le véhicule subit un choc.

Conditions dans lesquelles les coussins d'air peuvent ne pas se déployer

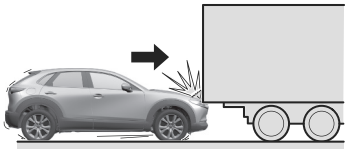
Les coussins d'air peuvent ne pas se déployer dans les conditions suivantes, en fonction du niveau de l'impact.

Coussins d'air du conducteur et du passager avant, coussin d'air pour genoux du conducteur et du passager avant*

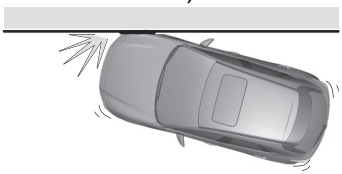
(Collisions avec des arbres ou des pylônes)



(Collision par l'arrière ou choc avec l'arrière d'un camion)



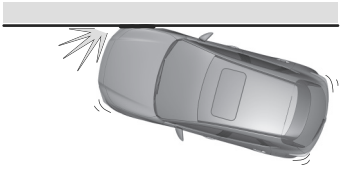
(Collision frontale déportée sur le véhicule)



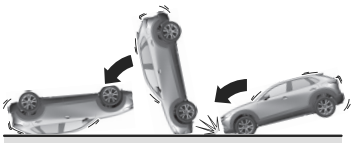
*Certains modèles.

Coussin d'air latéral et de rideau de sécurité

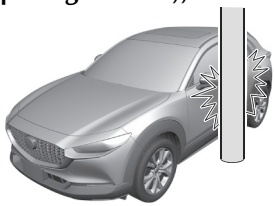
(Collision frontale déportée sur le véhicule)



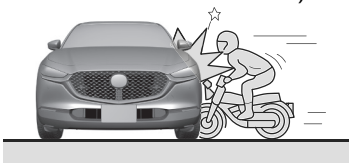
(Capotage frontal)



(Impacts latéraux impliquant des arbres ou des poteaux du côté du véhicule (autour du conducteur ou du passager avant))



(Collisions latérales avec des véhicules à deux roues)



Conditions dans lesquelles les coussins d'air ne se déploient pas

Les coussins d'air ne se déploient pas dans les conditions suivantes.

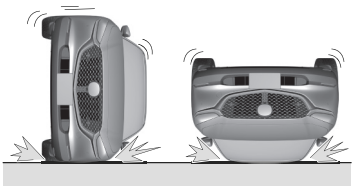
Coussins d'air du conducteur et du passager avant, coussin d'air pour genoux du conducteur et du passager avant*

(Impact arrière)



 *Certains modèles.

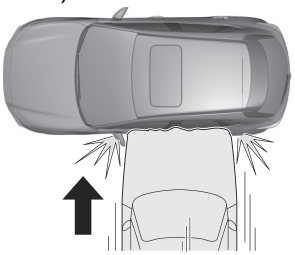
(Capotage)



(Capotage frontal)

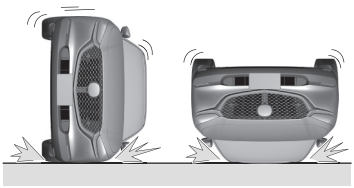


(Impact latéral dans le sens latéral)



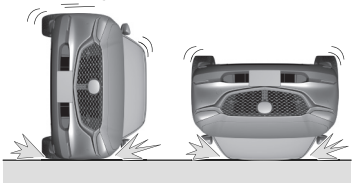
Coussins d'air latéraux

(Capotage)



Rideaux de sécurité gonflables

(Capotage (sans capteur de capotage))



Coussin d'air latéral et de rideau de sécurité

(Impact arrière)



(Impact frontal)



REMARQUE

- S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, contacter un concessionnaire agréé Mazda, se référer à "Assistance à la clientèle (États-Unis)" (page 10-4).
- Lorsqu'un coussin d'air se déploie, un fort bruit de gonflement retentira et de la fumée se dégagera. Ceci ne devrait pas causer de blessures, cependant la texture du matériel des coussins d'air peut causer une légère abrasion de la peau sur les endroits du corps non couverts par des vêtements.
- En cas de revente de ce véhicule Mazda, nous vous demandons d'avertir le nouveau propriétaire que le véhicule est équipé de systèmes de retenue supplémentaire et qu'il ou elle doit se familiariser avec toutes les instructions, concernant les systèmes, fournies dans ce Manuel Conduite et Entretien.
- Cette étiquette bien visible a été affichée pour avertir contre l'utilisation un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège passager avant.

(Mexique)

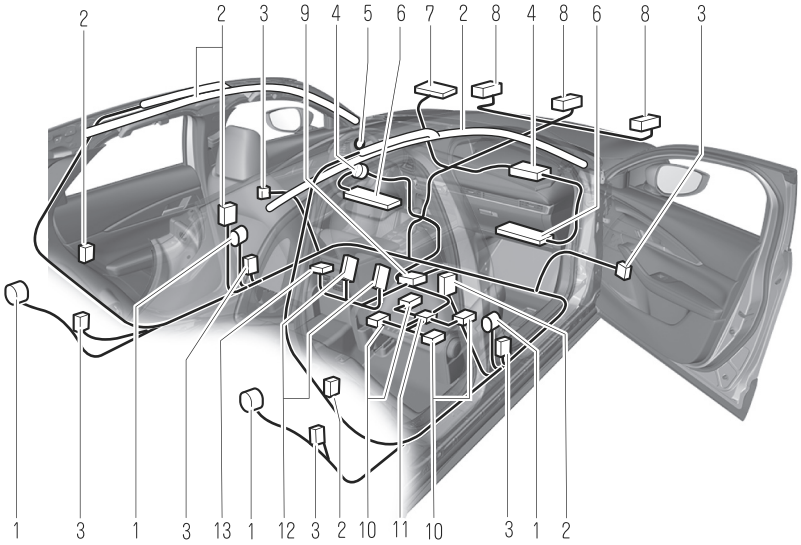


(Sauf Mexique)



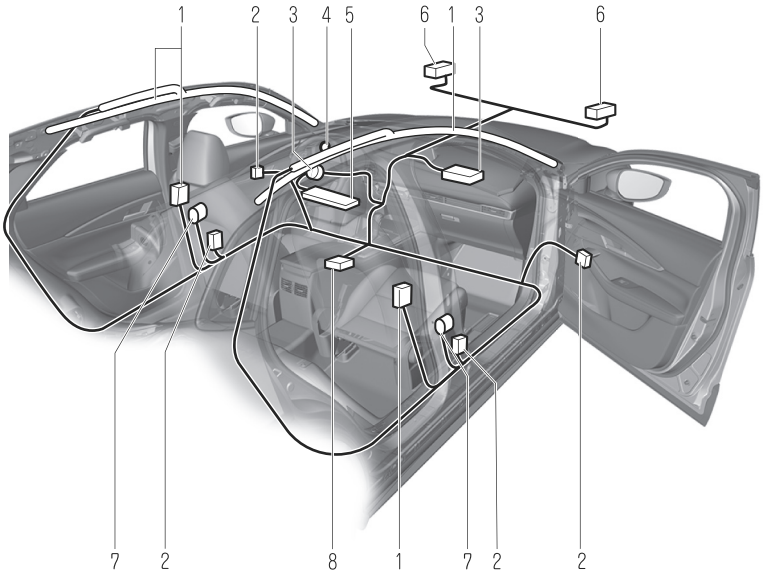
Vue structurelle des coussins d'air

(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)



1. Dispositifs de prétension de ceinture de sécurité
2. Dispositifs de gonflage et coussins d'air latéraux et les rideaux de sécurité gonflables
3. Détecteurs de choc latéral
4. Dispositifs de gonflage et coussins d'air du conducteur/passager avant
5. Indication d'avertissement/voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
6. Dispositifs de gonflage et coussins d'air pour genoux du conducteur/passager avant
7. Témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant
8. Capteurs de coussin d'air avant
9. Capteur de capotage, détecteurs de choc, et module de diagnostic (unité SAS)
10. Capteurs de poids du siège du passager avant
11. Module de contrôle du capteur de poids du siège passager avant

12.Contacteurs de boucle de ceinture de sécurité
13.Capteur de la position coulissante du siège du conducteur
(Sans système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)



1. Dispositifs de gonflage et coussins d'air latéraux et les rideaux de sécurité gonflables
2. Détecteurs de choc latéral
3. Dispositifs de gonflage et coussins d'air du conducteur/passager avant
4. Indication d'avertissement/voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant
5. Gonfleur de genou du conducteur et coussin d'air
6. Détecteur de choc de coussin d'air avant
7. Dispositifs de prétension de ceinture de sécurité
8. Détecteurs de choc et module de diagnostic (unité SAS)

Système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant*

Le système de classification des occupants des sièges conducteur et passager avant réduit la possibilité de blessures dues au déploiement du coussin d'air du conducteur et du passager avant en déterminant l'énergie de déploiement du coussin d'air du conducteur et si le coussin d'air du passager avant doit être déployé ou non en fonction du capteur de position de la glissière du siège conducteur et du capteur de poids du siège du passager avant.

Capteur de position du siège du conducteur*

Ce véhicule est équipé d'un capteur de position de glissière du siège du conducteur comme composant du système de retenue supplémentaire. Le capteur est situé sous le siège du conducteur.
Le capteur détermine si le siège du conducteur est en avant ou en arrière par rapport à une position de référence et envoie la position du siège au module de diagnostic (unité SAS). L'unité SAS a été conçue pour contrôler le déploiement du coussin d'air du conducteur en fonction de l'écart entre le siège du conducteur et le volant.
Lors d'une collision d'une sévérité modérée, le coussin d'air du conducteur se déploie avec une puissance moindre, tandis que lors d'une collision plus sévère et lorsque le siège du conducteur est en arrière par rapport à la position de référence, il se déploie avec plus de puissance.

Capteur de poids du siège du passager avant

Ce véhicule est équipé de capteurs de poids du siège du passager avant comme composants du système de retenue supplémentaire. Ces capteurs sont situés sous les deux rails du siège du passager avant. Ces capteurs déterminent le poids total assis sur le siège du passager avant et surveillent le bouche de ceinture de sécurité du siège du passager avant. L'unité SAS est conçue pour empêcher que les coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de pré-tension de la ceinture de sécurité du siège du passager avant se déploient si le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager avant s'allume.
Pour diminuer les risques de blessures causées par le déploiement du coussin d'air côté passager avant, le système désactive les coussins d'air avant et latéral, les coussin d'air pour les genoux, ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant lorsque le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager avant s'allume.

Contacteurs de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

Les contacteurs de boucle sur la ceinture de sécurité du passager avant détectent si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée ou non et contrôlent en outre le déploiement des coussins d'air.

*Certains modèles.

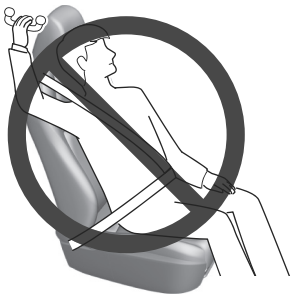
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant

⚠ PRUDENCE

Ne pas diminuer le poids total assis sur le siège du passager avant.
Lorsqu'un adulte ou un enfant de grande taille s'assied sur le siège du passager avant, la diminution du poids total assis sur le siège du passager avant requis pour le déploiement de coussin d'air est dangereuse. Les capteurs de poids du siège du passager avant détecteront la condition de poids total assis réduit et les coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant ne se déploieront pas en cas d'accident. Le passager avant n'aura pas la protection supplémentaire fournie par le coussin d'air, cela peut causer de graves blessures. La diminution du poids total assis sur le siège du passager avant peut annuler le déploiement du coussin d'air dans les conditions suivantes, par exemple:

- Un passager avant est assis comme illustré à la figure suivante.









- Un passager arrière pousse vers le haut avec les pieds le siège du passager avant.
- Des bagages ou autres articles placés sous le siège du passager avant ou entre le siège du passager avant et le siège du conducteur poussent le coussin du siège du passager avant vers le haut.
- Tout type d'accessoire pouvant diminuer le poids total assis sur le siège du passager avant est fixé au siège du passager avant.
  Les coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant seront désactivés si le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager avant s'allume.

Ne pas augmenter le poids total assis sur le siège du passager avant.
Lorsqu'un bébé ou un petit enfant s'assied sur le siège du passager avant, l'augmentation du poids total assis sur le siège du passager avant est dangereuse. Les capteurs de poids du siège du passager avant détecteront le poids total assis accru, ce qui pourrait causer le déploiement inattendu des coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant en cas d'accident et de graves blessures. L'augmentation du poids total assis sur le siège du passager avant peut entraîner le déploiement des coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant en cas d'accident dans les conditions suivantes, par exemple:

- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Un passager arrière ou des bagages poussent ou tirent le dossier du siège du passager avant.
- Un passager arrière appuie avec les pieds sur les rails du siège du passager avant.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le dossier du siège ou accrochés sur l'appuie-tête.
- Les objets lourds sont placés dans la poche à cartes du dossier.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager avant est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Le dossier du siège du passager avant touche au siège arrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager avant et le siège du conducteur.
- Tout type d'accessoire pouvant augmenter le poids total assis sur le siège du passager avant est fixé au siège du passager avant.

⚠ ATTENTION

- Pour assurer le déploiement approprié du coussin d'air avant et pour éviter d'endommager les capteurs du siège d'avant.
  - Ne pas placer d'objets pointus sur le coussin du siège avant et ne pas laisser d'objets lourds sur le siège.
  - Ne pas renverser de liquide sur ou sous les sièges avant.

- Pour permettre aux capteurs de fonctionner correctement, toujours exécuter les opérations suivantes.
  - Reculer les sièges avant au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité correctement bouclée.
  - Si un enfant est assis sur le siège du passager avant, fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants correctement et reculer le siège du passager avant au maximum (page 3-37).

Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Le système désactive les coussins d'air avant et latéral côté passager avant, les coussin d'air pour les genoux et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant, il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume suivant le tableau ci-après.
Le voyant du dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air s'allume/clignote et le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume si une anomalie possible est détectée dans les capteurs. Si cela se produit, les coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité côté passager avant ne se déploieront pas.

Témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant

Ce témoin s'allume pour indiquer que les coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et les systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant

ne se déploieront pas en cas de collision.



Si les capteurs de poids du siège du passager avant fonctionnent normalement, le témoin s'allume lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON. L'éclairage s'éteindra après quelques secondes. Puis le témoin s'illumine ou s'éteint dans les conditions suivantes :

Tableau d'état de marche/arrêt du témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant

Condition détectée par le système de classification de l'occupant du siège du passager avant	Témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant	Coussins d'air pour les genoux et coussins d'air avant et latéral côté passager avant	Système du dispositif de prétension des ceintures de sécurité du passager avant
Vide (non occupé)	Activé	Désactivé	Désactivé
Enfants ou système de dispositif de sécurité pour enfants*1	Activé	Désactivé	Désactivé
Adulte*2	Désactivé	Prêt	Prêt

*1 Si un enfant plus grand est installé sur le siège de passager avant, les capteurs peuvent détecter l'enfant comme étant un adulte en fonction du physique de l'enfant.

*2 Si un adulte plus petit est installé sur le siège de passager avant, les capteurs peuvent détecter la personne comme étant un enfant en fonction du physique de la personne.

Le rideau de sécurité gonflable est prêt à être gonflé indépendamment de ce que le tableau d'état de marche/arrêt du témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant indique.

Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant ne s'allume pas lorsque l'alimentation du véhicule est sur ON et ne s'allume pas comme indiqué dans le tableau d'état de marche/arrêt du témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant, ne pas laisser un enfant s'asseoir sur le siège du passager avant et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas d'accident.

REMARQUE

- Le système prend environ 10 secondes pour commuter l'activation/désactivation des coussins d'air avant et latéral, les coussins d'air pour les genoux et le système de dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant.
- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant peut s'allumer et s'éteindre à plusieurs reprises si des bagages ou autres articles sont placés sur le siège du passager avant ou si la température à l'intérieur du véhicule change soudainement.

- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant peut s'allumer pendant 10 secondes si le poids total assis sur le siège du passager avant change.
- Le voyant du système de coussin d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité s'allume si le siège du passager avant subit un impact important.
- Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant ne s'allume pas après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, réinstaller le système de dispositif de sécurité pour enfants selon la procédure décrite dans ce Manuel Conduite et Entretien. Ensuite, si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant ne s'allume toujours, installer le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège arrière et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.
- Si le témoin de désactivation du coussin d'air du siège du passager avant s'allume quand un adulte est assis sur le siège du passager avant, demander au passager de réajuster sa position en calant ses pieds au sol, puis en rattachant sa ceinture de sécurité. Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume encore, demander au passager de s'asseoir à l'arrière. S'il est impossible de s'asseoir à l'arrière, faire glisser le siège du passager avant en arrière autant que possible. Consulter un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité diminuent les risques de blessures graves en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Mazda recommande que le conducteur et tous les passagers portent la ceinture de sécurité en tout temps.
(Mexique)
Tous les sièges sont dotés de ceintures ventrale-baudrier. Ces ceintures sont équipées d'enrouleurs à blocage par inertie qui maintiennent les ceintures enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Les enrouleurs gardent une tension confortable pour l'utilisateur, mais ils se bloquent en cas de collision.

(Sauf Mexique)
Tous les enrouleurs sont conçus pour maintenir les ceintures ventrale-baudrier hors du chemin lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
La ceinture du conducteur n'est pas conçue pour un dispositif de sécurité pour enfants, elle n'a qu'un mode de blocage d'urgence. Le conducteur peut la porter confortablement, et elle se bloquera lors d'une collision.
Cependant, les enrouleurs des ceintures ventrale-baudrier du siège du passager avant et de tous les sièges arrière ont deux modes de fonctionnement, un mode de blocage d'urgence et un mode de blocage automatique pour système de dispositif de sécurité pour enfants.
Bien qu'il soit recommandé d'asseoir tous les enfants sur les sièges arrière, si un enfant doit être assis sur le siège du passager avant, reculer le siège du passager avant au maximum et s'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est correctement fixé.

Mode de blocage d'urgence

Si la ceinture est attachée, elle sera toujours en mode de blocage d'urgence.
En mode de blocage d'urgence, la ceinture reste à une tension confortable pour le passager et l'enrouleur se verrouillera en cas de collision.
Si la ceinture est bouclée et ne peut pas être retirée, rétracter la ceinture, puis la tirer doucement. En cas d'échec, tirer fortement sur la ceinture, la relâcher, puis la tirer doucement.
(Ceinture de sécurité avec mode de blocage automatique)
Si la ceinture est attachée, elle sera toujours en mode de blocage d'urgence, jusqu'à ce qu'elle soit mise en mode de blocage automatique en la tirant complètement. Si la ceinture est trop serrée et gêne les mouvements pendant que le véhicule est arrêté ou en mouvement, elle peut être en mode de blocage automatique parce qu'elle a été trop tirée. Pour la remettre en mode de blocage d'urgence, qui est plus confortable, arrêter le véhicule dans un endroit sûr, de niveau, rétracter la ceinture complètement pour la remettre en mode de blocage d'urgence, puis l'attacher de nouveau.

Mode de blocage automatique (sauf Mexique)

Toujours utiliser le mode de blocage automatique pour éviter que le système de dispositif de sécurité pour enfants ne bouge et soit en position dangereuse en cas d'accident. Pour mettre la ceinture de sécurité en mode de blocage automatique, la tirer complètement et la fixer tel qu'indiqué par les instructions sur le système de dispositif de sécurité pour enfants. Elle se rétractera sur le système de

dispositif de sécurité pour enfants et restera bloquée. Se reporter à la section sur les dispositifs de sécurité pour enfants (page 3-63).

Système de prétension

Si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule, le système rétracte les ceintures de sécurité pour augmenter leur effet. Quand une collision est détecté, les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air. Les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air lorsqu'un capotage est détecté.
Les rétracteurs de ceintures de sécurité retirent le mou rapidement lorsque les coussins d'air se déploient. Les coussins d'air et les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité doivent être remplacés à chaque fois qu'ils se sont déployés.
Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.
Se référer à Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité à la page 8-45.
(Avec système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant)
En outre, le dispositif de prétension du passager avant, de même que le coussin d'air des passagers avant et latéral, a été conçu pour se déployer seulement en fonction du poids total assis sur le siège du passager avant. Pour plus de détails, se référer à Capteurs de poids du siège du passager avant (page 3-19).

Système de limitation de charge

Si le véhicule reçoit un fort impact de l'avant du véhicule, le système de limitation de charge fonctionne pour empêcher les ceintures de sécurité d'appliquer une charge excessive. En maintenant la charge appliquée à la ceinture de sécurité à un niveau spécifié, le système réduit l'impact sur la poitrine de l'occupant.
Même si les dispositifs de prétension ne se sont pas déployés, la fonction de limitation de charge doit être vérifiée par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Le système de prétension fonctionne si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule. Le système peut ne pas fonctionner si l'impact est faible.
- Un peu de fumée peut se dégager lorsque le système de prétension fonctionne, mais cela ne signifie pas qu'il y a un incendie. Ce gaz n'a normalement aucun effet sur les occupants. Toutefois, les personnes à la peau sensible peuvent ressentir une légère irritation cutanée. Si des résidus provenant du fonctionnement du système de prétension entrent en contact avec la peau ou les yeux, laver dès que possible.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des ceintures de sécurité

⚠ PRUDENCE

S'assurer de toujours porter la ceinture de sécurité et que tous les passagers sont correctement attachés.
Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité est extrêmement dangereux. Lors d'une collision, tout passager ne portant pas de ceinture de sécurité risque d'être projeté contre un autre passager ou des objets à l'intérieur du véhicule ou risque même d'être éjecté à l'extérieur du véhicule. Il risquerait de graves blessures ou même la mort. Lors d'une collision, tout passager portant la ceinture de sécurité court moins de risques.

En cas de capotage, une personne n'ayant pas attaché sa ceinture de sécurité a beaucoup plus de chances de décéder qu'une personne ayant attaché sa ceinture.

Ne pas porter de ceintures de sécurité vrillées.
Des ceintures de sécurité vrillées sont dangereuses. En cas de collision, la surface totale de la ceinture n'est pas disponible pour amortir le choc. Cela applique une force accrue aux os situés sous la ceinture, ce qui risque de causer de graves blessures ou la mort. Ainsi, si votre ceinture de sécurité est tortillée, vous devez l'aplatir pour la désentortiller et pouvoir utiliser toute la largeur de la ceinture.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois.
L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

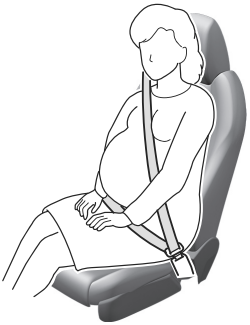
Ne pas utiliser de véhicule ayant une ceinture de sécurité endommagée.
Le fait d'utiliser une ceinture de sécurité endommagée est dangereux. Un accident risque d'endommager la toile de toute ceinture de sécurité utilisée. Une ceinture de sécurité endommagée ne peut pas fournir une protection adéquate en cas de collision. Faire inspecter, par un concessionnaire agréé Mazda, tous les systèmes des ceintures de sécurité utilisées lors d'un accident avant de les utiliser de nouveau.

Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés.
Toujours demander à un concessionnaire agréé Mazda d'inspecter immédiatement les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air après une collision. Comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne fonctionneront qu'une fois et il faut les remplacer après une collision au cours de laquelle ils se sont déployés. Une ceinture de sécurité dont le dispositif de prétension ou le limiteur de charge expansé est toujours une meilleure solution que de ne pas porter du tout de ceinture de sécurité; toutefois, si les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne sont pas remplacés, le risque de blessure en cas de collision augmentera.

Position de la partie baudrier de la ceinture de sécurité.
Une position incorrecte de la portion baudrier de la ceinture de sécurité est dangereuse. Toujours s'assurer que la portion baudrier de la ceinture de sécurité est portée sur l'épaule et près du cou, mais jamais sous le bras, sur le cou ou sur le bras.

Position de la partie ventrale de la ceinture de sécurité.
Le fait de porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité trop haut est dangereux. En cas de collision, cela concentre la force de l'impact directement sur l'abdomen, ce qui peut entraîner de graves blessures. Porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité ajustée et le plus bas possible.

Les femmes enceintes et les personnes souffrant de problèmes de santé doivent toujours porter une ceinture de sécurité.
Toutefois, demander au médecin quelles sont les précautions à prendre pour utiliser une ceinture de sécurité, car un choc violent peut être appliqué localement lors d'un freinage brusque ou d'une collision. La partie abdominale de la ceinture doit s'adapter au bassin aussi bas que possible en évitant la zone abdominale. En outre, la partie épaule doit être positionnée sur l'épaule et ajustée à la poitrine en évitant la zone abdominale.



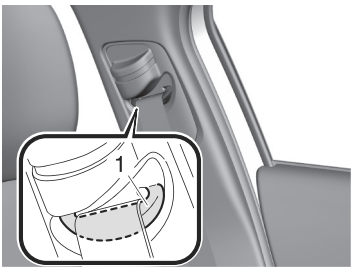
Ne porter les ceintures de sécurité que comme recommandé dans ce manuel Conduite et Entretien.
Un mauvais positionnement des ceintures de sécurité est dangereux. Si leur position n'est pas correcte, les systèmes de dispositif de prétension et de limitation de charge ne peuvent pas fournir une protection adéquate en cas d'accident et cela peut entraîner de graves blessures. Pour plus de détails concernant le port des ceintures de sécurité, se référer à “Comment utiliser les ceintures de sécurité” (page 3-30).

Ne jamais modifier les composants ou le câblage, et ne pas utiliser d'appareils électroniques d'essai sur le dispositif de prétension.
La modification de composantes ou du câblage du système de dispositif de prétension, incluant l'utilisation d'appareils électroniques d'essai, est dangereuse. Le système pourrait s'activer accidentellement ou être rendu inopérant ce qui pourrait l'empêcher de s'activer en cas d'accident. Les occupants ou la personne qui effectue la modification peuvent être gravement blessés.

Mettre au rebut le dispositif de prétension selon la réglementation applicable.
Une mise au rebut non adéquate d'un dispositif de prétension ou la mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension non désactivés est dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien agréé Mazda, pour la méthode sécuritaire de mise au rebut d'un dispositif de prétension ou de mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension.

⚠ ATTENTION

La rétraction des ceintures de sécurité peut être difficile si les sangles et les anneaux sont sales, il est donc recommandé de les garder propres. Pour plus de détails concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, se reporter à la section “Entretien des ceintures de sécurité” (page 9-55).

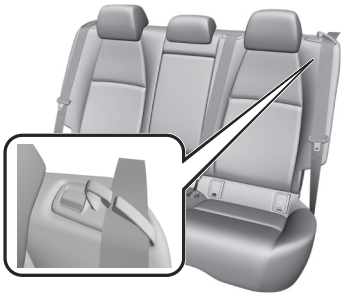


1. Anneau

Comment utiliser les ceintures de sécurité

Attacher une ceinture de sécurité

Avant d'attacher une ceinture de sécurité arrière, s'assurer que la ceinture de sécurité passe correctement à travers le guide de ceinture de sécurité et qu'elle n'est pas torsadée.



1. S'asseoir sur le siège, le dos bien droit.
2. Tenir la plaque et retirer lentement la ceinture de sécurité.

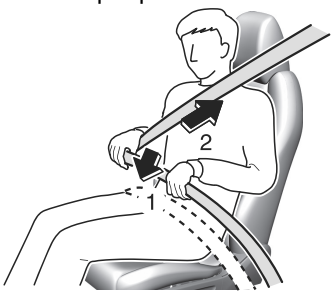


REMARQUE
Si la ceinture est bouclée et ne peut pas être retirée, rétracter la ceinture, puis la tirer doucement. En cas d'échec, tirer fortement sur la ceinture de sécurité, la relâcher, puis la tirer doucement.

3. Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée.
4. Insérer la plaque dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

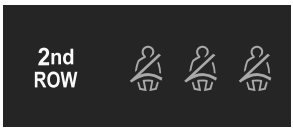


5. La ceinture doit s'adapter au bassin aussi bas que possible.



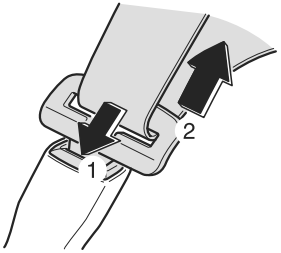
6. La ceinture ne doit pas toucher le cou, la mâchoire ou le visage et elle doit passer par-dessus l'épaule.

Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière) (vert)



Le témoin s'allume lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON et que la ceinture de sécurité arrière est bouclée, puis il s'éteint après un certain temps.

Détacher une ceinture de sécurité

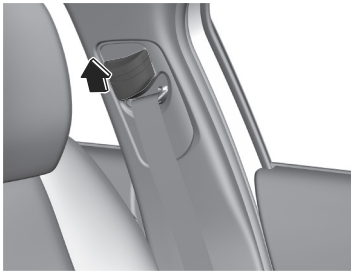


S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée, puis laisser la ceinture de sécurité se rétracter lentement.

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité

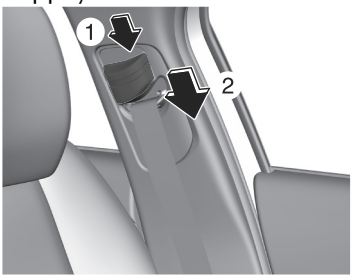
Si la ceinture de sécurité entre en contact avec votre cou ou qu'elle glisse de l'épaule, régler la hauteur de la ceinture de sécurité.

Pour relever la ceinture de sécurité



Pour abaisser la ceinture de sécurité

1. Tenir le dispositif de réglage de l'ancrage de la ceinture de sécurité et appuyer sur le bouton.



2. S'assurer que le dispositif de réglage de l'ancrage de la ceinture de sécurité est bien verrouillé.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité n'est pas assez longue, même lorsqu'elle est tirée au maximum, une rallonge de ceinture de sécurité peut être disponible sans frais chez le concessionnaire agréé Mazda.
Cette rallonge de ceinture de sécurité sera conçue pour une certaine personne, pour un véhicule et un siège en particulier. Même si cette rallonge peut s'attacher à d'autres ceintures de sécurité, elle peut ne pas être assez résistante pour retenir le passager lors d'une collision.
Lors de la commande de la rallonge de ceinture de sécurité, ne commander qu'une longueur qui permette de boucler la ceinture correctement. Pour plus d'informations, s'adresser au concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Lorsqu'elle n'est pas utilisée, enlever la rallonge de ceinture de sécurité et l'entreposer dans le véhicule. Si la rallonge de ceinture de sécurité est laissée connectée, cela peut endommager la rallonge de ceinture de sécurité car elle ne se rétractera pas avec le reste de la ceinture de sécurité et pourra aisément tomber hors de la portière lorsqu'elle n'est pas utilisée, et être endommagée. En outre, le voyant de ceinture de sécurité ne s'allumera pas et ne fonctionnera pas correctement.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'extension de ceinture de sécurité

⚠ PRUDENCE

N'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité que quand cela est absolument nécessaire.
Le fait d'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité lorsque cela n'est pas nécessaire est dangereux. La ceinture de sécurité sera trop longue et ne s'ajustera pas correctement. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures.
N'utiliser la rallonge de ceinture de sécurité que si elle est nécessaire pour boucler la ceinture de sécurité correctement.

Ne pas utiliser de rallonge de ceinture de sécurité inadéquate.
Le fait d'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité conçue pour une autre personne ou un autre véhicule ou siège est dangereux. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures. N'utiliser qu'une rallonge de ceinture de sécurité conçue pour soi et sur le véhicule et le siège pour lesquels elle a été conçue. NE JAMAIS utiliser la rallonge de ceinture de sécurité sur un autre véhicule ou siège. En cas de vente du véhicule Mazda, ne pas laisser la rallonge de ceinture de sécurité dans le véhicule. Elle peut être utilisée accidentellement par le nouveau propriétaire du véhicule. Une fois la rallonge de ceinture de sécurité retirée, la mettre au rebut. Ne jamais réutiliser la rallonge de ceinture de sécurité dans un autre véhicule.

Ne pas utiliser une rallonge trop longue.
Utiliser une rallonge trop longue est dangereux. La ceinture de sécurité ne s'ajustera pas correctement. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne fournira pas une protection adéquate et l'on risque de graves blessures. Ne pas utiliser la rallonge ou choisir une rallonge plus courte si la distance entre la boucle de la rallonge et le centre du corps de l'utilisateur est inférieure à 15 cm (6 po.).

Ne pas laisser de rallonge de ceinture de sécurité connectée à la boucle.
Il est dangereux de laisser une rallonge de ceinture de sécurité connectée à la boucle sans utiliser la ceinture de sécurité. Lorsque la rallonge de ceinture de sécurité est connectée à la boucle de la ceinture de sécurité du siège du conducteur (ou la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager avant), le système de coussin d'air SRS du conducteur (ou du passager avant) déterminera que le conducteur (ou le passager avant) a attaché sa ceinture de sécurité, même si le conducteur (ou le passager avant) ne l'a pas attachée. Ceci pourrait faire que le coussin d'air du conducteur (ou du passager avant) ne soit pas activé correctement, et des blessures graves ou mortelles risqueraient de s'ensuivre en cas de collision. Toujours attacher sa ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.

Ne pas utiliser la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'on installe un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant ou arrière.
Il est dangereux d'utiliser une rallonge de ceinture de sécurité pour attacher un système de dispositif de sécurité pour enfants sur n'importe quel siège. Toujours bien suivre les instructions d'installation du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants, et ne jamais utiliser une rallonge de ceinture de sécurité.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges avant

⚠ PRUDENCE

Ne jamais laisser les enfants régler un siège.
Laisser des enfants régler un siège est dangereux car cela pourrait entraîner de graves blessures si les mains ou les pieds d'un enfant se coincent dans le siège.

Ne pas conduire avec le dossier de siège déverrouillé.
Tout le dossier du siège est important pour la sécurité à l'intérieur du véhicule. Si le dossier du siège est laissé déverrouillé cela est dangereux car les passagers peuvent être éjectés ou non retenus et des objets peuvent cogner les occupants en cas de freinage brusque ou de collision, causant de graves blessures. Après avoir ajusté le dossier du siège, même si aucun autre passager ne se trouve dans le véhicule, pousser le dossier du siège vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Ne pas modifier ou remplacer les sièges avant.
La modification ou le remplacement des sièges avant, comme le remplacement du garnissage ou le desserrage de boulons sont dangereux. Les sièges avant contiennent des composants de coussin d'air essentiels au système de retenue supplémentaire. Une modification peut endommager le système de retenue supplémentaire, ce qui peut résulter en de graves blessures. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda s'il est nécessaire de retirer ou réinstaller le siège avant.

Ne régler un siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Si le siège est réglé pendant que le véhicule roule, la position d'assise peut devenir instable et le siège peut bouger de façon inattendue, ce qui peut entraîner des blessures.

Ne pas conduire avec des sièges avant endommagés.
Il est dangereux de conduire avec des sièges avant endommagés, en particulier avec des coussins de sièges déchirés ou endommagés jusqu'au niveau de l'uréthane. Une collision, même une qui n'est pas assez intense pour causer le déploiement des coussins d'air, peut endommager les sièges avant qui contiennent des composants de coussin d'air essentiels.

S'il y a une autre collision, un coussin d'air peut ne pas se déployer, ce qui pourrait résulter en de graves blessures. Faire toujours inspecter les sièges avant, les dispositifs avant de prétension de ceinture de sécurité et de coussins d'air par un concessionnaire agréé Mazda après toute collision.

Ne pas conduire avec un des sièges avant incliné.
Le fait d'être assis, dans une position inclinée, dans un véhicule en mouvement est dangereux car cela réduit la protection fournie par les ceintures de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, on risque de glisser sous la ceinture ventrale et de subir de graves blessures internes. Pour une protection maximale, s'asseoir le plus en arrière possible et bien droit.

Ne placez pas d'objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos.
Placer un objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos est dangereux, car vous ne pourrez pas maintenir une posture de conduite sûre, et la ceinture de sécurité ne pourra pas fonctionner pleinement en cas de collision; un accident grave ou des blessures graves ou mortelles pourraient alors s'ensuivre.

Ne pas placer d'objets sous le siège.
L'objet pourrait se coincer et empêcher la bonne fixation du siège; un accident pourrait alors s'ensuivre.

Ne pas empiler de bagages sur une hauteur dépassant les dossiers de siège.
Les bagages empilés sur une hauteur dépassant les dossiers de siège est dangereux. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets peuvent être projetés et risquent de frapper et blesser des passagers.

S'assurer que les composantes réglables d'un siège sont correctement verrouillées en place.
Les sièges réglables et les dossiers de siège qui ne sont pas correctement verrouillés sont dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, le siège ou le dossier du siège risque de se déplacer, causant de graves blessures. S'assurer que les composantes réglables du siège sont correctement verrouillées en les poussant vers l'avant et l'arrière et en poussant le siège.

S'assurer que tout bagage et paquet est fixé avant de conduire le véhicule.
Le fait de ne pas fixer les bagages ou paquets avant la conduite est dangereux car ils pourraient se déplacer ou être projetés en cas de freinage brusque ou de collision, et causer de graves blessures.
De plus, si les coussins d'air se déploient, la cargaison peut se disperser, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne jamais laisser un passager prendre place sur le dossier du siège replié pendant la conduite.
Le fait de conduire avec un passager sur le dossier du siège replié est dangereux. En particulier permettre à un enfant de s'asseoir sur le dossier du siège replié pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. En cas de freinage brusque ou de collision, même mineure, un enfant non assis et correctement attaché sur un siège ou dans un système de dispositif de sécurité pour enfants peut être projeté vers l'avant, vers l'arrière ou même hors du véhicule et subir de graves blessures ou la mort. L'enfant se trouvant dans le compartiment à bagages peut être projeté sur les autres occupants et causer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter de se blesser, veiller à ne pas approcher les mains ou les doigts des pièces mobiles du siège ou de la garniture latérale lorsqu'on ajuste les positions d'un siège.
- Lorsqu'on déplace les sièges, s'assurer qu'il n'y ait pas de bagages dans la zone environnante. Si les bagages sont coincés, ils pourraient être endommagés.
- **(Siège manuel)**
  Pour avancer ou reculer les sièges, ou redresser le dossier d'un siège incliné vers l'arrière, veiller à supporter le dossier tant que le levier est manœuvré. Si le dossier du siège n'est pas soutenu, le siège pourrait s'avancer et risquer de causer des blessures.
- En insérant la main sous le siège pour nettoyer l'habitacle ou ramasser un objet tombé sous le siège, faire attention à ne pas se blesser. Si vous touchez les pièces mobiles et les pièces environnantes autour du rail du siège, du cadre du siège et du bas du siège, vous risquez de vous blesser.

Comment utiliser les sièges avant

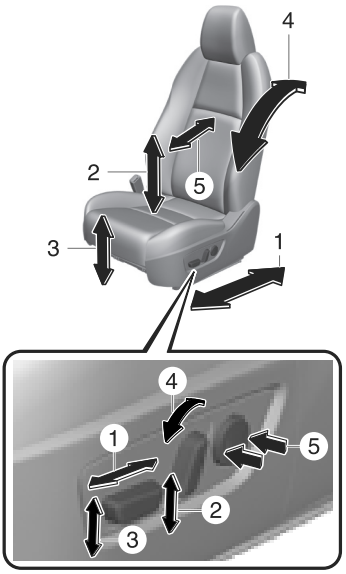
Siège du conducteur

Siège manuel



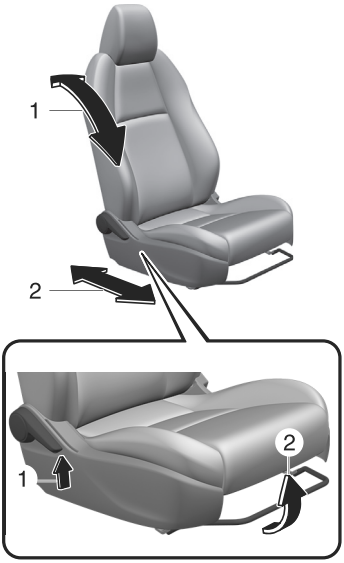
1. Réglage longitudinal du siège
2. Réglage de la hauteur
3. Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège
4. Réglage de l'inclinaison du dossier

Sièges électriques



1. Réglage longitudinal du siège
2. Réglage de la hauteur
3. Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège
4. Réglage de l'inclinaison du dossier
5. Réglage du support lombaire

Siège du passager



1. Réglage de l'inclinaison du dossier
2. Réglage longitudinal du siège

REMARQUE
(Siège électrique)
Le réglage du coussin de siège est fait par l'intermédiaire de moteurs. Éviter de le faire fonctionner excessivement car cela risque d'endommager les moteurs.

- Pour éviter de décharger la batterie, éviter d'utiliser la commande électrique si le moteur est arrêté. Le dispositif de réglage consomme énormément d'énergie électrique.
- Ne pas utiliser la commande pour faire plus d'un réglage à la fois.

Mémorisation de la position de conduite*

La position de conduite souhaitée peut-être rappelée une fois celle-ci programmée.

- Position du siège conducteur (position longitudinale, réglage de hauteur, avant du coussin de siège, inclinaison du dossier)
- Affichage de conduite active (position, luminosité, informations affichées)
- Angle de rétroviseur extérieur

 *Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la mémoire de position de conduite

⚠ ATTENTION

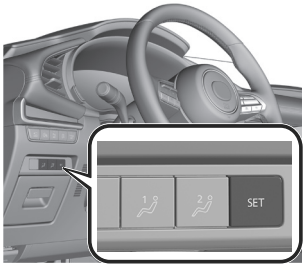
Ne pas mettre la main, les doigts ou les pieds autour de la partie inférieure du siège pendant que la fonction de mémoire de siège fonctionne. Le siège se déplace automatiquement pendant que la fonction de mémoire de siège fonctionne et la main, les doigts ou les pieds pourraient être pincés et blessés.

Comment utiliser la mémoire de position de conduite

Une position de conduite peut être programmée sur l'interrupteur de mémoire de position et la clé.

Programmation

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Régler les positions de conduite suivantes aux positions souhaitées.
   - Siège du conducteur
   - Affichage de conduite active
   - Rétroviseurs extérieurs
3. Continuer d'appuyer sur l'interrupteur SET jusqu'à ce qu'un son retentisse.



4. Effectuer l'opération suivante dans les 5 secondes suivant l'activation du son pour programmer la position de conduite.

- **Programmation d'une touche de mémoire de position**
  Appuyer sur le bouton que vous voulez programmer, le bouton 1 ou 2.



- **Programmation de la télécommande**
  Appuyer sur la touche de déverrouillage de la télécommande.

Un son retentit lorsque l'opération est effectuée correctement.

Réglage de la position de conduite programmée

Opération à l'aide de l'interrupteur de mémoire de position

Appuyer sur l'interrupteur 1 ou 2 que vous avez programmé pour activer le réglage du siège à votre position.
Un son retentit lorsque le réglage à la position de conduite programmée est effectué.

Opération à l'aide de la clé

1. Déverrouiller la portière du conducteur en utilisant l'une des méthodes suivantes.
   - Toucher la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de portière.
   - Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé.
2. Si la portière du conducteur est ouverte dans un certain laps de temps après le déverrouillage, le réglage de la position de conduite suivante commence.
   - Siège du conducteur
   - Affichage de conduite active
   - Rétroviseurs extérieurs

   Un son retentit lorsque le réglage à la position de conduite programmée est effectué.

Suppression d'une position programmée

Effacement de la position enregistrée dans l'interrupteur de mémoire de position

Programmer une nouvelle position de conduite.

Suppression d'une position programmée dans la clé

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
2. Continuer d'appuyer sur l'interrupteur SET jusqu'à ce qu'un son retentisse.
3. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé dans les 5 secondes qui suivent l'activation du son.

REMARQUE

- Si vous n'effectuez pas l'opération correctement, un son indiquant que la programmation a échoué se fait entendre.
- Si l'angle des rétroviseurs extérieurs ne change que légèrement, il est possible que l'angle des rétroviseurs extérieurs n'ait pas été programmé correctement.

- Si l'angle du rétroviseur extérieur est réglé près des limites de sa plage de mouvement, l'angle des rétroviseurs extérieurs peut ne pas être programmé correctement.
- Lorsque le réglage à la position de conduite programmée est terminé, aucun son ne retentit.
- Dans les conditions suivantes, le réglage de la position de conduite est annulé.
  - L'interrupteur de réglage de siège/interrupteur SET/les rétroviseurs extérieurs/l'affichage de conduite active du siège conducteur sont actionnés pour régler la position.
  - Le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la clé a été actionné.
  - Le véhicule se déplace.
  - Le levier sélecteur est passé à une position autre que P.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges arrière

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule avec des occupants sur des dossiers de sièges replié ou dans le compartiment à bagages.
Mettre des occupants dans le compartiment à bagages est dangereux parce que les ceintures de sécurité ne peuvent pas être attachées ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort lors d'un freinage brusque ou d'une collision.

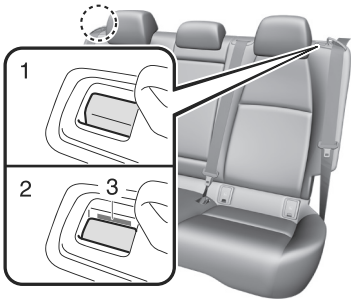
Ne pas laisser les enfants jouer à l'intérieur du véhicule avec les dossiers de sièges abaissés.
Il est dangereux de laisser les enfants jouer dans le véhicule avec les dossiers repliés. Si un enfant entre dans le compartiment à bagages et que les dossiers du sièges ont été relevés, l'enfant peut être piégé dans le compartiment à bagages ce qui pourrait résulter en un accident.

Sécuriser fermement la cargaison dans le compartiment à bagages lorsqu'elle est transportée avec les dossiers de siège repliés.
Il est dangereux de conduire sans fermement sécuriser la cargaison et les bagages, car ils risquent de se déplacer et d'interférer dans la conduite en cas de freinage d'urgence ou de collision, ce qui entraînerait un accident imprévisible.

Lors du transport de cargaison, ne laisser pas la cargaison dépassée la hauteur des dossiers de sièges.
Le transport de cargaison empilée plus haut que les dossiers de sièges est dangereux car la visibilité vers l'arrière et les côtés du véhicule est réduite, ce qui pourrait interférer avec les opérations de conduite et résulter en un accident.

Lorsqu'on remet le dossier de siège à sa position relevée verticale, veiller à ce que la ceinture de sécurité de type à 3 points ne soit pas coincée dans le dossier de siège et qu'elle ne soit pas tordue.
Si la ceinture de sécurité est utilisée alors qu'elle est coincée et tordue dans le dossier du siège, elle ne peut pas fonctionner à sa pleine capacité, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Lorsque le dossier du siège est remis à sa position relevée verticale, s'assurer qu'il est bien verrouillé et que l'indicateur rouge n'est plus visible.
Si le témoin rouge est visible, cela signifie que le dossier de siège n'est pas verrouillé. Si l'on conduit le véhicule sans que le dossier de siège soit verrouillé, il pourrait se replier brusquement et provoquer un accident.



1. Position de verrouillage

2. Position de déverrouillage
3. Indicateur rouge

⚠ ATTENTION

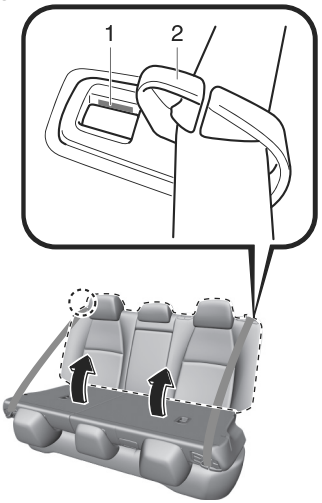
- En repliant un dossier de siège vers l'avant, toujours soutenir le dossier avec les mains. Si ce n'est pas soutenu par une main, les doigts ou la main appuyant sur le bouton poussoir pourraient se blesser.
- Avant de plier un dossier de siège arrière vérifier la position d'un siège avant.
  Selon la position d'un siège avant, il peut s'avérer impossible de plier un dossier de siège arrière tout en bas, car il peut heurter le dossier du siège avant qui pourrait rayer ou endommager le siège avant ou sa poche. Abaisser ou retirer l'appuie-tête du siège arrière latéral si besoin était.

Comment utiliser les sièges arrière

Pour replier le dossier du siège



Relever les dossiers de sièges

1. S'assurer que la ceinture de sécurité passe correctement dans le guide de ceinture de sécurité et qu'elle n'est pas tordue.
2. Relever le dossier du siège tout en empêchant la ceinture de sécurité de se coincer dans le dossier du siège.
3. 

1. Indicateur rouge
2. Guide de ceinture de sécurité

4. Pousser le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
5. S’assurer qu'il est bien verrouillé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accoudoirs

⚠ PRUDENCE

Ne jamais mettre vos mains et vos doigts autour des pièces mobiles du siège et de l'accoudoir.
Mettre vos mains et vos doigts autour des pièces mobiles du siège et de l'accoudoir est dangereux car ils pourraient être blessés.

Comment utiliser les accoudoirs*



*Certains modèles.

Appuie-têtes

Le véhicule est équipé d'appuie-têtes sur tous les sièges côtés portières et sur le siège central arrière.
Les appuie-têtes sont conçus pour protéger le conducteur et les passagers de toute blessure au niveau du cou.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des appuie-tête

⚠ PRUDENCE

Toujours conduire avec les appuie-tête correctement installés et réglés lorsque les sièges sont utilisés.
Le fait de conduire avec les appuie-tête réglés trop bas ou retirés est dangereux. Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

Toujours conduire avec les appuie-tête installés lorsque les sièges sont utilisés et s'assurer qu'ils sont correctement installés.
Le fait de conduire avec des appuie-têtes qui ne sont pas installés est dangereux. Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

Après l'installation d'un appuie-tête, essayer de le lever pour s'assurer qu'il ne sorte pas.
Conduire avec un appuie-tête mal sécurisé est dangereux car son efficacité sera compromise si cela pourrait l'amener à se détacher de manière inattendue du siège.

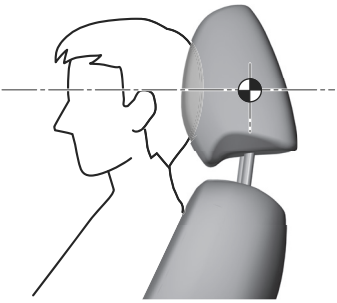
⚠ ATTENTION

- Lors de l'installation d'un appuie-tête, s'assurer qu'il est bien installé avec son avant faisant face vers l'avant. Si l'appuie-tête n'est pas bien installé, il risque de se détacher du siège lors d'une collision et entraîner des blessures.
- Les appuie-tête sur chacun des sièges avant et arrière sont faits pour aller spécialement pour chacun de ces sièges. Ne pas permuter les positions des appuie-tête. Si l'appuie-tête n'est pas installé à sa position correcte de siège, son efficacité lors d'une collision en sera compromise ce qui pourrait entraîner des blessures.

Comment utiliser les appuie-têtes

Réglage des appuie-têtes

Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



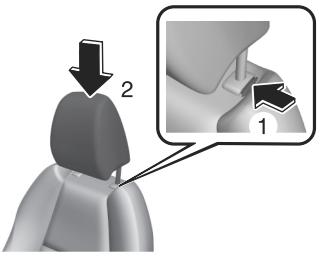
Pour relever un appuie-tête

Tirer un appuie-tête.

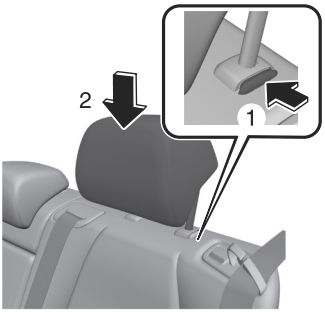
Pour abaisser un appuie-tête

Abaisser un appuie-tête tout en appuyant sur le bouton de verrouillage.

Sièges avant



Sièges arrière (sièges central/gauche/droit)



Retrait ou installation d'un appuie-tête

Pour retirer un appuie-tête

Tirer un appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de verrouillage.

Pour installer un appuie-tête

Insérer un appuie-tête tout en appuyant sur le bouton de verrouillage.

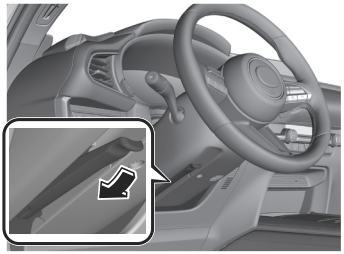
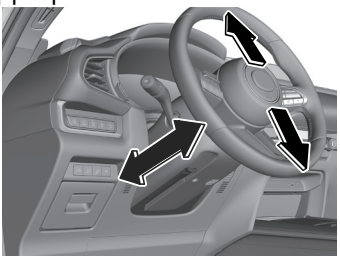
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant

⚠ PRUDENCE

Ne jamais ajuster le volant lorsque le véhicule est en mouvement.
Le fait de régler le volant alors que le véhicule se déplace est dangereux. Cette manipulation peut facilement faire que le conducteur tourne le volant brusquement vers la droite ou vers la gauche. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Après avoir réglé la position du volant, s'assurer qu'il est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut et vers le bas.
Il est dangereux de conduire avec le volant mal verrouillé en position. Si le volant se déplace de façon inattendue pendant la conduite, vous risquez de perdre le contrôle de la direction et d'avoir un accident.

Comment utiliser le volant

1. 
2. Régler le volant à la position appropriée.

3. Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en toute sécurité.

Dispositifs de retenue pour enfant

Mazda recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant, pour tout enfant assez petit pour s'y asseoir.

Aux États-Unis et au Canada, la loi impose l'utilisation de dispositifs de sécurité pour les enfants. Consulter la réglementation locale, provinciale et nationale pour les normes spécifiques à la sécurité des enfants prenant place dans un véhicule.

Quel que soit le type de dispositif de retenue pour enfant adapté, s'assurer d'en choisir un qui sera approprié à l'âge et la taille de l'enfant, respecter toutes les lois et suivre les instructions accompagnant le dispositif de retenue pour enfant en question.

Si un enfant est trop grand pour le système de dispositif de sécurité pour enfants, il devrait s'asseoir sur le siège arrière et utiliser la ceinture de sécurité ventrale et le baudrier. Si la portion baudrier de la ceinture passe sur le cou ou le visage de l'enfant, le déplacer vers le centre du véhicule pour les sièges près des portières et près de la boucle à droite si l'enfant est assis sur le siège du centre.

Les statistiques confirment que le siège arrière est l'endroit le plus sécuritaire pour tous les enfants jusqu'à 12 ans, surtout si le véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (coussins d'air).

Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule ne doit **JAMAIS** être utilisé sur le siège avant avec le système de coussin d'air activé. Le siège du passager avant est l'endroit le moins recommandé pour tout autre type de système de dispositif de sécurité pour enfants.

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager avant)
Pour diminuer les risques de blessures causées par le déploiement du coussin d'air côté passager avant, le capteur de poids du siège du passager avant fonctionne de pair avec le système de retenue supplémentaire. Ce système désactive les coussins d'air avant et latéraux, les coussins pour les genoux, ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant quand le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume.

Lorsqu'un bébé ou jeune enfant prend place sur le siège du passager avant, le système désactive les coussins d'air avant et latéral côté passager avant, les coussins d'air pour les genoux et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant, il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume.

Même si le coussin d'air côté passager avant est désactivé, Mazda recommande vivement que les enfants soient correctement retenus et que tout système de dispositif de sécurité pour enfants soit correctement fixé sur les sièges arrière qui sont la position la plus sécuritaire pour les enfants.
Pour plus de détails, se référer à “Système de classification des

occupants du siège du conducteur et du passager avant" (page 3-19).

Avertissements et précautions concernant les dispositifs de retenue pour enfant

⚠ PRUDENCE

Utiliser le système de dispositif de sécurité pour enfants de taille correcte.
Pour une protection adéquate en cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'enfant doit être correctement attaché à l'aide de la ceinture de sécurité ou d'un système de dispositif de sécurité pour enfants suivant son âge et sa taille. Sinon, l'enfant peut subir de graves blessures ou même la mort.

Suivre les instructions du fabricant et toujours garder le système de dispositif de sécurité pour enfants attaché.
Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH[*1] pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH[*1] et les sangles d'ancrage correspondantes.

[*1] ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Toujours bien attacher un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants adéquat.
Le fait de tenir un enfant dans les bras pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. Peu importe la force d'une personne, elle ne pourra pas retenir l'enfant en cas d'arrêt brusque ou de collision et cela peut causer de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Même en cas d'accident modéré, l'enfant peut subir les forces du coussin d'air qui peuvent causer de graves blessures ou la mort de l'enfant, ou l'enfant peut être projeté contre un adulte, ce qui pourrait blesser à la fois l'enfant et l'adulte.

Ne jamais utiliser, sur le siège avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière du véhicule.
Les systèmes de dispositif de sécurité faisant face à l'arrière du véhicule installés sur le siège avant sont en fait particulièrement dangereux, même si vous êtes convaincu qu'un coussin d'air de passager avant ne se déploiera pas parce que le témoin de désactivation de coussin d'air du passager avant est allumé. Le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière causant de graves blessures ou la mort à l'enfant.



(Mexique)
NE JAMAIS utiliser un dispositif de sécurité pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait causer à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
Les véhicules équipés d'un coussin d'air côté passager avant porte l'étiquette d'avertissement suivante. L'étiquette avertit contre l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège avant en tout temps.



(Sauf Mexique)
Les véhicules équipés d'un coussin d'air côté passager avant porte l'étiquette d'avertissement suivante. L'étiquette avertit contre l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège avant en tout temps.



Ne pas installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant du véhicule sur le siège du passager avant, sauf si c'est absolument inévitable.
En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant. S'il est inévitable d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant du véhicule sur le siège du passager avant, déplacer le siège du passager avant le plus possible vers l'arrière.



Dans certaines conditions, il est dangereux de faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avant (avec système de classification de l'occupant du siège du passager avant).
Le véhicule est équipé de capteurs de poids du siège du passager avant. Même avec les capteurs de poids du siège du passager avant, si vous devez utiliser le siège du passager avant pour y faire asseoir un enfant, le fait d'utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant dans les conditions suivantes augmente le danger du déploiement du coussin d'air côté passager avant, ce qui présente un risque sérieux de blessures graves ou mortelles à l'enfant.

- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant ne s'allume pas quand on installe un enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Un passager arrière ou des bagages poussent ou tirent le dossier du siège du passager avant.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le dossier du siège ou accrochés sur l'appuie-tête.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager avant est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Le dossier du siège du passager avant touche au siège arrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager avant et le siège du conducteur.
- Un dispositif électrique est mis sur le siège du passager avant.
- Un appareil électrique additionnel, tel qu'un chauffage de siège est installé à la surface du siège du passager avant.
- Des accessoires, qui peuvent augmenter le poids total assis sur le siège du passager avant, sont fixés sur le siège du passager avant.

Les positions désignées avec ceintures de sécurité sur les sièges arrière sont les endroits les plus sécuritaires pour des enfants. S'assurer de toujours utiliser des ceintures de sécurité et des systèmes de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois.
L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

Les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants équipés de sangles d'ancrage ne peuvent être installés que sur le siège arrière équipés de supports d'ancrage.
L'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants équipé de sangles d'ancrage sur le siège du passager avant annule la conception sécuritaire du système et entraînera un plus grand risque de blessures graves si le système de dispositif de sécurité pour enfants se déplace vers l'avant sans être retenu par la sangle d'ancrage.
Placer tout système de dispositif de sécurité pour enfants équipé de sangles d'ancrage sur un siège qui peut accommoder un ancrage.

⚠ ATTENTION

Une ceinture de sécurité ou un système de dispositif de sécurité pour enfants peut devenir très chaud dans un véhicule fermé lorsqu'il fait chaud. Pour éviter de se brûler ou de brûler l'enfant, les vérifier avant de les toucher ou que l'enfant les touche.

Types de dispositifs de retenue pour enfant

Catégories de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

REMARQUE
Lors de l'achat, demander au détaillant du système de dispositif de sécurité pour enfants le type approprié à l'enfant et au véhicule.

(Mexique)
Les dispositifs de retenue pour enfant sont classés dans les 5 groupes indiqués ci-dessous suivant la réglementation 44 de l'UN-R et la réglementation 129 de l'UN-R.

Groupe	Âge	Poids	Classement des tailles/Fixation (CRF)
0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg (jusqu'à 22 lb)	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg (jusqu'à 29 lb)	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	D'environ 8 mois à 4 ans	9 kg — 18 kg (20 lb — 40 lb)	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	D'environ 3 à 7 ans	15 kg — 25 kg (33 lb — 55 lb)	—
3	D'environ 6 à 12 ans	22 kg — 36 kg (48 lb — 79 lb)	—

(Sauf Mexique)
Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

Types de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

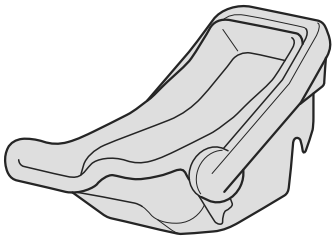
Dans ce Manuel Conduite et Entretien, les instructions pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants sont fournies pour les trois types les plus communs de ces systèmes : dispositif de sécurité pour bébés, dispositif de sécurité pour jeunes enfants et siège d'appoint.

REMARQUE

- La position d'installation est déterminée par le type de système de dispositif de sécurité pour enfants. S'assurer de lire attentivement les instructions du fabricant et ce Manuel Conduite et Entretien.

- En raison des variations dans la conception des systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants, les sièges de véhicule et les ceintures de sécurité, tous les systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants ne s'adaptent pas à toutes les positions des sièges. Avant d'acheter un système de dispositif de sécurité pour enfants, il faut le tester dans la ou les positions des sièges du véhicule spécifique où il sera utilisé. Si un système de dispositif de sécurité pour enfants précédemment acheté ne s'adapte pas, vous devrez peut-être en racheter un autre plus adapté.

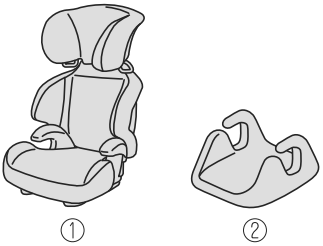
Dispositif de sécurité pour bébés
Un dispositif de sécurité pour bébés offre un système de retenue où la tête, le cou et le dos de l'enfant sont calés contre la surface du siège.
Équivalant aux groupes 0 et 0+ de la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R.



Dispositif de retenue pour jeune enfant
Un dispositif de sécurité pour jeunes enfants retient le corps d'un enfant à l'aide de harnais.
Équivalant au groupe 1 de la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R.



Siège d'appoint
Un siège d'appoint est un accessoire de retenue pour enfants conçu pour améliorer l'adaptation du système de ceinture de sécurité autour du corps de l'enfant.
Équivalant aux groupes 2 et 3 de la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R.



1. Siège d'appoint complet
2. Siège d'appoint sans dossier

Si un siège d'appoint sans dossier est utilisé, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint sans dossier est installé.

Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants

(Mexique)
Les informations fournies dans le tableau indiquent la compatibilité de votre dispositif de retenue pour enfant en fonction des diverses places assises. Pour l'information sur les positions appropriées aux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants d'autres fabricants, prière de consulter les instructions fournies par le fabricant.
Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, il convient d'observer les points suivants:

- Toujours retirer l'appuie-tête avant d'installer un dispositif de retenue pour enfant. Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé. En outre, toujours utiliser une sangle d'ancrage et la fixer solidement. Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.
- Lors de l'installation d'un système de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, ajuster la position de la glissière du siège à la position la plus reculée.
  Se référer à Comment utiliser les sièges avant à la page 3-37.
- Lorsqu'il est difficile d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, ou lorsque la ceinture de sécurité ne peut pas être attachée au système de dispositif de sécurité pour enfants, effectuer les opérations suivantes pour régler le siège sur lequel est installé le système de dispositif de sécurité pour enfants de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse fixer complètement le dispositif.
  - Avancer ou reculer le siège.
  - Avancer ou reculer le dossier du siège.
- Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, ajuster la position du siège avant de manière à ce que le siège avant ne touche pas le dispositif de retenue pour enfant.
  Se référer à Comment utiliser les sièges avant à la page 3-37.
- Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant équipé d'une sangle, retirer l'appuie-tête.
  Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.
- Un dispositif de retenue pour enfant i-Size se réfère à un dispositif de retenue pour enfant ayant l'homologation i-Size conformément à la réglementation 129 de l'UN-R.

Pour installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, se référer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant et à la section Utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique) à la page 3-69.

Dispositifs de retenue pour enfant

Position de siège	Passager	Arrière (gauche)	Arrière (centre)	Arrière (droite)
Position de siège adaptée à la catégorie universelle (Oui/Non)	Oui (UF)	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)
Position de siège i-Size (Oui/Non)	Non	Oui (i-U)	Non	Oui (i-U)
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R1)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2X)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R3)	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2X)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F3)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)

Position de siège	Passager	Arrière (gauche)	Arrière (centre)	Arrière (droite)
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L1)	Non	Non	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L2)	Non	Non	Non	Non
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B2)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B3)	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Non i-size compatible avec une béquille (Oui/Non)	Oui*1	Oui	Non	Oui
Ancrages inférieurs ISOFIX mais sans ancrages pour fixation supérieure (Oui/Non)	Non	Non	Non	Non

U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec tous les groupes de masse.
UF = convenant aux dispositifs faisant face à l'avant du véhicule de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec tous les groupes de masse.
IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.
L = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers figurant dans la liste jointe. Ces dispositifs de retenue pour enfant peuvent appartenir aux catégories "spécifique à un véhicule", "usage restreint" ou "semi-universelle".
IL = convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste ci-jointe. Ces DRE ISOFIX sont ceux qui appartiennent aux catégories "spécifique à un véhicule", "usage restreint" ou "semi-universelle".
i-U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size "universels" faisant face vers l'avant et vers l'arrière.
i-UF = convenant uniquement aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size "universels" faisant face vers l'avant.
Oui = le dispositif de retenue pour enfant peut être fixé sur le siège.
Non = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être fixé sur le siège ou il n'y a pas de fixation.

Dispositifs de retenue pour enfant

X = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être installé.

*1 Un dispositif de retenue pour enfant peut uniquement être installé en position orienté vers l'avant.

Il est possible d'installer un dispositif de retenue pour enfant Mazda d'origine. En ce qui concerne les dispositifs de retenue pour enfant pouvant être installés, consulter le catalogue d'accessoires.

(Sauf Mexique)

- En ce qui concerne les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants qui peuvent être installés sur votre Mazda, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
- Il n'est pas possible d'installer sur le siège central arrière un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de support.
- Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.
- Pour les DRE qui ne portent pas l'identification ISO/XX de classe de taille (A à G), pour les groupes de masses correspondantes, fabricant du siège pour enfant devra indiquer les dispositifs de retenue pour enfants LATCH spécifiques à un véhicule recommandés pour chaque position.

Installation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

Les statistiques sur les accidents indiquent qu'un enfant est plus en sécurité sur le siège arrière. Le siège du passager avant est le plus mauvais choix pour tout enfant de moins de 12 ans et pour un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière, il est extrêmement dangereux.

REMARQUE
Même si votre véhicule est doté d'un capteur de classification de l'occupant du siège passager avant (page 3-19) qui désactive automatiquement le coussin d'air du siège passager avant, le siège arrière est l'endroit le plus sûr pour les enfants de tout âge et de toute taille.

Certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants sont équipés de sangles d'ancrage et pour être efficaces ils doivent donc être installés sur des sièges qui peuvent accommoder les ancrages.

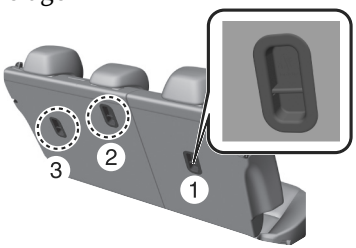
Certains dispositifs de retenue pour enfant utilisent également des fixations ISOFIX/LATCH*1 spécialement conçues ; se référer à “Comment utiliser l’ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)” (page 3-71).

*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Vue générale du support d'ancrage

Le véhicule est équipé de supports d'ancrage pour fixer des dispositifs de retenue pour enfant. Localisez chaque position d'ancre à l'aide de l'illustration.
Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, si le siège est équipé d'un appuie-tête, le retirer. Toujours suivre le manuel d'instructions accompagnant le système de dispositif de sécurité pour enfants.

Emplacement du support d'ancrage
Utiliser les emplacements de support d'ancrage indiqués lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant équipé d'une sangle d'ancrage.



1. Pour la droite
2. Pour le centre (sauf Mexique)
3. Pour la gauche

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du support d'ancrage

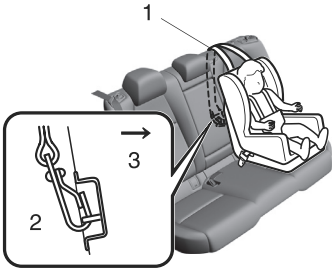
⚠ PRUDENCE

Toujours attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage correcte.
Attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser et le système de dispositif de sécurité pour enfants ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

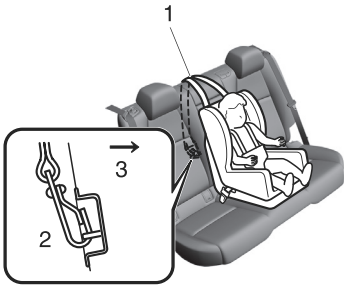
N'utiliser les ensembles d'ancrage ou les points d'ancrage que pour fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants.
L'utilisation de la courroie ou des points d'ancrage dans un but autre que la fixation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants est dangereuse. Les ensembles d'ancrage ou les points d'ancrage risquent de s'affaiblir ou de s'endommager et entraîner des blessures.

Toujours retirer l'appuie-tête et installer le dispositif de sécurité pour enfants (sauf en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier).

Il est dangereux d'installer un dispositif de sécurité pour enfants sans enlever l'appuie-tête. Le dispositif de sécurité pour enfants ne pourra être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant lors d'une collision.



(Sauf Mexique)



1. Sangle d'ancrage
2. Support d'ancrage
3. Avant

(Mexique)
Si la sangle d'ancrage supérieur n'atteint pas le support d'ancrage, acheter et utiliser une sangle d'extension fournie par le fabricant du CRS.

Toujours installer l'appuie-tête et l'adapter à la position appropriée après le retrait du système de dispositif de sécurité pour enfants.
Conduire avec l'appuie-tête retiré est dangereux car il est impossible d'empêcher un impact à la tête de l'occupant lors d'un freinage d'urgence ou en cas de collision, ce qui pourrait entraîner un accident grave, des blessures ou la mort.
Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.

Comment utiliser le mode de verrouillage automatique (sauf Mexique)

REMARQUE
Suivre à la lettre les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. En cas de doute au sujet du système ou de l'ancrage LATCH, vérifier dans les instructions du manufacturier du système de dispositif de sécurité pour enfants et les suivre exactement. Selon le type de système de dispositif de sécurité pour enfants, il est possible qu'un système de type LATCH soit utilisé à la place des ceintures de sécurité ou, si la ceinture se trouve sur la poitrine de l'enfant, il est possible que l'utilisation du mode de blocage automatique soit déconseillée.

1. Ajuster d'abord le siège avant et le siège arrière pour laisser un espace entre le système de dispositif de sécurité pour enfant et le siège avant.
   Se référer à Comment utiliser les sièges avant à la page 3-37.
2. S'assurer que le dossier du siège est solidement verrouillé en le poussant et le tirant jusqu'à ce qu'il soit complètement verrouillé.
3. Retirer l'appuie-tête. Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.
   Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.
4. Fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants avec la portion ventrale de la ceinture

ventrale-baudrier. Se reporter aux instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants pour les endroits où la ceinture doit passer.

5. Pour mettre l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirer complètement la portion baudrier de la ceinture jusqu'à ce qu'elle soit complètement déroulée.



6. Placer le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement sur le siège du véhicule. S'assurer que la ceinture se rétracte et serre le système de dispositif de sécurité pour enfants. Pendant que la courroie est enroulée, un déclic se fera entendre sur l'enrouleur lorsqu'il est en mode de blocage automatique. Si la ceinture ne bloque pas le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement, répéter cette étape.



REMARQUE
Inspecter cette fonction avant chaque utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants. Il ne devrait pas être possible de tirer la courroie hors de l'enrouleur s'il est en mode de blocage automatique. Lorsque le système de dispositif de sécurité pour enfants est retiré, s'assurer de rétracter la ceinture complètement pour remettre l'enrouleur en mode de blocage d'urgence avant qu'un passager n'utilise la ceinture.

7. Si le système de dispositif de sécurité pour enfants requiert l'utilisation d'une sangle d'ancrage, se reporter aux instructions du fabricant pour accrocher et serrer la sangle d'ancrage.

Si un enfant doit absolument être assis sur le siège avant

Si tous les enfants ne peuvent pas être assis sur le siège arrière, s'assurer des mettre le plus petit à l'arrière et que le plus grand assis à l'avant porte le baudrier correctement sur l'épaule.
Ne JAMAIS utiliser de système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège du passager avant, et ce que le véhicule soit équipé ou non d'un capteur de classification de l'occupant.
Aussi, ce siège ne peut pas être utilisé pour des systèmes de dispositif de sécurité pour enfants équipés de sangles d'ancrage qui doivent être installés sur l'un des sièges arrière à une position avec ancrage.
De même, un système de dispositif sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH[*1] ne peut pas être fixé sur le siège du passager avant et doit être installé sur un siège de la deuxième rangée.
Ne permettre à personne de dormir contre la vitre latérale, car comme votre véhicule est équipé de coussins d'air latéraux et de rideaux de sécurité gonflables, ceci risquerait de causer de graves blessures à tout passager qui ne serait pas correctement assis sur le siège. Étant donné que les enfants dorment souvent en voiture, il est recommandé de les asseoir sur un siège arrière. Si l'installation sur le siège avant du système de dispositif de sécurité pour enfants est inévitable, suivre ces instructions lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant sur le siège du passager avant.

[*]1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

REMARQUE

- Pour vérifier si les sièges avant sont équipés de coussins d'air latéraux: Les véhicules Mazda équipés de coussins d'air latéraux possèdent une étiquette “SRS AIRBAG” apposée sur le côté extérieur de chacun des sièges avant.
- Pour savoir si le véhicule est équipé de rideaux de sécurité gonflables: Les véhicules Mazda équipés du rideau de sécurité gonflable comportent une mention “SRS AIRBAG” marquée sur les montants de fenêtres le long du bord du pavillon.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du siège avant pour enfant

⚠ PRUDENCE

Toujours faire coulisser le siège du passager avant vers l'arrière au maximum s'il est absolument nécessaire d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'avant sur celui-ci.
Étant donné que le véhicule est équipé de coussins d'air avant et encore plus parce qu'il est équipé de coussins d'air latéraux, un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant ne devrait être installé sur le siège du passager avant que si cela est absolument nécessaire.
Même si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant est allumé, faire toujours coulisser le siège du passager avant vers l'arrière au maximum, car la force du coussin d'air qui se déploie peut causer de graves blessures ou même la mort de l'enfant.

Ne jamais utiliser, sur le siège avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière du véhicule.
Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège du passager avant est particulièrement dangereux.
Même en cas de collision modérée, le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière, ce qui pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant. Même si l'on pense que le coussin d'air côté passager avant ne se déploiera pas car le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant est allumé, vous ne devriez pas utiliser, sur le siège avant avec un coussin d'air qui risque de se déployer même en cas de collision modérée, un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule dans le siège avant.

Toujours retirer l'appuie-tête et installer le dispositif de sécurité pour enfants (sauf en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier).
Il est dangereux d'installer un dispositif de sécurité pour enfants sans enlever l'appuie-tête. Le dispositif de sécurité pour enfants ne pourra être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant lors d'une collision.

Toujours installer l'appuie-tête et l'adapter à la position appropriée après le retrait du système de dispositif de sécurité pour enfants.
Conduire avec l'appuie-tête retiré est dangereux car il est impossible d'empêcher un impact à la tête de l'occupant lors d'un freinage d'urgence ou en cas de collision, ce qui pourrait entraîner un accident grave, des blessures ou la mort.
Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.

Ne pas laisser un enfant ou un autre passager se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci dans un véhicule équipé de coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables.
Il est dangereux de laisser une personne se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci, contre la partie du tableau de bord située à l'avant du passager avant, contre les montants des vitres avant et arrière, ainsi que contre les deux côtés du bord du toit où les coussins d'air latéraux et rideaux de sécurité gonflables se gonflent, même si un système de dispositif de sécurité pour enfants est en place. L'impact du gonflement du coussin d'air latéral ou d'un rideau de sécurité peut causer des blessures graves ou la mort d'un enfant mal positionné. De plus, le fait de se pencher sur ou contre la portière peut bloquer le déploiement des coussins d'air latéraux et des rideaux de sécurité et éliminer les avantages de la protection supplémentaire. Étant donné que les sièges avant sont équipés de coussins d'air frontaux, le siège arrière est toujours un meilleur emplacement pour les enfants. Veiller à ne pas laisser un enfant se pencher sur ou contre la vitre latérale, même s'il est attaché dans un système de dispositif de sécurité pour enfants.

Comment installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant (avec système de classification de l'occupant du siège passager avant)

1. Veiller à ce que l'alimentation du véhicule soit sur OFF.
2. Faire coulisser le siège au maximum vers l'arrière.



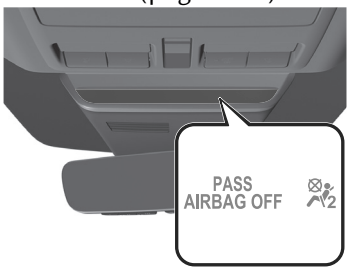
3. Retirer l'appuie-tête. Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.
4. Placer le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège sans appliquer votre poids sur le siège et attacher la ceinture de sécurité. Se reporter aux instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants pour les endroits où la ceinture doit passer.

5. Pour mettre l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirer complètement la portion baudrier de la ceinture jusqu'à ce qu'elle soit complètement déroulée.
6. Placer le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement sur le siège du véhicule. S'assurer que la ceinture se rétracte et serre le système de dispositif de sécurité pour enfants. Pendant que la courroie est enroulée, un déclic se fera entendre sur l'enrouleur lorsqu'il est en mode de blocage automatique. Si la ceinture ne bloque pas le système de dispositif de sécurité pour enfants fermement, répéter ces deux dernières étapes.

REMARQUE

- Inspecter cette fonction avant chaque utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants. Il ne devrait pas être possible de tirer la courroie hors de l'enrouleur s'il est en mode de blocage automatique. Lorsque le système de dispositif de sécurité pour enfants est retiré, s'assurer de rétracter la ceinture complètement pour remettre l'enrouleur en mode de blocage d'urgence avant qu'un passager n'utilise la ceinture.
- Suivre à la lettre les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.
  Suivant le type de système de dispositif de sécurité pour enfants, il peut ne pas utiliser des ceintures de sécurité en mode de blocage automatique.

7. Installer votre enfant en toute sécurité dans le système de dispositif de sécurité pour enfants et attacher l'enfant suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.
8. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON et veiller à ce que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant s'allume après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant.
   Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant ne s'allume pas, retirer le système de dispositif de sécurité pour enfants, commuter l'alimentation du véhicule sur OFF, puis réinstaller le système du dispositif de sécurité pour enfants (page 3-19).



⚠ PRUDENCE

Ne pas faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avant si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant n'est pas allumé.
Bien qu'il soit toujours mieux d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège arrière, il est impératif qu'un système de dispositif de sécurité pour enfants **UNIQUEMENT** soit utilisé sur le siège du passager avant si le témoin de désactivation s'allume lorsque l'enfant est assis dans le système de dispositif de sécurité pour enfants (page 3-19). Le fait d'asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avant avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager avant non allumé est dangereux. Si ce témoin ne s'allume pas, cela signifie que les coussins d'air avant et latéral côté passager avant, les coussins d'air pour les genoux et les systèmes de dispositif de prétension de ceinture de sécurité sont prêts au déploiement. Si un accident déploie les coussins d'air, tout enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants assis sur le siège du passager avant pourrait subir de graves blessures ou la mort. Si ce témoin ne s'allume pas après qu'on a fait asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant, faire asseoir l'enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège arrière et s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)

Ce véhicule Mazda est équipé d'ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 pour la fixation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH*1 spécialement conçus, sur les sièges arrière. Les deux ancrages doivent être utilisés, sinon le siège bougera et sera dangereux pour l'enfant s'y trouvant. Certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH*1 doivent aussi être fixés avec une sangle d'ancrage pour être correctement fixés. S'ils sont équipés d'une sangle d'ancrage elle doit être utilisée pour assurer la sécurité de l'enfant.

*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)

⚠ PRUDENCE

Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de dispositif de sécurité pour enfants.
Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne jamais attacher deux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants au même ancrage inférieur ISOFIX/LATCH[*1].
Le fait d'attacher deux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants au même ancrage inférieur ISOFIX/LATCH[*1] est dangereux. En cas de collision, un ancrage risquera de ne pas être assez solide pour retenir deux fixations de système de dispositif de sécurité pour enfants et de se casser, causant de graves blessures ou la mort. Si le siège est utilisé pour un autre système de dispositif de sécurité pour enfants lorsqu'un ancrage inférieur ISOFIX/LATCH[*1] côté portière est utilisé, utiliser les ceintures centrales et la sangle d'ancrage pour fixer le siège.

S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé.
Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Suivre les instructions du manufacturier du système de dispositif de sécurité pour enfants sur les endroits de passage de la ceinture pour fixer le siège comme si un enfant s'y trouvait, pour que personne ne mette un enfant dans un dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas correctement fixé. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH[*1] pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH[*1].

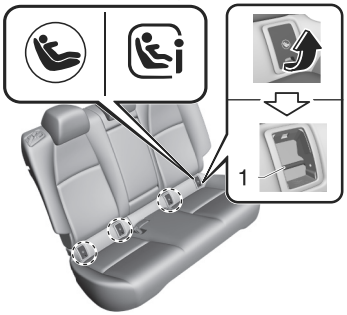
S'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur le système de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX/LATCH*1.
Le fait de ne pas respecter les instructions du fabricant concernant l'installation du système de dispositif de sécurité pour enfants lors de son installation est dangereux. Si les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers empêchent le système de dispositif de sécurité pour enfants d'être correctement fixé aux ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1, et que le système de dispositif de sécurité pour enfants est installé incorrectement, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants du véhicule.
Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1. Toujours suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Comment utiliser l'ancrage inférieur ISOFIX (Mexique)/ancrage inférieur LATCH (sauf le Mexique)

Installation sur le siège arrière côté portière

1. Ajuster d'abord le siège avant pour laisser un espace entre le système de dispositif de sécurité pour enfant et le siège avant.
   Se référer à Comment utiliser les sièges avant à la page 3-37.
2. S'assurer que le dossier du siège est solidement verrouillé en le poussant et le tirant jusqu'à ce qu'il soit complètement verrouillé.
3. Enlever le cache des ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 du système de dispositif de sécurité pour enfants afin de vérifier l'emplacement des ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1.



1. Ancrage inférieur ISOFIX/LATCH*1

REMARQUE

- Les repères d'ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 sur le cache indiquent la position des ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 pour leur fixation à un système de dispositif de sécurité pour enfants.

4. Retirer l'appuie-tête. Cependant, en cas d'installation d'un siège d'appoint sans dossier, toujours installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est installé.
   Se référer à Comment utiliser les appuie-têtes à la page 3-47.
5. Fixer le siège à l'aide des DEUX ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1, en suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Tirer sur le système de dispositif de sécurité pour enfants de manière à vérifier que les deux ancrages sont engagés.
6. Si le système de dispositif de sécurité pour enfants est équipé d'un ancrage, alors il est très important de fixer correctement l'ancrage pour assurer la sécurité de l'enfant. Suivre soigneusement les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants lorsque vous installez les ancrages.

*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Installation sur les sièges du centre arrière

Les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 au centre du siège arrière sont beaucoup plus séparés que les ensembles d'ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 pour système de dispositif de sécurité pour enfants aux autres positions. Les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants avec des fixations ISOFIX/LATCH*1 rigides ne peuvent pas être installés au centre du siège arrière. Certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants ISOFIX/LATCH*1 peuvent être placés en position centrale et atteindront les ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 les plus proches qui sont espacés de 415 mm (16,3 pouces). Les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants compatibles avec les ancrages ISOFIX/LATCH*1 (avec fixations sur la ceinture) peuvent être utilisés à cette position seulement si les instructions du fabricant accompagnant le système de dispositif de sécurité pour enfants indiquent que le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être installé à l'aide d'ancrages inférieurs ISOFIX/LATCH*1 qui sont séparés de 415 mm (16,3 pouces). Ne pas attacher deux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants au même ancrage inférieur ISOFIX/LATCH*1. Si un système de dispositif de sécurité pour enfants est équipé d'une sangle d'ancrage, elle doit aussi être utilisée pour une sécurité optimale de l'enfant.

La procédure pour l'installation sur les sièges arrière côté portière est la même.

*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

Emplacement d'ancrage inférieur ISOFIX/LATCH*1



*1 ISOFIX (Mexique)/LATCH (sauf Mexique)

NOTES

4 Ouverture/fermeture

Clé.....4-4
Clé..... 4-4
Avertissements et précautions concernant la clé..... 4-4
Comment utiliser la clé..... 4-5
Utilisations pratiques de la clé..... 4-8

Système d'ouverture à télécommande avancée..... 4-10
Système d'ouverture à télécommande avancée*..... 4-10
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'ouverture à télécommande avancée..... 4-10
Comment utiliser le système d'ouverture à télécommande avancée..... 4-11

Portières..... 4-13
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des portières..... 4-13
Comment utiliser le verrouillage des portières..... 4-14
Utilisations pratiques des portières..... 4-19

Hayon..... 4-20
Avertissements et précautions concernant le hayon.....4-20
Comment utiliser le hayon..... 4-21
Hayon électrique*..... 4-22
Avertissements et précautions concernant le hayon électrique.....4-23
Comment utiliser le hayon électrique.....4-25
Utilisations pratiques du hayon électrique.....4-28

Capot.....4-29
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capot.....4-29
Comment utiliser le capot 4-29

Vitres..... 4-31
Lève-vitre électrique.....4-31
Avertissements et précautions concernant les lève-vitres électriques..... 4-31
Comment utiliser les lève-vitres électriques..... 4-32
Utilisations pratiques des lève-vitres électriques.....4-34

Toit ouvrant transparent..... 4-35
Toit ouvrant transparent*.....4-35
Avertissements et précautions concernant le toit ouvrant transparent.....4-36
Comment utiliser le toit ouvrant transparent.....4-37

Système de sécurité.....4-39
Système de sécurité.....4-39

*Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de sécurité..... 4-39
Système d'immobilisation.... 4-40
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'immobilisation..... 4-40
Comment utiliser le système d'immobilisation..... 4-41
Système antivol*..... 4-42
Comment utiliser le système antivol..... 4-42

Alerte de sièges arrière..... 4-45
Alerte de sièges arrière (Rear Seat Alert)*..... 4-45
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de sièges arrière..... 4-45
Comment utiliser l'alerte de sièges arrière..... 4-46

 *Certains modèles.

NOTES

Clé

Toutes les portières, la trappe de remplissage de carburant et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur les boutons de la clé. Le conducteur doit être muni de la clé.

Plaque de code de la clé

Une clé auxiliaire peut être commandée en fonction du numéro de code de clé imprimé sur la plaque de code de clé chez un concessionnaire agréé Mazda.

- Conserver la plaque du code de clé dans un endroit sûr (pas dans le véhicule).
- Ne pas divulguer le code de clé à d'autres personnes.



Avertissements et précautions concernant la clé

⚠ PRUDENCE

Ne pas laisser la clé dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec.
Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Les enfants peuvent considérer ces clés comme un jouet intéressant et peuvent activer les lève-vitres électriques et d'autres commandes, voire même mettre le véhicule en mouvement.

⚠ ATTENTION

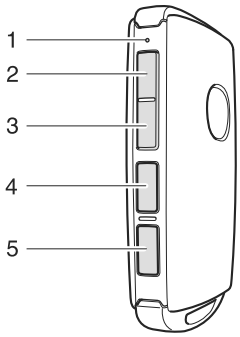
- Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux États-Unis.
  Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.
- Comme la clé (télécommande) utilise des ondes radio de faible intensité, elle risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes:
  - La clé (télécommande) est transportée en même temps que des appareils de télécommunication comme des téléphones cellulaires.

- La clé (télécommande) est en contact avec ou recouverte par un objet métallique.
- La clé (télécommande) se trouve à proximité d'appareils électroniques, tels qu'un PC.
- Un équipement électronique autre que l'équipement original Mazda est installé dans le véhicule.
- Un équipement situé à proximité du véhicule émet des ondes radio.

- La clé (télécommande) peut consommer de l'énergie électrique en excès lorsqu'elle reçoit des ondes radio de forte intensité. Ne pas placer la clé (télécommande) à proximité d'appareils électroniques comme un téléviseur ou un ordinateur.
- Pour ne pas endommager la clé (télécommande), NE PAS:
  - Laisser tomber la clé (télécommande).
  - Mouiller la clé (télécommande).
  - Démonter la clé (télécommande).
  - Exposer la clé (télécommande) à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord.
  - Exposer la clé (télécommande) à des champs magnétiques.
  - Placer des objets lourds sur la clé (télécommande).
  - Passer la clé (télécommande) au nettoyeur à ultrasons.
  - Placer des objets magnétisés à proximité de la clé (télécommande).

Comment utiliser la clé

En appuyant sur le bouton, le témoin de fonctionnement s'allume.



1. Témoin de fonctionnement
2. Touche de verrouillage ( )
3. Touche de déverrouillage ( )
4. Touche du hayon électrique (ou HOLD)*
5. Touche de panique (HOLD)*

Bouton de verrouillage

Appuyer sur le bouton de verrouillage lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Toutes les portières sont fermées.

Les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés, les feux de détresse fonctionnent 1 fois.
(Avec la fonction avancée à télécommande)
Un bip sonore retentit une fois.

Pour confirmer que les toutes les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont bien verrouillés, appuyer sur la touche de verrouillage de nouveau dans les 5

*Certains modèles.

secondes. Si elles sont fermées et verrouillées, l'avertisseur se fera entendre.

REMARQUE

- Les phares s'allument et s'éteignent en utilisant la télécommande. Se référer à Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage à la page 5-69.
- Lorsqu'une portière ou le hayon est ouvert(e) et que la touche de verrouillage est enfoncée, les portières fermées peuvent être verrouillées. Ensuite, toute autre portière ouverte ou le hayon peuvent être verrouillés en les fermant.
- Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, le conducteur doit s'assurer d'emporter la clé lorsqu'il verrouille les portières, quelle que soit la portière ouverte.
- **(Avec système antivol)**
  Si la touche de verrouillage est enfoncée avec toutes les portières, le hayon et le capot fermés, les feux de détresse clignotent et le système antivol est armé.

Bouton de déverrouillage

Appuyer sur le bouton de déverrouillage pendant que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
La portière du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées, les feux de détresse fonctionnent 2 fois, puis un signal sonore retentit 2 fois.
Appuyer à nouveau sur le bouton de déverrouillage dans les 5 secondes pour déverrouiller les autres portières.

(Avec la fonction avancée à télécommande)
Les feux de détresse fonctionnent et un son retentit 2 fois en même temps.

REMARQUE

- **(Avec la fonction avancée à télécommande)**
  Le son peut être activé/désactivé à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- La fonction de déverrouillage en 2 étapes peut être activée/désactivée à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Touche du hayon électrique (ou HOLD)*

Ouverture du hayon

Appuyer sur la touche du hayon électrique de la clé pendant environ 1 seconde ou plus lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Après que les feux de détresse ont clignoté 2 fois, le hayon s'ouvre complètement.

Fermeture du hayon

Appuyer sur la touche du hayon électrique pendant environ 1 seconde ou plus lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
Après que les feux de détresse ont clignoté 2 fois, le hayon se ferme complètement.

*Certains modèles.

Si la touche du hayon électrique est enfoncée alors que le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement, un avertissement sonore retentit et le hayon s'arrête. En appuyant de nouveau sur le bouton du hayon électrique, le mouvement du hayon s'inverse.

Bouton de panique *

Si vous vous apercevez de loin que quelqu'un essaie de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager, maintenir la touche de panique enfoncée pour activer l'alarme du véhicule. Appeler les services d'urgence si nécessaire.

REMARQUE
La touche de panique fonctionnera qu'une des portières ou le hayon soient ouverts ou fermés.

Déclenchement de l'alarme

Appuyer sur la touche de panique pendant au moins 1 seconde déclenchera l'alarme pendant 2 minutes et 30 secondes et les mesures suivantes se déclencheront:

- L'avertisseur se fera entendre de manière intermittente.
- Les feux de détresse clignoteront.

Arrêt de l'alarme

L'alarme s'arrête en appuyant sur une des touches de la clé.

Plage de fonctionnement

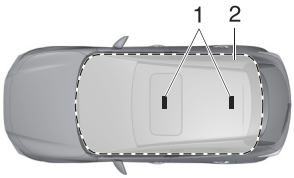
Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

Démarrage du moteur

REMARQUE

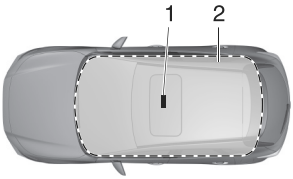
- Le démarrage du moteur est possible même si la clé se trouve à l'extérieur du véhicule et à proximité immédiate d'une porte et d'une fenêtre. Cependant, il est important de toujours démarrer le moteur en étant installé dans le siège conducteur.
  Si le véhicule est démarré et que la clé n'est pas dans le véhicule, le véhicule ne redémarrera pas après avoir été arrêté et que l'alimentation du véhicule a été positionnée sur OFF.
- Le compartiment à bagages se trouve hors de la plage de fonctionnement assurée, mais si la clé (télécommande) fonctionne, le moteur démarrera.

Avec la fonction avancée à télécommande



1. Antenne intérieure
2. Plage de fonctionnement

Sans la fonction avancée à télécommande



1. Antenne intérieure
2. Plage de fonctionnement

REMARQUE
Le moteur peut ne pas démarrer si la clé se trouve dans les zones suivantes:

- Autour du tableau de bord
- Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant ou la console centrale

Utilisations pratiques de la clé

Fonction sonore

La fonction d'avertissement sonore de déverrouillage/verrouillage peut être activée ou désactivée en modifiant le réglage dans Mazda Connect. Il est également possible de modifier le volume de l'avertissement sonore. Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Fonction de reverrouillage automatique

Toutes les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés automatiquement si l'une des opérations suivantes n'est pas effectuée dans les 60 secondes environ après leur déverrouillage en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

- Ouvrir une portière ou le hayon.
- L'alimentation du véhicule est mise sur une position autre que OFF.

REMARQUE
Le délai avant le verrouillage automatique des portières peut être modifié.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Fonction d'économie d'énergie

En activant la fonction d'économie d'énergie de la clé, le système d'ouverture à télécommande avancée et la fonction permettant de démarrer le moteur sans sortir la clé d'une poche ou d'un sac à main/étui sont

désactivées, et la consommation d'énergie de la pile de la clé peut être réduite.
La fonction de télécommande est toujours opérationnelle en appuyant sur un bouton de la clé même lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée. Cependant, le témoin de fonctionnement à distance ne s'allume pas et ne clignote pas.

Activer la fonction d'économie d'énergie

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé 4 fois en 3 secondes.
   Le témoin de fonctionnement de la clé s'allume.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 2 secondes ou plus lorsque le témoin de fonctionnement de la clé est allumé.
   Les feux de détresse et un avertissement sonore fonctionnent 1 fois, et la fonction d'économie d'énergie est activée.

Désactiver la fonction d'économie d'énergie

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé 4 fois en 3 secondes.
   Le témoin de fonctionnement de la clé s'allume.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 2 secondes ou plus lorsque le témoin de fonctionnement de la clé est allumé.
   Les feux de détresse et un avertissement sonore fonctionnent 1 fois, et la fonction d'économie d'énergie est désactivée.

Système d'ouverture à télécommande avancée*

La fonction avancée à télécommande vous permet de verrouiller/déverrouiller les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant, d'ouvrir le hayon et de démarrer le moteur tout en étant muni de la clé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'ouverture à télécommande avancée

⚠ PRUDENCE

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques.
Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

*Certains modèles.

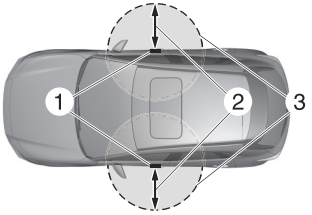
Comment utiliser le système d'ouverture à télécommande avancée

Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

REMARQUE

- Les fonctions du système d'ouverture à télécommande avancée peuvent être désactivées afin de prévenir tout effet indésirable possible sur un utilisateur portant un stimulateur cardiaque ou un autre appareil médical. Si le système est désactivé, il vous sera impossible de démarrer le moteur avec la clé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour plus de détails. Si le système d'ouverture à télécommande avancée a été désactivé, il vous sera possible de démarrer le moteur en suivant la procédure indiquée quand la pile de la clé est morte.
  Se référer à Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée à la page 8-9.
- Le système d'ouverture à télécommande avancée ne fonctionne pas lorsque la fonction d'économie d'énergie de la clé est activée. Si le système d'ouverture à télécommande avancée ne fonctionne pas, s'assurer que la fonction d'économie d'énergie de la clé n'est pas activée. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, le témoin de fonctionnement de la clé ne s'allume pas et ne clignote pas. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, la désactiver.
  Se référer à Utilisations pratiques de la clé à la page 4-8.
- Lorsque la pile est déchargée ou dans les zones soumises à des ondes ou des interférences radio de forte intensité, la plage de fonctionnement peut être réduite ou le système peut ne pas fonctionner.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du capteur tactile



1. Antenne extérieur
2. 80 cm (31 po.)
3. Plage de fonctionnement

REMARQUE

- Le système risque de ne pas fonctionner à proximité immédiate des fenêtres ou des poignées de portières ou du hayon.
- Si la clé est laissée dans les zones suivantes et que vous quittez le véhicule, les portières peuvent être verrouillées selon les conditions d'ondes radio même si la clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
  - Autour du tableau de bord
  - Dans les compartiments de rangement, tels que la boîte à gant ou la console centrale
  - À proximité d'un dispositif de communication tel qu'un téléphone mobile

Verrouillage à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de portières/ Déverrouillage à l'aide du système d'ouverture électrique du hayon



1. Antenne extérieur
2. 80 cm (31 po.)
3. Plage de fonctionnement

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des portières

⚠ PRUDENCE

L'ouverture/la fermeture des portières doit être effectuée par un adulte.
Si la main, le pied ou le cou d'une personne est coincé dans une portière, cela peut entraîner des blessures graves.

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant/indication d'avertissement de portière ouverte est allumé/affichée.
Sinon, la portière risque de s'ouvrir inopinément et de provoquer un accident.

Toujours emmener les enfants ou les animaux de compagnie avec soi, ou laisser avec eux une personne responsable.
Le fait de laisser un enfant ou un animal sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Lorsqu'il fait chaud, la température à l'intérieur d'un véhicule peut augmenter à tel point que cela peut entraîner une maladie cérébrale voire la mort.

Ne pas laisser la clé dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec.
Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un.

Garder toutes les portières verrouillées lors de la conduite.
Des portières déverrouillées dans un véhicule en mouvement sont dangereuses. Les passagers peuvent tomber si une portière est ouverte par inadvertance et peuvent facilement être éjectés lors d'un accident.

Toujours fermer toutes les vitres et le toit ouvrant transparent, verrouiller les portières, la trappe de remplissage de carburant et le hayon et emporter la clé avec soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.
Laisser votre véhicule déverrouillé est dangereux, les enfants peuvent s'enfermer dans un véhicule chaud, pouvant entraîner leur mort. De même, un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs et les intrus.

Après avoir fermé les portières et le hayon, toujours vérifier qu'ils sont bien fermés.
Des portières et le hayon mal fermés sont dangereux. Si le véhicule est conduit avec une portière ou le hayon mal fermé, la portière ou le hayon risquerait en effet de s'ouvrir de manière inattendue et de causer un accident.

Toujours confirmer la sécurité du véhicule avant d'ouvrir une portière et le hayon.
Il est dangereux d'ouvrir une portière ou le hayon de manière précipitée. Un autre véhicule ou un piéton pourrait être heurté et cela entraînerait un accident.

⚠ ATTENTION

En cas de vent fort ou de stationnement en pente, toujours vérifier les conditions autour du véhicule avant d'ouvrir/de fermer les portières. Si vous négligez de vérifier les conditions autour du véhicule, vous risquez de vous coincer les doigts dans la portière ou de heurter un piéton qui passe, ce qui peut provoquer un accident ou une blessure.

Comment utiliser le verrouillage des portières

Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, s'assurer de l'emporter avant de verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé

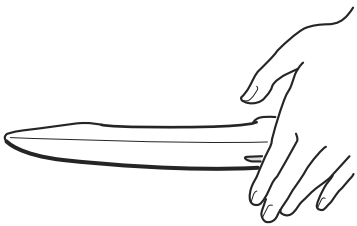
Se référer à Comment utiliser la clé à la page 4-5.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du capteur tactile (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Verrouillage

Toucher la zone de détection du capteur tactile de verrouillage de portière lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Toutes les portières sont fermées.
- Vos doigts se trouvent sur la zone de détection du capteur tactile.



Les emplacements suivants sont verrouillés en touchant la zone de détection du capteur tactile de verrouillage de porte.

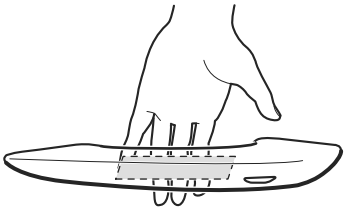
- Toutes les portières
- Trappe de remplissage de carburant
- Hayon

Lors du verrouillage, les feux de détresse s'allument une fois.
Un bip sonore retentit une fois.

Déverrouillage

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, toucher la zone de détection du capteur tactile de déblocage de portière.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- La portière du conducteur est verrouillée.
- Trois secondes ou plus se sont écoulées depuis que les portes ont été verrouillées.
- Vos doigts se trouvent sur la zone de détection du capteur tactile.



(Déverrouillage de la portière du conducteur)

Les emplacements suivants sont déverrouillés en touchant la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de la portière du conducteur.

- Portière du conducteur
- Trappe de remplissage de carburant

Lors du déverrouillage, les feux de détresse s'allument deux fois.
Un bip sonore retentit deux fois.

(Déverrouillage de la portière du passager avant)

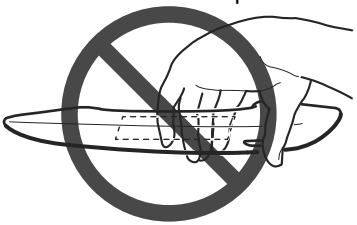
Les emplacements suivants sont déverrouillés en touchant la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de la portière du passager avant.

- Toutes les portières
- Trappe de remplissage de carburant
- Hayon

Lors du déverrouillage, les feux de détresse s'allument deux fois.
Un bip sonore retentit deux fois.

REMARQUE

- L'emplacement à déverrouiller peut être modifié.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- L'avertissement sonore peut être activé/désactivé à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Il est possible que le système ne puisse fonctionner normalement dans les conditions suivantes.
  - Vous touchez simultanément la zone de détection du capteur tactile de verrouillage de portière et la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de portière en même temps.



  - Vous touchez la zone de détection du capteur tactile tout en portant des gants.
  - Des corps étrangers tels que de l'eau, de la glace, de la neige ou de la saleté se trouvent sur la zone de détection du capteur tactile.

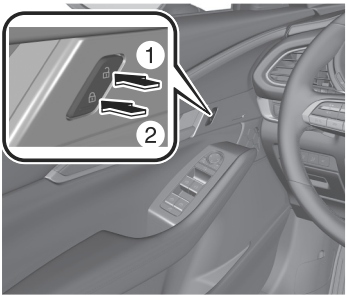
· Le système peut fonctionner si le côté extérieur de la poignée de portière d'une porte avant est éclaboussée d'eau par un lave-auto ou par la pluie lorsque la clé se trouve dans la plage de fonctionnement.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de portière

Les emplacements suivants sont verrouillés/déverrouillés.

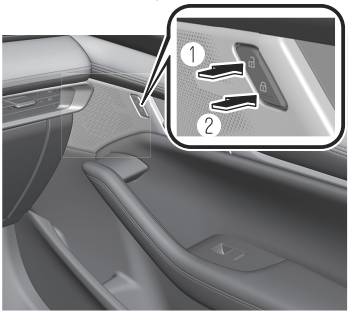
· Toutes les portières
· Hayon
· Trappe de remplissage de carburant

Portière du conducteur



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Portière du passager avant



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Verrouillage des portières de l'extérieur à l'aide de l'interrupteur de verrouillage des portières

Les portières peuvent être verrouillées depuis l'extérieur du véhicule sans utiliser la clé.
Vous pouvez verrouiller les portières en appuyant sur le côté verrouillage de l'interrupteur de verrouillage des portières lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, puis en fermant toutes les portières.

· L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
· L'une des portières est ouverte.
· La clé n'est pas dans le véhicule.

Après avoir verrouillé en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage des portières, la fermeture de toutes les portières avec la clé laissée dans le véhicule déverrouille toutes les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant.

Interrupteur de verrouillage des portières sur le hayon (avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Avec hayon électrique

Se référer à Comment utiliser le hayon électrique à la page 4-25.

Sans hayon électrique

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, appuyer sur l'interrupteur de verrouillage des portières, puis fermer le hayon.

· Vous portez la clé sur vous.
· L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

· Toutes les portières sont fermées.



Les emplacements suivants sont verrouillés en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage de portière.

· Toutes les portières
· Trappe de remplissage de carburant
· Hayon

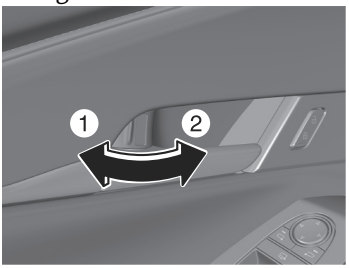
(Avec système antivol)
Lors du verrouillage, un bip sonore retentit 1 fois.
Lorsque le hayon se ferme, les feux de détresse s'allument 1 fois.
(Sans système antivol)
Lors du verrouillage, les feux de détresse s'allument et un bip sonore retentit 1 fois.

REMARQUE

· Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, le conducteur doit s'assurer d'emporter la clé lorsqu'il verrouille les portières, quelle que soit la portière ouverte.
· Après le verrouillage en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage des portières et si le hayon est fermé en dernier avec la clé laissée dans le véhicule, le hayon ne sera pas verrouillé.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du bouton de verrouillage de portières

Verrouillage/déverrouillage uniquement de la portière où le bouton de verrouillage de portière est actionné.
On peut ouvrir les portières avant en tirant la poignée de portière située à l'intérieur, même si les touches de verrouillage sont en position de verrouillage.



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Verrouiller les portières de l'extérieur à l'aide du bouton de verrouillage des portières

Une portière peut être verrouillée en tournant le bouton de verrouillage intérieur vers le côté verrouillage et en fermant la portière.

REMARQUE

· Après le verrouillage en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage des portières, si le hayon est fermé en dernier avec la clé laissée dans le véhicule, le hayon ne sera pas verrouillé.
· Dans les cas suivants, les portières sont déverrouillées pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule.

- Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ACC ou ON, et que le bouton de verrouillage de portière du conducteur est tourné vers le côté verrouillage alors qu'une portière ou le hayon est ouvert.
- La clé se trouve dans le véhicule.

Verrouillage à l'aide de la fonction de verrouillage automatique des portières par détection de la vitesse du véhicule

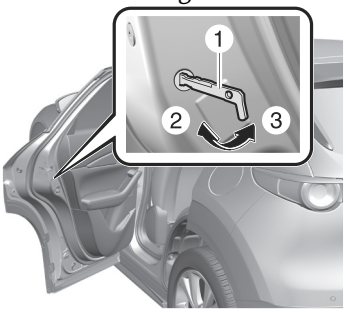
- Toutes les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (12 mi/h).
- Toutes les portières, la trappe à carburant et le hayon sont déverrouillés lorsque l'alimentation est positionnée sur OFF.

Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Utilisation du verrou de sécurité enfant

Cela empêchera les portières d'être ouvertes par un enfant assis sur le siège arrière.

1. Ouvrir la portière arrière.
2. Retirer la clé auxiliaire.
3. Tourner le verrou de sécurité enfant vers le côté verrouillage.
   Lorsque la portière arrière est fermée, elle ne peut pas être ouverte à l'aide de la poignée intérieure de la portière.
   Lorsque vous n'utilisez pas le verrou de sécurité enfant, tourner le verrou de sécurité enfant vers le côté déverrouillage.



1. Clé auxiliaire
2. Verrouillage
3. Déverrouillage

Système de déverrouillage de portières par détection d'impact

Ce système déverrouille automatiquement toutes les portières et le hayon si le véhicule subit un choc violent, par exemple lors d'un accident. En se déverrouillant automatiquement, les occupants peuvent être secourus depuis l'extérieur du véhicule.
Si le véhicule subit un choc violent alors que l'alimentation du véhicule est sur ON, toutes les portières et le hayon seront déverrouillés automatiquement après environ 6 secondes.
Les portières et le hayon peuvent ne pas se déverrouiller selon la direction et la force de l'impact, et d'autres conditions de l'accident.

Utilisations pratiques des portières

Fonction de verrouillage automatique de proximité (avec fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Vous pouvez régler le véhicule pour qu'il se verrouille automatiquement lorsque vous quittez la zone de détection du capteur tactile.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
Un son retentit une fois lors de la fermeture de toutes les portières et du hayon lorsque vous portez la clé sur vous.
Si vous quittez la zone de fonctionnement, le véhicule est verrouillé automatiquement (il est verrouillé automatiquement après environ 30 secondes même si vous ne quittez pas la zone de fonctionnement).

REMARQUE
Toutefois, ils ne sont pas verrouillés dans les conditions suivantes.

- Une autre clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
- La portière du conducteur est déjà verrouillée.
- Si le conducteur sort de la plage de fonctionnement avant la fermeture complète des portières et du hayon.

Fonction de reverrouillage automatique

Le véhicule est verrouillé automatiquement par la fonction de reverrouillage automatique si vous n'effectuez pas l'une des opérations suivantes dans les 60 secondes environ après avoir touché la zone de détection du capteur tactile ou déverrouillé avec la clé.

- Ouvrir une portière ou le hayon.
- Positionner l’alimentation du véhicule sur une position autre que OFF.

Le délai de verrouillage automatique peut être modifié.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissements et précautions concernant le hayon

⚠ PRUDENCE

Ne laisser personne monter dans le compartiment à bagages.
En cas de freinage brusque ou de collision, la personne se trouvant dans le compartiment à bagages peut être gravement blessée ou tuée.

Toujours conduire le véhicule avec le hayon fermé.
Si le hayon s'ouvre pendant la conduite du véhicule, les bagages peuvent tomber et provoquer un accident. En outre, si le véhicule est conduit avec le hayon ouvert, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle et provoquer une intoxication au monoxyde de carbone.

Ne pas empiler ou laisser vos bagages chargés sans sécurité dans le compartiment à bagages.
Sinon, les bagages peuvent se déplacer ou s'effondrer, entraînant des blessures ou un accident. En outre, ne pas charger de bagages plus haut que les dossiers des sièges. Cela peut affecter le côté ou le champ de vue arrière.
Si les coussins d'air se déploient, la cargaison peut se disperser, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

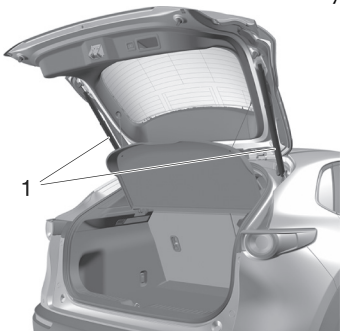
Après avoir fermé le hayon, s'assurer qu'il est bien fermé.
La conduite du véhicule avec le hayon non complètement fermé est dangereuse, car une personne ou un objet peut tomber du véhicule et provoquer un accident grave, des blessures ou la mort.

Ne pas conduire le véhicule lorsque l'indication d'avertissement de hayon ouvert est affichée.
Sinon, le hayon risque de s'ouvrir inopinément et de provoquer un accident.

⚠ ATTENTION

- Retirer la neige ou la glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon. Lors de l'ouverture du hayon, celui-ci peut se refermer en claquant sous le poids de la neige ou de la glace et provoquer des blessures.
- Soyez prudent lors de l'ouverture/fermeture du hayon lors de vents très forts. Sinon, il pourrait se fermer brusquement et entraîner des blessures.
- Lors de l'ouverture du hayon, l'ouvrir complètement et s'assurer qu'il reste ouvert. Si vous n'ouvrez le hayon que partiellement, il pourrait se refermer brutalement en raison de vibrations ou de rafales de vent et causer des blessures.
- Arrêter le moteur lors du chargement et du déchargement du compartiment à bagages. Sinon, vous pourriez être brûlé par la chaleur des gaz d'échappement.
- Veillez à ne pas vous pincer la main en fermant le hayon. Vous risquez de vous blesser si votre main est coincée.

➢Faites attention à ne pas appliquer de force excessive au vérin amortisseur sur le hayon, comme en posant la main sur le vérin. Sinon, le vérin amortisseur peut se plier et affecter le fonctionnement du hayon.



1. Vérin amortisseur

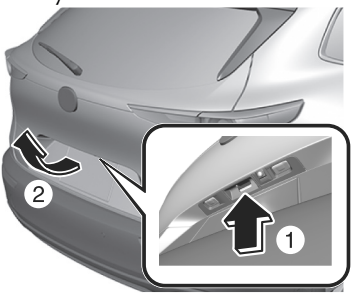
➢Ne pas modifier ou remplacer le vérin amortisseur du hayon. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda si un vérin amortisseur de hayon est déformé ou endommagé par exemple à la suite d'une collision ou en cas d'autres problèmes.

Comment utiliser le hayon

Ouverture du hayon

Utiliser le système d'ouverture électrique du hayon

1. Arrêter le véhicule.
2. Déverrouiller la portière.
3. Appuyer sur l'ouverture électrique du hayon.



4. Soulever le hayon.

REMARQUE
(Véhicules avec fonction avancée à télécommande)
Le hayon peut être ouvert même si les portières et le hayon sont verrouillés en appuyant sur le dispositif d'ouverture électrique du hayon tout en portant la clé sur soi.

Fermeture du hayon

1. Abaisser lentement le hayon à l'aide du renfoncement de hayon.

2. Appuyer sur le hayon pour le fermer.



Hayon électrique*

Le hayon s'ouvre et se ferme automatiquement en actionnant l'interrupteur à clé ou divers interrupteurs du véhicule.

Fermeture facile du hayon

La fermeture facile facilite la fermeture du hayon.
Lorsque vous fermez le hayon jusqu'à la position où il est légèrement entrouvert, il finit de se fermer automatiquement jusqu'à la position de fermeture complète.

REMARQUE
Si le hayon est ouvert/fermé répétitivement pendant une courte période de temps, la fonction de fermeture facile peut ne pas fonctionner. Attendre environ 2 secondes et essayer de nouveau.

Fonction anti-coincement

La fonction anti-coincement détecte une personne ou une obstruction pour éviter que la personne ou l'objet ne se coince dans le hayon.
Lorsque la fonction anti-coincement détecte qu'une personne ou un objet est coincé dans le hayon pendant son ouverture/fermeture automatique, un avertissement sonore retentit et le hayon se déplace en sens inverse, puis s'arrête.

REMARQUE
La fonction anti-coincement ne fonctionne pas lorsque la fermeture facile est en cours (de la position entrouverte à la position de fermeture complète).

 *Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant le hayon électrique

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier la sécurité de la zone autour du hayon avant de le faire fonctionner/fermer automatiquement.
Ne pas vérifier la sécurité des personnes dans la zone autour du hayon avant d'ouvrir/fermer le hayon automatiquement est dangereux. Une personne risquerait de se trouver coincée entre le hayon et un objet gênant lors de l'ouverture automatique du hayon, ou entre le hayon et le véhicule lors de sa fermeture automatique, ce qui pourrait causer un accident et de graves blessures.

Garder les yeux sur le hayon lors de l'ouverture/fermeture automatique du hayon.
S'il y a une obstruction, le hayon peut ne pas se fermer complètement en raison de la fonction anti-coincement. La conduite du véhicule avec le hayon non complètement fermé est dangereuse, car une personne ou un objet peut tomber du véhicule et provoquer un accident grave, des blessures ou la mort.

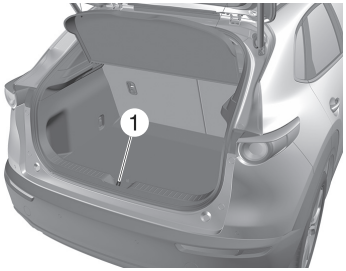
Ne pas laisser un enfant utiliser les interrupteurs.
Si le hayon est ouvert/fermé inopinément par un enfant qui actionne les interrupteurs par erreur, la tête ou les mains de l'enfant ou d'un autre occupant peuvent être coincées, ce qui peut provoquer un accident et des blessures graves.

Toujours s'assurer qu'il n'y a personne ou aucune obstruction autour du hayon avant de le fermer.
La fonction anti-coincement détecte une personne ou une obstruction pour éviter que la personne ou l'objet ne se coince. Le système peut ne pas détecter certains objets qui se trouvent sur la trajectoire du hayon, selon leurs formes et positions. Soyez particulièrement prudent avec les enfants. Cela peut entraîner une blessure si un doigt est pincé.

Lors de la fermeture du hayon, s'assurer de garder les mains et les doigts éloignés du hayon.
Il est dangereux de placer les mains ou les doigts près du hayon car celui-ci se ferme automatiquement à partir de la position quasiment fermée; les mains ou les doigts pourraient alors être coincés et entraînant une blessure.

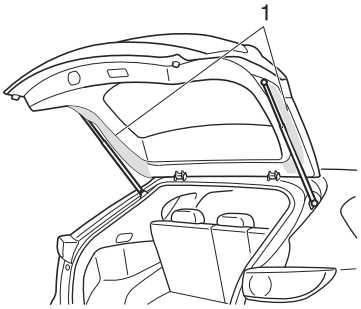
⚠ ATTENTION

- Lors de la fermeture du hayon, s'assurer qu'il n'y a pas de corps étrangers autour de la gâche. Si des corps étrangers bloquent la gâche, le hayon risque de ne pas se fermer correctement.



1. Gâche

- Ne pas installer d'accessoires sur le hayon autres que ceux spécifiés. Sinon, le hayon risque de ne pas s'ouvrir/se fermer automatiquement, ce qui entraînerait un dysfonctionnement.
- Lorsque le hayon passe du mode automatique au mode manuel, il peut s'ouvrir/se fermer de manière inattendue selon sa position, ce qui peut entraîner des blessures.
- Veillez à ce que vos doigts ne se coincent pas dans le hayon qui se ferme. Le hayon finit de se fermer en position de fermeture complète automatiquement après que vous l'avez fermé en position légèrement entrouverte. Si vos doigts sont pincés, vous risquez de vous blesser.
- Ne pas appliquer une force excessive sur le hayon lors de sa fermeture. Sinon, cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système.
- Des capteurs sont installés des deux cotés du hayon. Veiller à ce que les capteurs ne soient pas rayés ou endommagés par des objets pointus. Sinon, le hayon risque de ne plus s'ouvrir/se fermer automatiquement. En outre, si le capteur est endommagé pendant que le hayon se ferme automatiquement, le hayon s'arrête.



1. Capteur

Comment utiliser le hayon électrique

REMARQUE

- Dans les cas suivants, le hayon peut ne pas s'ouvrir/se fermer automatiquement.
  - Le véhicule est garé en pente.
  - Il y a des vents forts.
  - Il y a de la neige sur le hayon.
- Si la batterie au plomb-acide est déconnectée alors que le hayon est ouvert, le hayon ne peut pas être ouvert/fermé automatiquement. Pour rétablir la fonction d'ouverture/fermeture automatique, fermer complètement le hayon manuellement.
- Si le système détecte un poids tel que celui causé par un hayon chargé de neige lors de son ouverture automatique, un avertissement sonore retentit, le hayon se déplace en sens inverse, puis s'arrête.
- Si le levier sélecteur est mis dans une autre position et que le véhicule est déplacé pendant que le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement, un avertissement sonore retentit et le hayon se ferme.
- Le hayon peut se refermer inopinément après son ouverture en pente. Toujours d'assurer que le hayon est immobile.

Lorsque les opérations suivantes sont effectuées, les feux de détresse clignotent 2 fois, un avertissement sonore retentit et le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement complètement.

Ouverture/fermeture à l'aide de la touche du hayon électrique (ou HOLD) sur la clé

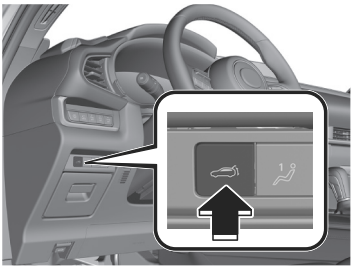
Appuyer sur la touche du hayon électrique de la clé pendant 1 seconde ou plus lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Le véhicule est arrêté.

Ouverture/fermeture du hayon à l'aide de l'interrupteur du hayon électrique

Appuyer sur l'interrupteur du hayon électrique pendant 1 seconde ou plus lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Le véhicule est arrêté.
- L'alimentation du véhicule est sur une position autre que ON, ou le levier sélecteur est en position P avec l'alimentation du véhicule sur ON
- Toutes les portières sont déverrouillées (à l'ouverture)



Ouverture du hayon à l'aide du dispositif d'ouverture électrique du hayon

Appuyer sur le dispositif d'ouverture électrique du hayon lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est sur une position autre que ON, ou le levier sélecteur est en position P avec l'alimentation du véhicule sur ON
- Toutes les portières sont déverrouillées.

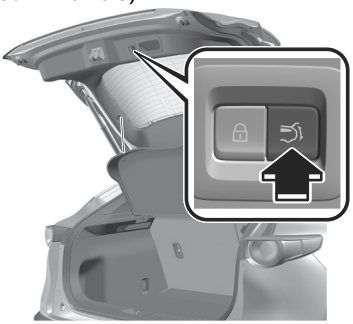
REMARQUE
(Véhicules avec fonction avancée à télécommande)
Le hayon peut être ouvert même lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le dispositif d'ouverture électrique du hayon tout en portant la clé sur soi.

Fermeture du hayon à l'aide de l'interrupteur de fermeture du hayon électrique

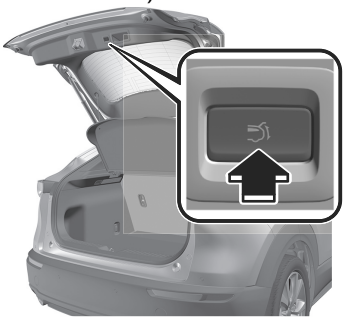
Appuyer sur l'interrupteur de fermeture du hayon électrique lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est sur une position autre que ON, ou le levier sélecteur est en position P avec l'alimentation du véhicule sur ON

(Avec la fonction avancée à télécommande)



(Sans la fonction avancée à télécommande)



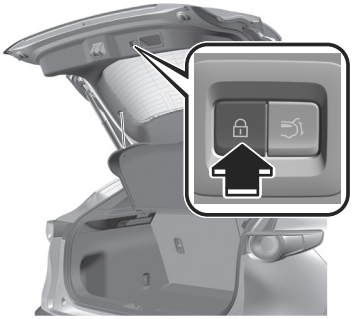
REMARQUE
Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, le conducteur doit s'assurer d'emporter la clé lorsqu'il actionne l'interrupteur de fermeture du hayon électrique.

Fermeture à l'aide de l'interrupteur de verrouillage des portières sur le hayon (avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Appuyer sur l'interrupteur de verrouillage de portières du hayon lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Vous portez la clé sur vous.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Toutes les portières sont fermées.

· Le hayon ne s'ouvre/ferme pas automatiquement.



Les portières, le hayon et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés, les feux de détresse fonctionnent 1 fois.
Ensuite, le hayon se ferme entièrement et automatiquement.

(Avec système antivol)
Lors du verrouillage, un bip sonore retentit 1 fois.
De plus, avant la fermeture du hayon, les feux de détresse s'allument 2 fois et un long bip sonore retentit.
Lorsque le hayon se ferme, les feux de détresse s'allument 1 fois.
(Sans système antivol)
Lors du verrouillage, les feux de détresse s'allument et un bip sonore retentit 1 fois.
De plus, avant la fermeture du hayon, les feux de détresse s'allument 2 fois et un long bip sonore retentit.

Arrêt du hayon

Si l'une des opérations suivantes est effectuée, l'ouverture et la fermeture automatiques du hayon s'arrêtent.

· L'interrupteur d'ouverture/fermeture du hayon sur la clé est enfoncé.
· L'interrupteur du hayon électrique est enfoncé.
· Le dispositif d'ouverture électrique du hayon est enfoncé.
· L'interrupteur de fermeture du hayon électrique est enfoncé.
· **(Avec la fonction avancée à télécommande)**
L'interrupteur de verrouillage de portière sur le hayon est enfoncé.

REMARQUE
Le hayon ne peut pas être arrêté lorsqu'il est à moitié ouvert ou plus bas. Le hayon se déplace dans le sens de la fermeture à l'aide de son propre poids.

Nouveau déplacement du hayon

Si l'une des opérations suivantes est effectuée, le hayon se déplace dans le sens opposé à celui dans lequel il se déplaçait avant de s'arrêter.

· La touche du hayon électrique sur la clé est enfoncée pendant 1 seconde ou plus.
· L'interrupteur du hayon électrique est enfoncé pendant environ 1 seconde ou plus.
· Le dispositif d'ouverture électrique du hayon est enfoncé.
· L'interrupteur de fermeture du hayon électrique est enfoncé.

(Avec la fonction avancée à télécommande)
Lorsque l'interrupteur de verrouillage de portière sur le hayon est enfoncé, le hayon se ferme complètement automatiquement.

Utilisations pratiques du hayon électrique

La position d'ouverture complète du hayon peut être modifiée en fonction de la hauteur du garage.
Régler la position complètement ouverte désirée du hayon à plus de la moitié de son ouverture. La position d'ouverture complète du hayon ne peut pas être réglée sur une position inférieure à la demi-ouverture.

Modification de la position d'ouverture complète

1. Arrêter le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Maintenir l'interrupteur de fermeture du hayon électrique enfoncé pendant 3 secondes ou plus.
   Un avertissement sonore retentit 2 fois pour indiquer que la modification de la position est terminée.

Réinitialisation de la position d'ouverture complète réglée

1. Ouvrir le hayon.
2. Maintenir l'interrupteur de fermeture du hayon électrique enfoncé pendant 7 secondes ou plus.
   Un avertissement sonore retentit 3 fois pour indiquer que la réinitialisation a été effectuée.

REMARQUE
Après que 3 secondes se sont écoulées depuis que l'interrupteur a été actionné, un avertissement sonore retentit 2 fois pour indiquer que la position d'ouverture complète du hayon a changé. Maintenir l'interrupteur enfoncé pendant 7 secondes pour terminer la réinitialisation.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capot

⚠ PRUDENCE

Toujours s'assurer que le capot est fermé et correctement verrouillé.
Un capot qui n'est pas fermé et correctement verrouillé est dangereux car il risque de s'ouvrir lorsque le véhicule roule et bloquer la vue du conducteur, ce qui peut causer un grave accident.

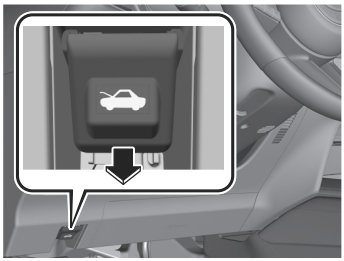
⚠ ATTENTION

- Lors de la fermeture du capot, ne pas trop le pousser comme en faisant pression avec votre poids. Sinon le capot pourrait se déformer.
- Veillez à ne pas vous pincer la main en fermant le capot. Vous risquez de vous blesser si votre main est coincée.
- Lors de l'inspection du compartiment moteur, ne pas égarer d'outil ou de chiffon. Le fait d'égarer un outil ou un chiffon peut endommager le moteur, provoquer un incendie ou causer un accident.

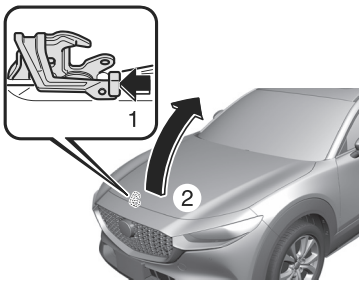
Comment utiliser le capot

Ouvrir le capot

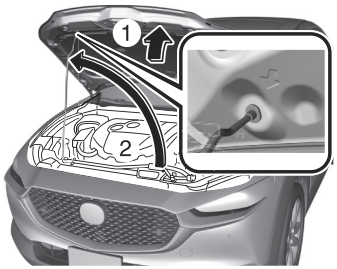
1. Tirer sur la poignée de déverrouillage pour déverrouiller le capot.



2. Passer la main dans l'ouverture du capot, faire glisser le loquet dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration, puis soulever le capot.

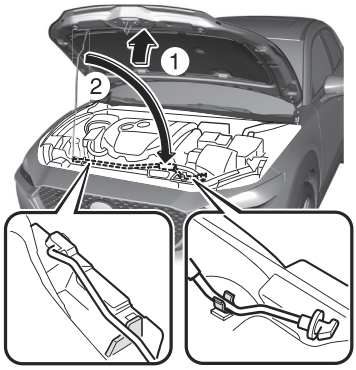


3. Saisir la tige de support à l'endroit du caoutchouc et l'engager dans le trou de la tige de support indiqué par la flèche pour maintenir le capot ouvert.



Fermer le capot

1. Vérifier, sous le capot, que tous les bouchons de remplissage sont en place et que tous les éléments non fixés (par ex. outils, contenant d'huile, etc.) ont été retirés.
2. Soulever le capot, saisir l'endroit du caoutchouc sur la tige de support et le fixer la tige de support dans l'attache. Vérifier que la tige de support est fixée dans l'attache avant de fermer le capot.



3. Abaisser le capot lentement d'environ 20 cm (7,9 po) au-dessus de sa position fermée et puis le laisser retomber.

Lève-vitre électrique

La vitre électrique a deux fonctions.

Fonction d'ouverture/de fermeture automatique

Les vitres peuvent être entièrement ouvertes et fermées sans devoir continuer à actionner l'interrupteurs de lève-vitres électriques.

REMARQUE
Si vous actionnez l'interrupteur un certain nombre de fois sans que la vitre électrique ne soit complètement fermée, il est possible que la vitre ne puisse s'ouvrir/se fermer complètement automatiquement.
Se référer à Initialisation de la vitre électrique à la page 8-31.

Fonction anti-coincement

Si un corps étranger est détecté entre la fenêtre et le cadre de la fenêtre pendant que la fenêtre se ferme, la fenêtre cesse de se fermer et s'ouvre légèrement.

REMARQUE

- Le dispositif de sécurité peut fonctionner dans les conditions suivantes :
  - Un impact important est détecté lors de la fermeture de la vitre.
  - La vitre se ferme à très basse température.
    Se référer à Initialisation de la fonction anti-coincement à la page 8-31.

Avertissements et précautions concernant les lève-vitres électriques

⚠ PRUDENCE

En fermant les vitres, veiller à ce que la main ou la tête d'un passager ne soit pas pincée.
Soyez particulièrement prudent avec les enfants. Si une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

Ne pas laisser un enfant utiliser les interrupteurs de lève-vitres électriques.
Si une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

Maintenir l'interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques en position de verrouillage lorsque vous transportez un enfant.
Si l'enfant actionne l'interrupteur de lève-vitre électrique de manière incorrecte et qu'une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

S'assurer que rien ne bloque la fenêtre juste avant qu'elle ne se ferme complètement ou lorsque vous tirez l'interrupteur de lève-vitre électrique.
La fonction anti-coincement peut ne pas être en mesure d'empêcher la fermeture complète de la fenêtre. Si un doigt est pincé, cela peut provoquer des blessures graves.

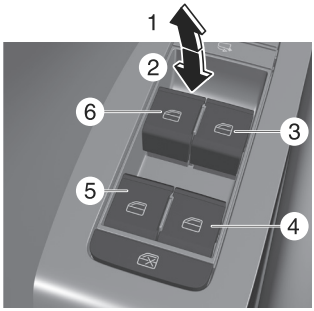
Ne pas laisser un enfant mettre la main ou la tête par la fenêtre.
Veiller à ne pas laisser un enfant mettre la main ou la tête par la fenêtre pendant que le véhicule roule. Si la main ou la tête de l'enfant heurte quelque chose à l'extérieur du véhicule, ou si un freinage brusque est effectué, cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Comment utiliser les lève-vitres électriques

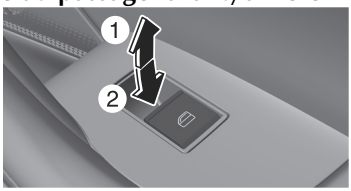
Ouverture/fermeture des vitres

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique.
   Pour ouvrir complètement la vitre automatiquement, appuyer à fond sur l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis le relâcher.
   Pour fermer complètement la vitre automatiquement, tirer à fond l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le haut, puis le relâcher.

Siège du conducteur



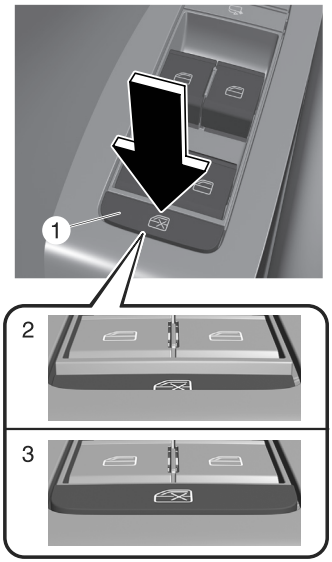
Siège du passager avant/arrière



1. Fermer
2. Ouvrir
3. Vitre du passager avant
4. Vitre arrière droite
5. Vitre arrière gauche
6. Vitre du conducteur

Verrouillage des vitres du siège passager avant/arrière

Mettre l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique de la portière du conducteur en position de verrouillage.
L'interrupteur du conducteur peut être actionné, mais les interrupteurs du passager avant/passager arrière ne sont plus utilisables.
Les vitres côté passager peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.
Appuyer à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage pour l'annuler.



1. Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques
2. Position de verrouillage
3. Position de déverrouillage

REMARQUE
Une vitre électrique peut ne plus s'ouvrir/se fermer si vous continuez d'appuyer sur l'interrupteur pendant une longue période. Si le lève-vitre électrique ne s'ouvre pas/ferme pas, attendre un moment puis utiliser de nouveau l'interrupteur.

Utilisations pratiques des lève-vitres électriques

Fonctionnement après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF

Toutes les vitres peuvent être ouvertes et fermées pendant environ 40 secondes après que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou OFF avec toutes les portières fermées. Si une des portières est ouverte, le lève-vitre électrique ne fonctionnera plus.

Fonctionnement des lève-vitres électriques à distance*

Il est possible d'ouvrir tous les lève-vitres électriques depuis l'extérieur du véhicule après la fermeture des portières.
Les lève-vitres électriques peuvent être commandés à distance lorsque le bouton de verrouillage de lève-vitre électrique sur la portière du conducteur est en position verrouillée ou déverrouillée.
Le fonctionnement des lève-vitres électriques à distance est activé dans les conditions suivantes.

- Toutes les portières et le hayon sont fermés.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

REMARQUE
Les vitres électriques ne peuvent pas être ouvertes de l'extérieur du véhicule si l'initialisation des vitres électriques n'a pas été effectuée.
Se référer à Initialisation de la vitre électrique à la page 8-31.

Ouverture

Les vitres peuvent être ouvertes pour aérer l'habitacle avant d'entrer dans le véhicule.
Appuyer rapidement et brièvement 3 fois sur le bouton de déverrouillage de la clé, puis immédiatement après, maintenir le bouton de déverrouillage enfoncé pour ouvrir les fenêtres.

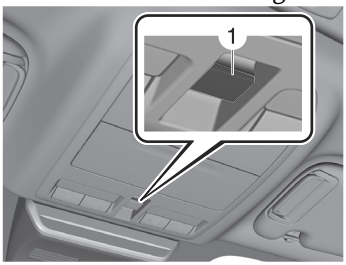


Pour arrêter l'ouverture des vitres, relâcher la touche. Si l'on effectue à nouveau l'opération depuis le début, les vitres s'ouvrent.

 *Certains modèles.

Toit ouvrant transparent*

Le toit ouvrant transparent peut être ouvert ou fermé lorsque vous utilisez l'interrupteur d'inclinaison/ouverture au plafond au niveau des sièges avant.



1. Interrupteur d'inclinaison/de coulissement

Fonction anti-coincement

Si un corps étranger coincé entre le toit ouvrant transparent et le cadre de la fenêtre est détecté pendant sa fermeture automatique, le toit ouvrant transparent s'arrête et s'ouvre partiellement.

REMARQUE

- Avant de sortir du véhicule ou de le laver, vérifier que le toit ouvrant transparent est complètement fermé afin que l'eau ne pénètre pas dans l'habitacle.
- Après le lavage du véhicule Mazda ou après qu'il ait plu, éponger l'eau accumulée sur le toit ouvrant transparent avant de l'ouvrir pour éviter la pénétration d'eau qui risque de causer de la rouille ou d'endommager la garniture du pavillon.
- Le dispositif de sécurité peut fonctionner dans les conditions suivantes.
  - Un impact important est détecté lors de la fermeture automatique du toit ouvrant transparent.
  - Le toit ouvrant transparent est fermé automatiquement à très basses températures.
- Si le dispositif de sécurité se déclenche et le toit ouvrant transparent ne peut pas être fermé automatiquement, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/ouverture et le toit ouvrant transparent se fermera.
- Lorsque la fonction anti-coincement est inopérante, le réglage initial du toit ouvrant transparent n'est pas effectué.
  Se référer à Initialisation du toit ouvrant transparent à la page 8-32.

Avertissements et précautions concernant le toit ouvrant transparent

⚠ PRUDENCE

Ne pas laisser les passagers se tenir debout ou sortir une partie de leur corps par l'ouverture du toit ouvrant transparent pendant que le véhicule se déplace.
Le fait de sortir la tête, les bras ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant transparent est dangereux. Une tête ou des bras peuvent être frappés par un objet lorsque le véhicule se déplace. Ceci peut causer la mort ou de graves blessures.

Ne jamais laisser les enfants jouer avec l'interrupteur d'inclinaison/ ouverture.
L'interrupteur d'inclinaison/ouverture permet aux enfants de faire fonctionner le toit ouvrant transparent accidentellement, ce qui peut causer de graves blessures si les mains, la tête ou le cou d'un enfant est coincé par le toit ouvrant transparent.

S'assurer que rien ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant transparent avant de le fermer.
Un toit ouvrant transparent qui se ferme est dangereux. Les mains, la tête ou même le cou d'une personne, en particulier les enfants, peuvent être coincés lors de la fermeture et subir de graves blessures ou la mort.

S'assurer que rien ne bloque le toit ouvrant transparent juste avant sa fermeture complète.
Le fait de bloquer le toit ouvrant transparent juste avant sa fermeture complète est dangereux.
Dans ce cas, la fonction de sécurité ne peut pas empêcher la fermeture du toit ouvrant transparent. Si des doigts sont pris, cela peut entraîner de graves blessures.

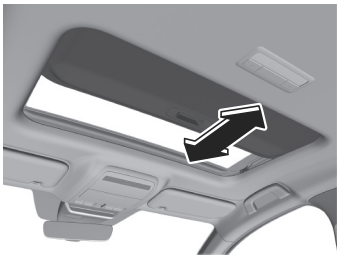
⚠ ATTENTION

- Ne pas s'asseoir ni poser des objets lourds sur la zone d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant transparent. Le toit ouvrant transparent risque autrement d'être endommagé.
- Ne pas ouvrir ou fermer le toit ouvrant transparent en forçant par températures glaciales ou lors de chutes de neige. Le toit ouvrant transparent risque autrement d'être endommagé.
- Le panneau pare-soleil ne s'incline pas. Pour éviter d'endommager le panneau pare-soleil, ne pas le pousser vers le haut.
- Ne pas fermer le panneau pare-soleil pendant que le toit ouvrant transparent s'ouvre. Si on force le panneau pare-soleil à se fermer, on risque de l'endommager.

Comment utiliser le toit ouvrant transparent

Fonctionnement du pare-soleil

Le panneau pare-soleil peut être ouvert et fermé manuellement.
Le panneau pare-soleil s'ouvre lorsque le toit ouvrant transparent glisse pour s'ouvrir, mais il doit être fermé manuellement.



Inclinaison

L'arrière du toit ouvrant transparent peut être relevé pour fournir plus de ventilation.
Lorsque le toit ouvrant transparent est déjà glissé en position ouverte et que vous souhaitez l'incliner en position ouverte, fermez d'abord le toit ouvrant transparent puis effectuez l'inclinaison.

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.
   Le côté arrière du panneau de verre avant du toit ouvrant transparent s'ouvre vers le haut.



3. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'avant.
   Le toit ouvrant transparent se ferme.



Pour l'interrompre en cours, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.

Coulissement

Lorsque le toit ouvrant transparent est déjà incliné en position ouverte et que vous souhaitez le faire glisser en position ouverte, fermez d'abord le toit ouvrant transparent puis faites-le glisser.

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'arrière.
   Le toit ouvrant transparent s'ouvre.



3. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement vers l'avant.
   Le toit ouvrant transparent se ferme.



Pour l’interrompre en cours, appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison/de coulissement.

Système de sécurité

Mazda ne peut pas garantir le fonctionnement du système d'immobilisation et antivol s'il a été modifié ou si un accessoire additionnel a été installé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de sécurité

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le véhicule, ne pas modifier le système ou installer d'accessoire additionnel sur les systèmes d'immobilisation et antivol ou sur le véhicule.

Système d'immobilisation

Le système d'immobilisation ne permet de démarrer le moteur qu'avec une clé reconnue par le système.

REMARQUE

- Les clés possèdent un code électronique unique. Pour cette raison, et pour assurer votre sécurité, l'obtention d'une clé de remplacement nécessite une validation de sécurité, ce qui ajoute un certain délai à la fourniture d'une clé de remplacement. Elles ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire agréé Mazda.
- S'assurer de toujours garder une clé de rechange, au cas où une clé serait perdue. En cas de perte d'une clé, s'adresser dès que possible à un concessionnaire agréé Mazda.
- Si une clé est perdue, un concessionnaire agréé Mazda fera un réglage des codes électroniques des clés restantes et du système d'immobilisation. Apporter toutes les clés restantes un concessionnaire agréé Mazda pour les faire réinitialiser.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'immobilisation

⚠ ATTENTION

- Les équipements radio de ce type sont réglementés par des lois aux États-Unis.
  Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.
- Afin de ne pas endommager la clé, ne pas:
  - Laisser la clé tomber.
  - Mouiller la clé.
  - Exposer la clé à des champs magnétiques.
  - Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le tableau de bord.
- Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système.
  S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Comment utiliser le système d'immobilisation

REMARQUE

- Le moteur risque de ne pas démarrer et le témoin de sécurité peut s'allumer ou clignoter si la clé est placée dans une zone où le système parvient difficilement à détecter le signal, par exemple sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Déplacer la clé à un endroit situé dans la portée du signal, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, puis redémarrer le moteur.
- Les signaux d'une station de radio ou de télévision, d'un émetteur récepteur, ou d'un téléphone cellulaire peuvent causer des interférences avec le système d'immobilisation. Si le moteur ne démarre pas même lorsque la clé correcte est utilisée, vérifier le témoin de sécurité.

Armement

Le système est armé lorsque l'alimentation du véhicule est passée de ON à OFF.

Le témoin de sécurité sur le combiné d'instruments clignotera à intervalles de 2 secondes, jusqu'à ce que le système soit désarmé.

Désarmement

Le système est désarmé lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON à l'aide de la clé programmée correcte. Le témoin de sécurité s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, essayer de procéder comme suit: Vérifier si la clé se trouve bien dans la plage de fonctionnement pour la transmission du signal. Positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, puis redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Système antivol*

Si le système antivol détecte une intrusion non autorisée dans le véhicule pouvant résulter en un vol du véhicule ou de son contenu, l'alarme se déclenche en faisant retentir l'avertisseur sonore et en faisant clignoter les feux de détresse pour signaler dans la zone environnante que la situation est anormale.

Le système ne fonctionnera que s'il est correctement armé. Il faut donc suivre la procédure d'armement correcte lorsque l'on quitte le véhicule.

Comment utiliser le système antivol

Comment mettre le système en circuit

1. Bien fermer les vitres et le toit ouvrant transparent*.
2. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
3. S'assurer que le capot, les portières et le hayon sont fermés.
4. Appuyer sur la touche de verrouillage de la télécommande. Les feux de détresse clignoteront une fois.
   La méthode suivante armera également le système antivol:
   Appuyer sur l'interrupteur de verrouillage de portière tandis qu'une portière est ouverte et ensuite fermer toutes les portières.
   (**Avec la fonction avancée à télécommande**)
   Touchez la zone de détection du capteur tactile de verrouillage de porte.
   Le témoin de sécurité sur le tableau de bord clignote deux fois par seconde pendant 20 secondes.
5. Après 20 secondes, le système est complètement armé.

REMARQUE

- Le système antivol peut également être activé en actionnant la fonction de reverrouillage automatique lorsque les portières, le hayon et le capot sont fermés.
  Se référer à Comment utiliser la clé à la page 4-5.
- Le système sera désarmé si l'une des opérations suivantes a lieu dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage:
  - Déverrouillage d'une portière.

 *Certains modèles.

- Ouvrir une portière.
- Ouvrir le capot.
- Positionner l'alimentation du véhicule sur ON.
  Pour armer le système de nouveau, suivre la procédure d'armement.

· Si les portières sont verrouillées en appuyant sur la touche de verrouillage de la clé alors que le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que le système est armé.

Fonctionnement

Conditions de déclenchement de l'avertisseur sonore

L'avertisseur sonore retentira de façon intermittente et les feux de détresse clignoteront pendant 30 secondes environ si le système est déclenché par une des conditions suivantes:

- Déverrouillage d'une portière à l'aide de la clé auxiliaire, de l'interrupteur de verrouillage de portière ou d'une commande intérieure de verrouillage de portière.
- Ouverture forcée d'une portière, du capot ou du hayon.
- Ouverture du capot en actionnant la poignée de déverrouillage du capot.
- Placer l'alimentation du véhicule sur ON sans l'aide du bouton de démarrage du moteur.

Si le système est déclenché de nouveau, les feux et l'avertisseur sonore seront activés jusqu'à ce que la portière du conducteur ou le hayon soit déverrouillé à l'aide de la clé.
(**Avec la fonction avancée à télécommande**)
Les lumières et l'avertisseur sonore peuvent également être désactivés en touchant la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de porte.

REMARQUE

· Si la batterie au plomb-acide arrive est épuisée pendant que le système antivol est armé, l'avertisseur sonore sera activé et les feux de détresse se mettront à clignoter lorsqu'on rechargera ou qu'on remplacera la batterie au plomb-acide.

Pour arrêter l'alarme

Une alarme déclenchée peut être éteinte en procédant de l'une des façons suivantes:

- La touche de déverrouillage de la clé est enfoncée.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- (**Avec la fonction avancée à télécommande**)
  - Toucher la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de portière.
  - En appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon lorsqu'on est muni de la clé.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour désarmer le système

Un système armé peut être désactivé en utilisant l'une des méthodes suivantes:

- La touche de déverrouillage de la clé est enfoncée.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- (**Avec la fonction avancée à télécommande**)
  Toucher la zone de détection du capteur tactile de déverrouillage de portière.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

REMARQUE
Si les portières sont déverrouillées en appuyant sur la touche de déverrouillage de la clé alors que le système antivol est désactivé, les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

Alerte de sièges arrière (Rear Seat Alert)*

L'alerte de sièges arrière est un système qui rappelle au conducteur de vérifier si des occupants ou des bagages ont été oubliés sur les sièges arrière.
L'alerte de sièges arrière détermine s'il existe une possibilité que des occupants ou des bagages se trouvent sur les sièges arrière en se basant sur l'historique d'ouverture et de fermeture des portières arrière. Pour cette raison, le système peut fonctionner différemment des conditions réelles, par exemple, il n'est pas activé même si des occupants ou des bagages occupent un siège arrière.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de sièges arrière

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système.
L'alerte de sièges arrière n'est pas un système qui détecte les occupants et les bagages à l'aide de capteurs. Une confiance excessive dans le système pourrait entraîner un accident.
Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez toujours visuellement l'état des sièges arrière.

*Certains modèles.

Comment utiliser l'alerte de sièges arrière

Si l'une des opérations suivantes est effectuée, un message apparaît sur le combiné d'instruments pour signaler que le système est actif. S'assurer qu'un message apparaît. Le message disparaît après un court laps de temps. Lorsque l'alerte de sièges arrière n'est pas nécessaire, désactiver temporairement le système conformément au message.

- Une portière arrière est ouverte et le moteur est démarré.
- Le moteur est démarré dans les 10 minutes environ suivant l'ouverture et la fermeture d'une portière arrière.
- Une portière arrière est ouverte après le démarrage du moteur.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur ON lorsque le système est actif.

Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le système est actif, un message sur le combiné d'instruments et un avertissement sonore indiquent la possibilité que des occupants ou des bagages se trouvent sur un siège arrière. Le message disparaît après un court laps de temps.
Si la portière du conducteur est ouverte ou fermée après la disparition du message dans le combiné d'instruments, la notification est à nouveau effectuée avec un message dans le combiné d'instruments et un avertissement sonore indiquant la possibilité de la présence d'occupants ou de bagages sur un siège arrière.

Pour désactiver le système, effectuer l'une des opérations suivantes.

- Mettre l'alimentation du véhicule sur ACC ou OFF et ouvrir une portière arrière.
- Remettre l'alimentation du véhicule sur ON et ouvrir une portière arrière avant de démarrer le moteur.
- Ouvrir une portière arrière et mettre l'alimentation du véhicule sur ACC ou OFF.
- Désactiver temporairement le système en fonction du message affiché sur le combiné d'instruments.

REMARQUE
L'alerte de sièges arrière détermine s'il existe une possibilité que des occupants ou des bagages se trouvent sur un siège arrière en se basant sur l'historique d'ouverture et de fermeture des portières arrière. Pour cette raison, selon l'utilisation, elle peut ne pas être activée même si des occupants ou des bagages se trouvent sur les sièges arrière, ou elle peut s'activer même si aucun occupant ou bagage ne se trouve sur les sièges arrière. Le système restera actif jusqu'à ce qu'il soit annulé.
Exemples de cas où le système ne s'active pas même si des occupants ou des bagages se trouvent sur les sièges arrière.

- Une portière arrière est ouverte et fermée dans un très court laps de temps.
- Le démarrage à distance du moteur via les Services connectés est utilisé*.
- La charge de la batterie au plomb-acide est faible.
- La connexion de la batterie au plomb-acide a été déconnectée/connectée.

*Certains modèles.

Exemples de cas où le système s'active même si aucun occupant ou bagage ne se trouve sur les sièges arrière.

- Une portière arrière est ouverte et fermée, mais aucun occupant ou bagage ne se trouve dans le véhicule.
- Des occupants et des bagages sont déchargés alors que le moteur est en marche.
- Une portière arrière est ouverte et fermée dans un très court laps de temps.

Désactivation temporaire de l'alerte de sièges arrière

Lorsque le combiné d'instruments affiche un message concernant l'alerte de sièges arrière, le conducteur peut désactiver temporairement le système. Agir en fonction du message affiché sur le combiné d'instruments. Lorsque le message “Maintenir l’interrupteur INFO enfoncé pour désactiver Rear Seat Alert” est affiché sur le combiné d'instruments, maintenir l’interrupteur INFO enfoncé pendant 2 secondes ou plus.
Lorsque le système est temporairement désactivé, un carillon retentit et un message indiquant que l'opération a été effectuée apparaît sur le combiné d'instruments. Le message disparaît après un court laps de temps.

REMARQUE
Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur OFF, la désactivation temporaire est annulée.

Désactivation de l'alerte de sièges arrière

L'alerte de sièges arrière peut être désactivée à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Dans les conditions suivantes, le voyant REAR s'allume 2 fois pour indiquer que le système a été arrêté lorsque l’alimentation du véhicule a été positionnée sur ON, puis s'éteint après un court laps de temps.

- L'alerte de sièges arrière est désactivée.
- L'alerte de sièges arrière est temporairement désactivée.
- Le démarrage à distance du moteur via les Services connectés est utilisé*.
- La charge de la batterie au plomb-acide est faible.

NOTES

5 Conduite

Rétroviseurs..... 5-10
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des rétroviseurs.....5-10
Comment utiliser les rétroviseurs extérieurs..... 5-10
Utilisations pratiques des rétroviseurs extérieurs..... 5-11
Avertissements et précautions concernant le rétroviseur intérieur..... 5-12
Comment utiliser le rétroviseur intérieur..... 5-13
Utilisations pratiques du rétroviseur intérieur.....5-13

Bouton de démarrage du moteur..... 5-14
Bouton de démarrage du moteur (Push Button Start).....5-14
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du bouton de démarrage..... 5-14
Comment utiliser le bouton de démarrage.....5-15

M Hybrid..... 5-17
M Hybrid (M Hybrid) (e-SKYACTIV G).....5-17
Avertissement et précautions concernant le système M Hybrid..... 5-18
Comment utiliser le système M Hybrid..... 5-21

i-stop..... 5-22
i-stop (i-stop) (e-SKYACTIV G).....5-22
Comment utiliser le système i-stop..... 5-22

Combiné d'instruments..... 5-24
Combiné d'instruments..... 5-24
Compteur de vitesse..... 5-24
Compte-tours.....5-25
Affichage multi-informations.....5-26
Comment utiliser l'affichage multi-informations.....5-27
Utilisations pratiques de l'affichage multi-informations.....5-28
Compteur totalisateur/Compteur journalier..... 5-28
Comment utiliser le compteur kilométrique/compteur journalier..... 5-29
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....5-29
Jauge de carburant.....5-30
Éclairage du tableau de bord..... 5-30
Comment utiliser l'éclairage du tableau de bord.....5-31
Affichage de la température extérieure.....5-32
Affichage de la distance maximale de conduite.....5-32

Affichage de moyenne de consommation de carburant..... 5-33
Comment utiliser l'affichage de consommation moyenne de carburant..... 5-33
Affichage de la consommation instantanée de carburant..... 5-34
Affichage de la charge de régénération en décélération (e-SKYACTIV G)..... 5-34
Affichage i-ACTIVSENSE*..... 5-35
Affichage de la boussole..... 5-35
Afficheur de message..... 5-36

Affichage de conduite active..... 5-37
Affichage de conduite active (Active Driving Display)*..... 5-37
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'affichage de conduite active..... 5-38
Utilisations pratiques de l'affichage de conduite active..... 5-39

Levier sélecteur..... 5-40
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier sélecteur..... 5-40
Comment utiliser le levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)..... 5-42

Interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-47
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-47
Comment utiliser les interrupteurs de changement de vitesse au volant*..... 5-48

Freins..... 5-52
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein à pied..... 5-52

Frein de stationnement électrique (EPB)..... 5-54
Frein de stationnement électrique (EPB) (Electric Parking Brake (EPB))..... 5-54
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein de stationnement électrique (EPB)..... 5-54
Comment utiliser le frein de stationnement électrique (EPB)..... 5-55
Utilisations pratiques du frein de stationnement électrique (EPB)..... 5-57

Système de priorité au freinage..... 5-59
Système de priorité au freinage..... 5-59
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de priorité au freinage..... 5-59
Comment utiliser le système de priorité au freinage..... 5-60

AUTOHOLD..... 5-61
AUTOHOLD..... 5-61

 *Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'AUTOHOLD..... 5-61
Comment utiliser la fonction AUTOHOLD..... 5-62

Aide au démarrage en côte (HLA).....5-64
Aide au démarrage en côte (HLA).....5-64
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'au démarrage en côte (HLA)..... 5-64

Interrupteur d'éclairage..... 5-65
Interrupteur d'éclairage.....5-65
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'éclairage.....5-65
Comment utiliser l'interrupteur d'éclairage..... 5-66
Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage.....5-69

Levier des clignotants..... 5-71
Comment utiliser le levier de clignotants..... 5-71

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise.....5-72
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise..... 5-72
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'essuie-glace/ lave-glace.....5-72
Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise..... 5-74
Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace arrière.....5-76

Interrupteur de désembuage de lunette arrière..... 5-78
Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....5-78
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.....5-78
Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.....5-79
Désembueur de rétroviseur*..... 5-80
Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs.....5-80
Dégivreur d'essuie-glace de pare-brise*..... 5-81
Comment utiliser le dégivreur d'essuie-glace de pare-brise..... 5-81

Feux de détresse..... 5-82
Feux de détresse..... 5-82
Comment utiliser les feux de détresse..... 5-82

Avertisseur..... 5-83
Comment utiliser l'avertisseur sonore..... 5-83

Système d'antiblocage de frein (ABS)..... 5-84
Système d'antiblocage de frein (ABS)..... 5-84

*Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de freinage antiblocage (ABS)..... 5-84

Système de commande de traction (TCS)..... 5-85
Système de commande de traction (TCS)..... 5-85
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande de traction (TCS)..... 5-85
Comment utiliser le système de commande de traction (TCS)..... 5-86

Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-87
Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-87
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-87
Comment utiliser la commande de stabilité dynamique (DSC)..... 5-88

Assistance à la traction hors route..... 5-89
Assistance à la traction hors route (Off-Road Traction Assist)*..... 5-89
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance à la traction hors route..... 5-89
Comment utiliser l'assistance à la traction hors route..... 5-90

Sélection de conduite..... 5-91
Sélection de conduite (Drive Selection)..... 5-91
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la sélection du mode de conduite..... 5-91
Comment utiliser la sélection du mode de conduite..... 5-92

i-ACTIV AWD..... 5-93
i-ACTIV AWD (i-ACTIV AWD)*..... 5-93
Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ACTIV AWD..... 5-93

Direction assistée..... 5-94
Direction assistée..... 5-94

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-95
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-95
Avertissement et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-95
Comment utiliser le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-97

Ravitaillement..... 5-100
Avertissements et précautions concernant le ravitaillement en carburant..... 5-100
Ravitaillement..... 5-102

 *Certains modèles.

Carburant à utiliser..... 5-104
Avertissements et précautions concernant le carburant à utiliser.....5-106
Système antipollution.....5-106
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antipollution.....5-107
Avertissements et précautions concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)..... 5-108

i-ACTIVSENSE..... 5-109
i-ACTIVSENSE (i-ACTIVSENSE).....5-109
Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ACTIVSENSE.....5-109
Technologie de sécurité active.....5-110
Technologie de sécurité pré-collision..... 5-111
Symbole d'état i-ACTIVSENSE (Système d'avertissement/aide à la prévention des risques)... 5-111
Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE*..... 5-112

Caméra de détection avant (FSC)..... 5-113
Caméra de détection avant (FSC)*..... 5-113

Capteurs radar..... 5-118
Capteurs radar*.....5-118

Capteurs ultrasoniques..... 5-122
Capteurs ultrasoniques*.....5-122

Caméras..... 5-124
Caméras*..... 5-124

Caméra de surveillance du conducteur..... 5-126
Caméra de surveillance du conducteur*.....5-126

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)..... 5-127
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)*..... 5-127
Comment utiliser le système d'éclairage avant adaptatif (AFS).....5-127

Système de commande des feux de route (HBC).....5-128
Système de commande des feux de route (HBC) (High Beam Control System (HBC))*.....5-128
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande des feux de route (HBC).....5-129
Comment utiliser le système de commande des feux de route (HBC)..... 5-130

Avertisseur de changement de file (LDWS)..... 5-132
Avertisseur de changement de file (LDWS) (Lane Departure Warning System (LDWS))*.....5-132

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'avertisseur de changement de file (LDWS)..... 5-132
Comment utiliser l'avertisseur de changement de file (LDWS)..... 5-133

Surveillance des angles morts (BSM)..... 5-135
Surveillance des angles morts (BSM) (Blind Spot Monitoring (BSM))*..... 5-135
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance des angles morts (BSM)..... 5-135
Comment utiliser le système de surveillance des angles morts (BSM)..... 5-136

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... 5-138
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (Traffic Sign Recognition System (TSR))*..... 5-138
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....5-138
Comment utiliser le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... 5-139
Utilisations pratiques du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....5-140

Alerte de distance et de vitesse (DSA)..... 5-142
Alerte de distance et de vitesse (DSA) (Distance & Speed Alert (DSA))*..... 5-142
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de distance et de vitesse (DSA)..... 5-142
Comment utiliser l'alerte de distance et de vitesse (DSA)..... 5-143

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... 5-144
Alerte à l'attention du conducteur (DAA) (Driver Attention Alert (DAA))*.....5-144
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte d'attention du conducteur (DAA)..... 5-144
Comment utiliser l'alerte d'attention du conducteur (DAA)..... 5-145

Surveillance du conducteur (DM)..... 5-147
Surveillance du conducteur (DM) (Driver Monitoring (DM))*..... 5-147
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la surveillance du conducteur (DM)..... 5-148
Comment utiliser la surveillance du conducteur (DM).....5-148

 *Certains modèles.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA).....5-151
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA) (Front Cross Traffic Alert (FCTA))*.....5-151
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)..... 5-151
Comment utiliser l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)..... 5-152

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... 5-154
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) (Rear Cross Traffic Alert (RCTA))*..... 5-154
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)..... 5-154
Comment utiliser l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA).....5-155

Commande de croisière radar Mazda (MRCC).....5-157
Système de régulation de vitesse à radar Mazda (MRCC) (Mazda Radar Cruise Control (MRCC))*..... 5-157
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC)..... 5-157
Comment utiliser le régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC)..... 5-159

Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)..... 5-167
Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS) (Cruising & Traffic Support (CTS))*..... 5-167
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS).....5-167
Comment utiliser l'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS).....5-169

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)..... 5-180
Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) (Lane-keep Assist System (LAS))*..... 5-180
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS).....5-180
Comment utiliser le système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS).....5-181

Assistance au freinage intelligent (SBS)..... 5-183
Assistance au freinage intelligent (SBS) (Smart Brake Support (SBS))*..... 5-183
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance au freinage intelligent (SBS).....5-184
Comment utiliser l'assistance au freinage intelligent (SBS).....5-185

Moniteur de vue à 360°..... 5-189
Moniteur de vue à 360° (360° View Monitor)*.....5-189
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du moniteur de vue à 360°..... 5-192
Comment utiliser le moniteur de vue à 360°..... 5-194
Utilisations pratiques du moniteur de vue à 360°..... 5-202

Réduction des collisions secondaires..... 5-203
Réduction des collisions secondaires (Secondary Collision Reduction)*..... 5-203
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de réduction des collisions secondaires.....5-203
Comment utiliser la réduction des collisions secondaires.....5-204

Régulateur de vitesse de croisière.....5-205
Régulateur de vitesse de croisière..... 5-205
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse..... 5-205
Comment utiliser le régulateur de vitesse.....5-206

Écran de rétrovision..... 5-209
Écran de rétrovision*..... 5-209
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'écran de rétrovision..... 5-210
Comment utiliser l'écran de rétrovision..... 5-211

Capteur de stationnement..... 5-213
Capteur de stationnement (Parking Sensor)*.....5-213
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capteur de stationnement...5-213
Comment utiliser le capteur de stationnement..... 5-214

Conduite hivernale..... 5-219
Conduite hivernale..... 5-219
Pneus à neige.....5-220
Chaînes à neige.....5-221

Turbocompresseur..... 5-222
Turbocompresseur (SKYACTIV-G 2.5T).....5-222
Avertissements et précautions concernant le turbocompresseur.....5-222
Comment utiliser le turbocompresseur.....5-223

 *Certains modèles.

NOTES

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des rétroviseurs

⚠ PRUDENCE

S'assurer de jeter un coup d'œil en arrière avant de changer de file.
Le fait de changer de file sans prendre en considération la distance actuelle d'un véhicule vu dans le rétroviseur convexe est dangereux. Cela peut causer un grave accident. Les objets vus dans le rétroviseur convexe sont plus proches qu'ils n'y apparaissent.

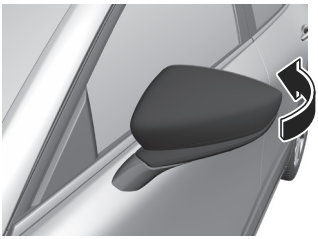
S'assurer de toujours retourner les rétroviseurs extérieurs en position pour la conduite avant de démarrer.
Il est dangereux de conduire avec les rétroviseurs extérieurs repliés. Votre vue arrière sera limitée, ce qui pourrait entraîner un accident.

Ne pas régler les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez le véhicule.
Régler les rétroviseurs extérieurs pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

Comment utiliser les rétroviseurs extérieurs

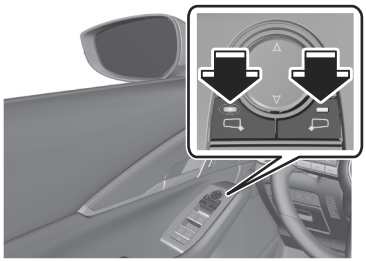
Replier et déplier les rétroviseurs extérieurs

Replier le rétroviseur extérieur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit contre le véhicule.

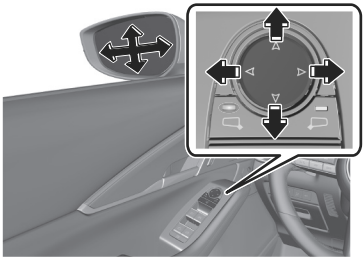


Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur

1. Passer l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON.
2. Appuyer sur le bouton de sélection situé sur le côté du rétroviseur extérieur à régler.
   Le témoin s'allume.



3. Appuyer sur l'interrupteur de réglage pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.



4. Appuyer sur le bouton de sélection situé sur le côté du rétroviseur extérieur qui a été réglé.
   Le témoin s'éteint.

Utilisations pratiques des rétroviseurs extérieurs

Mémorisation de la position de conduite*

L'angle des rétroviseurs extérieurs peut être programmé dans la mémoire de position de conduite.
Se référer à Mémorisation de la position de conduite à la page 3-39.

Fonctionnement après l'arrêt du moteur

L'angle des rétroviseurs extérieurs peut être réglé et ils peuvent être repliés et déplis pendant environ 40 secondes après que l'alimentation du véhicule a été passée de ON à OFF.

Fonction de rétroviseur extérieur à inclinaison vers le bas automatique pour reculer*

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés pour s'incliner automatiquement vers le bas lors de la marche arrière du véhicule. Lorsque le véhicule a terminé sa marche arrière, les rétroviseurs extérieurs reprennent leur angle initial.

1. Appuyer sur l'interrupteur de sélection situé sur le côté du rétroviseur extérieur à incliner vers le bas.
   Allumer le témoin de l'interrupteur de sélection.
2. Mettre le levier sélecteur sur la position R.
   Le rétroviseur extérieur du côté où vous avez appuyé sur l'interrupteur de sélection s'incline vers le bas.

REMARQUE
Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les rétroviseurs extérieurs reviennent à leur position normale.

- L'alimentation du véhicule est mise sur une position autre que ON.
- Le levier sélecteur est positionné sur une position autre que R.
- L'interrupteur de sélection est à nouveau enfoncé.

Fonction de prévention automatique des éblouissements*

En conjonction avec la fonction anti-éblouissement du rétroviseur automatique, seul le rétroviseur extérieur côté conducteur réduit la lumière des phares des véhicules venant en sens inverse.

Avertissements et précautions concernant le rétroviseur intérieur

⚠ PRUDENCE

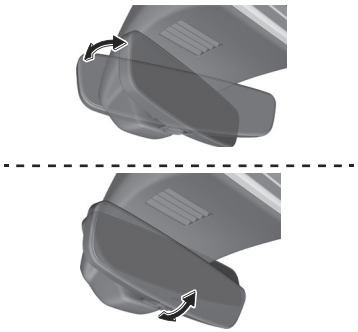
Ne pas empiler de bagages plus haut que le dossier du siège.
Il est dangereux de charger des bagages plus haut que le dossier du siège. La visibilité du rétroviseur intérieur peut être obstruée, ce qui peut entraîner une collision avec un autre véhicule lors d'un changement de voie.

Ne pas régler le rétroviseur intérieur pendant que vous conduisez le véhicule.
Régler le rétroviseur intérieur pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

*Certains modèles.

Comment utiliser le rétroviseur intérieur

Déplacer et ajuster le corps du rétroviseur intérieur.



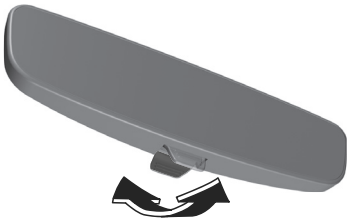
Utilisations pratiques du rétroviseur intérieur

Fonction de prévention des éblouissements

Empêche l'éblouissement des phares des véhicules venant par l'arrière.

Type manuel

Pousser le levier jour/nuit vers l'avant pour une conduite de jour. Le tirer vers l'arrière pour réduire l'éblouissement causé par les phares des voitures roulant derrière.

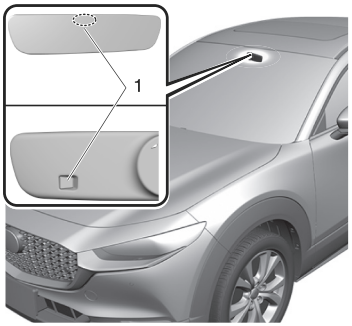


Type automatique

Fonctionne automatiquement lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier sélecteur est dans une position autre que R.

REMARQUE

Ne pas couvrir le capteur avec un objet tel qu'un autocollant ou un cache. Sinon, le capteur ne peut pas détecter correctement la lumière environnante.



1. Capteur optique

Bouton de démarrage du moteur (Push Button Start)

Appuyer sur le bouton de démarrage pour démarrer/arrêter le moteur ou pour changer la position de l'alimentation du véhicule (OFF/ACC/ON).



Position de l'alimentation du véhicule

Hors circuit

Aucun accessoire électrique ne peut être utilisé.

ACC

Certains accessoires électriques tels que l'audio peuvent être utilisés.

Allumé

Tous les accessoires électriques peuvent être utilisés.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du bouton de démarrage

⚠ PRUDENCE

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en position P.
Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, ni mettre le frein de stationnement et le levier sélecteur en position P. Il est possible que le véhicule se déplace de manière inattendue et entraîne un accident. En outre, si le véhicule est laissé sans conducteur pendant une période même courte, il est important de positionner l'alimentation du véhicule sur OFF. Si le contacteur est placé dans une autre position, certains systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie au plomb-acide se videra.

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques.
Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

Dans des situations autres que les situations d'urgence, ne pas tenter d'arrêter le moteur lors de la conduite du véhicule.
Si le moteur est arrêté pendant la conduite du véhicule, une perte de la puissance de freinage et des fonctions de direction assistée pourrait se produire, rendant difficile le contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident.

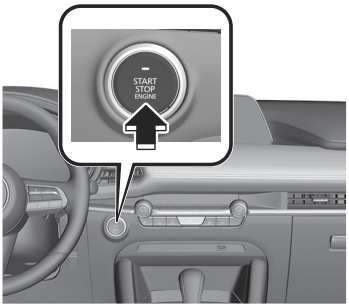
⚠ ATTENTION

- Si le voyant KEY (rouge) est affiché ou que le témoin du bouton de démarrage du moteur (orange) clignote, il est possible que le système de démarrage du moteur présente un problème. Cela peut empêcher le moteur de démarrer ou de positionner l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.
  Se référer à Voyant KEY (rouge) à la page 8-45.
- Avant de quitter le véhicule, s'assurer que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Comment utiliser le bouton de démarrage

Le bouton de démarrage du moteur permet de démarrer/arrêter le moteur et de changer la position de l'alimentation du véhicule en fonction de l'état du véhicule et de l'action du conducteur.

Démarrage du moteur

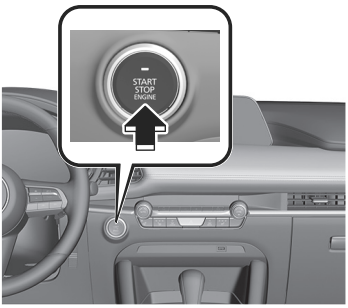
1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. S'assurer que le levier sélecteur est en position P.
3. Appuyer sur la pédale de frein.
   Le témoin (vert) du bouton de démarrage du moteur et le témoin KEY (vert) s'allument dans le combiné d'instruments.
4. 

5. Le moteur démarre et le témoin KEY (vert) s'éteint dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Si le moteur ne peut pas démarrer à l'aide du bouton de démarrage du moteur, s'assurer que la fonction d'économie d'énergie de la clé n'est pas activée. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, le témoin de fonctionnement de la clé ne s'allume pas et ne clignote pas. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, la désactiver. Se référer à Utilisations pratiques de la clé à la page 4-8.
- Ne pas utiliser de régimes moteur élevés avant d'avoir atteint la température de fonctionnement normale.

Arrêter le moteur

1. Arrêter le véhicule.
2. Mettre le levier sélecteur sur la position P.
3. Appliquer le frein de stationnement.
4. 

5. Le moteur s'arrête et l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Changer la position de l'alimentation du véhicule

Appuyer sur le bouton de démarrage sans enfoncer la pédale de frein. Chaque fois que le bouton de démarrage du moteur est enfoncé, la position du contacteur d'alimentation est commutée dans l'ordre suivant : ACC, ON et OFF.
Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ACC, le témoin (orange) du bouton de démarrage du moteur s'allume.
Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et qu'une portière est ouverte/fermée ou verrouillée, le témoin (orange) du bouton de démarrage du moteur s'éteint.

REMARQUE
Si vous laissez l'alimentation du véhicule sur ACC alors que le levier sélecteur est en position P, l'alimentation du véhicule passe à OFF au bout de 25 minutes environ.

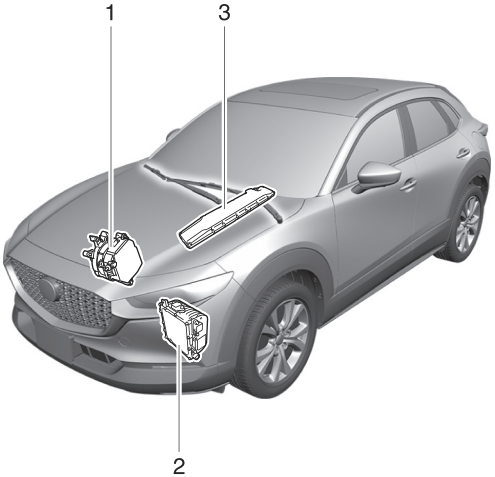
M Hybrid (M Hybrid) (e-SKYACTIV G)

Le M Hybrid est un système qui améliore les performances de conduite et la consommation de carburant en assistant le moteur à combustion à l'aide d'un démarreur-générateur intégré (ISG) et en se rechargeant à l'aide du freinage régénératif selon les conditions de conduite du véhicule. Comme la batterie du M Hybrid charge le véhicule pendant la conduite, il n'est pas nécessaire de la recharger depuis l'extérieur du véhicule.

Avertissement et précautions concernant le système M Hybrid

⚠ PRUDENCE

Ne pas toucher les zones à haute température ou à courant élevé.
Les parties suivantes sont sous haute température et courant élevé et peuvent causer de graves brûlures ainsi que des chocs électriques si elles sont touchées.



1. Démarreur-générateur intégré (ISG)
2. Convertisseur CC-CC
3. Batterie du M Hybrid

Pour réduire le risque de brûlures ou de chocs électriques, toujours respecter les précautions suivantes.

- Ne jamais retirer ou démonter les supports et les connecteurs qui fixent la partie terminale, le faisceau de câbles et la batterie du M Hybrid.
- Ne jamais toucher la batterie du M Hybrid, car elle devient extrêmement chaude sous la lumière directe du soleil ou après la conduite.
- Ne jamais toucher la batterie du M Hybrid lorsqu'elle est mouillée car cela est particulièrement dangereux.

Pour assurer une manipulation sûre et correcte de la batterie du M Hybrid, respecter toujours ce qui suit.

- Ne pas retirer la batterie du M Hybrid.
- Ne pas revendre, transférer ou modifier la batterie du M Hybrid.

➢Ne pas faire un usage secondaire de la batterie du M Hybrid.

Si la batterie du M Hybrid n'est pas manipulée correctement, les situations suivantes peuvent survenir et entraîner des blessures graves ou la mort.

➢Toucher la batterie d'un système M Hybrid laissée sans surveillance ou abandonnée illégalement peut provoquer une électrocution.
➢Si la batterie du M Hybrid est utilisée sur un véhicule autre que celui sur lequel elle était installée (y compris les véhicules modifiés), des accidents tels qu'un choc électrique, un dégagement de chaleur, de la fumée, une combustion et des explosions ou une fuite d'électrolyte peuvent se produire.

Mettre la batterie du M Hybrid au rebut de manière appropriée.
Si la batterie du M Hybrid n'est pas récupérée et mise au rebut de façon appropriée, par exemple en la laissant sans surveillance ou en l'abandonnant illégalement, une autre personne pourrait la toucher et s'électrocuter, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

Ne jamais toucher les zones où circule un courant élevé.
Ne jamais toucher une pièce liée au système M Hybrid. Sinon, cela pourrait entraîner des blessures graves telles que des brûlures et des chocs électriques.

Ne jamais toucher les fils électriques qui peuvent faire saillie à l'intérieur ou à l'extérieur de l'habitacle.
Sinon, cela pourrait entraîner des blessures graves telles que des brûlures et des chocs électriques.

Ne jamais toucher une zone où l'électrolyte est visible ou une zone présentant une fuite d'électrolyte.
Si l'électrolyte de batterie pour M Hybrid entre en contact avec les yeux ou la peau, une perte de vision ou des réactions cutanées peuvent survenir. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, ne pas les frotter, et après avoir rincé à l'eau pendant 15 minutes ou plus, consulter immédiatement un médecin. En outre, si l'électrolyte entre en contact avec la peau, laver soigneusement les zones affectées à l'eau et au savon. Si vous ressentez une quelconque anomalie dans votre corps, consultez immédiatement un médecin.

Ne pas s'approcher du véhicule si de l'électrolyte s'échappe de la batterie du M Hybrid.
Même si la batterie du M Hybrid est endommagée, de grandes quantités d'électrolyte ne s'écoulent pas en raison de la structure interne de la batterie du M Hybrid, cependant, dans le cas peu probable où ce serait le cas, de la vapeur serait produite. La vapeur contient des propriétés qui peuvent irriter les yeux et la peau et causer un empoisonnement grave si elle est absorbée.

Ne jamais s'approcher d'objets qui sont en feu ou extrêmement chauds.
L'électrolyte de la batterie du M Hybrid peut provoquer un incendie. Si le véhicule prend feu, éteindre le feu à l'aide d'un extincteur (type ABC, BC ou C). Éteindre un feu avec de l'eau uniquement lorsqu'une grande quantité d'eau est disponible, par exemple à partir d'une bouche d'incendie. L'utilisation d'une petite quantité d'eau peut provoquer la propagation du feu.

⚠ ATTENTION

- Si la portière du conducteur est ouverte dans les conditions suivantes, le véhicule détermine que le conducteur essaie de quitter le véhicule, un avertissement sonore informant le conducteur d'un danger possible retentit et l'indication d'avertissement est affichée.
  - Le moteur tourne.
  - Le levier sélecteur n'est pas en position P ou N.
- En cas de problème avec le système M Hybrid, un avertissement s'affiche.

Comment utiliser le système M Hybrid

Le système M Hybrid commute automatiquement entre l'assistance au moteur à combustion par le démarreur-générateur intégré (ISG) et la recharge par freinage régénératif en fonction des conditions de conduite du véhicule. L'état de production d'énergie du M Hybrid est affiché sur l'affichage de l'état de fonctionnement du système du moniteur d'économie de carburant.
Sélectionner “Information” → “Moniteur rendement carbur.” → “Moniteur de flux d'énergie” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect, puis vérifier l’état de fonctionnement du système M Hybrid, ou consulter un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Conduire le véhicule pendant environ 30 minutes une fois tous les 2 à 3 mois, car l'autodécharge se produit graduellement si le véhicule n'est pas conduit pendant une période prolongée. Si la batterie du M Hybrid se décharge complètement et que le système M Hybrid ne peut pas être activé, contacter un concessionnaire agréé Mazda.

Remplacement et mise au rebut de la batterie du M Hybrid

Des connaissances techniques et compétences sont nécessaires pour manipuler la batterie du M Hybrid. La batterie du M Hybrid est collectée et recyclée afin d'éviter tout accident l'impliquant. Lors de la mise à la casse de votre véhicule, du remplacement de la batterie du M Hybrid ou de la mise au rebut de la batterie du M Hybrid, consulter un concessionnaire agréé Mazda. Veuillez coopérer pour assurer la collecte et le recyclage de la batterie du M Hybrid de votre véhicule.

Anomalie du M Hybrid

Si le véhicule subit un choc d'un certain niveau ou plus en cas de collision, le M Hybrid s'arrête. Dans ce cas, le voyant du système de charge s'allume et le système M Hybrid peut ne pas s'activer. Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un concessionnaire agréé Mazda.

i-stop (i-stop) (e-SKYACTIV G)

i-stop est une fonction qui arrête et redémarre automatiquement le moteur pour réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz d'échappement et le bruit du ralenti.

Comment utiliser le système i-stop

Activation du fonctionnement de la fonction i-stop

La fonction i-stop est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites.

- Après le préchauffage du moteur.
- Après avoir démarré le moteur et roulé une fois.
- Toutes les portières, le hayon et le capot sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le climatiseur n'est pas actionné avec le mode de débit d'air en position .
- **Système de commande de température automatique**
  La température intérieure du véhicule et la température réglée pour le climatiseur sont presque identiques.
- La température ambiante n'est ni trop basse ni trop élevée.
- La pression atmosphérique n'est pas basse (lorsque vous ne conduisez pas en haute altitude).
- Le volant est presque en position de conduite en ligne droite (la fonction i-stop peut ne pas fonctionner même avec le volant en position de conduite en ligne droite si une force est appliquée au volant).
- Le véhicule n'est pas sur une pente raide.
- Le véhicule n'est pas arrêté brusquement.
- Le levier sélecteur est en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
- Le liquide de boîte de vitesses automatique a suffisamment chauffé.

- La température du liquide de boîte de vitesses automatique n'est pas anormalement élevée.
- La température et l'état de charge de la batterie du M Hybrid sont corrects.
- Le démarreur-générateur intégré (ISG) et le freinage régénératif sont en bon état.

Utilisation de la fonction i-stop

Le régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC)/aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS) n'est pas utilisé

1. Décélérer le véhicule.
   Lorsque la vitesse du véhicule diminue à une certaine vitesse ou plus lentement, la fonction i-stop fonctionne et le témoin i-stop (vert) i-stop s'allume.
   Lorsque la fonction AUTOHOLD est activée, la fonction i-stop continue de fonctionner même si vous relâchez la pédale de frein.
2. Commencer à conduire le véhicule.
   Le moteur redémarre.

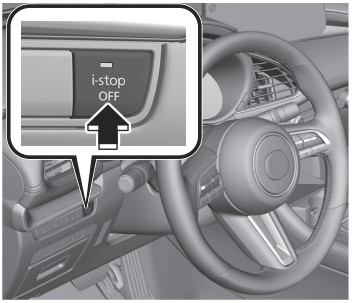
Le MRCC/CTS est en marche

1. Lorsque la vitesse du véhicule est réduite à une certaine vitesse ou plus lentement par le MRCC/CTS, le témoin i-stop (vert) i-stop s'allume.
2. Commencer à conduire le véhicule ou appuyer sur l'interrupteur RES sur l'interrupteur au volant.
   Le moteur redémarre.

REMARQUE

Si les bornes de la batterie au plomb-acide sont déconnectées, la fonction i-stop peut ne pas fonctionner juste après avoir connecté les bornes de la batterie au plomb-acide. En outre, si la batterie au plomb-acide est remplacée, les fonctions i-stop doivent être vérifiées. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Arrêter la fonction i-stop

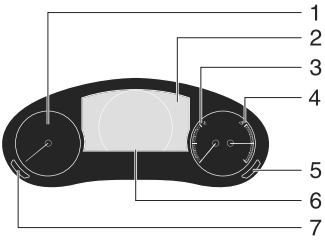


La fonction i-stop s'arrête et le témoin de l'interrupteur i-stop OFF s'allume.

REMARQUE

Lorsque la fonction i-stop est arrêtée et que le moteur est arrêté, la fonction i-stop redevient opérationnelle au prochain démarrage du moteur.

Combiné d'instruments



① Compte-tours
② Affichage multi-informations
③ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
④ Jauge de carburant
⑤ Interrupteur d'éclairage du tableau de bord
⑥ Compteur de vitesse
⑦ Interrupteur TRIP

Compteur de vitesse

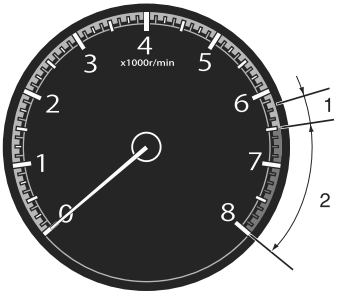
Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute (r/min = tr/min).

⚠ ATTENTION

Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.
Cela peut endommager le moteur.



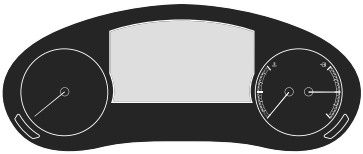
1. ZONE RAYÉE*1
2. ZONE ROUGE*1

*1 La plage varie selon le type de jauge.

REMARQUE
Lorsque l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE RAYÉE, cela indique au conducteur qu'il faut changer de vitesse avant d'arriver à la ZONE ROUGE.

Affichage multi-informations

L'écran vous informe des informations sur le véhicule.

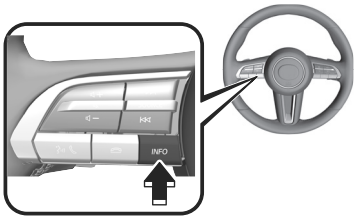


L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

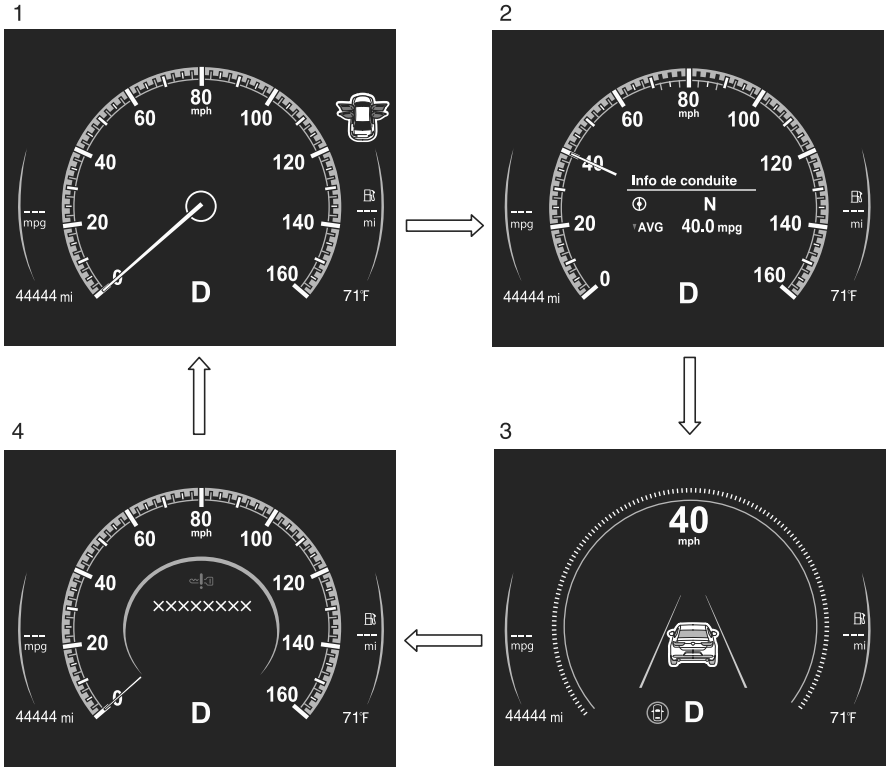
- Compteur de vitesse
- Compteur totalisateur
- Compteur journalier
- Température extérieure
- Distance de conduite maximale
- Moyenne de consommation de carburant
- Consommation actuelle de carburant
- Affichage de la charge de régénération en décélération (e-SKYACTIV G)
- Affichage i-ACTIVSENSE
- Affichage de la boussole
- Indication d'avertissement de portière ouverte/hayon ouvert/capot ouvert*1
- Afficheur de message

*1 S'affiche lors de l'ouverture d'une portière/du hayon/du capot.

Comment utiliser l'affichage multi-informations



Le contenu de l'écran change à chaque pression sur l'interrupteur INFO.



1. Affichage de base
2. Affichage des informations de conduite
3. Affichage i-ACTIVSENSE
4. Affichage des messages*1

*1 affiché uniquement lorsqu'un avertissement se déclenche.

Utilisations pratiques de l'affichage multi-informations

Les informations affichées peuvent être modifiées à l'aide des Paramètres dans Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Compteur totalisateur/ Compteur journalier

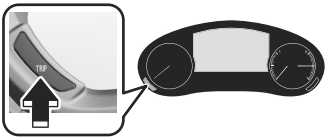
Compteur totalisateur

Le compteur totalisateur enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

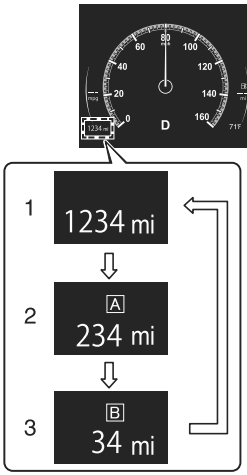
Compteur journalier

La distance de conduite pour un intervalle spécifié est indiquée. Deux types de distance d'intervalle (TRIP A, TRIP B) peuvent être mesurés.

Comment utiliser le compteur kilométrique/ compteur journalier



L'affichage change chaque fois que l'interrupteur TRIP est enfoncé.



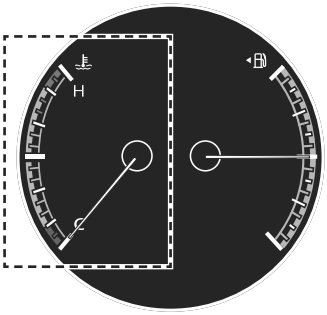
1. Affichage du compteur totaliseur
2. Affichage du compteur journalier A
3. Affichage du compteur journalier B

Pour remettre le compteur journalier à “0”, appuyer sur l'interrupteur TRIP pendant 2 secondes ou plus lorsque le compteur journalier est affiché.

REMARQUE
Si la batterie au plomb-acide est débranchée pour l'entretien du véhicule ou pour d'autres raisons, l'affichage du compteur journalier revient à “0”.

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. La zone bleue de la jauge indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, et la zone rouge de la jauge indique qu'elle est élevée et en surchauffe.

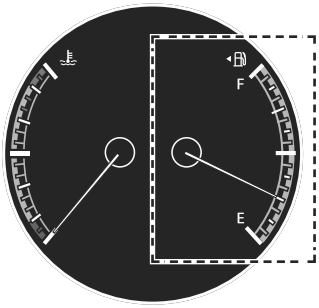


⚠ ATTENTION

Si l’aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur atteint la plage rouge, il y a un risque de surchauffe. Conduire doucement pour réduire la charge du moteur.
Se référer à Mesures à prendre en cas de surchauffe à la page 8-20.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON.
Lorsque le réservoir de carburant est plein, la lettre F (Full, plein) est indiquée, et lorsque le niveau baisse, l'aiguille se rapproche de la lettre E (Empty, vide).



REMARQUE

- Après qu'on ait refait le plein de carburant, un certain temps pourra être nécessaire avant que l'indicateur se stabilise. En outre, il est possible que l'indicateur dévie lors de la conduite sur une pente ou dans un virage, en raison des mouvements du carburant à l'intérieur du réservoir.
- Le sens de la flèche ◂⛽ indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

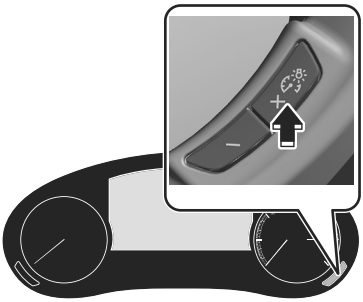
Éclairage du tableau de bord

Quand les feux sont allumés avec l'alimentation du véhicule sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux sont allumés pendant la journée, l'éclairage du tableau de bord n'est pas réduit.

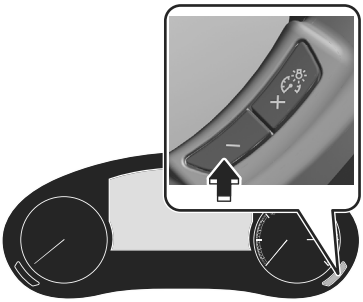
REMARQUE
Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON tôt le matin ou au crépuscule, l'éclairage du tableau de bord est réduit pendant quelques secondes, le temps que le capteur optique détecte la luminosité de l'espace environnant. Cette réduction de l'éclairage peut cependant être annulée une fois la luminosité détectée.

Comment utiliser l'éclairage du tableau de bord

Augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord



Réduire la luminosité de l'éclairage du tableau de bord



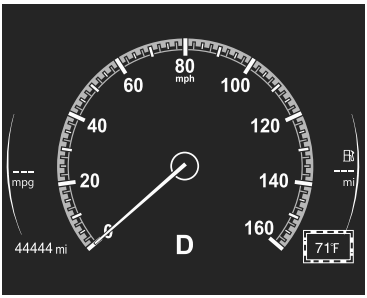
Si vous appuyez à nouveau sur le contacteur - alors que la luminosité du tableau de bord est au maximum, un son retentit pour vous signaler que le réglage est au maximum.

Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Le gradateur d'éclairage peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur + lorsque le tableau de bord est à intensité maximale et que l'alimentation du véhicule est mise sur ON. Si l'on appuie de nouveau sur l'interrupteur + pendant que le gradateur d'éclairage est annulé, un son retentit pour signaler qu'il est annulé. Annuler le gradateur d'éclairage si la visibilité du tableau de bord est réduite due à l'éblouissement de la luminosité environnante.

Affichage de la température extérieure

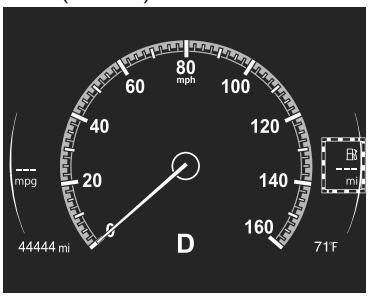
Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, la température extérieure est affichée.



REMARQUE
La température extérieure affichée peut différer de la température extérieure réelle suivant l'environnement du véhicule et les conditions du véhicule. Conduire le véhicule pendant un certain temps afin que le capteur de température ambiante puisse s'adapter à la température extérieure correcte.

Affichage de la distance maximale de conduite

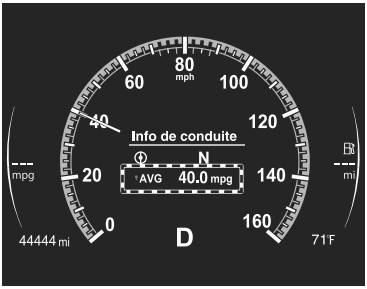
La distance maximale de conduite est calculée et affichée en fonction du niveau du réservoir de carburant restant et de la consommation de carburant. Lorsque la distance maximale de conduite est de 50 km (30 miles) ou plus, l'indication de distance maximale de conduite diminue par incréments de 10 km (10 miles), et lorsque la distance maximale de conduite est de 50 km (30 miles) ou moins, elle diminue par incréments de 1 km (1 mile).



REMARQUE
La distance maximale de conduite n'est qu'une valeur numérique approximative et diffère de la distance réelle de conduite. Conduire le véhicule tout en vérifiant la jauge de carburant.

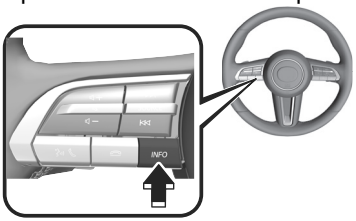
Affichage de moyenne de consommation de carburant

Ce mode affiche la consommation de carburant moyenne en calculant la distance totale parcourue et la quantité totale de carburant consommé depuis que le véhicule a été acheté ou que les données ont été réinitialisées.



Comment utiliser l'affichage de consommation moyenne de carburant

Pour réinitialiser les données de consommation moyenne de carburant affichées, appuyer sur l'interrupteur INFO pendant 2 secondes ou plus.

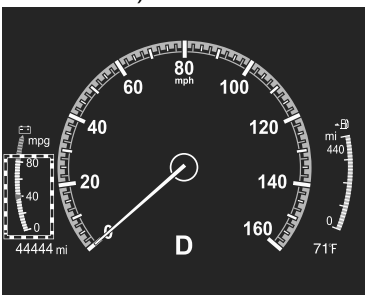


Après la réinitialisation des données, - - - L/100 km (- - - mpg) s'affiche jusqu'à ce que la consommation moyenne de carburant soit recalculée et affichée.

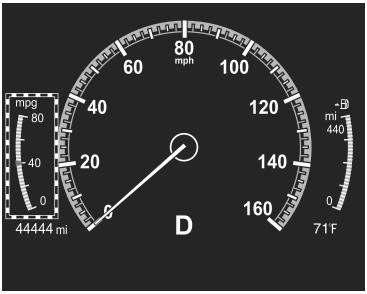
Affichage de la consommation instantanée de carburant

Cet affichage montre la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommée et la distance parcourue.

(e-SKYACTIV G)



(SKYACTIV-G)

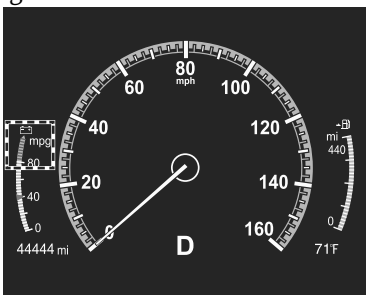


REMARQUE

- Affiche la position 0 lorsque la vitesse du véhicule diminue jusqu'à une vitesse constante ou plus lente.
- La flèche sur la graduation indique la consommation moyenne de carburant.

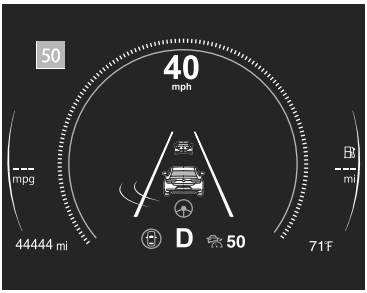
Affichage de la charge de régénération en décélération (e-SKYACTIV G)

Affiche l'état de la charge produite par la régénération en décélération.



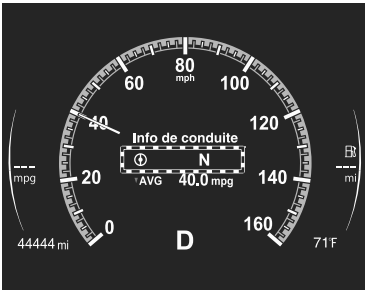
Affichage i-ACTIVSENSE*

Affiche l'état du système.



Affichage de la boussole

La direction dans laquelle le véhicule se déplace est affichée selon une des huit directions durant la conduite.



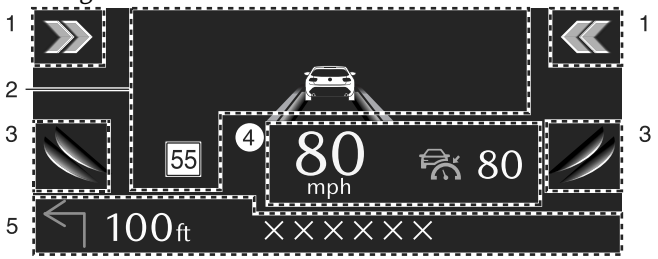
*Certains modèles.

Afficheur de message

Affiche un message pour avertir l'utilisateur de l'état de fonctionnement du système et des dysfonctionnements ou des anomalies. Suivre les instructions indiquées sur l'affichage.
Se référer à Comment utiliser l'affichage multi-informations à la page 5-27.

Affichage de conduite active (Active Driving Display)*

L'affichage de conduite active indique les informations du véhicule et les informations de navigation.



1. Zone d'affichage d'avertissement de l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)
2. Zone d'affichage des informations i-ACTIVSENSE et zone d'affichage des avertissements
3. Zone d'affichage d'avertissement de la surveillance des angles morts (BSM)
4. Zone d'affichage de la vitesse du véhicule et zone d'affichage de la vitesse de consigne
5. Zone d'affichage des informations de navigation

REMARQUE

- Compte tenu des caractéristiques de l'écran, le port de lunettes de soleil polarisées réduit la visibilité de l'écran de conduite active.
- Si la batterie au plomb-acide a été retirée et réinstallée ou si la tension de la batterie au plomb-acide est faible, la position réglée peut dévier.
- Il peut être difficile de voir l'affichage ou quand il est affecté temporairement par les conditions météorologiques comme la pluie, la neige, la lumière et la température.

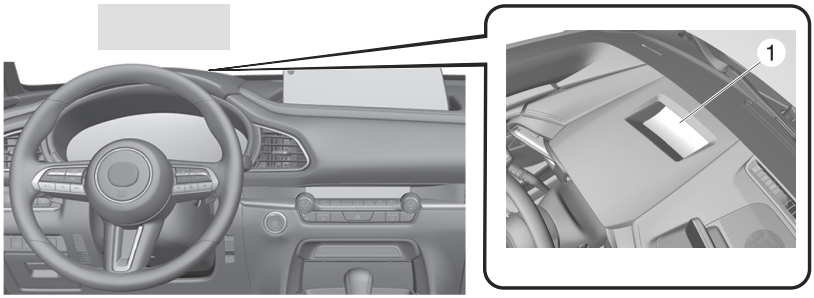
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'affichage de conduite active

⚠ PRUDENCE

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

⚠ ATTENTION

- Ne pas placer de boissons près de la protection antipoussière de l'affichage de conduite active. Si de l'eau ou d'autres liquides sont éclaboussés sur la protection antipoussière, cela pourrait causer des dommages.
- Ne pas placer d'objet ni appliquer d'autocollants sur la protection antipoussière afin d'éviter les interférences.



1. Protections antipoussières

Utilisations pratiques de l'affichage de conduite active

Les paramètres de l'affichage de conduite active peuvent être modifiés ou ajustés.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
La position de conduite souhaitée (position, luminosité, informations de l'affichage) peut être rappelée une fois celle-ci programmée.
Se référer à Comment utiliser la mémoire de position de conduite à la page 3-39.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier sélecteur

⚠ PRUDENCE

Ne pas déplacer le levier sélecteur lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
Sinon, le véhicule accélérera soudainement, ce qui pourrait entraîner un accident.
Effectuer les opérations sur le levier sélecteur avec la pédale de frein fermement enfoncée et le véhicule complètement arrêté.

Après avoir arrêté le véhicule, vérifier la position du levier sélecteur avant de réaccélérer.
Si le véhicule se déplaçait dans une direction non voulue, cela pourrait entraîner un accident.
Après avoir arrêté le véhicule, vérifier la position du levier sélecteur à l'aide de l'indicateur de changement de vitesse avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Ne pas laisser le véhicule reculer sur une pente ascendante lorsque le levier sélecteur est en marche avant, ou avancer sur une pente descendante lorsque le levier sélecteur est en marche arrière.
Sinon, le moteur s'arrête, ce qui entraîne la coupure des servofreins et des fonctions de direction assistée, rend difficile le contrôle du véhicule et peut entraîner un accident.

Changer la position du levier sélecteur en fonction de la direction dans laquelle vous souhaitez déplacer le véhicule.

Lors du stationnement du véhicule, placer le levier sélecteur en position P, serrer le frein de stationnement et ne pas laisser le moteur tourner.
Si le véhicule est garé alors que seul le frein de stationnement est serré ou que seul le levier sélecteur est en position P, le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et provoquer un accident.
Lors du stationnement du véhicule, placer le levier sélecteur en position P, serrer le frein de stationnement, puis arrêter le moteur.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous faites marche arrière et que vous regardez par-dessus votre épaule pour vérifier l'arrière du véhicule, soyez prudent et assurez-vous que vous pouvez appuyer fermement sur la pédale de frein, car votre position de conduite aura changé.
- Ne pas mettre le levier sélecteur en position N pendant la conduite. Sinon, cela pourrait entraîner la perte de la puissance de freinage du moteur et provoquer un accident. En outre, cela pourrait endommager la transmission.
- Arrêter complètement le véhicule avant de mettre le levier sélecteur en position P.
  Si le levier sélecteur est mis en position P avant que le véhicule ne soit complètement arrêté, une force inutile sera appliquée à la boîte de vitesse, ce qui pourrait l'endommager.

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur et la pédale de frein en même temps, et ne pas arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur lorsque le levier sélecteur est en position de marche avant sur une pente ascendante. La transmission pourrait surchauffer et provoquer des dommages.

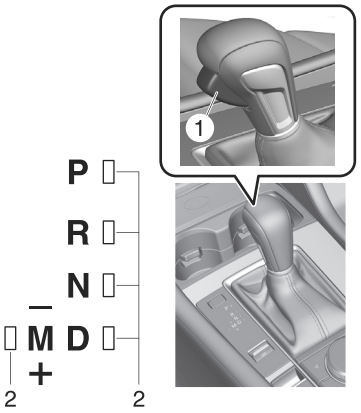
Comment utiliser le levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)

Utilisation du levier sélecteur

1. Démarrer le moteur.
2. Utiliser le levier sélecteur.

Fonctionnement du levier sélecteur	Condition de fonctionnement
Passage de la position P à la position R	Appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton du levier sélecteur pour procéder.
Passage de la position R à la position N	Déplacer le levier sans appuyer sur le bouton du levier sélecteur.
Passage de la position N à la position D	
Passage de la position D à la position M	
Passage de la position M à la position D	
Passage de la position D à la position N	
Passage de la position N à la position R	Appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour déplacer le levier.
Passage de la position R à la position P	

L'indicateur de changement de vitesse s'allume à la même position que la position de vitesse affichée dans le combiné d'instruments.



1. Bouton du levier sélecteur
2. Indicateur de changement de vitesse

La position de vitesse est affichée sur le combiné d'instruments.

P

Restrictions de position de plage de boîte de vitesse

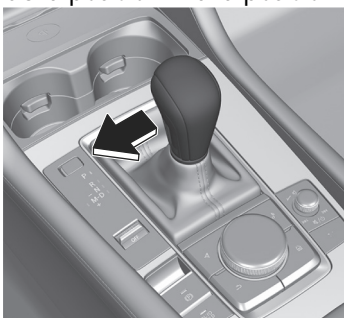
Si le levier sélecteur est déplacé de la position N à la position R ou D dans les conditions suivantes alors que le levier sélecteur est en position N et que le véhicule est arrêté, le frein de stationnement est actionné pendant que la position de changement de vitesse reste en position N.

- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.

Relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein. La position de changement de vitesse passe de la position N à la position R ou D.

Utilisation du mode de changement de vitesse manuel

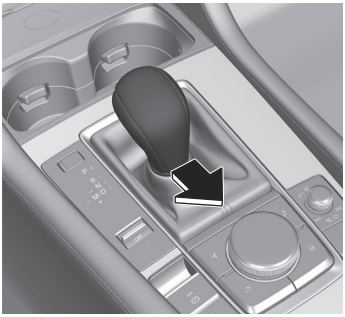
Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



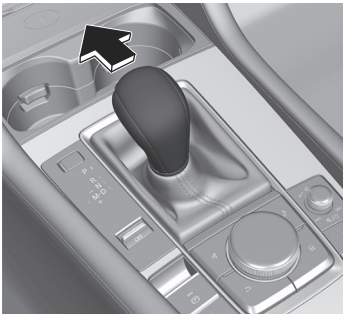
La position de vitesse peut être changée manuellement en mode de changement de vitesse manuel.
L'indication du mode de changement de vitesse manuel et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.

M2

Passage des rapports



Rétrogradation des rapports

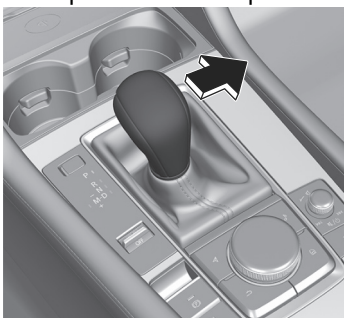


REMARQUE

- Si vous passez en mode de changement de vitesse manuel alors que vous conduisez en position D, les vitesses peuvent changer.
- Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) devient trop élevée, le mode ne passe pas en mode de changement de vitesse manuel. En outre, si la température de l'ATF devient trop élevée en mode de changement de vitesses manuel, ce mode peut être annulé et l'indicateur de position de rapport dans le combiné d'instruments peut s'éteindre.
- En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode manuel, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS)/commande de stabilité dynamique (DSC) est désactivé ou que l'assistance à la traction hors route est en marche. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

Annulation du mode de changement de vitesse manuel

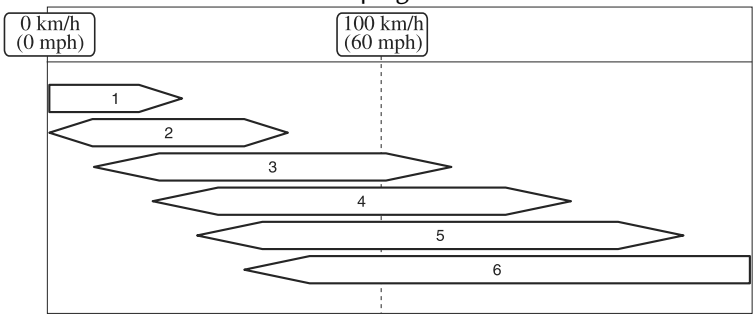
Déplacer le levier sélecteur de la position M à la position D.



Le mode de changement de vitesse manuel est annulé et l'indication du mode de changement de vitesse manuel ainsi que l'indication de position de rapport dans le combiné d'instruments s'éteignent.

Changer le rapport de vitesse limite (changement de rapport)

Le changement de vitesse s'effectue lorsque les interrupteurs de changement de vitesse au volant sont actionnés dans les plages de limite de vitesse.

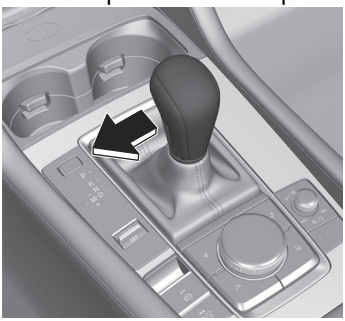


1. 1re vitesse
2. 2e vitesse
3. 3e vitesse
4. 4e vitesse
5. 5e vitesse
6. 6e vitesse

Lorsque la rétrogradation n'est pas possible en fonction de la vitesse du véhicule, l'indication de position de rapport affichée dans le combiné d'instruments clignote 2 fois.

Utilisation du mode fixe de second rapport

1. Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



2. Conduire le véhicule à une vitesse de 10 km/h (6,2 mi/h) ou moins.
3. Actionner le levier sélecteur vers le côté (+) et passer au 2e rapport.
   Le mode fixe de second rapport est activé.

REMARQUE
Lors de l'utilisation du mode fixe de second rapport, le véhicule s'arrête à la position de 2e vitesse.

Annulation du mode fixe de second rapport

Actionner le levier sélecteur pour passer un rapport autre que le 2e rapport.
Le mode fixe de second rapport est annulé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des interrupteurs de changement de vitesse au volant

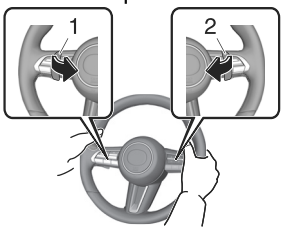
⚠ PRUDENCE

Éviter d'utiliser le freinage brusque du moteur (rétrogradation).
Si vous appliquez un freinage brusque du moteur (rétrogradation) alors que vous conduisez à grande vitesse ou sur des routes mouillées, enneigées ou verglacées, les pneus peuvent glisser et provoquer un accident.

Comment utiliser les interrupteurs de changement de vitesse au volant*

Utilisation du mode direct

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant lorsque le levier sélecteur est en position D.



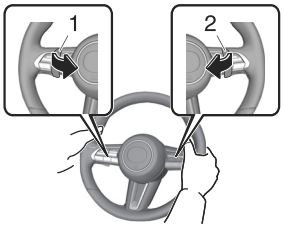
1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

La position du rapport peut être temporairement commutée manuellement en mode direct.
L'indication du mode direct et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.



Passage au rapport supérieur/inférieur

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

Passe à la vitesse supérieure ou inférieure.

 *Certains modèles.

REMARQUE

- Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) devient trop élevée, le mode ne passe pas en mode de changement de vitesse manuel. En outre, si la température de l'ATF devient trop élevée en mode de changement de vitesses manuel, ce mode peut être annulé et l'indicateur de position de rapport dans le combiné d'instruments peut s'éteindre.
- Lorsque le véhicule est arrêté, le mode direct ne peut pas être défini même si l'interrupteur DOWN (-) est tiré.
- En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode direct, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS) est désactivé ou que l'assistance à la traction hors route est en marche. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

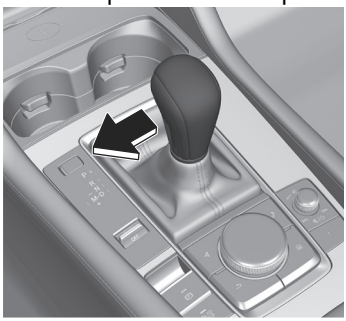
Annulation du mode direct

Lorsque les opérations suivantes sont effectuées, le mode direct est annulé et l'indication du mode direct ainsi que l'indication de position du rapport dans le combiné d'instruments s'éteignent.

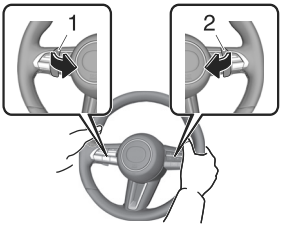
- L'interrupteur HAUT (+/OFF) est tiré vers vous pendant un certain temps ou plus.
- Le véhicule est conduit pendant un certain temps ou plus (le temps diffère selon les conditions de conduite en fonctionnement).
- Le véhicule est arrêté.
- Le véhicule est conduit à faible vitesse.

Utilisation du mode de changement de vitesse manuel

1. Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



2. Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



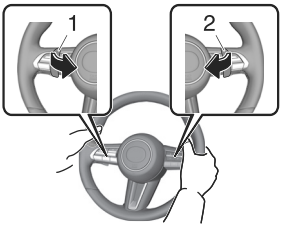
1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

La position de vitesse peut être changée manuellement en mode de changement de vitesse manuel.
L'indication du mode de changement de vitesse manuel et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.



Passage au rapport supérieur/inférieur

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

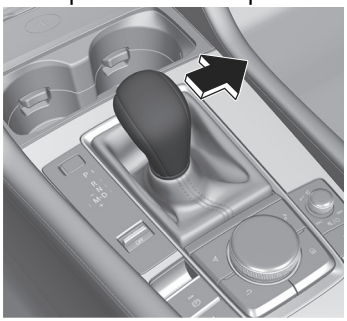
Passe à la vitesse supérieure ou inférieure.

REMARQUE

- Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique (ATF) devient trop élevée, le mode ne passe pas en mode de changement de vitesse manuel. En outre, si la température de l'ATF devient trop élevée en mode de changement de vitesses manuel, ce mode peut être annulé et l'indicateur de position de rapport dans le combiné d'instruments peut s'éteindre.
- En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode manuel, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS) est désactivé ou que l'assistance à la traction hors route est en marche. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

Annulation du mode de changement de vitesse manuel

Déplacer le levier sélecteur de la position M à la position D.



Le mode de changement de vitesse manuel est annulé et l'indication du mode de changement de vitesse manuel ainsi que l'indication de position de rapport dans le combiné d'instruments s'éteignent.

Changer le rapport de vitesse limite (changement de rapport)

Se référer à Comment utiliser le levier sélecteur à la page 5-42.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein à pied

⚠ PRUDENCE

Ne pas rouler avec le moteur arrêté ; s'arrêter dans un endroit sûr.
Le fait de rouler avec le moteur arrêté est dangereux. Le freinage demandera plus d'effort, et l'assistance des freins peut s'épuiser si la pédale est pompée. Cela entraînera une distance d'arrêt beaucoup plus longue ou même un accident.

Engager un rapport inférieur lors de la descente d'une pente à forte inclinaison.
Le fait de conduire avec le pied continuellement posé sur la pédale de frein ou d'appliquer les freins continuellement sur de longues distances est dangereux. Cela fera surchauffer les freins, entraînant des distances d'arrêt beaucoup plus longues ou même une perte totale de la capacité de freinage. Cela peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident. Éviter d'appliquer les freins continuellement.

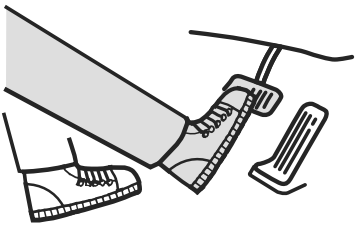
Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

Ne pas conduire avec des plaquettes de freins usées.
Le fait de conduire avec des plaquettes de freins usées est dangereux. Les freins risquent de lâcher et cela peut causer un accident grave. Dès qu'un grincement est audible, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ ATTENTION

- Ne pas conduire avec votre pied sur la pédale de frein. Sinon cela peut entraîner ce qui suit :
  - Les pièces de frein s'usent plus rapidement.
  - Les freins peuvent surchauffer et affecter défavorablement les performances des freins.
- Toujours appuyer sur la pédale de frein avec le pied droit. L'application inhabituelle des freins du pied gauche peut augmenter votre temps de réaction face à une situation d'urgence et entraîner une opération des freins insuffisante.



- Porter des chaussures appropriées pour conduire afin d'éviter que votre chaussure touche la pédale de frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement électrique (EPB) (Electric Parking Brake (EPB))

Le système EPB actionne le frein de stationnement par l'intermédiaire d'un moteur.

REMARQUE
Si le frein de stationnement est serré alors que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF ou ACC, le témoin EPB (P) PARK dans le combiné d'instruments et le témoin de l'interrupteur peuvent s'allumer pendant un certain temps.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein de stationnement électrique (EPB)

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule avec le frein de stationnement activé.
Si le véhicule roule avec le frein de stationnement serré, les pièces du frein peuvent produire de la chaleur et le système de freinage peut ne pas fonctionner conduisant à un accident. Avant de conduire le véhicule, desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin EPB (P) PARK s'éteint sur le tableau de bord.

Serrer le frein de stationnement en sortant du véhicule.
Ne pas serrer le frein de stationnement en stationnant le véhicule est dangereux, car le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Avant de quitter le véhicule, serrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin EPB (P) PARK s'allume sur le tableau de bord.

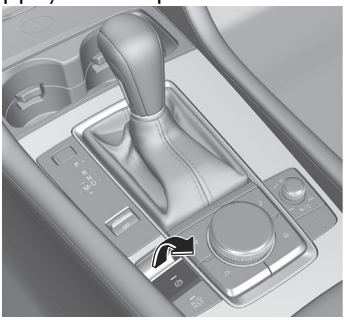
⚠ ATTENTION

- Appuyer fermement sur la pédale de frein avant d'effectuer une opération de changement de vitesse, car le véhicule peut se mettre à bouger de manière inattendue.

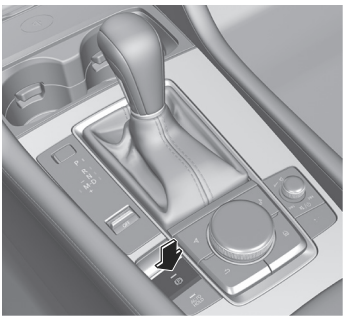
- Si un élément tel que le pied du conducteur touche la pédale d'accélérateur alors que le moteur fonctionne et que le frein de stationnement est serré, le frein de stationnement peut se desserrer automatiquement et le véhicule peut se déplacer de manière inattendue. Si vous n'avez pas l'intention de commencer à conduire le véhicule immédiatement, mettez le levier sélecteur en position P ou N.

Comment utiliser le frein de stationnement électrique (EPB)

Pour serrer manuellement le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. 
3. Le frein de stationnement est serré et le témoin de l'EPB (P) PARK sur le combiné d'instruments et le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'allument.

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON ou que le moteur fonctionne.
2. 
3. Lorsque le frein de stationnement est desserré, le témoin de l'EPB (P) PARK

sur le tableau de bord et le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'éteignent.

REMARQUE

- Pour desserrer le frein de stationnement lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF, il est nécessaire d'annuler le fonctionnement automatique du frein de stationnement. Si le frein de stationnement est susceptible de geler, par exemple par temps froid, annuler le fonctionnement automatique du frein de stationnement.
- Lorsque le voyant du système de charge du combiné d'instruments s'allume, le frein de stationnement ne peut pas être serré après que l'alimentation du véhicule a été positionnée sur OFF. Avant de positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, serrer le frein de stationnement manuellement.

Pour serrer manuellement le frein de automatiquement

Passer l'alimentation du véhicule de ON à ACC ou OFF.
Le frein de stationnement est serré et le témoin de l'EPB (P) PARK sur le combiné d'instruments et le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'allument.

Pour desserrer automatiquement le frein de stationnement

Déverrouillage couplé au changement de vitesse

Passer le levier sélecteur de la position P à une position autre que P lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Le moteur fonctionne.
- La portière du conducteur est fermée.
- La pédale de frein est fermement enfoncée.

Lorsque le frein de stationnement est desserré, le témoin de l'EPB (P) PARK sur le tableau de bord et le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'éteignent.

Déverrouillage couplé à l'accélérateur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Le moteur fonctionne.
- La portière du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le levier sélecteur se trouve dans la position D, M ou R.

Lorsque le frein de stationnement est desserré, le témoin de l'EPB (P) PARK sur le tableau de bord et le témoin de l'interrupteur de l'EPB s'éteignent.

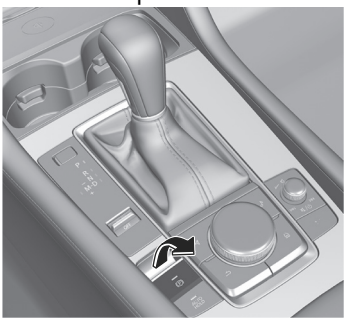
Utilisations pratiques du frein de stationnement électrique (EPB)

Activation/désactivation du déverrouillage couplé au changement de vitesse

1. Positionner l'alimentation du véhicule sur ON (moteur à l'arrêt).
2. S'assurer que le frein de stationnement est serré (le témoin EPB (P) PARK est allumé).
3. Continuer de tirer l'interrupteur EPB pendant 4 secondes ou plus.



4. Relâcher une fois l'interrupteur EPB.
5. Continuer immédiatement de tirer l'interrupteur EPB pendant 4 secondes ou plus.



Lorsque le déverrouillage couplé au changement de vitesse est activé, un son retentit 2 fois, le témoin de l'interrupteur EPB passe en clignotement rapide, puis clignote pendant un certain temps.
Lorsque le déverrouillage couplé au changement de vitesse est désactivé, un son retentit 1 fois, le témoin de l'interrupteur EPB passe au clignotement lent, puis clignote pendant un certain temps.

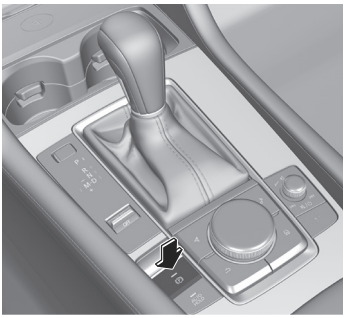
Annulation du fonctionnement automatique du frein de stationnement

Le fonctionnement automatique du frein de stationnement revient en mode automatique lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON. Lors de l'annulation du fonctionnement automatique du frein de stationnement et du stationnement du véhicule, placer le levier sélecteur sur la position P pour une boîte de vitesses automatique et utiliser des cales pour les pneus. Si l'une des opérations suivantes est effectuée, le fonctionnement automatique du frein de stationnement peut être annulé lorsque l'alimentation du véhicule passe de ON à OFF.

Méthode d'opération 1

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Desserrer manuellement le frein de stationnement.
3. Éteindre l'AUTOHOLD.

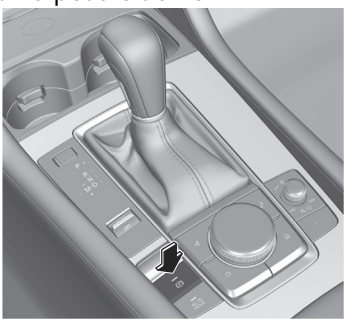
4. Appuyer sur l'interrupteur EPB de manière continue jusqu'à ce qu'un son se fasse entendre.



5. Relâcher l'interrupteur EPB.
6. Positionner l'alimentation du véhicule sur OFF immédiatement après l'activation d'un son.
   Après l'annulation du fonctionnement automatique du frein de stationnement, un son d'avertissement retentit une fois, et le témoin de l'interrupteur EPB passe de l'éclairage au clignotement, puis s'éteint au bout d'un certain temps.

Méthode d'opération 2

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Desserrer manuellement le frein de stationnement.
3. Éteindre l'AUTOHOLD.
4. Lorsque l'interrupteur EPB est enfoncé, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF sans appuyer sur la pédale de frein.



   Après l'annulation du fonctionnement automatique du frein de stationnement, un son d'avertissement retentit une fois, et le témoin de l'interrupteur EPB passe de l'éclairage au clignotement, puis s'éteint au bout d'un certain temps.

REMARQUE
Le fonctionnement automatique ne peut pas être annulé si le véhicule est stationné en pente raide.

Système de priorité au freinage

Le système de priorité au freinage applique d'abord les freins pour des raisons de sécurité si la pédale de frein et la pédale d'accélérateur sont enfoncées en même temps. Si le système de priorité au freinage fonctionne, le témoin de priorité au freinage s'allume sur le combiné d'instruments.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de priorité au freinage

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire avec votre pied sur la pédale de frein. Le système de priorité au freinage risque de ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser le système de priorité au freinage

Vous pouvez utiliser le paramètre Mazda Connect pour désactiver l'avertissement du système de priorité au freinage.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

AUTOHOLD

La fonction AUTOHOLD permet de maintenir le véhicule à l'arrêt en appliquant les freins même si vous retirez votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté. Cette fonction soulage le conducteur lorsque le véhicule est arrêté, à un feu tricolore par exemple.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'AUTOHOLD

⚠ PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur la fonction AUTOHOLD.
La fonction AUTOHOLD est uniquement conçue pour aider au freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ne pas utiliser les freins et compter uniquement sur le système AUTOHOLD est dangereux et peut entraîner un accident si le véhicule devait soudainement se déplacer. Utiliser les freins de manière appropriée conformément aux conditions routières et environnantes. Notez que le véhicule peut se déplacer brusquement en fonction de sa charge ou s'il tracte quelque chose.

Ne pas retirer le pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté sur une pente assez raide.
Le véhicule pourrait en effet ne pas être maintenu à l'arrêt par la fonction AUTOHOLD, se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

Éviter d'utiliser la fonction AUTOHOLD sur des routes glissantes telles que les routes verglacées ou enneigées ou les routes non revêtues.
Même si le véhicule est maintenu à l'arrêt par la fonction AUTOHOLD, le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Utiliser la pédale d'accélérateur, les freins ou le volant de manière appropriée selon les besoins.

Appuyer immédiatement sur la pédale de frein dans le cas suivant.
Du fait de l'annulation forcée de la fonction AUTOHOLD, le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

- Le message “Appuyer sur la pédale de frein. Maintien des freins désactivé” s'affiche sur le combiné d'instruments et l’avertissement sonore retentit en même temps.

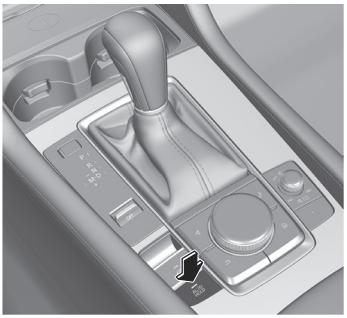
Lors du stationnement et avant de quitter le véhicule, serrer le frein de stationnement.
Sinon, le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et provoquer un accident. Lors du stationnement et avant de quitter le véhicule, positionner le levier sélecteur sur P et serrer le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

Si vous cessez d'actionner la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne commence à rouler, le frein peut être desserré. Appuyer fermement sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour commencer à conduire le véhicule.

Comment utiliser la fonction AUTOHOLD

Utilisation de la fonction AUTOHOLD



La fonction AUTOHOLD devient opérationnelle et le témoin de veille AUTOHOLD s'allume.

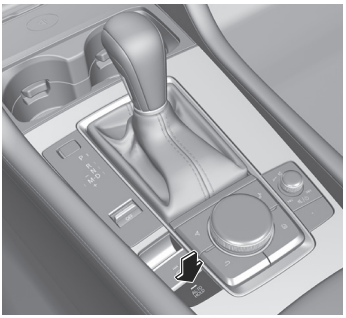
Utilisation de la fonction AUTOHOLD

1. Arrêter le véhicule.
   Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, la fonction AUTOHOLD fonctionne et le témoin AUTOHOLD active HOLD s'allume dans le combiné d'instruments.
   - Le moteur est en marche.
   - La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
   - La portière du conducteur est fermée.
   - Le frein de stationnement est desserré.
2. Commencer à conduire le véhicule.
   Les freins sont relâchés et le témoin AUTOHOLD active HOLD s'éteint dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Lorsque 10 minutes ou plus se sont écoulées depuis l'activation de la fonction AUTOHOLD, le frein de stationnement est serré automatiquement. Lorsque le frein de stationnement est relâché, la fonction AUTOHOLD fonctionne à nouveau.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que la fonction AUTOHOLD est en marche, le frein de stationnement est serré automatiquement.
- Si le levier sélecteur est mis en position R alors que le véhicule est incliné vers l'arrière ou sur un terrain plat, la fonction AUTOHOLD est annulée. Actionner les freins si nécessaire.

Annulation de l'opération AUTOHOLD

1. Appuyer sur la pédale de frein lorsque la fonction AUTOHOLD est activée.
2. 
3. L'opération AUTOHOLD est annulée et le témoin de veille AUTOHOLD s'éteint.

REMARQUE
La fonction AUTOHOLD peut être désactivée en appuyant sur l'interrupteur AUTOHOLD pendant la conduite.

Aide au démarrage en côte (HLA)

La HLA empêche le véhicule de rouler en arrière ou en avant, par exemple en relâchant la pédale de frein dans une pente.

REMARQUE

- La HLA peut ne pas fonctionner en pente douce ou en fonction de la charge du véhicule.
- La HLA ne fonctionne pas lorsque le frein de stationnement est enclenché ou que le véhicule n'est pas complètement à l'arrêt.
- Lorsque le témoin de fonctionnement de TCS/DSC s'allume, la HLA peut ne pas fonctionner.
- La HLA ne s'éteint pas même si le TCS est désactivé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'au démarrage en côte (HLA)

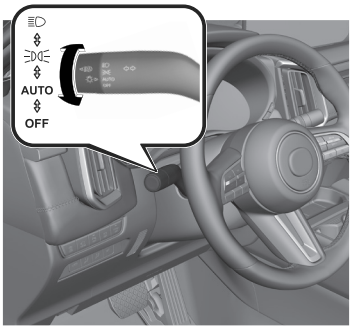
⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système HLA.
La HLA est conçue uniquement pour aider le conducteur à accélérer en pente à partir de l'état arrêté. La HLA ne fonctionne que pendant environ 2 secondes et, par conséquent, si les pédales d'accélérateur et de frein ne sont pas actionnées correctement, le véhicule peut se déplacer (rouler) de manière inattendue et provoquer un accident. Toujours confirmer la sécurité autour du véhicule avant de commencer à conduire le véhicule. Notez que le véhicule peut se déplacer brusquement en fonction de sa charge ou s'il tracte quelque chose.

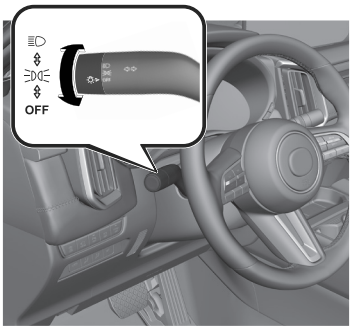
Interrupteur d'éclairage

Chaque feu s'allume ou s'éteint lorsque l'interrupteur est actionné.

Avec éclairage automatique



Sans éclairage automatique



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'éclairage

⚠ ATTENTION

Ne pas recouvrir le capteur optique en apposant des autocollants ou des étiquettes sur le pare-brise. Sinon, le capteur ne peut pas détecter correctement la lumière environnante.



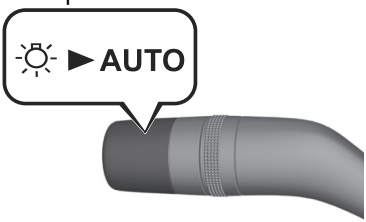
Comment utiliser l'interrupteur d'éclairage

REMARQUE
Des phares qui n'aveuglent pas les conducteurs approchant dans la direction opposée ont été adoptés. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de régler l'axe optique des phares, même lors d'un voyage temporaire dans un pays où les véhicules sont conduits du côté droit de la route.

Utilisation automatique des phares

Utilisation de l'éclairage automatique*

S'assurer que l'interrupteur d'éclairage est sur la position **AUTO**.



Les feux de position diurnes s'allument automatiquement lorsqu'il fait clair, et les phares, les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.
Lorsque les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés, le témoin des feux de stationnement s'allume dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Si l'environnement reste sombre pendant plusieurs minutes, même en plein jour, le capteur de lumière détermine qu'il s'agit de la nuit, et les lumières peuvent ne pas s'éteindre immédiatement même si l'environnement devient lumineux.
- La synchronisation de l'éclairage des phares peut être modifiée. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Utilisation des feux de position diurnes

Les feux de position diurnes s'allument lorsque vous conduisez dans un environnement lumineux, par exemple pendant la journée.

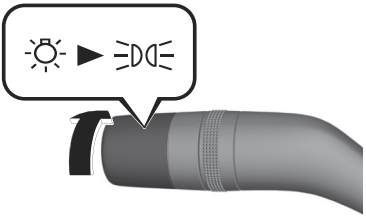
REMARQUE
(Uniquement dans les régions où les feux de position diurnes ne sont pas obligatoires)
Les feux de position diurnes peuvent être réglés de manière à ne pas s'allumer.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

 *Certains modèles.

Utilisation manuelle des phares

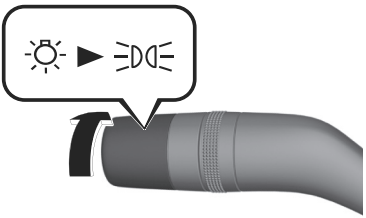
Utilisation des feux de stationnement, feux arrière, feux de position latéraux et feux de plaque d'immatriculation

(L'alimentation du véhicule est positionnée sur ON)



Les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de stationnement s'allument sur le combiné d'instruments.
Lorsque l'alimentation du véhicule est passée de ON à OFF, les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés par la fonction d'extinction automatique des phares pendant un certain temps.

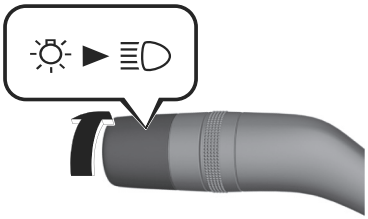
(L'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou OFF)



Les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de stationnement s'allument sur le combiné d'instruments.
Les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés par la fonction d'extinction automatique des phares pendant un certain temps.

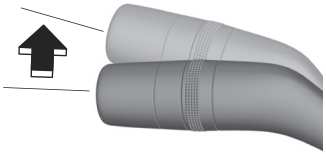
REMARQUE
Ne pas laisser les éclairages allumés lorsque le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, la batterie au plomb-acide risquerait de se décharger.

Utilisation des phares



Les phares, les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position latéraux et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de stationnement s'allument sur le combiné d'instruments.

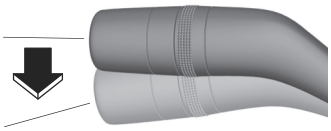
Passage des phares aux feux de route



Les phares passent aux feux de route et le témoin de feux de route s'allume dans le combiné d'instruments.

Lorsque le levier est remis dans sa position initiale, les phares passent en feux de croisement.

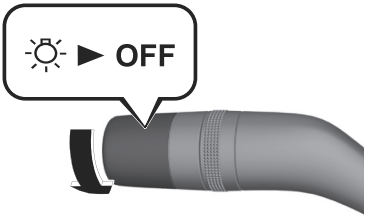
Appel de phares



Lorsque le levier est actionné, les feux de route s'allument et le témoin de feux de route s'allume dans le combiné d'instruments.

Éteindre les feux

Tourner l'interrupteur d'éclairage sur la position **OFF** lorsque le véhicule est arrêté.



(Avec éclairage automatique)
L'interrupteur d'éclairage revient automatiquement à la position **AUTO**.

Tous les feux allumés s'éteignent, et le témoin des feux de stationnement s'éteint dans le combiné d'instruments.

Réglage de hauteur des phares*

Le nombre de passagers et la charge dans le compartiment à bagages change l'angle des phares. L'angle des phares sera automatiquement réglé lorsque les phares sont allumés. Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.
Se référer à Voyant des éclairages extérieurs à la page 8-47.

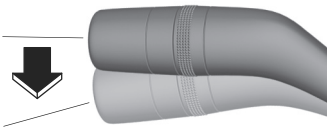
 *Certains modèles.

Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage

Éclairage retour maison (Coming Home Light)

Après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF, les phares peuvent être allumés pendant un certain temps.

Utilisation de l'éclairage retour maison

1. Passer l'alimentation du véhicule sur ACC ou OFF.
2. 

Les phares s'allument, puis s'éteignent lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Un certain temps s'est écoulé depuis que les occupants sont sortis du véhicule et que toutes les portières sont fermées.
- Trois minutes se sont écoulées depuis que les phares ont été allumés.
- L'interrupteur d'éclairage a été actionné après l'éclairage des phares.

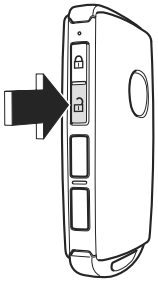
REMARQUE
Il est possible de modifier le délai avant que les phares ne s'éteignent. Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Éclairage départ maison (Leaving Home Light)

Les feux de votre véhicule garé à distance peuvent être allumés en actionnant la clé.

Utilisation de l'éclairage départ maison

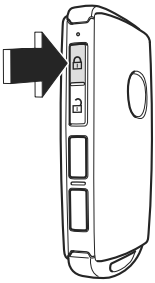
Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé pendant que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.



Lorsque le véhicule reçoit un signal de fonctionnement de la clé, les phares, les feux de stationnement, les feux arrière, les feux de position avant et les feux de plaque d'immatriculation s'allument.
Les feux s'éteignent lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Trente secondes se sont écoulées depuis que les feux ont été allumés.
- L'interrupteur d'éclairage est réglé sur la position **OFF**.

・Le bouton de verrouillage de la clé est actionné.



REMARQUE
L'éclairage départ maison peut être désactivé.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

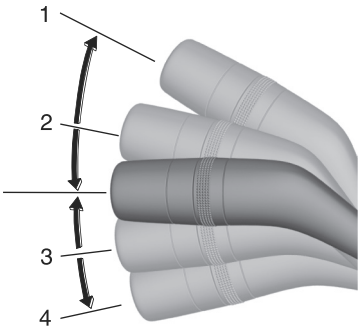
Comment utiliser le levier de clignotants

Lorsque le levier est actionné, les clignotants clignotent/s'éteignent.

Utilisation du levier des clignotants

Tourner à gauche ou à droite

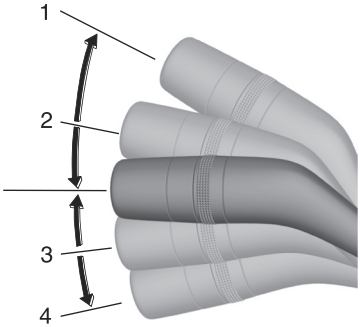
Actionner le levier sur la position 1 ou 4.



Chaque clignotant clignote et le témoin de clignotant ⇦⇨ clignote dans le combiné d'instruments.
Le levier revient à sa position initiale en même temps que l'actionnement du volant. S'il ne revient pas, le ramener à la main.

Changement de voie

Actionner le levier sur la position 2 ou 3.



Lorsque le levier est en position 2 ou 3, chaque clignotant clignote et le témoin de clignotant ⇦⇨ clignote dans le combiné d'instruments.
Si vous placez le levier en position 2 ou 3 et que vous le relâchez immédiatement, le clignotant à trois clignotements fonctionne et le témoin de clignotant 3 fois.

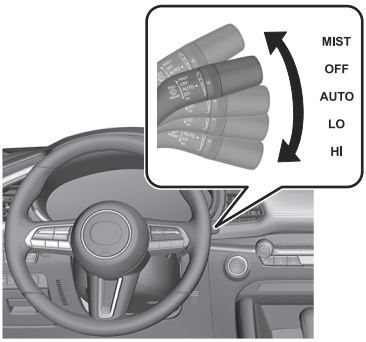
REMARQUE

- Le volume du son du levier de clignotants peut être modifié. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Le clignotant à trois clignotements peut être activé/désactivé. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

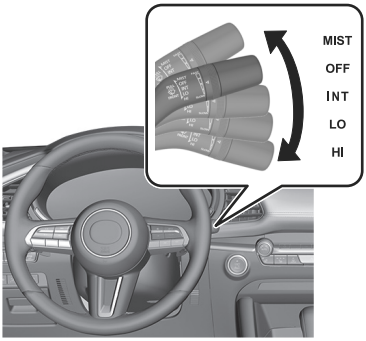
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Lorsque l'interrupteur ou le levier est actionné, l'essuie-glace/lave-glace de pare-brise fonctionne.

Avec commande automatique des essuie-glaces



Avec essuie-glace intermittent



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'essuie-glace/ lave-glace

⚠ PRUDENCE

Dans les régions froides, utiliser un liquide lave-glace contenant de l'antigel. De plus, par temps froid, réchauffer la vitre du pare-brise avant de pulvériser le liquide lave-glace.
Si du liquide de lave-glace ne contenant pas d'antigel est utilisé par temps froid, il gèlera sur le pare-brise, réduisant la visibilité et pouvant entraîner un accident. Avant de pulvériser le liquide lave-glace, utiliser le dégivreur pour vous assurer que le pare-brise est suffisamment réchauffé.

⚠ ATTENTION

- Lorsque les essuie-glaces ne sont pas utilisés par des températures négatives ou pendant une longue période, le caoutchouc des essuie-glaces peut geler sur le verre. Si les essuie-glaces sont actionnés alors qu'ils sont gelés sur le verre, cela pourrait endommager le caoutchouc et le moteur des essuie-glaces.

- Si les essuie-glaces de pare-brise sont utilisés alors que la vitre est sèche, la vitre de pare-brise peut être rayée et le caoutchouc des essuie-glaces endommagé. Lorsque la vitre de fenêtre est sèche, vaporiser du liquide de lave-glace avant de faire fonctionner les essuie-glaces.
- Si la quantité de liquide de lave-glace pulvérisée est insuffisante, ne pas utiliser la commande de lave-glace de pare-brise. Si la commande de lave-glace continue à fonctionner sans que du liquide de lave-glace soit pulvérisé, la pompe pourrait être endommagée.
- Ne pas recouvrir le capteur de pluie en apposant des autocollants ou des étiquettes sur le pare-brise. Sinon, le capteur ne peut pas détecter la quantité de pluie.

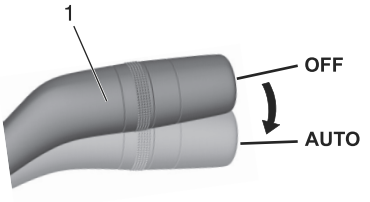


- Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, les essuie-glaces avant peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants :
  - La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
  - Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, ne pas toucher le pare-brise ou les essuie-glaces avant. Sinon, les essuie-glaces avant fonctionneront automatiquement, ce qui pourrait vous coincer les doigts ou endommager les essuie-glaces avant. Lorsque vous enlevez de la glace ou de la neige, ou que vous nettoyez le pare-brise, assurez-vous toujours que le levier d'essuie-glaces est en position OFF.

Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Utilisation des essuie-glaces automatiques*



1. Témoin

Le témoin du levier s'allume.
Les essuie-glaces fonctionnent automatiquement en fonction de la quantité de pluie.

⚠ ATTENTION

Même s'il ne pleut pas, les essuie-glaces peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants.

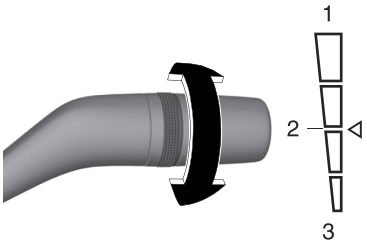
- La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
- Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.

REMARQUE

- Si un revêtement hydrofuge autre qu'un produit d'origine est utilisé, le capteur de pluie peut ne pas détecter correctement la quantité de pluie et les essuie-glaces automatiques peuvent ne pas fonctionner normalement. Ne pas utiliser de revêtement hydrofuge autre qu'un produit d'origine.
- Si de la saleté ou de la glace adhère à la partie supérieure du capteur de pluie sur le pare-brise et que les essuie-glaces ne parviennent pas à éliminer la saleté ou la glace même après que les essuie-glaces aient fonctionné plusieurs fois, les essuie-glaces automatiques cesseront de fonctionner. Si les essuie-glaces automatiques se sont arrêtés, éliminer la saleté et la glace du pare-brise.
- Les essuie-glaces automatiques peuvent fonctionner sous l'effet de fortes sources lumineuses, d'ondes électromagnétiques ou de lumière infrarouge, car le capteur de pluie utilise un capteur optique. Il est recommandé que le levier de fonctionnement automatique des essuie-glaces soit basculé sur la position **OFF** lorsque vous conduisez un véhicule dans des conditions pluvieuses.

Modification de la sensibilité des essuie-glaces automatiques

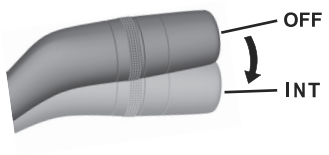
Le niveau de sensibilité à la pluie peut être réglé en tournant l'interrupteur.



1. Plus sensible
2. Normal
3. Moins sensible

 *Certains modèles.

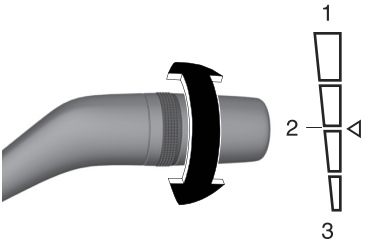
Utilisation de l'essuie-glace intermittent*



Les essuie-glaces fonctionnent par intermittence.

Modification du temps de fonctionnement intermittent

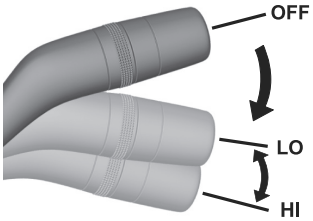
Le temps de fonctionnement intermittent peut être réglé en tournant l'interrupteur.



1. Rapide
2. Normal
3. Lent

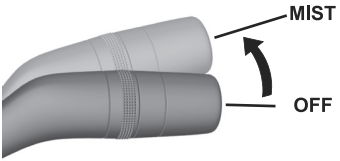
Utilisation des essuie-glaces de pare-brise

Utilisation de manière continue



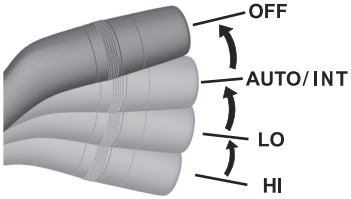
En position LO, les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent à faible vitesse. En position HI, les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse.

Utilisation temporaire



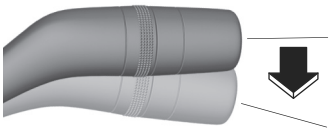
Les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent lorsque le levier est en position MIST.
Placer le levier sur la position MIST et le relâcher immédiatement pour faire fonctionner les essuie-glaces de pare-brise une seule fois.

Arrêt des essuie-glaces de pare-brise



Les essuie-glaces de pare-brise s'arrêtent.

Utilisation du lave-glace de pare-brise



Pendant que les essuie-glaces de pare-brise sortent de leur position de repos jusqu'au point où ils commencent à revenir en arrière, le liquide de lave-glace est pulvérisé et les essuie-glaces fonctionnent plusieurs fois.

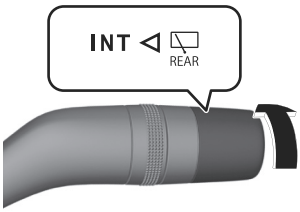
*Certains modèles.

REMARQUE
Si vous tirez le levier d'essuie-glaces pendant que les essuie-glaces reviennent à leur position de repos, le liquide lave-glace ne sera pulvérisé qu'au prochain cycle.

Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace arrière

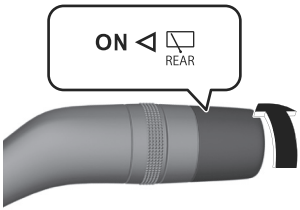
Utilisation de l'essuie-glace arrière

Utilisation du fonctionnement intermittent



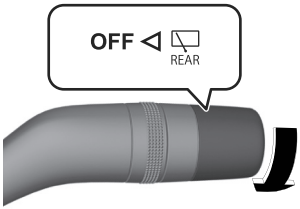
L'essuie-glace fonctionne à intervalles réguliers.

Utilisation du fonctionnement continu



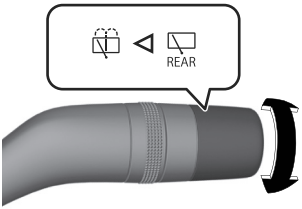
L'essuie-glace fonctionne en continu.

Arrêt de l'essuie-glace arrière



L'essuie-glace arrière s'arrête.

Utilisation du lave-glace arrière



Lorsque l'interrupteur est en position , le liquide de lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne.

REMARQUE
Lorsque le liquide de lave-glace de pare-brise est pulvérisé, le liquide de lave-glace arrière ne sera pas pulvérisé même si l'interrupteur est actionné.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Le désembuage de lunette arrière réchauffe la lunette arrière et élimine la buée.
Lorsque le désembuage de lunette arrière est activé, les équipements suivants fonctionnent conjointement avec lui.

- Désembueur de rétroviseur*
  Se référer à Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs à la page 5-80.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

⚠ ATTENTION

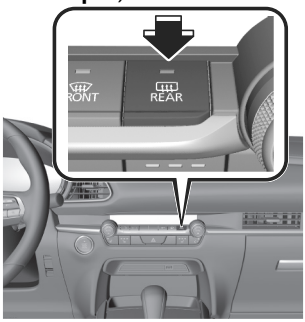
- Veiller à ne pas rayer les filaments lors du lavage de la lunette arrière. Les filaments sont installés à l'intérieur de la lunette arrière.
- Utiliser le désembuage de lunette arrière lorsque le moteur à combustion tourne. En outre, ne pas utiliser le désembuage de lunette arrière pendant une longue période. Dans le cas contraire, la batterie au plomb-acide risquerait de se décharger.

*Certains modèles.

Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

Utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

1. Démarrer le moteur.
2. **(Système de commande de température entièrement automatique)**



(Système de commande de température manuelle)



3. Le désembuage de la lunette arrière fonctionne et le témoin de l'interrupteur s'allume.
   Le désembuage de lunette arrière s'arrête automatiquement après environ 15 minutes de fonctionnement.

REMARQUE
La durée de fonctionnement du désembuage de lunette arrière peut être modifiée.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Arrêt du désembuage de lunette arrière

Appuyer sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière pendant que le désembuage de lunette arrière fonctionne.
Le désembuage de lunette arrière s'arrête et le témoin de l'interrupteur s'éteint.

Désembueur de rétroviseur*

Les rétroviseurs sont chauffés à l'aide de filaments thermiques pour éliminer la buée.

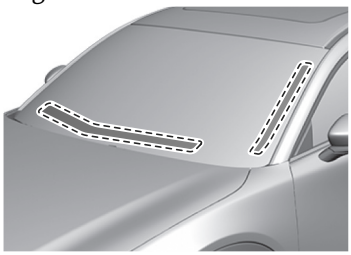
Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs

Les désembueurs de rétroviseurs fonctionne conjointement avec le désembueur de lunette arrière.
Pour la méthode de fonctionnement, se référer à Comment utiliser le désembuage de lunette arrière à la page 5-79.

*Certains modèles.

Dégivreur d'essuie-glace de pare-brise*

Une partie du pare-brise est chauffée à l'aide de filaments thermiques pour faire fondre la glace sur le verre et les essuie-glaces.



Comment utiliser le dégivreur d'essuie-glace de pare-brise

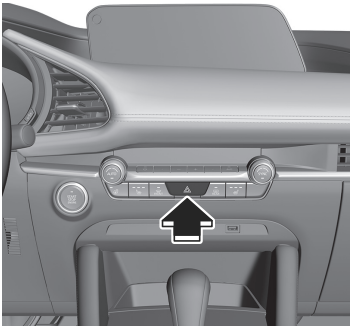
Les dégivreurs d'essuie-glace de pare-brise fonctionnent conjointement avec le désembueur de lunette arrière. Pour la méthode de fonctionnement, se référer à Comment utiliser le désembuage de lunette arrière à la page 5-79.

*Certains modèles.

Feux de détresse

L'interrupteur de feux de détresse est utilisé lorsqu'il est nécessaire de garer le véhicule sur le bord de la route en raison d'une panne de véhicule ou d'une autre urgence.

Comment utiliser les feux de détresse



Tous les clignotants clignotent et le témoin des clignotants ⇦⇨ clignote dans le combiné d'instruments. Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les lumières.

Comment utiliser l'avertisseur sonore

Appuyer sur la zone autour de la marque  sur le volant.
L'avertisseur sonore retentit en appuyant dessus.

Système d'antiblocage de frein (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues, causé par le freinage sur des routes glissantes, et maintient la stabilité directionnelle de la conduite et assure la dirigeabilité.

REMARQUE

- En appuyant sur la pédale de frein, une légère vibration de la pédale peut se faire sentir. Cette vibration est un phénomène normal lorsque l'ABS fonctionne.
- L'ABS ne fonctionne pas à basse vitesse (environ 10 km/h (6,2 mi/h) ou moins).

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de freinage antiblocage (ABS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier au système ABS pour remplacer une conduite sécuritaire.
Le système ABS ne peut pas compenser une conduite imprudente et dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, le glissement des roues sur la glace ou la neige et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

⚠ ATTENTION

Toujours utiliser des pneus de taille et de type spécifiés pour l'avant et l'arrière. En cas de montage d'un pneu dont la taille ou le type n'est pas conforme aux spécifications, le système ABS peut ne pas fonctionner normalement.

Système de commande de traction (TCS)

Le TCS empêche le patinage des roues motrices qui se produit lors d'une accélération départ arrêté ou lors d'une accélération dans un virage sur une route glissante, comme sur les routes mouillées ou enneigées, et assure une force motrice et une maniabilité optimales.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande de traction (TCS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier sur le système de commande de traction (TCS) pour remplacer une conduite sécuritaire.
Le système de commande de traction (TCS) ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (frottement et contact des pneus sur la route réduits en raison de la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

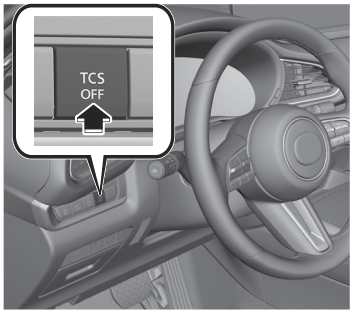
Utiliser des pneus à neige ou des chaînes et conduire à des vitesses réduites lorsque les routes sont recouvertes de neige ou de glace.
Le fait de conduire sans l'équipement approprié sur des routes recouvertes de neige ou de glace est dangereux. Le système de commande de traction (TCS) seul ne peut pas fournir une traction adéquate et un accident est toujours possible.

Comment utiliser le système de commande de traction (TCS)

Activation du fonctionnement du système TCS

Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
Le système TCS est opérationnel.
Lorsque le TCS fonctionne, le témoin de fonctionnement du TCS/DSC clignote.

Arrêter le fonctionnement du système TCS*



Le fonctionnement du TCS est annulé et le témoin TCS OFF dans le combiné d'instruments et le témoin de l'interrupteur TCS OFF s'allument.
Appuyer à nouveau sur l'interrupteur TCS OFF pour activer le fonctionnement du TCS.

REMARQUE

- Si le moteur est arrêté alors que le fonctionnement du TCS est annulé, le TCS devient opérationnel lors du démarrage suivant du moteur.
- Lorsque le système TCS est en marche et que vous essayez de dégager le véhicule de son enlisement, le système TCS s'active. Le fait d'appuyer sur l'accélérateur n'augmente pas la puissance du moteur et il peut être difficile de dégager le véhicule. Dans un tel cas, mettre le système de commande de traction hors fonction.
- Si le TCS est annulé et que les systèmes suivants sont actionnés, le TCS devient opérationnel.
  - Assistance au freinage intelligent (SBS)
  - Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
  - Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)
- Si l'interrupteur TCS OFF est maintenu enfoncé pendant 10 secondes ou plus, le fonctionnement du TCS ne peut plus être désactivé même si l'interrupteur TCS OFF est enfoncé. Dans ce cas, l'interrupteur TCS OFF fonctionne normalement lorsque l'alimentation du véhicule est replacée sur ON après avoir été placé sur OFF.

*Certains modèles.

Commande dynamique de stabilité (DSC)

La DSC contrôle automatiquement le freinage et la puissance du moteur en conjonction avec des systèmes tels que l'ABS et le TCS pour aider à contrôler le dérapage latéral lors de la conduite sur des surfaces glissantes, ou lors d'un braquage soudain ou évasif, ce qui améliore la stabilité du véhicule.
Se référer également à Système de freinage antiblocage (ABS) 5-84 et Système de commande de traction (TCS) 5-85.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la commande dynamique de stabilité (DSC)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier à la commande de stabilité dynamique pour remplacer une conduite sécuritaire.
La commande dynamique de stabilité (DSC) ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

⚠ ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que la DSC puisse fonctionner normalement.
  - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues.
  - Ne pas utiliser de pneus aux marques d'usure très différentes sur le même véhicule.
- Lors de l'utilisation de pneus dont le diamètre a été modifié en raison de l'installation de chaînes pour pneus, ou lors de l'installation d'une roue de secours, la DSC peut ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser la commande de stabilité dynamique (DSC)

Conduire à une vitesse d'environ 20 km/h (13 mi/h) ou plus.
Le système DSC est opérationnel.
Lorsque la DSC fonctionne, le témoin de fonctionnement de TCS/DSC clignote.

Assistance à la traction hors route (Off-Road Traction Assist)*

Lorsque les pneus du véhicule s'enfoncent dans de la boue, du sable ou de la neige profonde, l'assistance à la traction hors route fonctionne pour empêcher le patinage des roues motrices et pour aider à libérer les pneus coincés.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance à la traction hors route

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement à l'assistance à la traction hors route.
L'assistance à la traction hors route a des limites. Toujours conduire le véhicule en toute sécurité en fonction des conditions routières. Ne pas conduire le véhicule de façon imprudente, afin de ne pas provoquer d'accident. De plus, ne pas conduire le véhicule dans les conditions suivantes lorsque l'assistance à la traction hors route est en marche. Dans le cas contraire, cela pourrait avoir un impact négatif sur les pièces du groupe motopropulseur et provoquer un accident.

- Le véhicule est conduit sur des routes pavées.
- Un pneu de secours temporaire d'une taille différente est utilisé.
- Des chaînes à pneus sont utilisées.

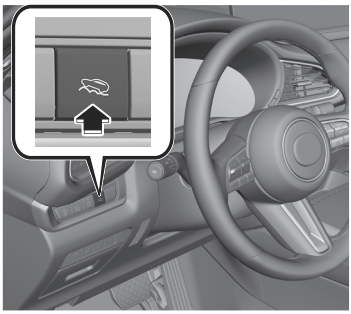
*Certains modèles.

⚠ ATTENTION

L'assistance à la traction hors route est une fonction qui aide à libérer les pneus coincés. Lorsqu'il n'est pas nécessaire d'utiliser cette fonction, éviter de conduire le véhicule avec l'assistance à la traction hors route activée en continu. Si le véhicule est conduit avec l'assistance à la traction hors route activée en continu, le voyant AWD AWD peut s'allumer ou clignoter. Se référer à Voyant AWD à la page 8-43.

Comment utiliser l'assistance à la traction hors route

Appuyer sur l'interrupteur d'assistance à la traction hors route lorsque le véhicule est arrêté.



L'assistance à la traction hors route fonctionne et le témoin d'assistance à la traction hors route s'allume sur le combiné d'instruments.
Une nouvelle pression sur l'interrupteur d'assistance à la traction hors route annule l'assistance à la traction hors route.

REMARQUE
Si le moteur est arrêté alors que l'assistance à la traction hors route est opérationnelle, l'assistance à la traction hors route est annulée au prochain démarrage du moteur.

Sélection de conduite (Drive Selection)

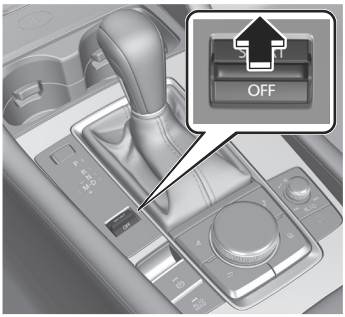
La sélection du mode de conduite est un système qui passe le mode de conduite du véhicule en mode SPORT (SPORT). Lorsque le mode SPORT est sélectionné, la réponse du véhicule est améliorée lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, ce qui entraîne une accélération puissante.

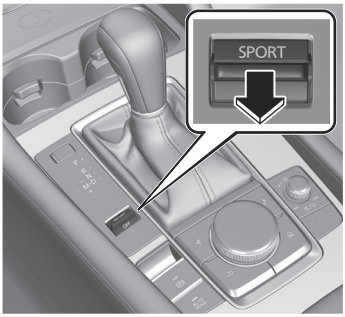
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la sélection du mode de conduite

⚠ ATTENTION

Ne pas activer le mode SPORT pendant la conduite sur des routes glissantes telles que des routes mouillées ou enneigées. Cela peut causer le glissement des pneus.

Comment utiliser la sélection du mode de conduite

1. 

2. Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de conduite sélectionné SPORT s'allume sur le combiné d'instruments.
3. 

4. Lorsque le mode SPORT est annulé, le témoin de mode de conduite sélectionné SPORT s'éteint dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Selon les conditions de conduite, lors de la sélection du mode SPORT, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement.
- Lorsque le mode SPORT est sélectionné, la conduite du véhicule à des régimes moteur plus élevés augmente et la consommation de carburant peut se dégrader. Il est recommandé d'annuler le mode SPORT pendant la conduite normale.
- Le mode SPORT ne peut pas être changé dans les cas suivants. S'il est impossible de passer en mode SPORT, le témoin de mode de conduite sélectionné SPORT clignote.
  - Le système anti-blocage des roues (ABS) fonctionne.
  - Le système de commande de traction (TCS) fonctionne.
  - La commande dynamique de stabilité (DSC) fonctionne.
  - Le volant est actionné brusquement.
  - Le régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC) est en marche.
  - L'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS) est en marche.
- Le mode SPORT est annulé dans les cas suivants.
  - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
  - Le régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC) est en marche.
  - L'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS) est en marche.

i-ACTIV AWD (i-ACTIV AWD)*

L'AWD offre des performances de conduite supérieures sur les surfaces glissantes telles que les routes enneigées, les zones sablonneuses, la boue et les pentes raides.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ACTIV AWD

⚠ PRUDENCE

Ne pas tourner les roues qui ont quitté le sol lorsque le véhicule est coincé ou dans un fossé.
Le composant d'entraînement peut être gravement endommagé et provoquer un accident. Cela peut également entraîner une surchauffe, une fuite d'huile et un incendie.

⚠ ATTENTION

- Ce véhicule n'est pas conçu pour la conduite hors route et le rallye. Ne pas conduire sur des routes rocailleuses et des lits de rivière.
- Des pneus usés de manière inégale, des fabricants, des modèles ou des marques différents peuvent avoir des dimensions différentes, même si la taille inscrite sur le pneu est la même. La fonctionnalité AWD peut être limitée ou des dommages potentiels au système AWD peuvent se produire avec des pneus de tailles différentes.
- Respecter les mises en garde suivantes afin que le système puisse fonctionner normalement.
  - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues.
  - Ne pas utiliser de pneus aux marques d'usure très différentes sur le même véhicule.

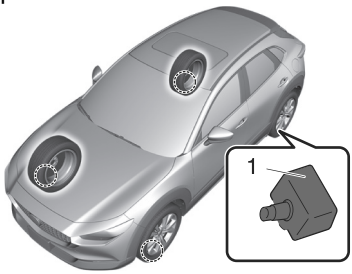
*Certains modèles.

Direction assistée

La direction assistée fonctionne lorsque le moteur est en marche. Même lorsque le moteur est arrêté ou que le système de direction assistée ne fonctionne pas, il est possible de diriger le véhicule, mais l'opération peut sembler plus lourde que d'habitude.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le TPMS surveille la pression d'air de chaque pneu et informe le conducteur d'une baisse de la pression d'air du pneu lorsqu'elle devient inférieure à la pression d'air spécifiée.
Pour le système TPMS, les données de pression d'air envoyées par les capteurs de pression des pneus, installés sur chaque roue, via un signal radio sont reçues par l'unité réceptrice du véhicule pour surveiller la pression des pneus.



1. Capteur de pression des pneus

Avertissement et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse si le voyant TPMS est allumé ou clignote.
Conduire le véhicule à grande vitesse alors que le voyant TPMS est allumé ou clignote est dangereux, car la performance des freins et la manœuvrabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit à grande vitesse ou si les freins sont actionnés soudainement, un accident pourrait survenir. Actionner progressivement les freins et réduire la vitesse du véhicule.

Ne pas ignorer le voyant TPMS s'il est allumé ou s'il clignote.
Continuer à conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant TPMS est dangereux, car un pneu pourrait éclater et provoquer un accident. Prendre les mesures appropriées dès que possible.

⚠ ATTENTION

- Tous les pneus, y compris le pneu de la roue de secours (s'il est fourni) doivent être contrôlés tous les mois lorsqu'ils sont froids, et être gonflés à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage correcte pour ces pneus.) Comme caractéristique de sécurité complémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression de gonflage de pneu lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression de gonflage de pneu s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de conduire sur un pneu sous-gonflé cause une surchauffe du pneu, ce qui peut causer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage affecte aussi l'économie de carburant et la longévité de pneus, ainsi que la maniabilité du véhicule et le freinage.

Bien noter que le TPMS ne vous dispense absolument pas d'effectuer un entretien adéquat des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir la bonne pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau suffisant pour déclencher l'éclairage du voyant de basse pression de gonflage de pneu TPMS. Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie TPMS pour vous alerter lorsque le système ne fonctionne pas correctement.
Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec le voyant de basse pression de gonflage de pneu. Lorsque le système détecte une panne, le voyant va clignoter pendant approximativement une minute puis reste allumé. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule tant que la panne existe. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système ne peut pas détecter ou signaler un faible pression des pneus. Les pannes TPMS peuvent se produire pour une variété de raisons, y compris l'installation de pneu de rechange, de pneu alternatifs ou de roues sur le véhicule qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Toujours vérifier le voyant de panne TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule pour vous assurer que le remplacement ou les pneus/roues alternatifs permettent le fonctionnement correct du TPMS.

- Afin d'éviter de fausses indications, le système fait un échantillonnage pendant une certaine période avant d'indiquer un problème. Ceci fait qu'il n'indiquera pas instantanément un dégonflage soudain ou une explosion d'un pneu.

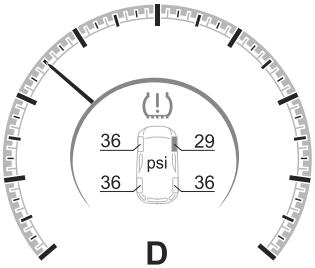
Comment utiliser le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Vérifier la pression des pneus

La pression actuelle des pneus peut être contrôlée sur l'affichage central. Sélectionner “Information” → “Surveillance de l'état du véhicule” → “Détails de l'entretien” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect, puis vérifier la pression actuelle des pneus, ou consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissement de basse pression des pneus

Lorsqu'une pression de pneu égale ou inférieure à la pression spécifiée est détectée, le voyant TPMS s'allume et une indication d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.



Action

1. Ajuster la pression des pneus aux pressions appropriées.
   Se référer à Pneus à la page 10-71.

⚠ ATTENTION

Si la pression du pneu est réglée lorsque le pneu est chaud, la pression du pneu peut descendre en dessous de la pression spécifiée après refroidissement et le voyant peut s'allumer. Régler la pression d'air des pneus lorsqu'ils sont froids.

2. S'assurer que le voyant TPMS est éteint.
3. Si le voyant TPMS ne s'éteint pas, conduire le véhicule pendant 3 minutes ou plus à une vitesse de 25 km/h (16 mi/h) ou plus.
4. S'assurer que le voyant TPMS est éteint.

Si le voyant TPMS reste allumé même après avoir ajusté la pression du pneu, il est possible que le pneu soit à plat.

⚠ ATTENTION

Lors de l'inspection ou de l'ajustement de la pression des pneus, ne pas forcer sur la valve d'air du capteur de pression de pneu. Sinon, le capteur de pression de pneu pourrait être endommagé.

Lors du changement de pneus et de roues

Lors du changement de pneus ou de roues (pour installer des pneus d'hiver), il est nécessaire d'enregistrer le code de signal d'identification du capteur de pression de pneu dans le TPMS.

Demander à un concessionnaire agréé Mazda de procéder à l'enregistrement ou enregistrer les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus en suivant la procédure suivante.

REMARQUE
Le capteur de pression de pneu de chaque roue dispose d'un code de signal d'identification unique. Pour que le système TPMS fonctionne correctement, les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus doivent être enregistrés dans le système.

1. Attendre plus de 19 minutes après avoir changé un pneu ou une roue.
2. Après plus de 19 minutes, conduire le véhicule à une vitesse de 25 km/h (16 mi/h) ou plus pendant 3 minutes ou plus. Pendant la conduite, les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus sont automatiquement enregistrés.

REMARQUE
Si vous conduisez le véhicule dans les 19 minutes suivant le changement d'un pneu ou d'une roue, le voyant TPMS clignote parce que les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus n'ont pas été enregistrés. Dans ce cas, arrêter le véhicule et enregistrer les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus en suivant la procédure.

Lors du remplacement des pneus et des roues

⚠ ATTENTION

- Pour le remplacement des pneus et des roues, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda, sinon, les capteurs de pression des pneus pourraient être endommagés lors de leur remplacement.
- Ne pas installer de roues qui ne sont pas d'origine. Si des roues autres que les roues d'origine sont installées, il pourrait ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.

Lors du remplacement d'un pneu ou d'une roue, toujours installer le capteur de pression de pneu. Les combinaisons suivantes de pneus, de roues ou de pneus et de roues sont possibles.

- Le capteur de pression de pneu de l'ancienne roue est retiré et installé sur la nouvelle roue.
- Seul un pneu est remplacé sans remplacer le capteur de pression de pneu et la roue.
- Un capteur de pression de pneu neuf installé sur une nouvelle jante.

REMARQUE
Lors de l'installation d'un nouveau capteur de pression de pneu, le code de signal d'identification du capteur de pression de pneu doit être enregistré. Pour plus de détails sur l'achat d'un capteur de pression de pneu et l'enregistrement du signal d'identification du capteur de pression de pneu, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissements et précautions concernant le ravitaillement en carburant

⚠ PRUDENCE

Toujours respecter les consignes suivantes lors du ravitaillement en carburant.

- Arrêter le moteur.
- Tenir les étincelles et les flammes éloignées de l'orifice de remplissage de carburant.
- Essuyer tout carburant renversé dès que possible.

Sinon, cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion car le carburant ou la vapeur de carburant pourrait s'enflammer facilement.

Avant d'effectuer le ravitaillement en carburant, veiller à décharger l'électricité statique de votre corps en touchant un objet métallique sur la carrosserie du véhicule.
Une décharge électrique pourrait enflammer le carburant ou causer de graves brûlures.

Toujours respecter les consignes suivantes pendant le ravitaillement en carburant.

- Toujours ravitailler le véhicule vous-même et ne laisser aucune autre personne s'approcher de l'orifice de remplissage de carburant.
- Ne pas retourner à l'intérieur de l'habitacle et ne pas toucher une personne ou un objet chargé d'électricité statique.
- Ne pas utiliser d'appareils électroniques tels qu'un téléphone portable ou un smartphone.

Cela pourrait enflammer le carburant ou provoquer de graves brûlures causées par l'électricité statique chargée dans votre corps à nouveau.

Lors de l'ouverture/fermeture du bouchon de réservoir de carburant, toujours tourner le bouchon du réservoir de carburant en tenant le bouton du bouchon de réservoir de carburant.
Une décharge électrique pourrait enflammer le carburant ou causer de graves brûlures.

Ouvrir lentement le bouchon du réservoir de carburant, attendre que le sifflement s'arrête, puis ouvrir le bouchon.
Si le bouchon du réservoir de carburant est ouvert rapidement, du carburant peut s'échapper et provoquer un incendie. La pulvérisation de carburant peut également être dangereuse si elle entre en contact avec les yeux ou la peau.

Ne pas respirer les vapeurs de carburant.
Des substances toxiques peuvent être incluses dans le carburant.

Insérer fermement le pistolet de ravitaillement dans l'orifice de remplissage de carburant.
Si le bec n'est pas suffisamment inséré, l'arrêt automatique peut être retardé lorsque le réservoir est plein, entraînant un débordement du carburant et un risque d'incendie.

Ne pas continuer à ravitailler après l'arrêt automatique.
Si vous continuez à ravitailler, le carburant peut déborder et provoquer un incendie.

Ne pas retirer le pistolet de ravitaillement immédiatement après l'arrêt automatique du carburant.
Le carburant restant dans le bec de ravitaillement peut se répandre et provoquer un incendie.

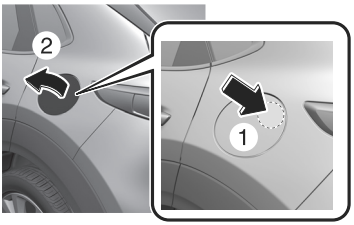
Fermer fermement le bouchon du réservoir de carburant.
Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas bien fermé, du carburant peut s'échapper pendant la conduite du véhicule, ce qui peut provoquer un incendie.

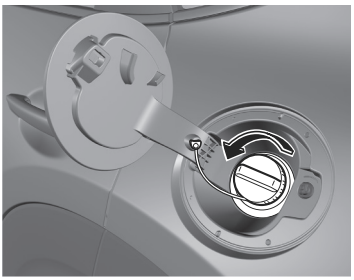
⚠ ATTENTION

- Suivre les instructions indiquées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.
- Toujours fermer la portière et les fenêtres lors du ravitaillement en carburant. Si un incendie se produit alors que les portières ou les fenêtres sont ouvertes, les flammes peuvent se propager dans l'habitacle.
- Ne pas renverser de carburant sur le véhicule pendant le ravitaillement. Il peut provoquer des décolorations, des taches ou des dommages à la peinture.
- Ne pas utiliser de bouchon de réservoir de carburant qui ne soit pas d'origine. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non d'origine peut entraîner un dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.
  (États-Unis et Canada)
  Il peut également faire allumer le voyant d'anomalie du moteur sur le tableau de bord.
- Lors de l'utilisation d'un lavage automatique ou d'un lavage à haute pression d'eau, s'assurer que la trappe de remplissage de carburant est fermée et verrouiller les portières. Sinon, la trappe de remplissage de carburant peut s'ouvrir inopinément et être endommagée.

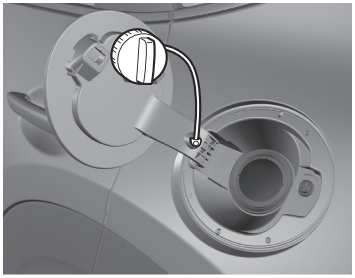
➢ **(États-Unis et Canada)**
Si le voyant de vérification de bouchon du réservoir de carburant s'allume, il est possible que le bouchon du réservoir de carburant ne soit pas installé correctement. Si le voyant s'allume, stationner le véhicule en toute sécurité, à l'écart de la route, retirer le bouchon du réservoir de carburant et le réinstaller correctement. Une fois le bouchon correctement installé, il est possible que le voyant du bouchon du réservoir de carburant reste allumé jusqu'à ce qu'un certain nombre de cycles de conduite aient été effectués. Un cycle de conduite inclut le démarrage du moteur (après quatre heures ou plus d'arrêt du moteur) et la conduite du véhicule sur des routes citadines et sur autoroute. Continuer à conduire lorsque le voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant s'allume peut entraîner l'activation du voyant d'anomalie du moteur.

Ravitaillement

1. Fermer toutes les portières, les fenêtres et le hayon.
2. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
3. Déverrouiller la portière du conducteur.
4. 

5. Tourner lentement le bouchon du réservoir de carburant.
Le bouchon du réservoir de carburant s'ouvre.


6. Placer le bouchon du réservoir de carburant sur le support de la trappe de remplissage de carburant.



7. Insérez la buse de remplissage jusqu'au bout et commencez à faire le plein.
8. Tourner le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à entendre un clic.
9. Fermer la trappe de remplissage de carburant.

REMARQUE

- La trappe de remplissage de carburant ne se déverrouillera pas si elle est fermée après que les portières ont été verrouillées.
- Si les portières sont verrouillées par l'une des fonctions suivantes, la trappe de remplissage de carburant est également verrouillée en même temps.
  - Fonction de verrouillage automatique des portières par détection de la vitesse du véhicule
  - Fonction de reverrouillage automatique
- Lorsque la portière du conducteur est verrouillée, la trappe de remplissage de carburant se verrouille au bout de 90 secondes.

Carburant à utiliser

Les véhicules équipés de convertisseur catalytique ou de capteurs d'oxygène doivent fonctionner qu'avec du CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT, qui réduit les émissions d'échappement et minimise l'encrassement des bougies.

Pour obtenir les performances maximales du moteur, utiliser le carburant spécifié.

Sauf Israël

Carburant	Indice d'octane*1 (index anticognement)
Carburant ordinaire sans plomb	87 [méthode (R+M)/2] ou supérieur (91 RON ou supérieur)

Les carburants dont l'indice d'octane est inférieur à 87 (91 RON) affectent négativement l'efficacité du système antipollution et peuvent provoquer des cognements du moteur, voire endommager gravement celui-ci.

*1 La loi fédérale américaine oblige les stations-service à afficher l'indice d'octane sur les pompes à essence.

Israël

SKYACTIV-G 2.5

Carburant	Indice d'octane recherche
Carburant super sans plomb	95 ou supérieur

SKYACTIV-G 2.5T

Carburant	Indice d'octane recherche
Carburant super sans plomb	95 ou plus, et moins que 98

Les carburants dont l'indice est inférieur affectent négativement l'efficacité du système antipollution et peuvent provoquer des cognements du moteur, voire endommager gravement celui-ci.

⚠ ATTENTION

- UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.
  Le carburant au plomb nuit au convertisseur catalytique et aux capteurs d'oxygène, et cause une détérioration du système antipollution et/ou des pannes.
- Ce véhicule ne peut utiliser que des carburants oxygénés ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol par volume. Le véhicule peut subir des dommages si le pourcentage d'éthanol dépasse cette spécification, ou si l'essence contient du méthanol. Arrêter d'utiliser tout type d'essence-alcool si les performances du moteur baissent.

➢ Ne jamais ajouter d'additifs au système de carburant autres qu'un produit Mazda d'origine, sinon le système de contrôle des émissions pourrait être endommagé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour plus de détails.

L'essence mélangée à des produits oxygénés comme l'alcool ou un mélange d'éther est en général appelée carburant oxygéné. Le mélange d'essence commun qui peut être utilisé avec ce véhicule est de l'éthanol mélangé à 10 % ou moins. L'essence contenant de l'alcool, comme de l'éthanol ou du méthanol, est vendu sous l'appellation “Essence-alcool”.

Les dommages au véhicule et les problèmes concernant la conduite suite à l'utilisation de ce qui suit peuvent ne pas être couverts par la garantie.

· Essence-alcool contenant plus de 10 % d'éthanol.
· Essence ou essence-alcool contenant du méthanol.
· Essence au plomb ou essence-alcool au plomb.

Avertissements et précautions concernant le carburant à utiliser

⚠ ATTENTION

- UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.
  Le carburant au plomb nuit au convertisseur catalytique et aux capteurs d'oxygène, et cause une détérioration du système antipollution et/ou des pannes.
- Ce véhicule ne peut utiliser que des carburants oxygénés ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol par volume. Le véhicule peut subir des dommages si le pourcentage d'éthanol dépasse cette spécification, ou si l'essence contient du méthanol. Arrêter d'utiliser tout type d'essence-alcool si les performances du moteur baissent.
- Ne jamais ajouter d'additifs au système de carburant autres qu'un produit Mazda d'origine, sinon le système de contrôle des émissions pourrait être endommagé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour plus de détails.

Système antipollution

Ce véhicule est équipé d'un système antipollution (le convertisseur catalytique fait partie de ce système) qui le rend conforme aux lois applicables concernant les gaz d'échappement.

REMARQUE

- D'après la loi fédérale américaine, toute modification au système antipollution d'origine, avant la première vente et l'immatriculation d'un tel véhicule est soumise à des sanctions. Dans certains états, de telles modifications faites sur des véhicules usagés sont aussi sujettes à des sanctions.
- Lorsque le moteur est arrêté, le son d'une valve s'ouvrant et se fermant peut être audible à l'arrière du véhicule, cependant cela n'indique pas une anomalie. Le véhicule est équipé d'un dispositif d'auto-vérification qui opère après que le moteur soit arrêté.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antipollution

⚠ PRUDENCE

Ne jamais stationner sur ou près de matières inflammables.
Le fait de se stationner sur des matières inflammables, comme de l'herbe sèche, est dangereux. Même lorsque le moteur est arrêté, le système d'échappement reste très chaud après l'utilisation normale et peut enflammer des matières inflammables. Cela pourrait causer de graves blessures ou la mort.

⚠ ATTENTION

Ne pas respecter les précautions suivantes peut faire que le plomb se dépose sur le catalyseur à l'intérieur du convertisseur catalytique ou faire que le convertisseur catalytique devienne très chaud. Cela endommagera le convertisseur et découlera en de mauvaises performances.

- UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.
- Ne pas conduire ce véhicule Mazda s'il présente des signes de mauvais fonctionnement.
- Ne pas rouler en roue libre si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Ne pas descendre de pentes raides en prise (avec une vitesse engagée) si l'alimentation du véhicule sur OFF.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime de ralenti élevé pendant plus de 2 minutes.
- Ne pas modifier le système antipollution. Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.
- Ne pas faire démarrer ce véhicule en le poussant ou en le tirant.

Avertissements et précautions concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule si l'on sent des odeurs de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule:
Le gaz d'échappement est dangereux. Ce gaz contient du monoxyde de carbone (CO), qui est incolore, inodore et extrêmement toxique. Si inhalé, il peut causer la perte de conscience et la mort. Si l'on sent une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, garder toutes les vitres ouvertes et consulter un concessionnaire agréé Mazda, immédiatement.

Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos:
Le fait de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, comme un garage, est dangereux. Le gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Ouvrir les vitres ou régler le système de chauffage ou de refroidissement pour faire entrer de l'air frais lorsque le moteur tourne au ralenti:
Le gaz d'échappement est dangereux. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec les vitres fermées et le moteur tournant au ralenti pendant une longue durée, même dans un endroit qui n'est pas fermé, du gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Retirer la neige sous et autour du véhicule, en particulier du tuyau d'échappement, avant de faire démarrer le véhicule:
Le fait de laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est arrêté dans de la neige profonde est dangereux. Le tuyau d'échappement peut être obstrué par la neige, faisant entrer du gaz d'échappement dans l'habitacle. Etant donné que le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, toute personne dans le véhicule risque de perdre connaissance ou même de décéder.

i-ACTIVSENSE (i-ACTIVSENSE)

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur.
i-ACTIVSENSE se compose de deux technologies, la sécurité active et la pré-collision.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ACTIVSENSE

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système i-ACTIVSENSE.
Le système i-ACTIVSENSE est conçu pour aider le conducteur à conduire de manière plus sûre en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire leur gravité.
Comme chaque système i-ACTIVSENSE a ses limites, toujours conduire prudemment.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active favorise une conduite plus sûre du conducteur et contribue à prévenir les accidents.
La technologie de sécurité active comprend les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur et les systèmes d'aide à la conduite.

Systèmes d'aide à la vigilance du conducteur

Les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur aident à reconnaître les routes, les panneaux, l'environnement du véhicule et la fatigue du conducteur.
Les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur comprennent les systèmes suivants.

Visibilité de nuit

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS).....page 5-127
Système de commande des feux de route (HBC).....page 5-128

Détection gauche/droite et arrière

Avertisseur de changement de file (LDWS)..... page 5-132
Surveillance des angles morts (BSM)..... page 5-135

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ....page 5-138

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

Alerte de distance et de vitesse (DSA).....page 5-142

Détection des obstacles à l'avant lors de l'accélération à une intersection

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA).....page 5-151

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA).....page 5-154

Reconnaissance environnante complète

Moniteur de vue à 360°.....page 5-189

Détection de fatigue du conducteur

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... page 5-144
Surveillance du conducteur (DM)..... page 5-147

Systèmes d'assistance du conducteur

Les systèmes d'assistance au conducteur aident à l'accélération, à la décélération et aux opérations de direction pendant la conduite.
Les systèmes d'assistance au conducteur comprennent les systèmes suivants.

Distance inter-véhicules

Commande de croisière radar Mazda (MRCC)..... page 5-157

Distance entre les véhicules et maintien de la voie

Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)..... page 5-167

Changement de voie

Système d'aide au suivi de voie (LAS).....page 5-180

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider à éviter la collision dans des situations où il est difficile pour le conducteur de l'éviter, et pour réduire les dommages causés par une collision si elle se produit.
La technologie de sécurité pré-collision comprend les systèmes suivants.

Aide à l'évitement des collisions et réduction des dommages

Assistance au freinage intelligent (SBS)..... page 5-183

Réduction des dommages de collision

Réduction des collisions secondaires..... page 5-203

Symbole d'état i-ACTIVSENSE (Système d'avertissement/aide à la prévention des risques)

Le symbole d'état i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) indique l'état de fonctionnement.

- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte de distance et de vitesse (DSA)
- Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)
- Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
- Fonction de détection avant de l'assistance au freinage intelligent (SBS)
- Fonction de détection arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)
- Fonction de circulation transversale à l'arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

Symbole d'état (blanc) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) / (état de veille du système)

Si tous les systèmes ne remplissent pas les conditions de fonctionnement ou si l'un d'entre eux a cessé de fonctionner, le symbole d'état (blanc) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)*1/ s'affiche.

Symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) / (état de fonctionnement du système)

Si un système remplit les conditions de fonctionnement, le symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 / s'affiche.

REMARQUE
Même si le symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) est affiché, les systèmes qui ne répondent pas aux conditions de fonctionnement ne fonctionneront pas.

Symbole d'état (orange) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) / (état d'anomalie du système)

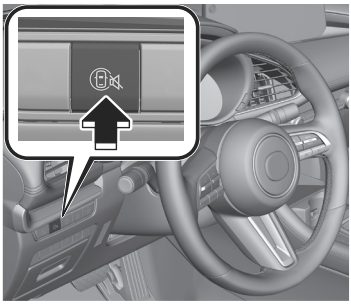
Si un système présente une anomalie, le symbole d'état (orange) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 / s'affiche.

Symbole i-ACTIVSENSE OFF (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) / (état d'arrêt du système)

Si tous les systèmes sont désactivés à l'aide de Mazda Connect, le symbole i-ACTIVSENSE OFF (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 / s'affiche.

*1 S'affiche lorsque l'avertissement sonore i-ACTIVSENSE est désactivé.
Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE*



Lorsque l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE est enfoncé pendant que les systèmes suivants fonctionnent, l'avertissement sonore est désactivé.

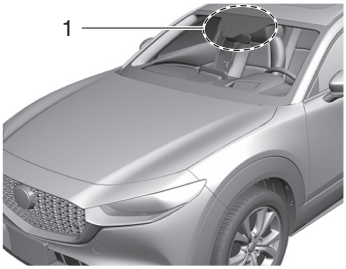
- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Appuyer à nouveau sur l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE pour revenir à l'état de fonctionnement précédent.

REMARQUE
Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF avec l'avertissement sonore de chaque système éteint à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE, chaque système s'allumera automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Caméra de détection avant (FSC)*

La caméra de détection avant (FSC) détermine les conditions devant le véhicule et détecte les lignes blanches (jaunes) sur la voie de circulation.



1. Caméra de détection avant (FSC)

Les systèmes suivants utilisent la caméra de détection avant (FSC).

- Système de commande des feux de route (HBC)
- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte de distance et de vitesse (DSA)
- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
- Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)
- Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
- Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche avant

⚠ PRUDENCE

Ne pas modifier la suspension:
Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule change, le système ne pourra pas détecter correctement les véhicules se trouvant devant vous. Ceci entraînera un dysfonctionnement ou une opération erronée du système, ce qui pourrait causer un accident grave.

⚠ ATTENTION

Tenir compte des précautions suivantes pour faire fonctionner le système correctement.

- Ne pas heurter ou exercer une force considérable sur la caméra de détection avant (FSC) ou sur la zone environnante. Si la caméra de détection avant (FSC) a reçu un choc violent, arrêter d'utiliser les systèmes suivants et consulter un concessionnaire agréé Mazda.
  - Système de commande des feux de route (HBC)
  - Avertisseur de changement de file (LDWS)
  - Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
  - Alerte de distance et de vitesse (DSA)
  - Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
  - Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
  - Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)
  - Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
  - Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche avant

- Ne pas retirer le couvercle de la caméra de détection avant (FSC).
- Veiller à ne pas rayer l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) et à ce qu'elle ne se salisse pas. Également, ne pas démonter la caméra. Sinon, cela peut provoquer une anomalie ou un mauvais fonctionnement.
- La direction de la caméra de détection avant (FSC) a été réglée avec précision; veiller donc à ne pas modifier la position d'installation ou à ne pas déposer la caméra de détection avant (FSC). Sinon, cela peut provoquer une anomalie ou un mauvais fonctionnement.
- Consulter un concessionnaire agréé Mazda pour nettoyer l'objectif de la caméra.
- Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur le tableau de bord.
- Ne pas apposer des accessoires, des autocollants ou des films sur le pare-brise à proximité de la caméra de détection avant (FSC). Si la zone située devant l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) est obstruée, le système ne fonctionnera pas correctement, même si elle est transparente.
- Toujours maintenir propre la vitre du pare-brise autour de la caméra de détection avant (FSC) en éliminant les saletés ou la buée. Si le pare-brise est embué, appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.
- La caméra de détection avant (FSC) inclut une fonction de détection de pare-brise sale et en informe le conducteur. Toutefois, selon les conditions, il est possible qu'elle ne détecte pas des sacs en plastique, de l'eau ou de la neige sur le pare-brise. Dans ce cas, le système ne peut pas déterminer précisément la présence d'un véhicule ou d'un obstacle devant vous et il est possible qu'il ne fonctionne pas normalement. Toujours conduire prudemment et faire attention à la route devant soi.
- Lors du nettoyage du pare-brise, ne pas laisser les nettoyants pour vitre ou fluides de nettoyage similaires couler sur l'objectif de la caméra de détection avant (FSC). Par ailleurs, ne pas toucher l'objectif de la caméra de détection avant (FSC).
- Consulter un concessionnaire agréé Mazda pour nettoyer la face intérieure du pare-brise autour de la caméra de détection avant (FSC).
- S'il y a des fissures ou des dommages causés par des projections de gravillons ou de débris sur le pare-brise, remplacer toujours le pare-brise. Consulter un concessionnaire agréé Mazda avant de remplacer le pare-brise.
- Consulter un concessionnaire agréé Mazda avant d'effectuer des réparations autour de la caméra de détection avant (FSC).
- Consulter un concessionnaire agréé Mazda avant d'effectuer des réparations autour du rétroviseur intérieur.

➢Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande ou de pression très différentes sur le même véhicule (y compris la roue de secours à usage temporaire).

REMARQUE

- Si la caméra de détection avant (FSC) ne fonctionne pas normalement en raison du brouillard ou si le véhicule est conduit en direction du soleil, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème.
  - Indication d'avertissement HBC
  - Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
  - Indication de désactivation SBS
- Si la caméra de détection avant (FSC) ne fonctionne pas normalement en raison de températures élevées, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème. Refroidir la zone autour de la caméra de détection avant (FSC), par exemple en activant le climatiseur.
  - Indication d'avertissement HBC
  - Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
  - Indication de désactivation SBS
- Lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte que le pare-brise est sale ou embué, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème. Éliminer la saleté du pare-brise ou appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.
  - Indication d'avertissement HBC
  - Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
  - Indication de désactivation SBS

Détection des piétons

La caméra de détection avant (FSC) détecte les piétons lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La taille d'un piéton est d'environ 1 mètre (3,3 ft) à 2 mètres (6,6 ft).
- La forme d'un piéton est reconnu comme la tête, les deux épaules ou les pieds.

La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être en mesure de détecter les piétons lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Il y a plusieurs piétons.
- Un piéton est proche d'un objet séparé.
- Un piéton est accroupi, allongé ou penché.
- Un piéton surgit soudainement sur la route.
- Un piéton tient quelque chose (comme un parapluie ouvert ou un gros bagage).
- Un piéton se fond dans l'arrière-plan (par exemple dans un endroit sombre la nuit ou en portant des vêtements assortis à la couleur de l'arrière-plan).

Détection d'objets

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, la caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être en mesure de détecter correctement les objets cibles, et chaque système peut ne pas fonctionner normalement.

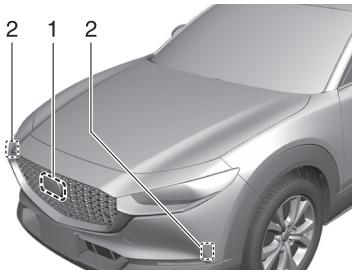
- Le véhicule que vous conduisez roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- Les phares de votre véhicule ne sont pas allumés pendant la nuit ou dans un tunnel.
- L'objet ciblé est dans l'angle mort de la caméra de détection avant (FSC).
- Une personne ou un objet arrive subitement sur la route depuis un angle mort, ou apparaît juste devant le véhicule.
- La distance entre votre véhicule et l'objet cible est extrêmement courte ou extrêmement longue.
- Vous changez de trajectoire et vous vous approchez d'un objet cible.
- L'objet cible (véhicule qui précède, ligne blanche (ligne jaune), panneau) est sale ou usé.
- Le véhicule qui précède a une forme particulière (comme un porte-véhicule).
- Un véhicule devant est un camion avec une plate-forme de chargement basse.
- Le véhicule qui précède a un profil extrêmement bas ou élevé.
- Un véhicule à l'avant est situé hors du champ d'éclairage des phares.
- La zone d'éclairage des feux arrière du véhicule précédent est petite.
- Les feux arrière du véhicule qui précède sont faibles ou éteints.
- Les phares d'un véhicule en sens inverse sont faibles ou éteints.
- Par mauvais temps (pluie, brouillard et neige).
- La visibilité avant est réduite (en raison d'un véhicule qui projette de l'eau, de la neige ou du sable).
- Une lumière intense est dirigée vers l'avant de votre véhicule (comme le rétro-éclairage et les feux de route).
- La zone environnante est sombre (par exemple, pendant la nuit, en début de soirée ou au petit matin, ou dans un tunnel ou un parking couvert).
- Il y a des sources de lumière dans les environs (comme des lampadaires, des panneaux lumineux et des feux de circulation).
- Il y a des objets qui réfléchissent la lumière (tels que des plaques et des panneaux réfléchissants) dans les environs.
- La luminosité environnante change soudainement (comme lors de l'entrée dans un tunnel ou de la sortie d'un tunnel).
- La luminosité des phares de votre véhicule est insuffisante (par exemple, l'éclairage est affaibli en raison d'une lentille sale ou l'axe optique est dévié).
- Des pneus autres que ceux de la taille spécifiée sont utilisés sur votre véhicule (par exemple, lorsque des chaînes de pneus ou des pneus de secours temporaires sont utilisés).
- Les pneus de votre véhicule ont une usure très irrégulière.
- Des corps étrangers sont collés sur le pare-brise (comme de la glace, du brouillard, de la neige, du gel, des gouttes de pluie, de la saleté ou un morceau de plastique).
- Le pare-brise est sale ou embué.
- La caméra de détection avant (FSC) est bloquée par une obstruction, ce qui entraîne une mauvaise visibilité vers l'avant (comme lorsque des rails

de toit sont installés sur le véhicule et qu'un objet long est chargé).
- Le lave-glace avant est utilisé.
- Les essuie-glaces ne sont pas utilisés lorsqu'il pleut.
- Votre véhicule est incliné (par exemple lorsque des bagages lourds se trouvent dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière).
- Le véhicule s'engage dans un virage serré, ou monte ou descend une pente à forte inclinaison.
- Le véhicule est conduit sur une route comportant des virages serrés ou des pentes montantes et descendantes (ondulées).
- Le véhicule est conduit sur des routes accidentées.
- Le véhicule est conduit près de murs sans motif (y compris les clôtures et les murs rayés longitudinalement).
- Il y a une forte réflexion de la lumière sur la surface de la route.

Capteurs radar*

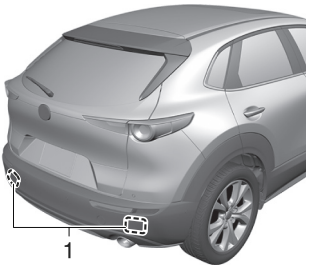
Le capteur radar détecte les objets en envoyant des ondes radio dans une direction spécifique et en recevant les ondes réfléchies en retour.

Avant du véhicule



1. Capteur radar avant*
2. Capteurs radar latéraux avant*

Arrière du véhicule



1. Capteurs radar latéraux arrière*

⚠ ATTENTION

- Respecter les précautions suivantes afin que les capteurs radar puissent fonctionner normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande ou de pression très différentes sur le même véhicule (y compris la roue de secours à usage temporaire).
  - Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression sur les capteurs radar et ne pas les frotter fortement.
  - Ne pas apposer d'autocollants sur les pièces situées à proximité des capteurs radar.
  - Si un corps étranger adhère aux pièces situées à proximité des capteurs radar, le retirer et positionner l'alimentation du véhicule sur OFF. L'état de détection des corps étrangers est réinitialisé en positionnant l'alimentation du véhicule sur OFF.
  - Consulter un concessionnaire agréé Mazda si vous devez réparer, remplacer ou peindre des pièces à proximité des capteurs radar.
  - Ne pas installer de pièces qui couvrent l'avant des capteurs radar.
  - Ne pas remplacer la grille et l'emblème du radiateur par autre chose que des produits d'origine.
- Si une force importante est appliquée aux pièces situées à proximité des capteurs radar, la direction du capteur radar peut être déviée et chaque système peut ne pas fonctionner normalement. Arrêter chaque système immédiatement et faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Les capteurs radar comprennent une fonction permettant de détecter des anomalies dans le capteur, l'encrassement de la surface avant du capteur, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.

Capteur radar avant

Les systèmes mentionnés ci-dessous utilisent le capteur radar avant.

- Alerte de distance et de vitesse (DSA)
- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
- Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)
- Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche avant

REMARQUE

- Lors de la conduite sur des routes avec peu de véhicules devant vous, un message peut s'afficher temporairement sur l'écran indiquant que le capteur radar avant est sale.
- Lorsque le véhicule est conduit sur des routes dont l'un des côtés est surélevé, la fonction de capteur radar avant peut être temporairement limitée.
- Si l'alimentation de la batterie au plomb-acide est faible, la fonction de détection du capteur radar avant peut diminuer et chaque système peut ne pas fonctionner normalement.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, il est possible que le capteur radar avant ne puisse pas détecter correctement des véhicules ou des obstacles devant vous.
  - Pendant les intempéries.
  - La visibilité avant est réduite.
  - Le véhicule est conduit à proximité d'installations ou d'objets émettant de fortes ondes radio.
  - La surface arrière d'un véhicule qui précède ne reflète pas efficacement les ondes radio.
  - Un véhicule qui précède a des zones limitées qui peuvent réfléchir les ondes radio.
  - Votre véhicule est incliné.
  - Des corps étrangers adhèrent aux pièces situées près du capteur radar avant.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le capteur radar avant peut détecter les véhicules dans la voie adjacente ou les obstacles environnants, ou il peut ne pas être capable de détecter les véhicules devant ou les obstacles.
  - Le véhicule entre ou sort d'un virage.
  - Le véhicule est conduit sur une route en courbe continue.
  - Le véhicule est conduit sur des routes avec des montées et des descentes répétées.
  - Le véhicule est conduit sur des routes aux voies étroites.
  - Le véhicule est conduit sur des routes en mauvais état ou des routes non revêtues.
  - Le véhicule devant vous entre dans l'angle mort du capteur radar avant.
  - La distance par rapport au véhicule qui précède est extrêmement courte.
  - Le véhicule qui précède est conduit dans un état instable.
  - Un véhicule s'approche soudainement, par exemple en se rabattant dans votre voie.

Capteurs radar latéraux avant

Le système suivant utilise des capteurs radar latéraux avant.

- Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)

REMARQUE

- Si le véhicule circule sur des routes bordées de hauts murs de béton continus, un message indiquant un capteur radar latéral avant sale peut s'afficher temporairement.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les capteurs radar latéraux avant peuvent ne pas être en mesure de détecter les objets cibles.
  - Pendant les intempéries.
  - Le véhicule est conduit dans un virage serré ou sur des routes cahoteuses.
  - Le capteur radar d'un véhicule adjacent provoque des interférences d'ondes radio.
  - La portée de détection d'un capteur radar latéral avant est obstruée par un mur ou un véhicule adjacent, ou le radar est réfléchi.
  - Un véhicule pénètre soudainement dans la plage de détection par l'avant ou le côté de votre véhicule.
  - L'objet cible est extrêmement petit.
  - L'objet cible est extrêmement bas/haut.
  - Un véhicule s'approche en tournant.
  - Un véhicule qui s'est arrêté repart soudainement.
  - Plusieurs objets se déplacent en même temps.
  - Le pare-chocs autour d'un capteur radar latéral avant est déformé.
  - Un corps étranger adhère au pare-chocs autour d'un capteur radar latéral avant.
  - La température à proximité d'un capteur radar latéral avant est extrêmement élevée.
- Les capteurs radar latéraux avant peuvent ne pas détecter les objets cibles suivants.
  - Les animaux.
  - Les piétons.
  - Les bicyclettes et petites motocyclettes se déplaçant à faible vitesse.
  - Les caddies.
  - Les objets immobiles sur la route ou au bord de la route.
  - Les véhicules dont la forme ne reflète pas les ondes radar.

Capteurs radar latéraux arrière

Les systèmes suivants utilisent des capteurs radar latéraux arrière.

- Surveillance des angles morts (BSM)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)
- Fonction de circulation transversale à l'arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

- Si le véhicule circule sur des routes bordées de hauts murs de béton continus, un message indiquant un capteur radar latéral arrière sale peut s'afficher temporairement.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les capteurs radar latéraux arrière peuvent ne pas être en mesure de détecter les objets cibles.
  - Pendant les intempéries.
  - Le véhicule est conduit dans un virage serré ou sur des routes cahoteuses.
  - Le capteur radar d'un véhicule adjacent provoque des interférences d'ondes radio.

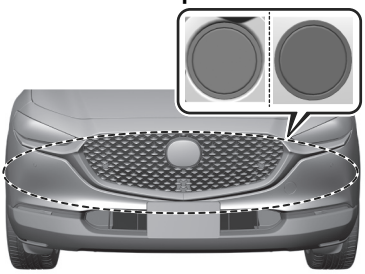
- La portée de détection d'un capteur radar latéral avant est obstruée par un mur ou un véhicule adjacent, ou le radar est réfléchi.
- Un véhicule pénètre soudainement dans la plage de détection par l'avant ou le côté de votre véhicule.
- L'objet cible est extrêmement petit.
- L'objet cible est extrêmement bas/haut.
- Un véhicule s'approche en tournant.
- Un véhicule qui s'est arrêté repart soudainement.
- Plusieurs objets se déplacent en même temps.
- Le pare-chocs autour d'un capteur radar latéral arrière est déformé.
- Un corps étranger adhère au pare-chocs autour d'un capteur radar latéral arrière.
- La température à proximité d'un capteur radar latéral arrière est extrêmement élevée.
- En tractant une remorque.

- Les capteurs radar latéraux arrière peuvent ne pas détecter les objets cibles suivants.
  - Les animaux.
  - Les piétons.
  - Les bicyclettes et petites motocyclettes se déplaçant à faible vitesse.
  - Les caddies.
  - Les objets immobiles sur la route ou au bord de la route.
  - Les véhicules dont la forme ne reflète pas les ondes radar.
  - Un véhicule se déplace à côté de votre véhicule à peu près à la même vitesse pendant une période de temps prolongée.

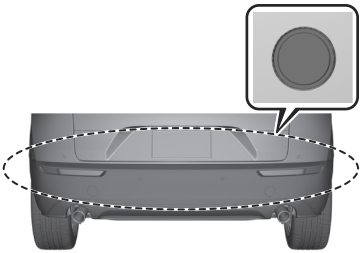
Capteurs ultrasoniques*

Les capteurs ultrasoniques détectent les objets en envoyant des ondes ultrasonores dans une direction spécifique et en recevant les ondes réfléchies en retour.

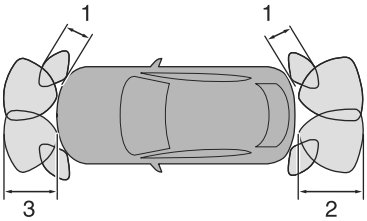
Capteurs ultrasoniques avant*



Capteurs ultrasoniques arrière*



Plages de détection des capteurs ultrasoniques



1. Environ 50 cm (20 in)
2. Environ 1 m 50 cm (59 po)
3. Environ 1 m (39,3 po)

⚠ ATTENTION

- Respecter les précautions suivantes afin que les capteurs ultrasoniques puissent fonctionner normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression sur les capteurs ultrasoniques et ne pas les frotter fortement.
  - Ne pas apposer d'autocollants sur les capteurs ultrasoniques.
  - Consulter un concessionnaire agréé Mazda si vous devez réparer, remplacer ou peindre le pare-chocs.
- Selon le type d'objet cible et les conditions environnantes, la distance à laquelle les capteurs ultrasoniques peuvent détecter les objets cibles peut être raccourcie ou les objets cibles peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.
- Si une force importante est appliquée aux pièces situées à proximité des capteurs ultrasoniques, la direction du capteur ultrasonique peut être déviée et chaque système peut ne pas fonctionner normalement. Arrêter chaque système immédiatement et faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Les capteurs ultrasoniques comprennent une fonction permettant de détecter des anomalies dans le capteur, l'encrassement de la surface avant du capteur, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les capteurs ultrasoniques peuvent ne pas être en mesure de détecter les objets cibles, et chaque système peut ne pas fonctionner normalement.
  - L'objet cible est fin, comme un fil, une corde ou un poteau.
  - L'objet cible absorbe facilement les ondes, comme le coton ou la neige.
  - L'objet cible a une forme angulaire.
  - L'objet cible est haut et large dans sa partie supérieure.
  - La hauteur de l'objet cible est faible.
  - Il existe plusieurs objets cibles.
  - Les objets cibles sont trop proches des capteurs.
  - De la glace, de la neige ou de la boue adhère à la zone du capteur.
  - De fortes pluies ou de l'eau sous pression sont appliquées sur la zone du capteur.
  - Les zones du capteur sont gelées.
  - Vous couvrez le capteur avec la main.
  - La zone autour du capteur a reçu un fort impact.
  - Inclinaison excessive du véhicule.
  - Par temps extrêmement chaud ou froid.
  - Approché par un objet qui génère des ondes ultrasonores, comme le klaxon d'un autre véhicule, le bruit du moteur d'une moto, le bruit des freins à air d'un gros véhicule ou le capteur d'un autre véhicule.
  - Une antenne d'aile disponible dans le commerce ou une antenne de transmetteur radio est installée sur le véhicule.
  - Le véhicule se déplace vers une bordure de trottoir élevée ou carrée, ou vers une pente raide.
  - Le véhicule se déplace vers un mur ou un escalier irrégulier.
  - Le véhicule est conduit dans un endroit à plafonds bas.
  - Le véhicule est conduit sur des routes cahoteuses, des pentes, des routes de gravier, de l'herbe dense ou des grilles.
- Le capteur ultrasonique ne détecte pas les objets cibles situés directement sous le pare-chocs. Même si des objets cibles situés à une position inférieure à celle d'un capteur ultrasonique ont été détectés, le capteur ultrasonique peut soudainement cesser la détection lorsque le véhicule s'approche de l'objet cible.

Capteurs ultrasoniques avant

Les systèmes suivants utilisent des capteurs ultrasoniques avant.

- Capteur de stationnement

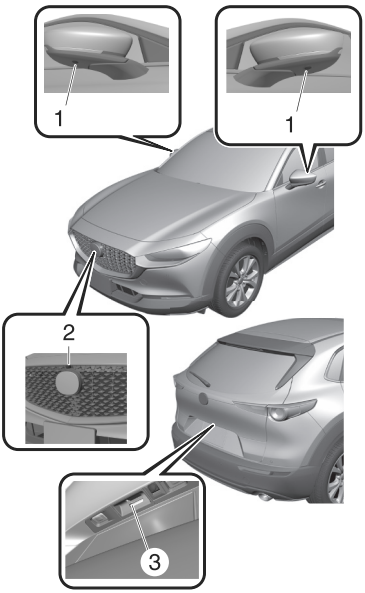
Capteurs ultrasoniques arrière

Les systèmes suivants utilisent des capteurs ultrasoniques arrière.

- Détection de l’assistance au freinage intelligent (SBS) en marche arrière
- Capteur de stationnement

Caméras*

Les caméras prennent des images de la zone autour du véhicule.



1. Caméras latérales*
2. Caméra avant*
3. Caméra arrière

⚠ ATTENTION

- Ne pas démonter, modifier ou retirer une caméra.
- Consulter un concessionnaire agréé Mazda si vous devez réparer, remplacer ou peindre des pièces à proximité des caméras.
- Si une force importante est appliquée à une caméra, la position de la caméra et l'angle d'installation peuvent changer. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.
- Respecter les précautions suivantes afin que les caméras puissent fonctionner normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement des pneus.
- Le couvercle de la caméra étant fabriqué en plastique rigide, ne pas appliquer de dissolvant pour pellicule huileuse, de solvants organiques, de cire ni d'agents de revêtement. Si une telle substance est appliquée, la retirer immédiatement à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas frotter vivement le couvercle d'une caméra avec un matériau abrasif ou une brosse dure. Le couvercle ou les lentilles de la caméra pourraient être rayés, ce qui affecterait les images.
- Si l'objectif de la caméra est gravement endommagé par des projections de gravillons, remplacer la caméra. Confier le remplacement de la caméra à un concessionnaire agréé Mazda.
- Selon le type d'objet cible et les conditions environnantes, la distance à laquelle la caméra peut détecter les objets cibles peut être raccourcie ou les objets cibles peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

 *Certains modèles.

REMARQUE

- Ne pas apposer d'autocollants et ne pas installer d'accessoires ou de plaques d'immatriculation lumineuses autour d'une caméra. Sinon, la caméra risque de ne pas afficher correctement les conditions environnantes.
- Si une caméra est affectée par des changements excessifs de température, par exemple si de l'eau chaude est versée dessus par temps froid, la caméra peut ne pas fonctionner normalement.
- Les caméras comprennent une fonction permettant de détecter les anomalies des caméras, la salissure de la surface avant des caméras, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.
- Si des gouttes d'eau, de neige ou de boue adhèrent aux lentilles de caméra, les essuyer avec un chiffon doux. Si les lentilles de caméra sont particulièrement sales, les nettoyer à l'aide d'un détergent doux.

Caméra avant

Les systèmes suivants utilisent la caméra avant.

- Moniteur de vue à 360°

Caméras latérales

Le système suivant utilise les caméras latérales.

- Moniteur de vue à 360°

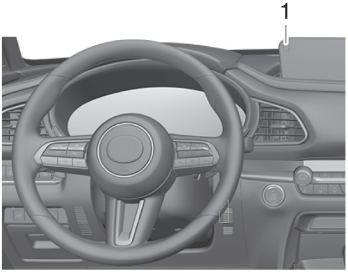
Caméra arrière

Les systèmes suivants utilisent la caméra arrière.

- Moniteur de vue à 360°
- Écran de rétrovision

Caméra de surveillance du conducteur*

La caméra de surveillance du conducteur détecte les changements dans les traits du visage du conducteur et estime l'état du conducteur.



1. Caméra de surveillance du conducteur

Les systèmes suivants utilisent la caméra de surveillance du conducteur.

- Surveillance du conducteur (DM)
- Fonction de détection avant de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

- Chaque système peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Vous portez des lunettes ou des lunettes de soleil
  - Une casquette ou un chapeau que vous portez empêche partiellement la caméra de surveillance du conducteur de voir vos yeux, vous avez une longue frange qui couvre partiellement vos yeux, ou une partie de votre visage est invisible à cause d'une écharpe, d'un masque, d'une barbe ou d'une main.
  - Les conditions d'éclairage changent considérablement (comme le rétroéclairage, la lumière latérale, la lumière directe du soleil couchant ou les phares des véhicules qui arrivent en sens inverse)
  - Un dispositif qui émet une lumière proche de l'infrarouge est utilisé dans l'habitacle.
  - La température dans l'habitacle est élevée.
  - La caméra de surveillance du conducteur est bloquée par les mains ou les bras.
  - Il y a plus d'un visage dans la zone de détection de la caméra de surveillance du conducteur, par exemple lorsque le passager avant ou un passager arrière se penche en avant.
  - Le visage du conducteur est loin de la zone de détection de la caméra de surveillance du conducteur, par exemple lorsque le conducteur sort sa tête par la fenêtre.
  - La caméra ne prend pas d'images photographiques et fonctionne uniquement sur la base d'informations numériques.

 *Certains modèles.

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)*

Le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) règle automatiquement les faisceaux des phares vers la gauche ou vers la droite, avec l'aide du volant, lorsque les phares sont activés.

Comment utiliser le système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Fonctionnement du système AFS

L'AFS fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- La vitesse du véhicule est d'au moins 2 km/h (2 mi/h).

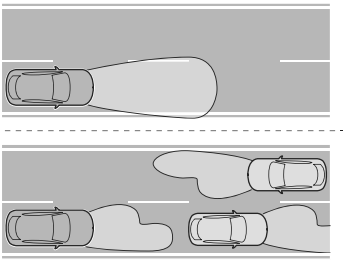
Éteindre le système AFS

Le système AFS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

*Certains modèles.

Système de commande des feux de route (HBC) (High Beam Control System (HBC))*

Le système HBC détermine les conditions devant le véhicule lors de la conduite de nuit afin de commuter automatiquement les phares entre les feux de route et les feux de croisement.



 *Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande des feux de route (HBC)

⚠ ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que la HBC puisse fonctionner normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Ne pas modifier les unités de phares.
  - Ne pas retirer la caméra de détection avant (FSC).
- Ne pas se fier complètement au système et, si nécessaire, passer manuellement des feux de route aux feux de croisement.

Comment utiliser le système de commande des feux de route (HBC)

REMARQUE

- La distance à laquelle le HBC peut détecter des objets varie selon les conditions environnantes.
- La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être capable de détecter correctement les objets cibles et le système HBC peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.

Utilisation du système HBC

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, le système HBC fonctionne conformément aux conditions environnantes.

- L'interrupteur d'éclairage est en position AUTO.
- Le levier d'éclairage est en position neutre (les phares sont en feux de croisement).

Lorsque le système HBC fonctionne, le témoin HBC (vert) s'allume sur le combiné d'instruments.

Passage des phares aux feux de route

Le système HBC fait passer les phares en feux de route lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- La vitesse du véhicule est d'environ 30 km/h (19 mi/h) ou plus.
- Le système ne détecte pas de véhicule devant.

Passage des phares en feux de croisement

Le système HBC fait passer les phares en feux de croisement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 20 km/h (12 mi/h).
- Lorsque vous conduisez dans des zones bordées de lignes continues de lampadaires ou sur des routes dans des villes bien éclairées.
- Le système détecte les phares d'un véhicule qui précède.

Annulation du système HBC pendant le fonctionnement



Lorsque le système HBC est annulé, le témoin HBC (vert) s'éteint sur le combiné d'instruments.
Appuyer à nouveau sur l'interrupteur HBC pour rendre le HBC opérationnel.

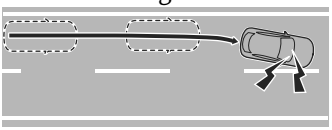
REMARQUE
Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le système HBC est éteint, le système HBC s'allumera automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Éteindre le système HBC

Le système HBC peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Avertisseur de changement de file (LDWS) (Lane Departure Warning System (LDWS))*

Le LDWS informe le conducteur que le véhicule risque de dévier de sa voie. Si votre véhicule risque de sortir de la voie de circulation, un écran et un avertissement sonore avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'avertisseur de changement de file (LDWS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système LDWS.

- Le système LDWS présente des limites. Ne pas se fier entièrement au système et toujours garder le cap en utilisant le volant.
- Le système LDWS n'est pas conçu pour compenser le manque de prudence d'un conducteur et le fait de compter sur le système pourrait entraîner un accident.

⚠ ATTENTION

Respecter les mises en garde suivantes afin que le système LDWS puisse fonctionner normalement.

- Ne pas modifier les suspensions.
- Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement des pneus.

 *Certains modèles.

Comment utiliser l'avertisseur de changement de file (LDWS)

Le système LDWS fonctionne

Le LDWS fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détermine qu'il existe la possibilité que votre véhicule dévie de sa voie.

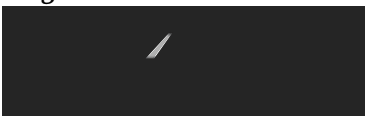
- La vitesse du véhicule est d'environ 64 km/h (40 mi/h) ou plus.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).
- La fonction d'assistance à la direction du système CTS n'est pas en marche.

Lorsque le système LDWS fonctionne, un écran et un avertissement sonore (vibration du volant et son d'avertissement) informent le conducteur du danger.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



REMARQUE

- Le système LDWS fonctionne uniquement du côté qui détecte les lignes blanches (lignes jaunes).
- La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être capable de détecter correctement les objets cibles et le système LDWS peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
- Le type d'avertissement du LDWS peut être modifié à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Le système LDWS est temporairement annulé

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système LDWS est annulé. En outre, le LDWS s'active automatiquement lorsque la condition change et le système est opérable.

- Le levier de clignotants est manipulé.
- La pédale d'accélérateur est utilisée.
- Le volant est opéré.
- La pédale de frein est enfoncée.

Désactiver l’avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l’avertissement sonore lorsque le système LDWS est en marche.

- Désactiver l’avertissement sonore à l’aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Désactiver l’avertissement sonore à l'aide de l’interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

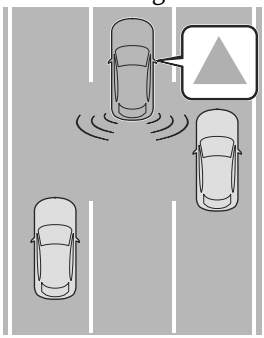
Éteindre le système LDWS

Le système LDWS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Lorsque le système LDWS est éteint, l'indicateur LAS & LDWS OFF s’allume.

Surveillance des angles morts (BSM) (Blind Spot Monitoring (BSM))*

La BSM est un système qui aide le conducteur à vérifier la présence de véhicules à l'arrière lorsqu'il effectue un changement de voie. Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté, divers affichages à l'écran et des avertissements sonores avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance des angles morts (BSM)

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier la zone environnante visuellement avant d'effectuer un changement de voie.
La BSM est un système qui aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule lorsqu'il effectue un changement de voie. En raison de certaines limitations concernant le fonctionnement de ce système, les voyants de BSM peuvent ne pas clignoter ou pourraient être en retard même si un véhicule se trouve dans une voie adjacente. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

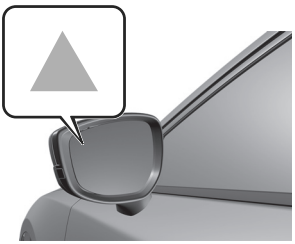
Comment utiliser le système de surveillance des angles morts (BSM)

Lorsque le système BSM fonctionne

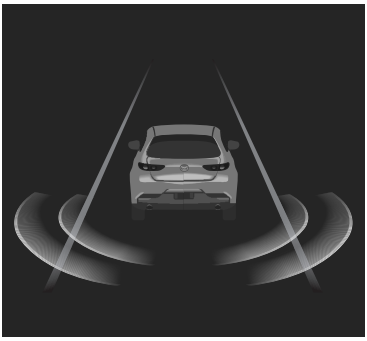
La BSM fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h (6,2 mi/h) ou plus et que le système détecte un véhicule en approche.

Lorsque la BSM fonctionne, le conducteur est averti de la présence d'un véhicule en approche à l'aide des voyants de BSM et d'un écran (blanc)*1.

Voyant BSM



Combiné d'instruments



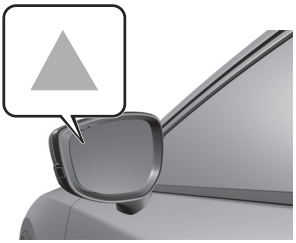
Affichage de conduite active



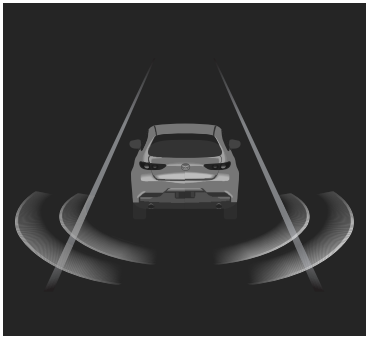
*1 L'affichage de l'écran (blanc) du combiné d'instruments s'affiche uniquement lorsque le combiné d'instruments est réglé sur l'affichage i-ACTIVSENSE.

Lorsque le levier de clignotants est actionné dans la direction dans laquelle un véhicule en approche est détecté, le conducteur est informé du danger par le clignotement des voyants de BSM, l'avertissement sonore et l'indication d'avertissement (orange).

Voyant BSM



Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



REMARQUE

- Si le véhicule circule sur des routes bordées de hauts murs de béton continus, le système BSM peut être temporairement restreint.
- Le système BSM peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet. Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.
  - La route est une pente raide.
  - La route est extrêmement large.
  - Vous effectuez un changement de voie de 2 voies ou plus.
- Le système BSM peut fonctionner avec des objets fixes sur la route ou le bord de la route (tels que les glissières de sécurité, les murs latéraux, les véhicules garés et les climatiseurs extérieurs (équipement doté d'un mécanisme rotatif)).
- Si un attelage de remorque d'origine Mazda est utilisé, la BSM est automatiquement désactivée lorsque le connecteur électrique de la remorque est branché.
- Lorsque vous tirez une remorque autrement qu'avec un attelage de remorque d'origine Mazda, ou lorsqu'un accessoire tel qu'un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule, désactiver la BSM. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système BSM.
- La luminosité des voyants de BSM est lié à la commande d'éclairage de tableau de bord.
  Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 5-30.

Désactiver l'avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système BSM est en marche.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.
  Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

Éteindre le système BSM

Le système BSM peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (Traffic Sign Recognition System (TSR))*

Le système TSR est un système qui permet d'informer le conducteur de la présence de panneaux de signalisation en affichant sur l'écran les panneaux de signalisation reconnus par le véhicule pendant la conduite.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.
En fonction des conditions météorologiques et de la signalisation routière, le système TSR peut ne pas reconnaître les panneaux de signalisation ou les afficher différemment. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

 *Certains modèles.

Comment utiliser le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

REMARQUE

- Le système TSR fonctionne même si la carte SD du système de navigation n'est pas insérée, mais un panneau de signalisation différent du panneau de signalisation réel peut être affiché.
- Le système TSR peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - La caméra de détection avant (FSC) ne détecte pas correctement les panneaux de signalisation.
    Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
  - **(Véhicules avec système de navigation)**
    - La carte n'a pas été mise à jour à la dernière version.
    - Le panneau de limitation de vitesse figurant sur la carte est inexact.
    - La carte ne contient pas de panneau de limitation de vitesse.
    - La position du véhicule dans le système de navigation est déviée.
- Le système TSR peut afficher des panneaux en même temps selon l'un des schémas suivants.
  - N'affiche qu'un seul panneau de signalisation en même temps.
  - Affiche un panneau de limitation de vitesse et un panneau de vitesse conditionnelle en même temps (lorsque le système ne peut pas déterminer avec précision le panneau de vitesse conditionnelle).
  - Affiche en même temps un panneau de limitation de vitesse et un panneau de vitesse avant.
  - Affiche simultanément un panneau de limitation de vitesse et un panneau stop/de sens interdit.
- L'affichage de la TSR sur l'affichage de conduite active peut être désactivé.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Mettre à jour les dispositifs liés

Mettre régulièrement à jour les données cartographiques pour maintenir les performances du système TSR. Pour mettre à jour les données cartographiques, se référer au manuel d'utilisation du système de navigation. Si la caméra de détection avant (FSC) doit être mise à jour, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Les panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires) sont affichés

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le panneau de limitation de vitesse 50 reconnu par le système s'affiche à l'écran.

- Le véhicule passe devant un panneau reconnu.
- Le panneau de limitation de vitesse enregistré dans le système de navigation est lu par le système pendant la conduite.

REMARQUE

- Si le système ne peut pas reconnaître un panneau de limitation de vitesse, l'affichage du panneau de limitation de vitesse s'arrête.
- Si le système ne reconnaît pas correctement un panneau conditionnel, [!] s'affiche.
- Si le système reconnaît un panneau de vitesse conditionnelle tel qu'une zone scolaire, ce panneau est affiché.

Un panneau de sens interdit est affiché

Si le système reconnaît un panneau de sens interdit, le panneau de sens interdit s'affiche à l'écran.

REMARQUE
L'affichage de l'écran se termine après un certain temps écoulé depuis que le véhicule a franchi le panneau.

Un panneau stop est affiché

Lorsque votre véhicule roule à une certaine vitesse ou plus lentement, le panneau stop reconnu par le système s'affiche à l'écran.

REMARQUE
L'affichage à l'écran se termine après un certain temps écoulé depuis l'affichage du panneau à l'écran.

Éteindre le système TSR

Le système TSR peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Utilisations pratiques du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Vous pouvez programmer un avertissement de vitesse excessive qui sera émis lorsque la vitesse de votre véhicule dépasse la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse.

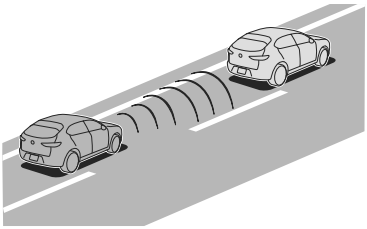
Activer l'avertissement de vitesse excessive à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Si la vitesse de votre véhicule dépasse la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, la zone autour de l'affichage du panneau de limitation de vitesse clignote en orange [50] et un avertissement sonore retentit. En outre, si la vitesse du véhicule continue à être excessive, elle cesse de clignoter et reste allumée.
L’avertissement sonore peut être désactivé à l'aide de Mazda Connect ou de l’interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

REMARQUE
Le type d'avertissement et le moment d'activation de l'avertissement peuvent être modifiés à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Alerte de distance et de vitesse (DSA) (Distance & Speed Alert (DSA))*

Le système DSA est un système dans lequel l'affichage de l'écran avertit le conducteur que la distance entre votre véhicule et un véhicule qui le précède est courte.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de distance et de vitesse (DSA)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système DSA.
Le système DSA peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule qui précède, selon le type de véhicule et ses conditions, les conditions météorologiques et l'état de la route. De plus, le système ne sert pas à maintenir la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède. Si vous négligez d'actionner correctement les pédales d'accélérateur et de frein, cela pourrait entraîner un accident.
Toujours vérifier les conditions environnantes et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en gardant une distance de sécurité avec un véhicule devant ou un véhicule qui suit derrière vous.

 *Certains modèles.

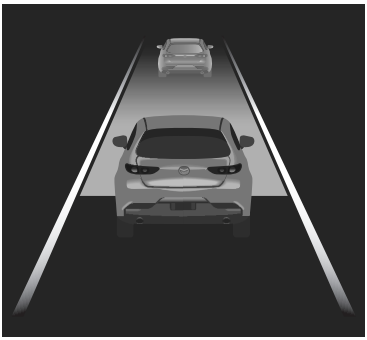
Comment utiliser l'alerte de distance et de vitesse (DSA)

Fonctionnement du système DSA

Le système DSA fonctionne lorsque le système détermine que la distance entre votre véhicule et le véhicule qui le précède est proche à une vitesse d'environ 30 km/h (19 mi/h) ou plus.

Lorsque le système DSA fonctionne, l'affichage de l'écran informe le conducteur que la distance entre son véhicule et un véhicule qui le précède est proche.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



REMARQUE

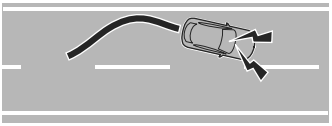
- Les objets qui activent le système DSA sont des véhicules à quatre roues. Toutefois, le système DSA peut également fonctionner en présence de motos ou de bicyclettes.
- Le système DSA ne fonctionne pas sur les véhicules arrêtés.
- Lorsque la vitesse du véhicule qui précède est extrêmement faible, le système DSA peut ne pas fonctionner normalement.

Éteindre le système DSA

Le système DSA peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Alerte à l'attention du conducteur (DAA) (Driver Attention Alert (DAA))*

Le système DAA est un système qui peut aider à détecter la fatigue et la baisse d'attention du conducteur à partir de divers types d'informations du véhicule, et encourage le conducteur à se reposer à l'aide d'un écran et d'un avertissement sonore.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte d'attention du conducteur (DAA)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système DAA.
Le système DAA n'empêche pas la fatigue du conducteur ou la diminution de son attention et une confiance excessive dans le système peut conduire à un accident. Conduire prudemment et tourner le volant de manière appropriée.
En outre, le système peut ne pas être en mesure de détecter correctement la fatigue du conducteur ou une baisse d'attention en fonction de la route et des conditions de conduite. Le conducteur doit se reposer suffisamment pour pouvoir conduire en toute sécurité.

 *Certains modèles.

Comment utiliser l'alerte d'attention du conducteur (DAA)

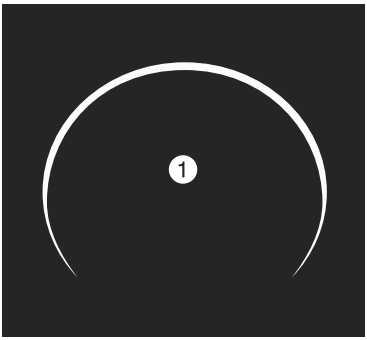
Fonctionnement du système DAA

Le système DAA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détecte une fatigue du conducteur ou une baisse d'attention en fonction de l'écart par rapport aux informations du véhicule apprises.

- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).
- Une heure s'est écoulée depuis le début de la conduite.
- La vitesse du véhicule est comprise entre 65 km/h et 140 km/h (41 mi/h et 86 mi/h) environ pendant plus de 20 minutes.
- Le système a terminé l'apprentissage initial des informations du véhicule en se basant sur le comportement du conducteur pendant cette session de conduite.

Lorsque le système DAA fonctionne, l'affichage à l'écran et un signal sonore avertissent le conducteur que son niveau d'attention a diminué.

Combiné d'instruments



1. "Il est temps de faire une pause"

REMARQUE

- Les informations relatives au comportement du conducteur ne sont pas transmises à l'extérieur du véhicule. Le système DAA ne fonctionne pas si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Le véhicule effectue un virage serré.
  - Le véhicule change de voies.
- Le système DAA peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - La visibilité des lignes blanches (jaunes) de la voie est faible.
  - Le véhicule est secoué ou balancé en permanence par des vents forts ou des routes cahoteuses.
- Le système DAA détecte la fatigue du conducteur et la baisse d'attention sur la base des informations du véhicule lors de la conduite du véhicule à une vitesse comprise entre environ 65 km/h et environ 140 km/h (41 mi/h à 86 mi/h) pendant environ 20 minutes. Les informations du véhicule apprises sont réinitialisées et les informations sur le comportement du conducteur sont supprimées lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Le véhicule est à l'arrêt pendant 15 minutes ou plus.
  - Le véhicule roule à moins de 65 km/h (41 mi/h) pendant environ 30 minutes.
  - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Une fois la DAA affichée le premier message encourageant porte sur le repos, il n'affiche le message suivant qu'après que 60 minutes se soient écoulées.

Éteindre le système DAA

Éteindre le système DAA en utilisant Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Pour les véhicules équipés de la caméra de surveillance du conducteur, l'élément de réglage du système DAA n'est pas affiché dans Mazda Connect, car l'opération de surveillance du conducteur (DM) est prioritaire.

Surveillance du conducteur (DM) (Driver Monitoring (DM))*

Le système DM utilise la caméra de surveillance du conducteur pour alerter le conducteur en cas de somnolence ou d'inattention pendant la conduite. Se référer à Caméra de surveillance du conducteur à la page 5-126.

Aucune information personnelle n'est stockée en rapport avec cette fonction. La caméra utilisée pour cette fonction ne capture pas d'images photographiques et fonctionne uniquement sur la base d'informations numériques.

Pour les véhicules équipés du système DM, celui-ci est réglée sur “On” pour des raisons de sécurité. Si vous souhaitez le désactiver.
Effectuer le réglage dans “Paramètres de sécurité” ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

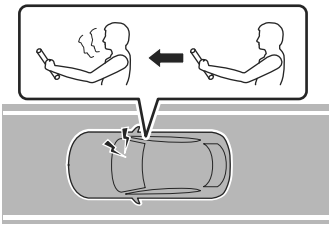
Vous trouverez ci-dessous des informations complémentaires sur les deux fonctions de détection du système DM.

Fonction de détection de la somnolence

La fonction de détection de la somnolence peut aider à détecter le niveau de somnolence du conducteur. Lorsque la somnolence du conducteur est détectée, l'affichage de l'écran et l’avertissement sonore incitent le conducteur à se reposer.
Il existe 2 niveaux pour l'affichage de l'écran et l'avertissement sonore.

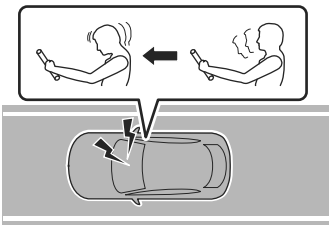
Type d'avertissement (attention)

Lorsque la somnolence du conducteur est détectée, une pause est encouragée.



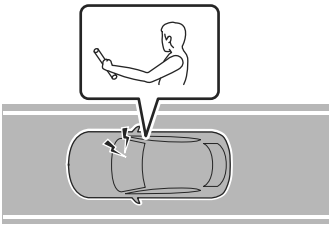
Type d'avertissement (avertissement)

Si un niveau de somnolence plus élevé est détecté chez le conducteur, il lui est recommandé de se reposer.



Fonction de détection de conduite inattentive

La fonction de détection de conduite inattentive peut aider à détecter que le conducteur ne fait pas attention à la route. Lorsque le système détecte que le conducteur n'est pas attentif à la route, il l'avertit par un écran et un avertissement sonore.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la surveillance du conducteur (DM)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système DM.
Le système DM ne remplace pas une conduite sûre et attentive.
Le système DM ne prévient pas la somnolence ou l'inattention du conducteur et une confiance excessive dans le système peut entraîner un accident. Conduire prudemment et tourner le volant de manière appropriée.
En outre, le système peut ne pas être en mesure de détecter correctement la somnolence du conducteur ou une conduite inattentive en fonction de la route et des conditions de conduite. Le conducteur doit se reposer suffisamment pour pouvoir conduire en toute sécurité.

Comment utiliser la surveillance du conducteur (DM)

Utilisation de la fonction de détection de la somnolence

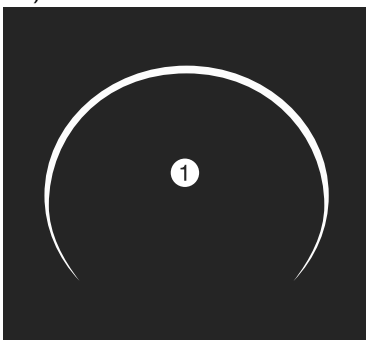
La fonction de détection de somnolence fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et le système détecte la somnolence du conducteur.

- Le véhicule a été conduit pendant environ 20 minutes ou plus.
- La vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h (3 mi/h) ou plus.

Lorsque la fonction de détection de la somnolence fonctionne, l'affichage de l'écran et l'avertissement sonore incitent le conducteur à se reposer.

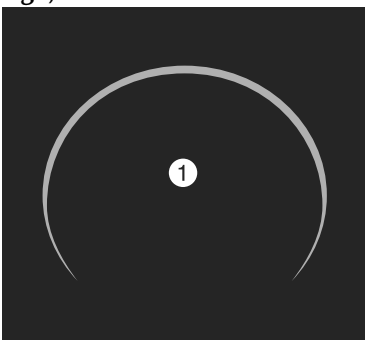
Combiné d'instruments

Type d'avertissement (attention) (blanc)



1. "Il est temps de faire une pause"

Type d'avertissement (avertissement) (orange)



1. “Il est temps de faire une pause”

REMARQUE

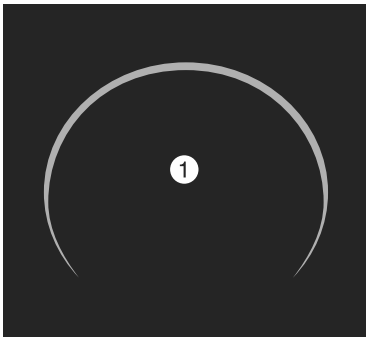
- Une fois que la fonction de détection de somnolence a affiché le premier message encourageant le conducteur à se reposer, il ne l'affiche plus pendant les périodes suivantes.
  - Après l'affichage du type d'avertissement (attention), le type d'avertissement (attention) n'est pas affiché avant 45 minutes.
  - Après l'affichage du type d'avertissement (avertissement), le type d'avertissement (avertissement) n'est pas affiché avant 15 minutes.
  - Après l'affichage du type d'avertissement (avertissement), le type d'avertissement (attention) n'est pas affiché avant 45 minutes.
- Si la caméra de surveillance du conducteur ne reconnaît pas correctement le conducteur, la fonction de détection de la somnolence peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Caméra de surveillance du conducteur à la page 5-126.
- La fonction de détection de la somnolence peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Vous regardez vers le bas.
  - Vous louchez ou fermez les yeux.
  - Un œil est fermé.
  - Vous riez.

Utilisation de la fonction de détection de conduite inattentive

La fonction de détection de conduite inattentive fonctionne lorsque le système détecte que le conducteur ne fait pas attention à la route à une vitesse d'environ 30 km/h (19 mi/h) ou plus.

Lorsque la fonction de détection de conduite inattentive fonctionne, l'affichage de l'écran et l’avertissement sonore alertent le conducteur.

Combiné d'instruments



1. “Conducteur distrait détecté”

REMARQUE

- Si la caméra de surveillance du conducteur ne reconnaît pas correctement le conducteur, la fonction de détection de conduite inattentive peut ne pas fonctionner normalement.

Se référer à Caméra de surveillance du conducteur à la page 5-126.

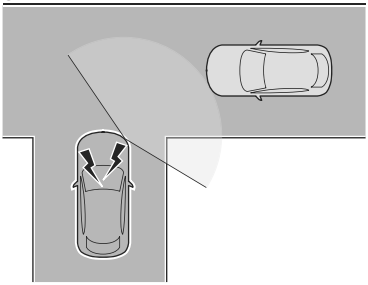
- La fonction de détection de conduite inattentive exige que le conducteur maintienne une ligne de vision stable. La fonction peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Il y a une grande différence entre votre ligne de vision et la direction dans laquelle votre visage est orienté.
  - Votre visage ou vos yeux se tournent fréquemment vers une direction autre que droit devant.
  - Vous conduisez le véhicule avec la tête largement inclinée d'un côté.
  - Vous bougez beaucoup.

Éteindre le système DM

Le système DM peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA) (Front Cross Traffic Alert (FCTA))*

Le système FCTA aide le conducteur à vérifier les deux côtés du véhicule lorsque le véhicule entre dans une intersection. Lorsqu'un véhicule s'approchant dans les angles morts à l'avant, à gauche ou à droite, est détecté, un écran et un avertissement sonore avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement la zone environnante lorsque le véhicule entre dans une intersection.
En raison de certaines limitations du fonctionnement du système FCTA, l'affichage de l'écran et l'avertissement sonore peuvent être retardés même si un véhicule s'approche dans un angle mort. En tant que conducteur, il est toujours de votre responsabilité de vérifier les côtés gauche et droit.

*Certains modèles.

Comment utiliser l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)

Fonctionnement du système FCTA

Le système FCTA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies et que le système détecte un véhicule approchant à une vitesse d'environ 5 km/h (3 mi/h) ou plus par l'avant.

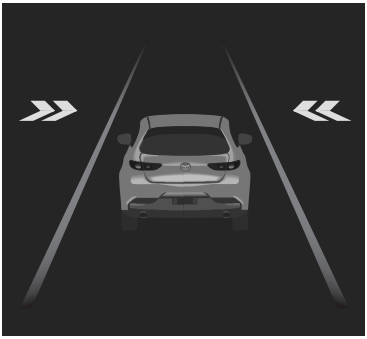
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mi/h).
- Le levier sélecteur est en position D.

Lorsque le système FCTA fonctionne, le conducteur est averti du danger par l'affichage de l'écran et l'avertissement sonore en fonction de la situation.

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt

L'affichage à l'écran (blanc)[*1] vous informe qu'un véhicule s'approche.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



Moniteur de vue à 360°

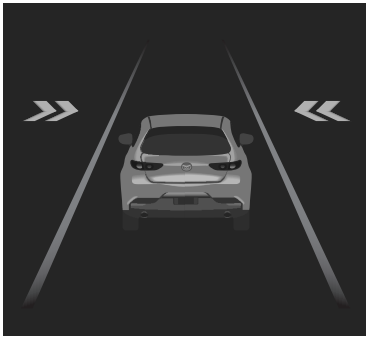


[*1] L'affichage de l'écran (blanc) du combiné d'instruments s'affiche uniquement lorsque le combiné d'instruments est réglé sur l'affichage i-ACTIVSENSE.

Lorsque votre véhicule est en mouvement

L'affichage de l'écran (orange) et l'avertissement sonore avertissent le conducteur de la possibilité d'une collision avec un véhicule en approche.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



Moniteur de vue à 360°



REMARQUE

- Le système FCTA peut fonctionner avec des objets fixes sur la route ou le bord de la route (tels que les glissières de sécurité, les murs latéraux, les véhicules garés et les climatiseurs extérieurs (équipement doté d'un mécanisme rotatif)).
- Les capteurs radar latéraux avant peuvent ne pas détecter les objets et la FCTA peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.

Désactiver l'avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système FCTA est en marche.

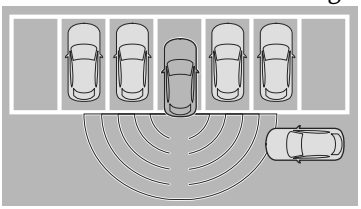
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.
  Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

Éteindre le système FCTA

Le système FCTA peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) (Rear Cross Traffic Alert (RCTA))*

Le système RCTA aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule, par exemple lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement. Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière à gauche ou à droite est détecté, divers affichages à l'écran et des avertissements sonores avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système RCTA.
Le système RCTA est un système qui aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule lorsqu'il fait marche arrière. En raison de certaines limitations du fonctionnement du système, le voyant de BSM peut ne pas clignoter ou être retardé même si un véhicule se trouve à l'arrière de votre véhicule. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

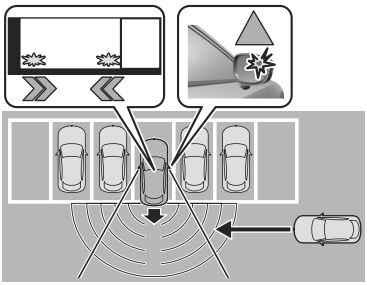
 *Certains modèles.

Comment utiliser l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)

Fonctionnement du système RCTA

Le système RCTA fonctionne lorsque le système détecte un véhicule approchant par l'arrière alors que le véhicule est en marche arrière.

Lorsque le système RCTA fonctionne, le conducteur est informé du danger par le clignotement des voyants de BSM, une indication d'avertissement et un avertissement sonore.



REMARQUE

- Le système RCTA peut fonctionner avec des objets fixes sur la route ou le bord de la route (tels que les glissières de sécurité, les murs latéraux, les véhicules garés et les climatiseurs extérieurs (équipement doté d'un mécanisme rotatif)).
- Le système RCTA peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet.
    Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.
  - La vitesse du véhicule en marche arrière est d'au moins 15 km/h (9 mi/h) ou plus.
  - Un véhicule s'approche directement à partir de l'arrière de votre véhicule.
  - Un véhicule s'approche en biais de l'arrière de votre véhicule.
- Si un attelage de remorque d'origine Mazda est utilisé, la RCTA est automatiquement désactivée lorsque le connecteur électrique de la remorque est branché.
- Lorsque vous tirez une remorque autrement qu'avec un attelage de remorque d'origine Mazda, ou lorsqu'un accessoire tel qu'un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule, désactiver la RCTA. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système RCTA.
- La luminosité des voyants de BSM est lié à la commande d'éclairage de tableau de bord.
  Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 5-30.

Désactiver l'avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système RCTA est en marche.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.
  Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-112.

Éteindre le système RCTA

Le système RCTA peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Système de régulation de vitesse à radar Mazda (MRCC) (Mazda Radar Cruise Control (MRCC))*

Le système MRCC est un système qui réduit la charge sur le conducteur grâce à une vitesse constante et à un contrôle des espacements. Cette fonction permet de contrôler la distance avec le véhicule qui vous précède à une vitesse constante prédéfinie sans que vous ayez à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système MRCC.
Le MRCC peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule qui précède, selon le type de véhicule et ses conditions, les conditions météorologiques et l'état de la route. En outre, le système peut ne pas être en mesure de décélérer suffisamment si le véhicule qui précède freine brusquement ou si un autre véhicule coupe votre voie, ce qui peut entraîner un accident.
Toujours vérifier les conditions environnantes et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en gardant une distance de sécurité avec un véhicule devant ou un véhicule qui suit derrière vous.

Ne pas utiliser le MRCC dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des autoroutes.
- Le véhicule est conduit sur des routes aux virages serrés ou à forte circulation où il est impossible de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.
- Le véhicule est conduit sur des routes où les accélérations et les décélérations sont fréquemment répétées.

- Le véhicule sort de la voie principale sur une autoroute pour entrer dans un échangeur, une aire de repos ou un parking.
- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes telles que les routes verglacées, les routes enneigées et les routes non revêtues.
- Le véhicule est conduit sur une longue pente.
- Le véhicule est conduit sur une pente raide.
- Un véhicule à deux roues, comme une moto ou un vélo, roule devant.

Éteindre la MRCC lorsqu'elle n'est pas utilisée.
Laisser le système MRCC activé lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation est dangereux car il pourrait se mettre à fonctionner de façon inattendue, résultant en un accident.

Ne pas quitter le véhicule lorsque celui-ci est arrêté par la commande MRCC.
Sortir du véhicule pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt est dangereux, car le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Avant de quitter le véhicule, désactiver le MRCC, placer le levier sélecteur en position P et serrer le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

- Si le véhicule est remorqué ou si vous remorquez quelque chose, éteignez le MRCC.
- Désactiver le MRCC lorsque le véhicule roule sur un châssis roulant.

Comment utiliser le régulateur de vitesse à radar Mazda (MRCC)

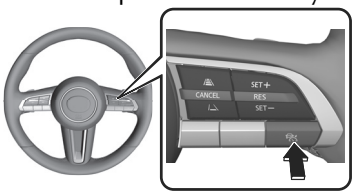
Conditions de fonctionnement du système MRCC

Le système MRCC peut être réglé lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

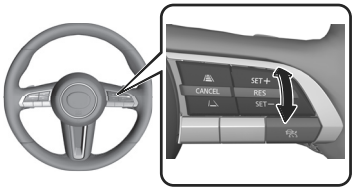
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- La vitesse du véhicule est d'environ 0 km/h (0 mi/h) à 145 km/h (90 mi/h).

Réglage du système MRCC

1. Appuyer sur l'interrupteur MRCC pour allumer le système.

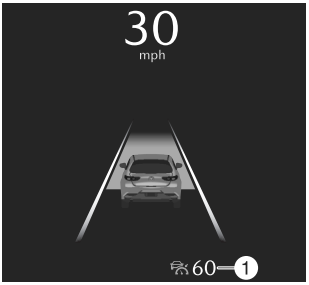
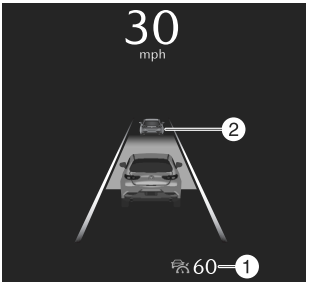


   Lorsque le système est en marche, l'indication de veille MRCC (blanche) s'affiche à l'écran.
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET +) ou vers le bas (SET-).



   La conduite à vitesse constante commence lorsque la vitesse du véhicule est réglée. De plus, la vitesse de consigne est affichée à l'écran, et l'indication de veille MRCC (blanche) devient l'indication de réglage MRCC (verte).

Si un véhicule qui vous précède est détecté alors que vous roulez à une vitesse constante, le système passe au contrôle d'espacement. L'indication du véhicule qui précède est affichée à l'écran pendant le contrôle de l'espacement.

Conditions de conduite	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Lors d'un voyage à vitesse constante		
Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement		

1. Vitesse définie
2. Indication de véhicule situé devant vous

REMARQUE

- S'il y a une structure sur la route ou un obstacle à une faible hauteur du sol devant le véhicule, le système peut le reconnaître comme un véhicule qui précède.
- L'accélération et la décélération par l'actionnement de la pédale d'accélérateur sont prioritaires lorsque le véhicule roule en mode de vitesse constante ou de contrôle des espacements. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule revient à la conduite à une vitesse constante ou au contrôle des espacements à la vitesse de consigne.
- Si un véhicule devant vous roule très doucement, le système peut ne pas le détecter correctement.
- Pendant la conduite avec le système MRCC, le frein moteur prévu n'est pas appliqué même si le levier sélecteur est actionné.
- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande MRCC.
- Le système MRCC est également désactivé automatiquement lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

- Si la commande de distance entre les véhicules est désactivée à l'aide de Mazda Connect, le système passe au régulateur de vitesse. À ce moment, l'interrupteur MRCC fonctionne comme l'interrupteur du régulateur de vitesse.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
  Si l’alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le contrôle de la distance entre les véhicules est désactivé, le contrôle de la distance entre les véhicules est activé automatiquement la prochaine fois que l’alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Si le véhicule qui précède s'arrête pendant le contrôle des espacements, votre véhicule en mode de contrôle des espacements s'arrête également. Lorsque le véhicule est arrêté, le témoin MRCC HOLD s'allume sur le combiné d'instruments. Lorsque le véhicule qui précède accélère depuis l'arrêt et que l'une des opérations suivantes est effectuée, votre véhicule commence à rouler.

- Appuyer sur l'interrupteur RES.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si vous ne commencez pas à conduire le véhicule après que le véhicule qui précède a repris la route, le système invite le conducteur à reprendre la route.

REMARQUE

- Si le véhicule qui précède reprend la conduite dans les 3 secondes suivant l'arrêt du véhicule par le système, votre véhicule reprend également la conduite automatiquement.
- Si le véhicule est arrêté par le système de façon continue pendant 10 minutes ou plus, le frein de stationnement est serré automatiquement. À ce moment-là, le MRCC est annulé.
- Même si le système MRCC est annulé alors que le véhicule est arrêté, le véhicule est maintenu dans sa position d'arrêt.
  Se référer à AUTOHOLD à la page 5-61.
- Si le système MRCC est annulé alors que le véhicule est arrêté et qu'il n'y a pas de véhicule devant, vous ne pouvez pas reprendre la conduite du véhicule à l'aide de l’interrupteur RES. Appuyer sur la pédale d’accélérateur et commencer à conduire le véhicule.
- Si les conditions de fonctionnement i-stop sont remplies lorsque le véhicule est arrêté, la fonction i-stop fonctionne sans appuyer sur la pédale de frein. Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous commencez à conduire le véhicule.
  Se référer à i-stop à la page 5-22.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur RES

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

- Appuyer et relâcher immédiatement : 1 km/h (1 mi/h)

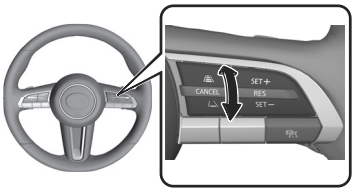
・Appuyer et maintenir : 10 km/h (5 mi/h)

Modification de la vitesse de consigne du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

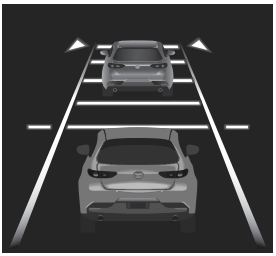
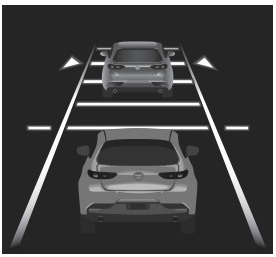
Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).

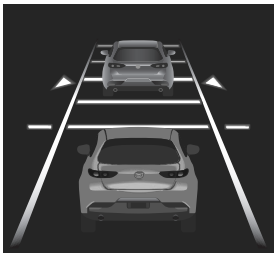
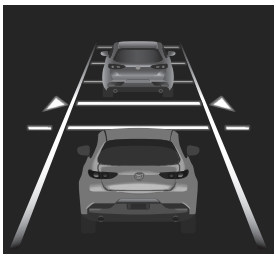
Réglage de la distance entre les véhicules pendant le contrôle de l'espacement

1. Appuyer sur l'interrupteur CANCEL vers le haut (distance plus longue) ou vers le bas (distance plus courte).

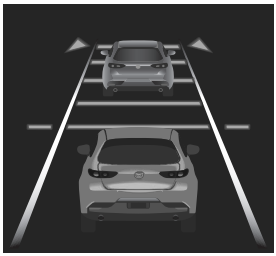


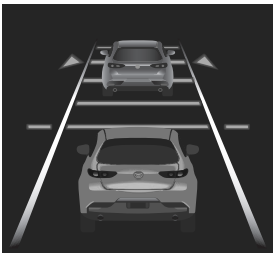
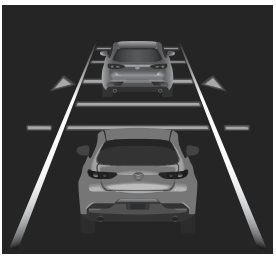
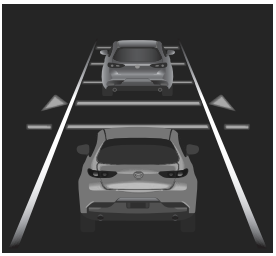
Le système MRCC n'est pas en marche (blanc)

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Longue (environ 50 m (164 pieds))		
Moyenne (environ 40 m (131 pieds))		

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Courte (environ 30 m (98 pieds))		
Extrêmement courte (environ 25 m (82 pieds))		

Le système MRCC est en marche (vert)

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Longue (environ 50 m (164 pieds))		

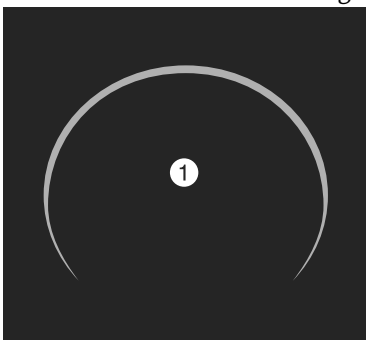
Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Moyenne (environ 40 m (131 pieds))		
Courte (environ 30 m (98 pieds))		
Extrêmement courte (environ 25 m (82 pieds))		

REMARQUE

- La distance entre les véhicules peut être réglée sur 4 niveaux : Distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.
- La distance entre des véhicules diffère selon la vitesse du véhicule et plus la vitesse du véhicule est lente, plus la distance est courte.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule s'approche d'un véhicule qui précède alors qu'il est en contrôle des espacements, un avertissement sonore et un affichage vous avertissent.



1. “Appuyer sur pédale de frein”

REMARQUE

L'avertissement de proximité peut ne pas être activé dans les cas suivants.

- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- Directement après le réglage du MRCC.
- Immédiatement après avoir relâché la pédale d'accélérateur.
- Lorsqu'un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation.
- Ne pas utiliser le MRCC dans des conditions où les avertissements de rapprochement sont fréquemment activés.

Le système MRCC est annulé temporairement

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système MRCC est temporairement annulé.

- La pédale de frein est enfoncée.
- L'interrupteur CANCEL est enfoncé une fois.
- Le DSC a fonctionné.
- L'assistance au freinage intelligent (SBS) a fonctionné.
- Les capteurs radar avant ne peuvent pas détecter les objets cibles.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La fréquence de l'opération de freinage par le système MRCC est élevée.

Si le système MRCC est temporairement annulé, il reprend son fonctionnement à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

Éteindre le système MRCC

Appuyer sur l'interrupteur MRCC.

L'indication de réglage MRCC (verte) /indication de veille MRCC (blanche) 
s'éteint, et le système MRCC s'éteint.

Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS) (Cruising & Traffic Support (CTS))*

Le système CTS est un système qui réduit la charge sur le conducteur lorsque le véhicule est conduit sur des voies rapides ou des autoroutes.
Le système CTS est équipé des 2 fonctions suivantes.

Fonction de vitesse constante/ contrôle de l'espacement

Cette fonction permet de contrôler la distance avec le véhicule qui vous précède à une vitesse constante prédéfinie sans que vous ayez à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Fonction d'assistance à la direction

Lorsque les lignes de la voie de circulation sont détectées, la fonction vous aide à manœuvrer le volant pour suivre les lignes de la voie de circulation.
Lorsque les lignes de la voie de circulation ne sont pas détectées, la fonction vous aide à manœuvrer le volant pour suivre la trajectoire du véhicule qui précède.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système CTS.

- Le système CTS n'est pas un système de conduite automatisé. Cette fonction a donc des limites. Ne pas se fier entièrement au système et toujours garder le cap en utilisant le volant.
- Régler une vitesse de véhicule dans la limite de vitesse en fonction de l'état de la route et des conditions météorologiques.
- Le système CTS peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule qui précède, selon le type de véhicule et ses conditions, les conditions météorologiques et l'état de la route. En outre, le système peut ne pas être en mesure de décélérer suffisamment si le véhicule qui précède freine brusquement ou si un autre véhicule coupe votre voie, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas utiliser le système CTS dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des routes express ou des autoroutes.

*Certains modèles.

- Le véhicule est conduit sur des routes aux virages serrés ou à forte circulation où il est impossible de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.
- Le véhicule est conduit sur des routes où les accélérations et les décélérations sont fréquemment répétées.
- Le véhicule sort de la voie principale sur une autoroute pour entrer dans un échangeur, une aire de repos ou un parking.
- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes telles que les routes verglacées, les routes enneigées et les routes non revêtues.
- Le véhicule est conduit sur une longue pente.
- Le véhicule est conduit sur une pente raide.
- Un véhicule à deux roues, comme une moto ou un vélo, roule devant.
- Le véhicule est remorqué ou remorque un autre véhicule.
- Les avertissements de proximité s'activent fréquemment.
- Par mauvais temps (pluie, brouillard et neige).
- Des pneus autres que ceux de la taille spécifiée sont utilisés, par exemple, lorsque des chaînes de pneus ou des pneus de secours temporaires sont utilisés.
- La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression appropriée.
- Les pneus dont la bande de roulement est insuffisante sont utilisés.

Éteindre le système CTS lorsqu'il n'est pas utilisé.
Laisser le système CTS activé lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation est dangereux car il pourrait se mettre à fonctionner de façon inattendue, résultant en un accident.

Ne pas quitter le véhicule lorsque celui-ci est arrêté par la commande CTS.
Sortir du véhicule pendant le fonctionnement de la commande de maintien à l'arrêt est dangereux, car le véhicule peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident. Avant de quitter le véhicule, désactiver le système CTS, placer le levier sélecteur en position P et serrer le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que le système CTS puisse fonctionner normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement des pneus.
- Désactiver le système CTS lorsque le véhicule roule sur un châssis roulant.

Comment utiliser l'aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

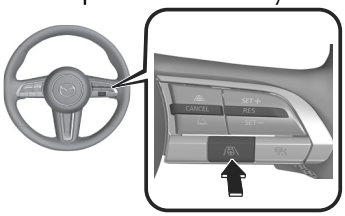
Conditions de fonctionnement du système CTS

La vitesse du CTS peut être définie lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

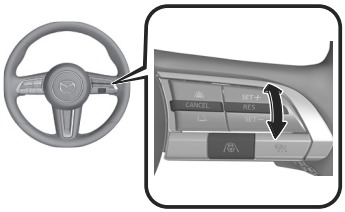
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- La vitesse du véhicule est d'environ 0 km/h (0 mi/h) à 145 km/h (90 mi/h).
- Le régulateur de vitesse à radar Mazda est disponible.

Réglage du système CTS

1. Appuyer sur l'interrupteur CTS pour allumer le système.

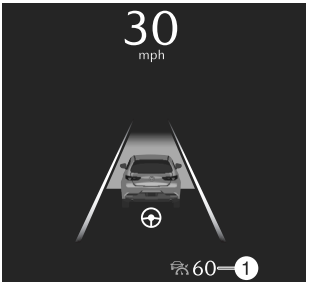
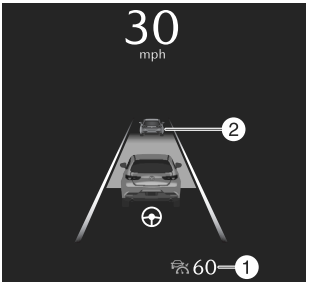


   Lorsque le système est en marche, l'indication de veille CTS (blanche) s'affiche à l'écran.
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET +) ou vers le bas (SET-).



   La conduite à vitesse constante commence lorsque la vitesse du véhicule est réglée. De plus, la vitesse de consigne est affichée à l'écran, et l'indication de veille CTS (blanche) devient l'indication de réglage CTS (verte).

Si un véhicule qui vous précède est détecté alors que vous roulez à une vitesse constante, le système passe au contrôle d'espacement. L'indication du véhicule qui précède est affichée à l'écran pendant le contrôle de l'espacement.

Conditions de conduite	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Lors d'un voyage à vitesse constante		
Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement		

1. Vitesse définie
2. Indication de véhicule situé devant vous

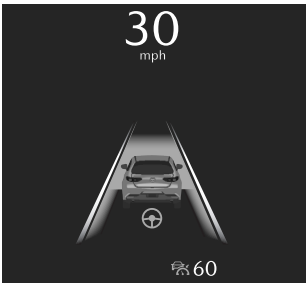
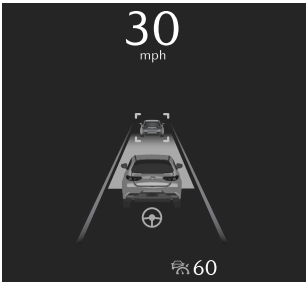
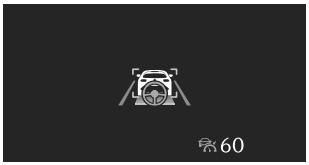
REMARQUE

- S'il y a une structure sur la route ou un obstacle à une faible hauteur du sol devant le véhicule, le système peut le reconnaître comme un véhicule qui précède.
- L'accélération et la décélération par l'actionnement de la pédale d'accélérateur sont prioritaires lorsque le véhicule roule en mode de vitesse constante ou de contrôle des espacements. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule revient à la conduite à une vitesse constante ou au contrôle des espacements à la vitesse de consigne.
- La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être capable de détecter correctement les objets cibles et le système CTS peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
- Si un véhicule devant vous roule très doucement, le système peut ne pas le détecter correctement.
- Pendant la conduite avec le système CTS, le frein moteur prévu n'est pas appliqué même si le levier sélecteur est actionné.
- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande CTS.

La fonction d'assistance à la direction fonctionne si toutes les conditions suivantes sont réunies lorsque le véhicule roule en mode de vitesse constante ou de contrôle des espacements.

- Lorsque vous roulez près du centre de la voie et que les lignes blanches (jaunes) des deux côtés sont clairement détectées, ou qu'un véhicule est clairement détecté devant votre véhicule et que la vitesse est inférieure à environ 56 km/h (35 mi/h).
- Le volant n'est pas tourné brusquement.
- Le levier de clignotants n'est pas manipulé.

Lorsque la fonction d'assistance à la direction est activée, l'affichage de l'assistance à la direction passe du blanc au vert.

Conditions de conduite	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Assistance à la direction dans les limites des voies de circulation		
Assistance à la direction suivant la trajectoire du véhicule qui précède		

REMARQUE

- La fonction d'assistance à la direction assiste la manœuvre du volant de sorte que le véhicule reste proche du centre de la voie de circulation. Toutefois, il est possible que la fonction ne soit pas en mesure de maintenir le véhicule proche du centre de la voie de circulation lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.
  - La vitesse du véhicule est élevée.
  - Le véhicule effectue un virage serré.

- Le véhicule est conduit sur une route avec des pentes raides ou montantes et descendantes (ondulées).
- Le véhicule est conduit sur une route à forte pente latérale.

Si le véhicule qui précède s'arrête pendant le contrôle des espacements, votre véhicule en mode de contrôle des espacements s'arrête également. Lorsque le véhicule est arrêté, le témoin CTS HOLD s'allume sur le combiné d'instruments. Lorsque le véhicule qui précède accélère depuis l'arrêt et que l'une des opérations suivantes est effectuée, votre véhicule commence à rouler.

- Appuyer sur l'interrupteur RES.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si vous ne commencez pas à conduire le véhicule après que le véhicule qui précède a repris la route, le système invite le conducteur à reprendre la route.

REMARQUE

- Si le véhicule qui précède reprend la conduite dans les 3 secondes suivant l'arrêt du véhicule par le système, votre véhicule reprend également la conduite automatiquement.
- Si le véhicule est arrêté par le système de façon continue pendant 10 minutes ou plus, le frein de stationnement est serré automatiquement. À ce moment-là, le système CTS est annulé.
- Même si le système CTS est annulé alors que le véhicule est arrêté, le véhicule est maintenu dans sa position d'arrêt.
  Se référer à AUTOHOLD à la page 5-61.
- Si le système CTS est annulé alors que le véhicule est arrêté et qu'il n'y a pas de véhicule devant, vous ne pouvez pas reprendre la conduite du véhicule à l'aide de l'interrupteur RES. Appuyer sur la pédale d'accélérateur et commencer à conduire le véhicule.
- Si les conditions de fonctionnement i-stop sont remplies lorsque le véhicule est arrêté, la fonction i-stop fonctionne sans appuyer sur la pédale de frein. Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous commencez à conduire le véhicule.
  Se référer à i-stop à la page 5-22.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur RES

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

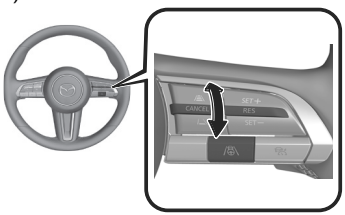
- Appuyer et relâcher immédiatement : 1 km/h (1 mi/h)
- Appuyer et maintenir : 10 km/h (5 mi/h)

Modification de la vitesse de consigne du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

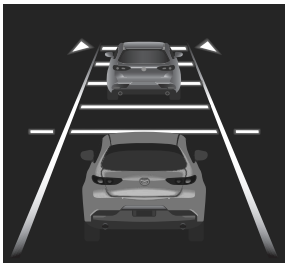
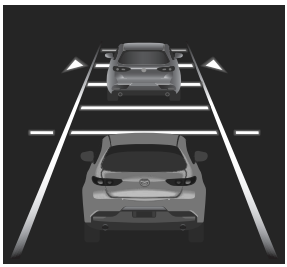
Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).

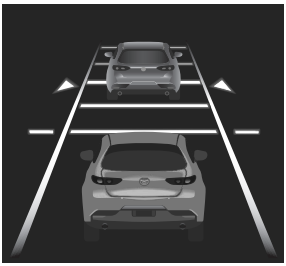
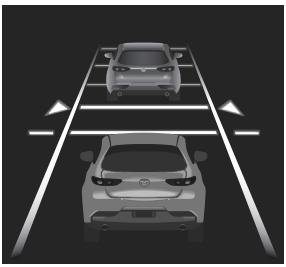
Réglage de la distance entre les véhicules pendant le contrôle de l'espacement

1. Appuyer sur l'interrupteur CANCEL vers le haut (distance plus longue) ou vers le bas (distance plus courte).

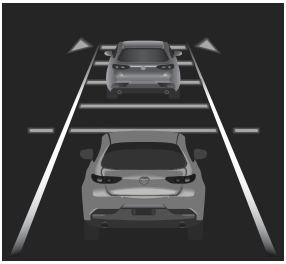


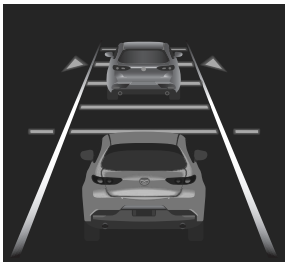
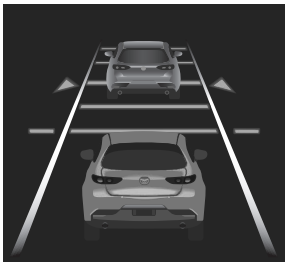
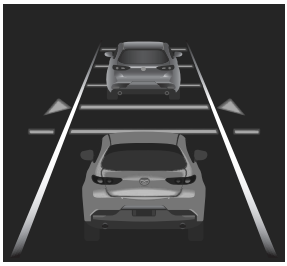
Le système CTS n'est pas en marche (blanc)

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Longue (environ 50 m (164 pieds))		
Moyenne (environ 40 m (131 pieds))		

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Courte (environ 30 m (98 pieds))		
Extrêmement courte (environ 25 m (82 pieds))		

Le système CTS est en marche (vert)

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Longue (environ 50 m (164 pieds))		

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h (50 mi/h))	Affichage du combiné d'instruments	Indication sur l'écran de conduite active
Moyenne (environ 40 m (131 pieds))		
Courte (environ 30 m (98 pieds))		
Extrêmement courte (environ 25 m (82 pieds))		

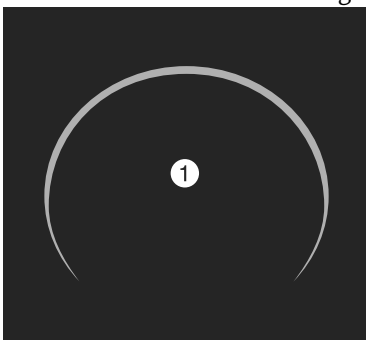
REMARQUE

- La distance entre les véhicules peut être réglée sur 4 niveaux : Distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.
- La distance entre des véhicules diffère selon la vitesse du véhicule et plus la vitesse du véhicule est lente, plus la distance est courte.

Avertissements du système CTS

Avertissement de proximité

Si votre véhicule s'approche d'un véhicule qui précède alors qu'il est en contrôle des espacements, un avertissement sonore et un affichage vous avertissent.



1. “Appuyer sur pédale de frein”

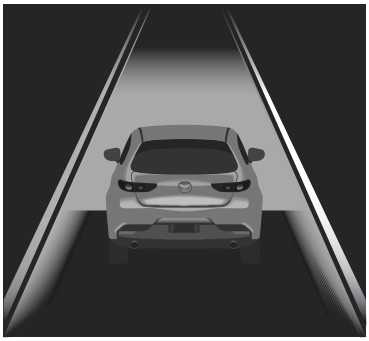
REMARQUE

- L'avertissement de proximité peut ne pas être activé dans les cas suivants.
  - Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
  - Directement après le réglage du CTS.
  - Immédiatement après avoir relâché la pédale d'accélérateur.
  - Lorsqu'un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation.
- Ne pas utiliser le système CTS dans des conditions où les avertissements de rapprochement sont fréquemment activés.

Avertissement de limite d'assistance à la direction

Si la fonction d'assistance à la direction ne permet pas de maintenir le véhicule dans les limites de la voie, un écran et un avertissement sonore vous invitent à actionner le volant.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



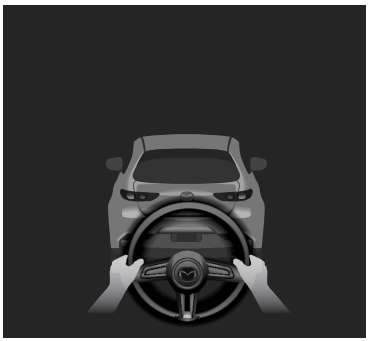
Avertissement pour conduite avec les mains enlevées du volant

Si vous retirez vos mains du volant, un avertissement (orange) apparaît sur le combiné d'instruments et l'affichage de conduite active. Ensuite, si vous continuez de ne pas tenir le volant, un avertissement (rouge) apparaît sur le combiné d'instruments et l'écran de conduite actif et un avertissement sonore retentit.
Cet avertissement est annulé en actionnant légèrement le volant vers la gauche ou la droite.

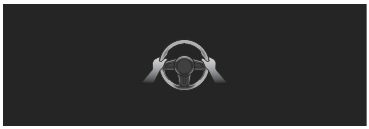
Combiné d'instruments
Avertissement (orange)



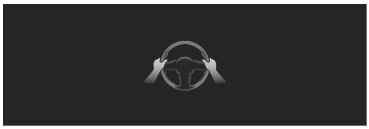
Avertissement (rouge)



Affichage de conduite active
Avertissement (orange)



Avertissement (rouge)



Le système CTS est temporairement annulé

Fonction de vitesse constante/contrôle de l'espacement

Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de vitesse constante/contrôle des espacements est temporairement annulée.

- La pédale de frein est enfoncée.
- L'interrupteur CANCEL est enfoncé une fois.
- Le DSC a fonctionné.
- L'assistance au freinage intelligent (SBS) a fonctionné.
- Les capteurs radar avant ne peuvent pas détecter les objets cibles.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La fréquence de l'opération de freinage par le système CTS est élevée.

Si la fonction de vitesse constante/contrôle des espacements est temporairement annulée, elle reprend son fonctionnement à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

Fonction d'assistance à la direction

Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction d'assistance à la direction est temporairement annulée. La fonction d'assistance à la direction est automatiquement rétablie lorsque ses conditions de fonctionnement sont remplies.

- La fonction de vitesse constante/contrôle des espacements est annulée.
- Les lignes de circulation blanches (jaunes) ne peuvent pas être détectées ou un véhicule qui précède ne peut pas être identifié.
- Le levier de clignotants est manipulé.
- Le volant est brusquement opéré.
- Les mains ne sont pas sur le volant.
- Le véhicule s'engage dans un virage serré.
- Le véhicule traverse une ligne de la voie de circulation.
- La largeur de la voie de circulation est étroite ou large.

REMARQUE
Il est possible de modifier la méthode de notification d'annulation de la fonction d'assistance à la direction.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

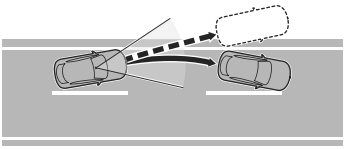
Éteindre le système CTS

Appuyer sur l'interrupteur CTS.

L'indication de réglage CTS (verte) /indication de veille CTS (blanche)  s'éteint, et le système CTS s'éteint.

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) (Lane-keep Assist System (LAS))*

Le système LAS est un système qui aide le conducteur à rester dans la voie de circulation en cas de déviation du véhicule.
Si votre véhicule risque de dévier de sa trajectoire, le système LAS fournit une assistance de direction pour éviter de sortir de la voie.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système LAS.

- Le LAS n'est pas un système de conduite automatisé. Une confiance excessive dans le système pourrait entraîner un accident.
- Les fonctions du LAS sont limitées. Ne pas se fier entièrement au système et toujours garder le cap en utilisant le volant.

Ne pas utiliser la LAS dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes telles que les routes verglacées, les routes enneigées et les routes non revêtues.
- Des pneus autres que ceux de la taille spécifiée sont utilisés, par exemple, lorsque des chaînes de pneus ou des pneus de secours temporaires sont utilisés.
- Les pneus dont la bande de roulement est insuffisante sont utilisés.
- La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression spécifiée.
- Le véhicule tire une caravane de camping ou une remorque de bateau.

➢Le véhicule est conduit sur des routes autres que des voies rapides ou des autoroutes avec des lignes blanches (jaunes).

⚠ ATTENTION

➢Respecter les mises en garde suivantes afin que le LAS puisse fonctionner normalement.

➢Ne pas modifier les suspensions du véhicule.
➢Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement des pneus.

Comment utiliser le système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)

Lorsque le système LAS fonctionne

Le système LAS fonctionne pour aider à manœuvrer le volant lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détecte que votre véhicule peut dévier de sa voie.

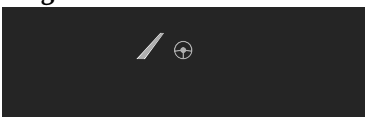
- La vitesse du véhicule est d'environ 64 km/h (40 mi/h) ou plus.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).
- La fonction d'assistance à la direction du système CTS n'est pas en marche.

Pendant que l'assistance à la direction fonctionne, l'écran en informe le conducteur.

Combiné d'instruments



Affichage de conduite active



REMARQUE

- Le système LAS fonctionne uniquement du côté qui détecte les lignes blanches (lignes jaunes).
- Le système LAS peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
  - La caméra de détection avant (FSC) ne peut pas détecter les objets cibles.
    Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
  - La visibilité des lignes blanches (jaunes) de la voie est faible.

Annulation temporaire du système LAS

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système LAS est temporairement annulé. Le fonctionnement du système LAS est automatiquement rétabli lorsque les conditions de fonctionnement du système sont remplies.

- Le levier de clignotants est manipulé.
- Le volant est brusquement opéré.
- La pédale d'accélérateur brusquement est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le système TCS/DSC est en marche.
- Le TCS/DSC est désactivé.
- L'assistance à la traction hors route est activée.

Éteindre le système LAS

Le système LAS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Lorsque le système LAS est éteint, l'indicateur LAS & LDWS OFF s’allume.

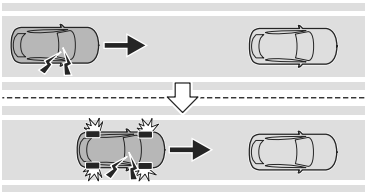
Assistance au freinage intelligent (SBS) (Smart Brake Support (SBS))*

La SBS est un système conçu pour éviter les collisions et réduire les dommages en cas de collision en contrôlant les freins. Les capteurs et la caméra installés sur le véhicule détectent les objets et actionnent la commande de freinage s'il existe un risque de collision entre votre véhicule et l'objet.
Une partie de la SBS fonctionne lorsque vous roulez en marche avant et l'autre partie fonctionne lorsque vous roulez en marche arrière.

Détection en marche avant

Fonction de détection avant*

La fonction de détection avant est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions avec des objets (véhicules qui précèdent, piétons et motos) à l'avant et pour réduire les dommages en cas de collision.
S'il existe une possibilité que votre véhicule entre en collision avec un objet cible à l'avant, vous êtes informé du danger possible par un affichage sur l'écran et un avertissement sonore. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision ou réduire les dommages en cas de collision.
De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister.

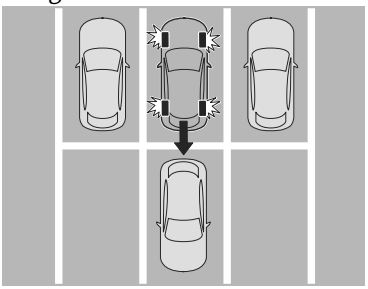


Détection en marche arrière

La détection en marche arrière a les 2 fonctions suivantes.

Fonction de détection arrière*

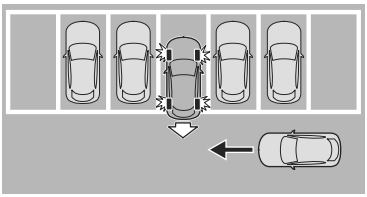
La fonction de détection arrière est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions avec des objets situés à l'arrière (obstacles) et pour réduire les dommages en cas de collision.
S'il existe une possibilité que votre véhicule entre en collision avec un objet cible à l'arrière, vous êtes informé du danger possible par un affichage sur l'écran et un avertissement sonore. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision ou réduire les dommages en cas de collision.



*Certains modèles.

Circulation transversale à l'arrière (Rear Crossing)*

La fonction de circulation transversale à l'arrière est conçue pour éviter la collision et réduire les dommages en cas de collision avec un véhicule approchant par les côtés arrière. S'il existe une possibilité de collision entre votre véhicule et un véhicule s'approchant par l'arrière, un écran et un avertissement sonore vous informent du danger possible. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision ou réduire les dommages en cas de collision.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système SBS.
Le système SBS n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.

Respecter les mises en garde suivantes afin que la SBS puisse fonctionner normalement.

- Ne pas modifier les suspensions.
- Manipuler la caméra de détection avant (FSC) de manière appropriée. Dans le cas contraire, il est possible que la caméra de détection avant (FSC) ne puisse pas détecter les objets cibles, ce qui peut entraîner un accident.
  Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
- Manipuler les capteurs radar de manière appropriée. Sinon, les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter les objets cibles, ce qui pourrait entraîner un accident.
  Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.

 *Certains modèles.

➢Manipuler les capteurs ultrasoniques de manière appropriée. Sinon, les capteurs ultrasoniques risquent de ne pas pouvoir détecter les objets cibles, ce qui pourrait entraîner un accident.
Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-122.

Toujours vérifier visuellement les environs.
Le fonctionnement de la SBS présente certaines limites. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

⚠ ATTENTION

➢Si l'une des conditions suivantes est remplie, désactiver la SBS pour éviter une erreur de fonctionnement.

- ➢Une remorque est tractée ou un accessoire tel qu'un porte-vélos est installé à l'arrière du véhicule.
- ➢Le véhicule est conduit sur des routes accidentées, par exemple dans des zones où il y a de l'herbe et des feuilles ou en dehors de la route.

➢Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus ayant des motifs d'usure sensiblement différents sur le même véhicule. Si de tels pneus inappropriés sont utilisés, la SBS risque de ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser l'assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE
Pendant la commande de freinage SBS, la pédale de frein peut reculer ou devenir raide. Les freins fonctionnent, mais continuer à appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque la fonction de détection avant fonctionne*

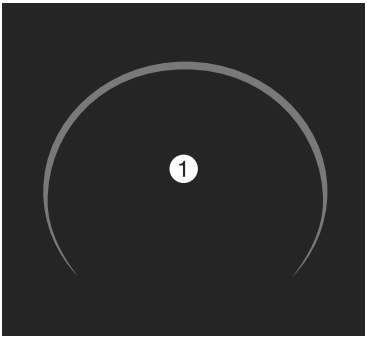
La fonction de détection avant fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détermine qu'il existe un risque de collision entre votre véhicule et un objet cible à l'avant.

- **(Si un objet est un véhicule qui précède)**
  - La vitesse du véhicule est d'environ 4 km/h (3 mi/h) ou plus.
- **(Si un objet est un vélo/piéton)**
  - La vitesse du véhicule est environ de 10 km/h à 80 km/h (6,3 mi/h à 49 mi/h).
- Le système DSC ne fonctionne pas.

Lorsque la fonction de détection avant fonctionne, le conducteur est averti du danger par l'affichage de l'écran et un avertissement sonore. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée.

*Certains modèles.

Combiné d'instruments



1. “FREINEZ!”

Affichage de conduite active



1. “FREINEZ!”

REMARQUE

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection avant peut ne pas fonctionner normalement.
  - La caméra de détection avant (FSC) ne peut pas détecter les objets cibles.
    Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-113.
  - Le capteur radar avant ne peut pas détecter les objets cibles.
    Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.
  - Quand il y a la possibilité d'un contact partiel avec un objet cible.
  - Le conducteur effectue délibérément des opérations de conduite (actionnement de la pédale d'accélérateur, du volant, du levier sélecteur et du levier des clignotants).
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection avant peut fonctionner.
  - Un animal ou un objet est détecté sur la route.
  - Dépasser un véhicule qui s'approche tout en prenant un virage.
  - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.
  - Il y a un objet métallique, une bosse ou un objet qui dépasse sur la route.
- **(Véhicules avec surveillance du conducteur (DM))**
  Si le système détermine que le conducteur n'est pas attentif à la route, il active l'avertissement de collision plus tôt que d'habitude.
- Si la fonction de détection avant exécute la commande de freinage et que le véhicule est à l'arrêt, le système continuera de maintenir les freins pendant un bref moment, à moins qu'une opération ne soit effectuée par le conducteur.
- Il est possible de modifier la distance de fonctionnement et le volume de l'avertissement de collision.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Lorsque la fonction de détection arrière fonctionne*

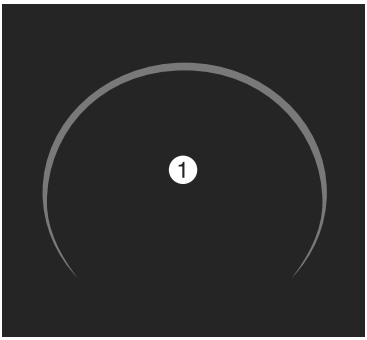
La fonction de détection arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 2 km/h et 15 km/h (2 mi/h et 9,3 mi/h) environ et que le système détermine qu'il existe un risque de collision avec un objet cible à l'arrière.

Lorsque la fonction de détection arrière fonctionne, l'affichage de l'écran et l’avertissement sonore avertissent le conducteur du danger. En outre, si la possibilité de collision

 *Certains modèles.

augmente, la commande de freinage est exécutée.

Combiné d'instruments



1. “FREINEZ!”

Affichage de conduite active



1. “FREINEZ!”

REMARQUE

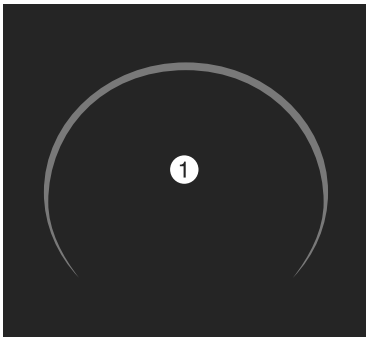
- Les capteurs ultrasoniques arrière peuvent ne pas être en mesure de détecter correctement les objets cibles, et la fonction de détection arrière peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-122.
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection arrière peut fonctionner.
  - Il y a un rideau suspendu.
  - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.
  - Il y a un objet métallique, une bosse ou un objet qui dépasse sur la route.
- Si la fonction de détection arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est à l'arrêt, le système continuera de maintenir les freins pendant un bref moment, à moins qu'une opération ne soit effectuée par le conducteur.

Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière fonctionne*

La fonction de détection de circulation transversale à l'arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h (9,3 mi/h) ou moins et que le système détermine qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule approchant par l'arrière.

Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière fonctionne, l'écran et l’avertissement sonore avertissent le conducteur du danger. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée.

Combiné d'instruments



1. “FREINEZ!”

Affichage de conduite active



1. “FREINEZ!”

*Certains modèles.

REMARQUE

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner normalement.
  - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet. Se référer à Capteurs radar à la page 5-118.
  - Un véhicule s'approche directement à partir de l'arrière de votre véhicule.
  - Un véhicule s'approche en biais de l'arrière de votre véhicule.
  - Un véhicule s'approche d'une direction à un angle aigu.
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection de circulation transversale à l'arrière peut fonctionner.
  - Il y a un rideau suspendu.
  - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.
- Si la fonction de circulation transversale à l'arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est à l'arrêt, le système continuera de maintenir les freins pendant un bref moment, à moins qu'une opération ne soit effectuée par le conducteur.

Éteindre le système SBS

Le système SBS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

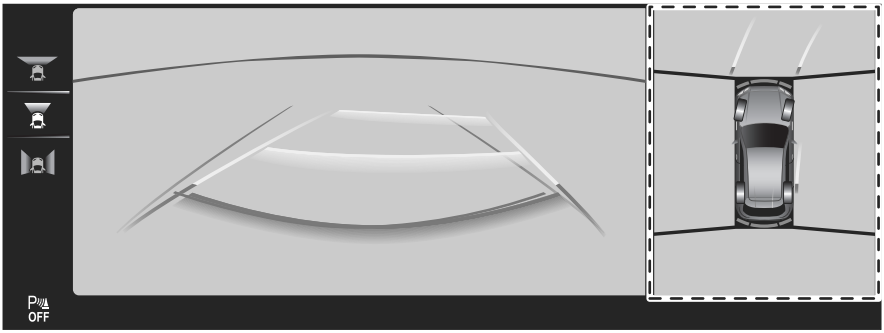
Lorsque le système SBS est éteint, l'indicateur SBS OFF s’allume.

Moniteur de vue à 360° (360° View Monitor)*

Le moniteur de vue à 360° est un système qui aide le conducteur à vérifier la sécurité en affichant les conditions autour du véhicule sur l'affichage central lorsque le véhicule est conduit à faible vitesse ou lorsque le véhicule est garé ou arrêté.

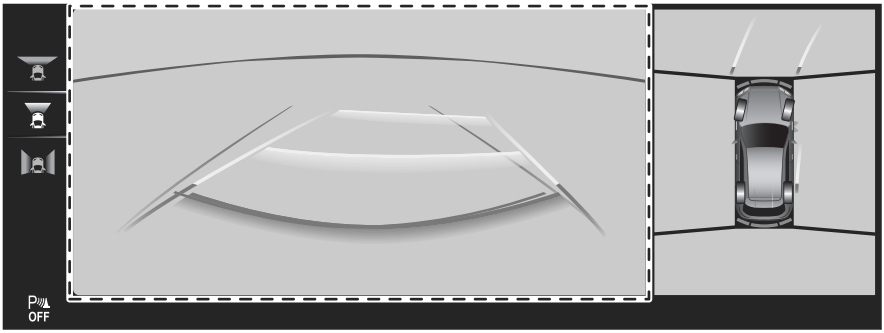
Vue d'oiseau

Affiche une image du véhicule comme s'il était vu de dessus pour aider à vérifier la zone autour du véhicule lors de la conduite en marche avant ou en marche arrière.



Vue avant

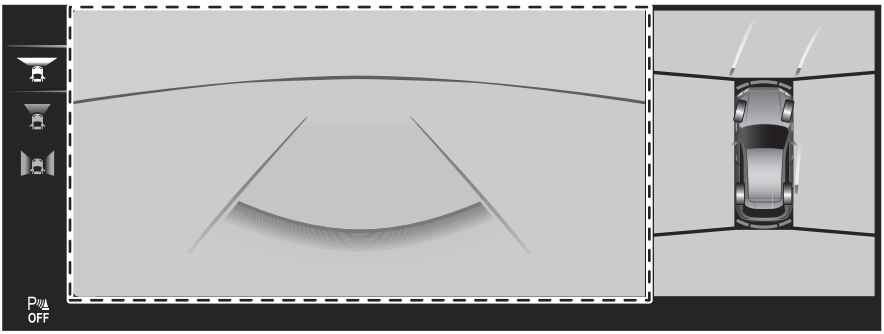
Affiche une image de l'avant du véhicule ainsi que les lignes de guidage pour aider à vérifier la zone à l'avant du véhicule lors de la marche avant, du stationnement ou de l'arrêt.



*Certains modèles.

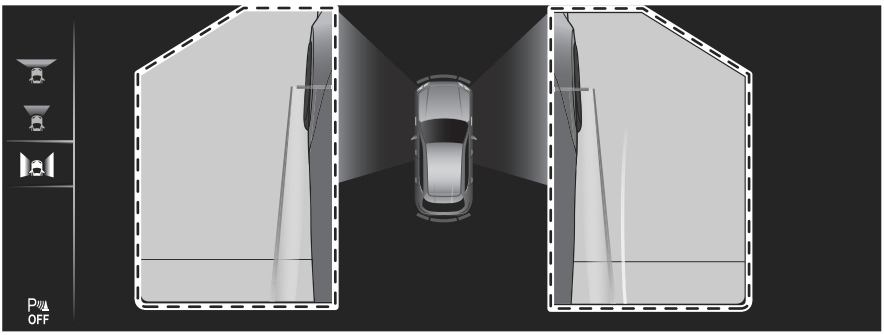
Vue avant grand angle

Affiche une image de l'avant du véhicule (zone large) ainsi que les lignes de guidage pour aider à vérifier la zone à l'avant du véhicule lors de la conduite en marche avant ou à l'entrée d'une intersection.



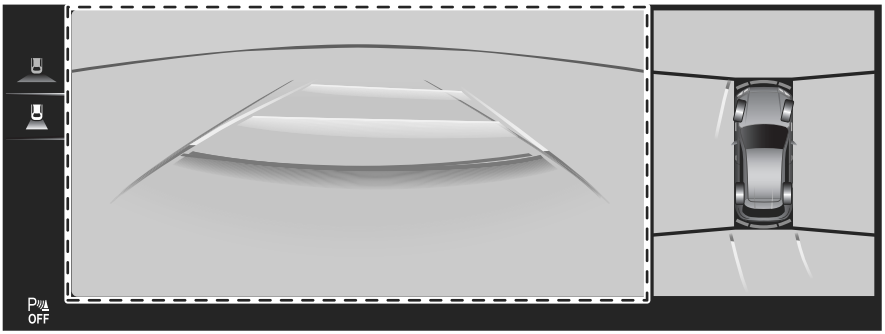
Vue de côté

Affiche une image des côtés avant gauche et droit du véhicule ainsi que les lignes de guidage pour aider à vérifier les côtés avant gauche et droit du véhicule lors de la marche avant, du stationnement ou de l'arrêt.



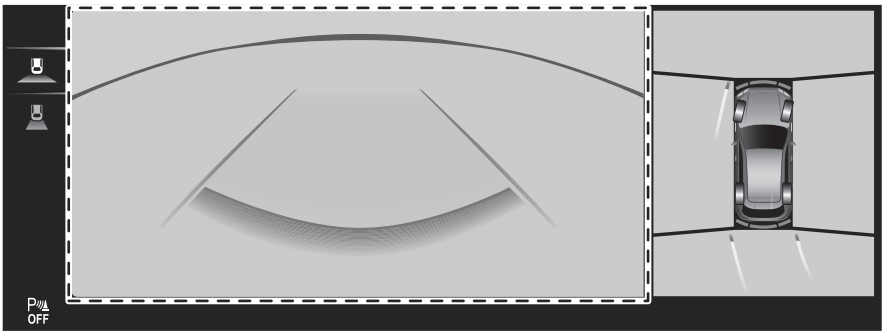
Vue arrière

Affiche une image de l'arrière du véhicule ainsi que les lignes de guidage pour aider à vérifier la zone à l'arrière du véhicule lors de la marche arrière, du stationnement ou de l'arrêt.



Vue arrière grand angle

Affiche une image de l'arrière du véhicule (zone large) ainsi que les lignes de guidage pour aider à vérifier la zone à l'arrière du véhicule lors de la marche arrière, du stationnement ou de l'arrêt.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du moniteur de vue à 360°

⚠ PRUDENCE

Toujours confirmer visuellement la sécurité des environs du véhicule lors de la conduite.
Le moniteur de vue à 360° est un dispositif auxiliaire qui aide le conducteur à vérifier la sécurité des alentours du véhicule.

Ne pas se fier complètement au moniteur de vue à 360°.

- La portée des caméras et la capacité de détection des capteurs sont limitées. Par exemple, les endroits suivants affichés sur l'écran peuvent être des angles morts et les objets cibles peuvent ne pas être visibles.
  - Zones en noir sur l'écran
  - Jonctions où chacune des images de caméra fusionne
- Les lignes d'extension de la largeur du véhicule et les trajectoires anticipées du véhicule ne sont que des estimations. Les images affichées à l'écran peuvent différer des conditions réelles.

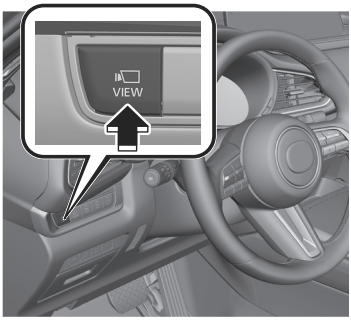
⚠ ATTENTION

- Manipuler les caméras de manière appropriée. Si les caméras sont manipulées de manière incorrecte, les images peuvent ne pas s'afficher normalement.
  Se référer à Caméras à la page 5-124.
- Ne pas utiliser le moniteur de vue à 360° dans les endroits ou conditions suivants.
  - Routes cahoteuses
  - Le véhicule est sur une route en pente.
  - Routes verglacées ou enneigées
  - Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.
  - Les portières ne sont pas complètement fermées.
  - Les rétroviseurs extérieurs sont rétractés.
- Si les portières ne sont pas complètement fermées, les images et les lignes de guidage peuvent ne pas s'afficher correctement.
- Respecter les mises en garde suivantes pour vous assurer que le moniteur de vue à 360° fonctionne normalement.
  - Ne pas modifier les suspensions.
  - Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière.
    S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement des pneus.

- Lorsque l'affichage central est froid, les images peuvent laisser des traces ou l'affichage peut être plus sombre que d'habitude, ce qui rend difficile la vérification des alentours du véhicule. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.
- La reconnaissance des images de nuit peut être difficile car il n'y a pas de lumière dans la portée de la caméra latérale. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.
- La méthode pour garer/arrêter le véhicule à l'aide du moniteur de vue à 360° diffère selon l'état de la route et du véhicule. En outre, le moment et la façon de tourner le volant varient en fonction de la situation, c'est pourquoi il convient de toujours vérifier les alentours du véhicule directement avec les yeux lors de l'utilisation du système.

Comment utiliser le moniteur de vue à 360°

Affichage des images de l'avant/des côtés du véhicule



Les images apparaissent sur l'affichage central.

REMARQUE

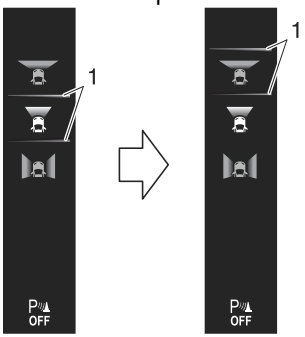
- Lorsque le levier sélecteur est en position R, les images de l'avant/des côtés du véhicule ne sont pas affichées.
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'affichage des images de l'avant/des côtés du véhicule est interrompu.
  - Les interrupteurs autour du bouton de commande sont enfoncés.
  - Le véhicule est conduit à moins de 15 km/h (9,3 mi/h) pendant environ 4 minutes et 30 secondes.
  - La vitesse du véhicule est d'au moins 15 km/h (9,3 mi/h).
  - Le véhicule est conduit à une vitesse égale ou supérieure à 15 km/h (9,3 mph) pendant 8 secondes.
  - Le levier sélecteur est passé en position P.

Affichage des images de l'arrière du véhicule

Mettre le levier sélecteur sur la position R.
Les images apparaissent sur l'affichage central.

Changer d'image

1. Tourner le bouton de commande et déplacer le curseur vers l'image souhaitée.



1. Curseur

2. Appuyer sur le bouton de commande pour sélectionner l'image à afficher.

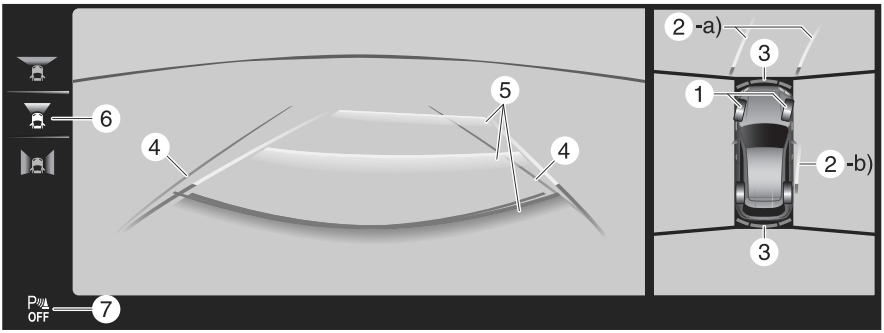
Visualisation de l'écran

REMARQUE

- Étant donné qu'il peut y avoir une différence entre l'image affichée à l'écran et les conditions réelles, toujours vérifier la sécurité de la zone environnante directement avec les yeux pendant la conduite.
- Les images peuvent être difficiles à voir en raison de la météo et de l'environnement, mais cela n'indique pas un problème.
- Les images de la vue arrière et de la vue arrière grand angle sont inversées de gauche à droite.
- Les pneus réels peuvent apparaître dans la vue de dessus.
- Les obstructions affichées dans des vues autres que la vue de dessus peuvent ne pas être affichées sur la vue de dessus.
- Les zones en noir sur la vue de dessus ainsi que les jonctions où chacune des images des caméras fusionnent sont des angles morts.
- La vue de dessus est affichée en traitant les images prises par chaque caméra. Par conséquent, les images peuvent être affichées comme suit.
  - La couleur ou la luminosité affichées à l'écran peuvent être différentes de la réalité.
  - Si le véhicule s'incline, l'image peut apparaître déformée.
  - Les lignes sur la route peuvent sembler déformées au niveau des zones où les images des caméras se rejoignent.
- La luminosité et le contraste de l'écran peuvent être réglés.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- La portée de détection du capteur de stationnement est limitée. Pour plus de détails, se référer à l'entrée du capteur de stationnement.

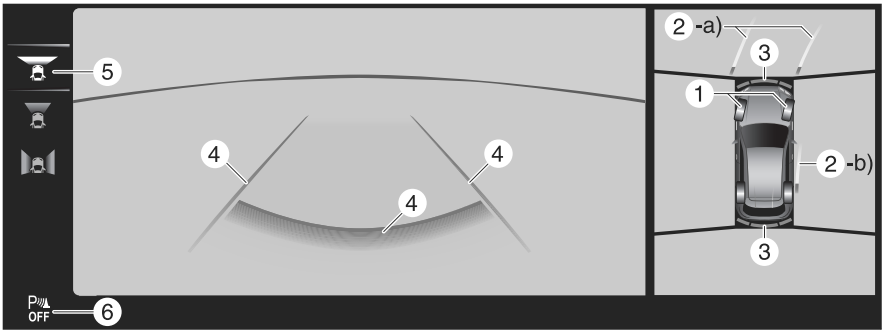
Se référer à Capteur de stationnement à la page 5-213.
・L'affichage de l'écran peut différer de l'affichage réel.

Vue de dessus, vue avant



	Indication	Contenu
1	Icône de roue	Indique la direction des roues. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
2	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre l'extrémité du pare-chocs avant. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté intérieur du véhicule.
3	Indication de détection du capteur de stationnement	Indique l'état de détection de l'obstruction.
4	Lignes de guidage de largeur du véhicule (bleues)	Indique la largeur approximative du véhicule.
5	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Indique la distance (depuis l'extrémité du pare-chocs avant) à l'avant du véhicule. ・La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm (19 po) de l'extrémité avant du pare-chocs. ・Les lignes jaunes indiquent les points situés à environ 1 m (39 po) et 2 m (78 po) de l'extrémité avant du pare-chocs.
6	Icône d'état	Indique quelle image est sélectionnée.
7	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

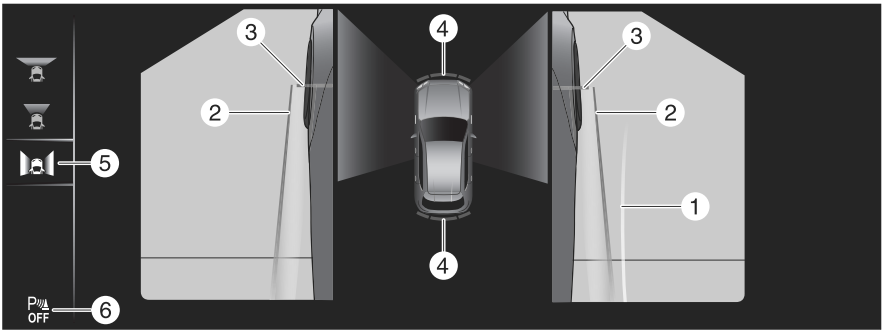
Vue de dessus, vue avant grand angle



	Indication	Contenu
1	Icône de roue	Indique la direction des roues. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
2	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre l'extrémité du pare-chocs avant. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté intérieur du véhicule.
3	Indication de détection du capteur de stationnement	Indique l'état de détection de l'obstruction.
4	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Indique approximativement la largeur du véhicule et la distance (à partir de l'extrémité avant du pare-chocs) devant le véhicule. ・ La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm (19 po) de l'extrémité avant du pare-chocs. ・ Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 50 cm (19 po) et jusqu'à 2 m (78 po) de l'extrémité avant du pare-chocs.
5	Icône d'état	Indique quelle image est sélectionnée.
6	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

REMARQUE
La vue avant grand angle affiche une image de l'avant du véhicule sous un grand angle et corrige l'image pour aider à détecter les obstructions qui s'approchent par les côtés. Par conséquent, cette vue diffère de la vue réelle.

Vue de côté

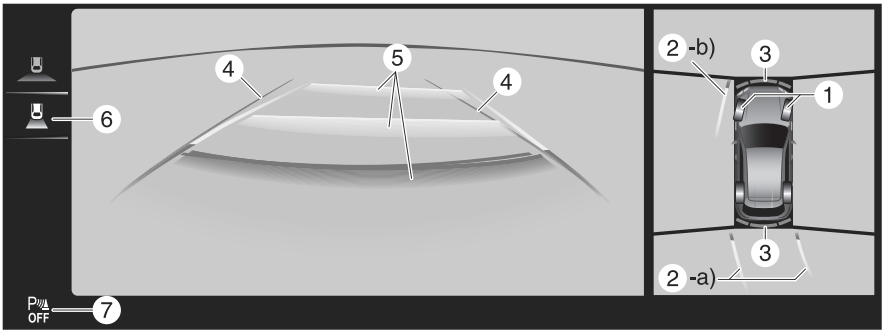


	Indication	Contenu
1	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (jaunes)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. Les lignes de trajectoire anticipée du véhicule (jaune) indiquent la trajectoire que devrait suivre le côté intérieur du véhicule.
2	Lignes de guidage parallèles du véhicule (bleues)	Indique la largeur approximative du véhicule, rétroviseurs extérieurs inclus.
3	Lignes de guidage de l'avant du véhicule (bleues)	Indique l'extrémité avant du véhicule (extrémité avant du pare-chocs).
4	Indication de détection du capteur de stationnement	Indique l'état de détection de l'obstruction.
5	Icône d'état	Indique quelle image est sélectionnée.
6	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

⚠ ATTENTION

Ne plus tourner le volant avant que le véhicule n'ait franchi l'obstruction, même si celle-ci n'est pas visible sur la vue latérale. En tournant davantage le volant, le véhicule risque de heurter l'obstruction s'il tourne brusquement.

Vue de dessus, vue arrière



	Indication	Contenu
1	Icône de roue	Indique la direction des roues. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
2	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre l'extrémité arrière du pare-chocs arrière à titre de référence. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté extérieur du véhicule.
3	Indication de détection du capteur de stationnement	Indique l'état de détection de l'obstruction.
4	Lignes de guidage de largeur du véhicule (bleues)	Indique la largeur approximative du véhicule.
5	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Ces lignes de guidage indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré depuis l'arrière du véhicule (depuis l'extrémité du pare-chocs). ・ La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm (19 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière. ・ Les lignes jaunes indiquent les points situés à environ 1 m (39 po) et 2 m (78 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière.
6	Icône d'état	Indique quelle image est sélectionnée.
7	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

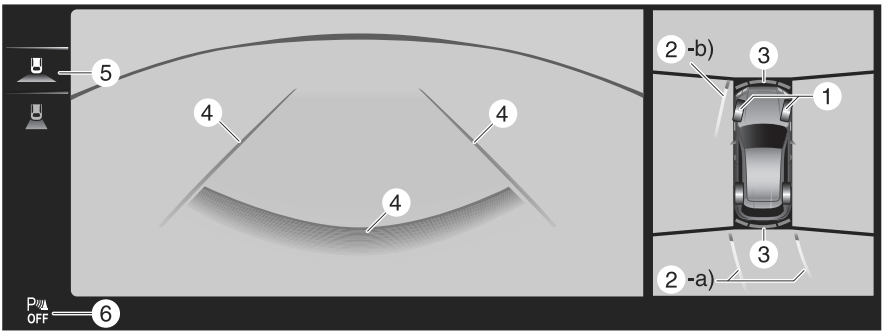
⚠ ATTENTION

L'avant du véhicule pivote largement lorsque le volant est tourné en marche arrière. Maintenir une distance suffisante entre le véhicule et une obstruction.

REMARQUE

- Même si l'extrémité arrière de l'espace de stationnement (ou du garage) affichée à l'écran et les lignes de guidage de distance semblent parallèles, il se peut qu'elles ne le soient pas réellement.
- Lorsqu'on se gare dans un espace comportant une ligne de division sur un seul côté de l'espace de stationnement, il est possible que la ligne de division et la ligne de guidage de largeur du véhicule apparaissent parallèles, mais qu'elles ne le soient pas réellement.

Vue de dessus, vue arrière grand angle



	Indication	Contenu
1	Icône de roue	Indique la direction des roues. Tournent conjointement avec les mouvements du volant.
2	Lignes de trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Indique la trajectoire calculée approximative du véhicule. Tournent conjointement avec les mouvements du volant. a) Indique la trajectoire que devrait suivre l'extrémité arrière du pare-chocs arrière à titre de référence. b) Indique la trajectoire que devrait suivre le côté extérieur du véhicule.
3	Indication de détection du capteur de stationnement	Indique l'état de détection de l'obstruction.

	Indication	Contenu
4	Lignes de largeur étendues du véhicule et lignes de guidage de distance (rouges/bleues)	Ces lignes de guidage indiquent approximativement la largeur du véhicule et la distance jusqu'à un point mesuré à partir de l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs). ・ La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm (19 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière. ・ Les lignes bleues indiquent les points situés à environ 50 cm (19 po) et jusqu'à 2 m (78 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs.
5	Icône d'état	Indique quelle image est sélectionnée.
6	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

REMARQUE
La vue arrière grand angle affiche une image de l'arrière du véhicule sous un grand angle et corrige l'image pour aider à détecter les obstructions qui s'approchent par les côtés. Par conséquent, cette vue diffère de la vue réelle.

Indication de problème dans le système

Dans les cas suivants, il peut y avoir un problème avec le système. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

・"Aucun signal de la caméra." apparaît sur l'affichage central.
・L'affichage sur l'affichage central ne passe pas à l'image de la caméra même si le levier sélecteur est déplacé en position R.
・L'affichage sur l'affichage central ne passe pas à l'image de la caméra même si l'interrupteur du moniteur de vue à 360° est enfoncé.
・Une partie de l'affichage de l'affichage central est noire.

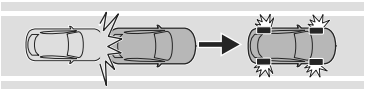
Utilisations pratiques du moniteur de vue à 360°

Les réglages du moniteur de vue à 360° peuvent être modifiés de la manière suivante.
Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

- Affichage automatique du moniteur de vue à 360° lorsque l’alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Lorsque le mode de vue à 360° est activé, il est possible de sélectionner les images à afficher de préférence.
- Affichage automatique de la vue avant lors du passage de la marche arrière à la marche avant.
- Pas d'affichage des lignes de trajectoire anticipée du véhicule.

Réduction des collisions secondaires (Secondary Collision Reduction)*

Le système de réduction des collisions secondaires réduit les dommages secondaires en décélérant le véhicule lorsqu'il est endommagé lors d'une collision dans la mesure où les coussins d'air sont déployés alors que le véhicule est arrêté.
Si une collision se produit au point que les coussins d'air se déploient alors que le véhicule est arrêté, les feux de détresse clignotent pour alerter les véhicules environnants et les freins sont commandés pour réduire les dommages en cas de collision avec un obstacle ou un autre objet.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de réduction des collisions secondaires

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier totalement à la réduction des collisions secondaires.

- Le système de réduction des collisions secondaires peut ne pas fonctionner normalement en fonction de diverses conditions telles que les conditions du véhicule, l'état d'endommagement des composants, l'état de l'objet cible, les conditions météorologiques ou les conditions de circulation. Ne pas se reposer entièrement sur le système et assumer sa responsabilité en tant que conducteur pour conduire le véhicule.
- Les fonctions de réduction des collisions secondaires ont des limites. Si vous négligez d'actionner correctement les pédales de frein et d'accélérateur, cela peut entraîner des blessures graves.

*Certains modèles.

Comment utiliser la réduction des collisions secondaires

Lorsque le système de réduction des collisions secondaires fonctionne

Le système de réduction des collisions secondaires fonctionne si le véhicule est endommagé lors d'une collision au point que les coussins d'air se déploient alors que le véhicule est arrêté.

Lorsque la réduction des collisions secondaires fonctionne, le système contrôle et applique les freins jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. En outre, les feux de détresse continuent de clignoter.
Après l'arrêt du véhicule, le frein de stationnement est serré par le frein de stationnement électrique (EPB).

REMARQUE

- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande du système.
- En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique (EPB), les freins sont relâchés par la commande du système après l'arrêt du véhicule.
- Les réglages du système de réduction des collisions secondaires diffèrent selon la catégorie/la spécification de l'équipement séparé.

La réduction des collisions secondaires est désactivée

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système de réduction des collisions secondaires est annulé.

- Un certain temps s'est écoulé depuis que le système a fonctionné.
- Après l'arrêt du véhicule, la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée 3 fois.
- Le frein de stationnement est relâché après le fonctionnement du frein de stationnement électrique (EPB).

REMARQUE

- Si la force d'enfoncement de la pédale de frein par le conducteur est plus forte que la commande de freinage du système, la commande de freinage du conducteur est prioritaire.
- Le clignotement des feux de détresse par la commande du système est annulé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.
  - L'interrupteur des feux de détresse est enfoncé.
  - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Régulateur de vitesse de croisière

Le régulateur de vitesse réduit la charge du conducteur lorsqu'il conduit le véhicule à une vitesse constante. Le véhicule est conduit à la vitesse prédéfinie et maintient une vitesse constante sans que le conducteur ait à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse

⚠ PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au régulateur de vitesse.
Les fonctions du régulateur de vitesse ont des limites. Toujours conduire prudemment en vérifiant la sécurité de votre environnement et en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des autoroutes.
- Le véhicule est conduit sur des routes aux virages serrés ou à forte circulation où il est impossible de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.
- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes comme les routes verglacées ou enneigées et les routes non revêtues.
- Le véhicule est conduit sur une longue pente.
- Le véhicule est conduit sur une pente raide.

Éteindre le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.
Laisser le régulateur de vitesse activé lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation est dangereux car il pourrait se mettre à fonctionner de façon inattendue, résultant en un accident.

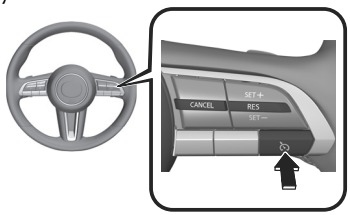
⚠ ATTENTION

- Désactiver le régulateur de vitesse lorsque vous êtes remorqué ou lorsque vous remorquez un autre véhicule.
- Désactiver le régulateur de vitesse lorsque le véhicule roule sur un châssis roulant.

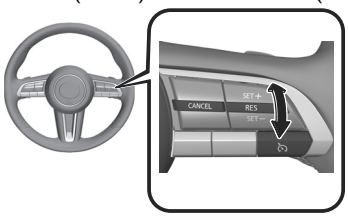
Comment utiliser le régulateur de vitesse

Réglage du régulateur de vitesse

1. Appuyer sur l'interrupteur du régulateur de vitesse pour mettre le système en marche.



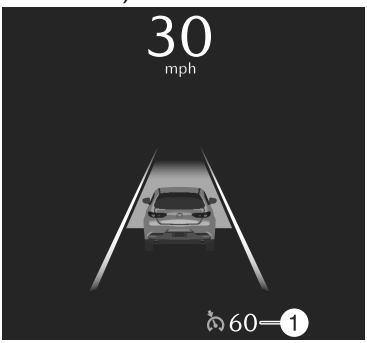
   Lorsque le système est activé, l'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche) est affichée.
2. Accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée de 25 km/h (16 mi/h) ou plus (le réglage de vitesse minimale est de 30 km/h (19 mi/h)).
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).



   Lorsque la vitesse du véhicule est réglée, la vitesse de consigne du véhicule est affichée sur les écrans et l'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche) passe à l'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte).

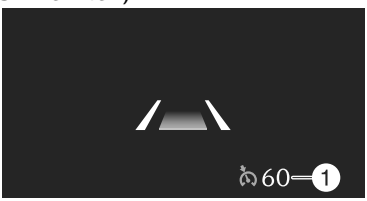
Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, le conducteur est informé de l'état de fonctionnement par l'affichage à l'écran.

Tableau de bord (affichage i-ACTIVSENSE)



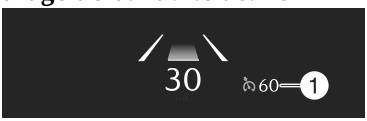
1. Vitesse définie

Tableau de bord (Autre que l'affichage i-ACTIVSENSE)



1. Vitesse définie

Affichage de conduite active



1. Vitesse définie

REMARQUE

- L'actionnement de la pédale d'accélérateur est prioritaire lors de la conduite à vitesse constante. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la conduite à vitesse constante à la vitesse de consigne.
- Si la commande de distance entre les véhicules est désactivée à l'aide de Mazda Connect, le système passe au régulateur de vitesse. À ce moment, l'interrupteur MRCC fonctionne comme l'interrupteur du régulateur de vitesse.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
  Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le contrôle de la distance entre les véhicules est désactivé, le contrôle de la distance entre les véhicules est activé automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.
- Il est possible que le système ne soit pas en mesure de maintenir la vitesse de consigne en fonction des conditions de la route, telles que des pentes raides en montée ou en descente.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), le régulateur de vitesse est annulé. Pour utiliser à nouveau le régulateur de vitesse, réinitialiser le régulateur de vitesse.
- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande de régulateur de vitesse.
- Lorsque le véhicule est conduit à l'aide du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse n'est pas annulé et le frein moteur n'est pas actionné, même si la boîte de vitesses est rétrogradée manuellement. Si une décélération est nécessaire, diminuer la vitesse de consigne du véhicule ou enfoncer la pédale de frein.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur RES

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

- Appuyer et relâcher immédiatement : 1 km/h (1 mi/h)
- Appuyer et maintenir : 10 km/h (5 mi/h)

Modification de la vitesse de consigne du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).

Le régulateur de vitesse est temporairement annulé

Le régulateur de vitesse est temporairement annulé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- La pédale de frein est enfoncée.
- L'interrupteur CANCEL est enfoncé une fois.
- Le DSC a fonctionné.
- L'assistance au freinage intelligent (SBS) a fonctionné.
- La fréquence de l'opération de freinage par le régulateur de vitesse est élevée.

Si le régulateur de vitesse est temporairement annulé, il fonctionne à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

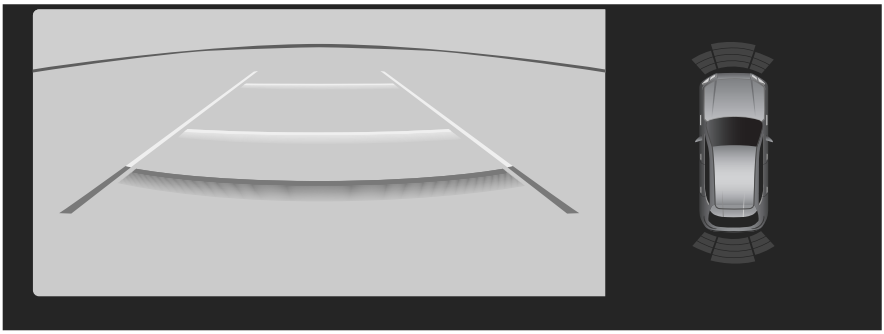
Désactiver le régulateur de vitesse

Appuyer sur l'interrupteur du régulateur de vitesse.

L'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche)  /l'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte)  s'éteint et le régulateur de vitesse s'arrête.

Écran de rétrovision*

L'écran de rétrovision est un système qui aide le conducteur à vérifier la sécurité en affichant les conditions derrière le véhicule sur l'affichage central lorsque le véhicule est conduit en marche arrière.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'écran de rétrovision

⚠ PRUDENCE

Toujours confirmer visuellement la sécurité des environs du véhicule lors de la conduite.
L'écran de rétrovision est uniquement conçu pour aider le conducteur lors de la marche arrière. Les images affichées à l'écran peuvent différer des conditions réelles. Ne pas se fier complètement à l'écran de rétrovision lors de la marche arrière. Sinon, le véhicule risque de toucher un obstacle et de provoquer un accident.

⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser l'écran de rétrovision dans les endroits/situations suivants.
  - Il y a une bosse sur une route.
  - Le véhicule est sur une route en pente.
  - Routes glacées ou glissantes recouvertes de neige.
  - Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.
  - Le hayon n'est pas complètement fermé.
- Lorsque l'affichage central est froid, les images peuvent laisser des traces ou l'affichage peut être plus sombre que d'habitude, ce qui rend difficile la vérification des alentours du véhicule. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

Comment utiliser l'écran de rétrovision

Affichage de l'écran de rétrovision

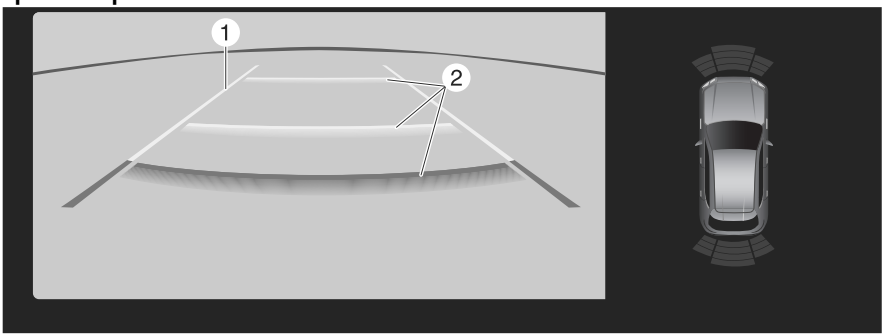
Mettre le levier sélecteur sur la position R.
Les images apparaissent sur l'affichage central.

Visualisation de l'écran

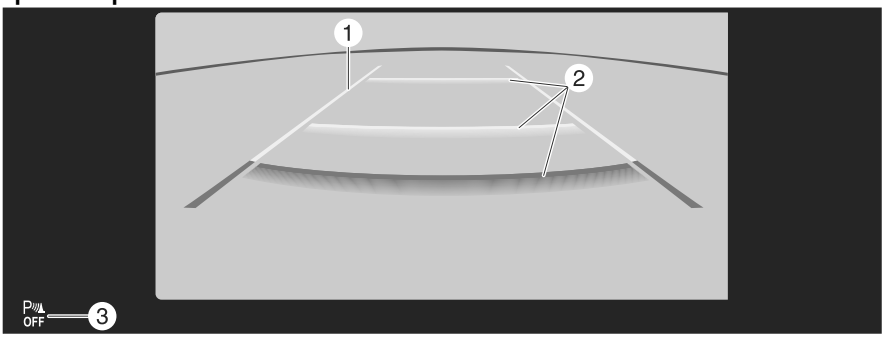
REMARQUE

- Les images affichées sur l'affichage central sont inversées à gauche et à droite.
- La luminosité et le contraste de l'écran peuvent être réglés.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Lorsque le capteur de stationnement est activé



Lorsque le capteur de stationnement est désactivé



	Indication	Contenu
1	Lignes de guidage de largeur du véhicule (jaunes)	Indique la largeur approximative du véhicule.

	Indication	Contenu
2	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	Ces lignes de guidage indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré depuis l'arrière du véhicule (depuis l'extrémité du pare-chocs). ・La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm (19 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière. ・Les lignes jaunes indiquent les points situés à environ 1 m (39 po) et 2 m (78 po) de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière.
3	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

Indication de problème dans le système

Dans les cas suivants, il peut y avoir un problème avec le système. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

・"Aucun signal de la caméra." apparaît sur l'affichage central.
・L'affichage sur l'affichage central ne passe pas à l'image de la caméra même si le levier sélecteur est déplacé en position R.
・Une partie de l'affichage de l'affichage central est noire.

Capteur de stationnement (Parking Sensor)*

Les capteurs de stationnement sont un système qui aide le conducteur à vérifier la sécurité en détectant les obstructions autour du véhicule et en avertissant le conducteur pendant le stationnement. Lorsqu'une obstruction est détectée, un écran et un avertissement sonore informent le conducteur de la distance qui le sépare de l'obstruction.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capteur de stationnement

⚠ PRUDENCE

Toujours confirmer visuellement la sécurité des environs du véhicule lors de la conduite.
Les capteurs de stationnement ne sont que des dispositifs auxiliaires lors de la conduite en marche avant ou en marche arrière. En outre, la portée de détection des capteurs est limitée, et la conduite du véhicule en se fiant entièrement au système peut conduire à un accident.

Comment utiliser le capteur de stationnement

Les capteurs de stationnement fonctionnent

Lorsque le système détecte une obstruction, le conducteur est informé de la présence de l'obstruction par un affichage à l'écran et un avertissement sonore. L'affichage de l'écran et l'avertissement sonore changent en fonction de la distance de l'obstruction.
En outre, si plusieurs obstructions sont détectées simultanément, l'avertissement sonore pour l'obstruction la plus proche retentit.

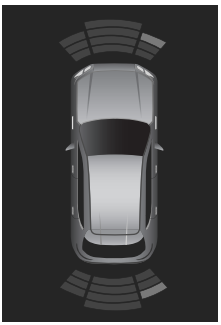
Avant*, arrière

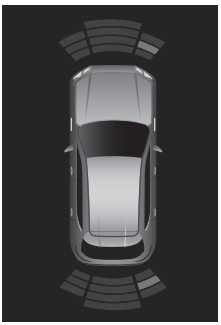
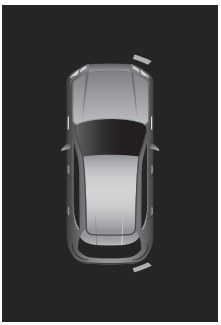
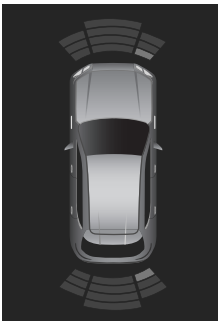
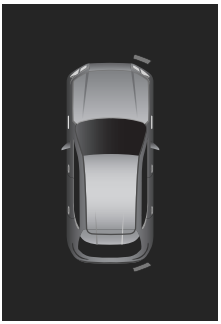
Distance entre le véhicule et l'obstacle		Affichage		Avertissements sonores
Avant	Arrière	Véhicules sans moniteur de vue à 360°	Véhicules avec moniteur de vue à 360°	
Environ 1 m à 60 cm (39 po à 24 po)	Environ 1 m 50 cm à 60 cm (59 po à 24 po)	Rouge 	Vert 	Son intermittent, lent
Environ 60 cm à 50 cm (24 po à 20 po)	Environ 60 cm à 50 cm (24 po à 20 po)	Rouge 	Jaune 	Son intermittent

 *Certains modèles.

Distance entre le véhicule et l'obstacle		Affichage		Avertissements sonores
Avant	**Arrière**	**Véhicules sans moniteur de vue à 360°**	**Véhicules avec moniteur de vue à 360°**	
Environ 50 cm à 40 cm (20 po à 16 po)	Environ 50 cm à 40 cm (20 po à 16 po)	Rouge 	Orange 	Son intermittent rapide
Dans les 40 cm (16 po) environ	Dans les 40 cm (16 po) environ	Rouge 	Rouge 	Son continu

Coins

Distance entre le véhicule et l'obstacle	Affichage		Avertissements sonores
	Véhicules sans moniteur de vue à 360°	**Véhicules avec moniteur de vue à 360°**	
Environ 50 cm à 40 cm (20 po à 16 po)	Rouge 	Jaune 	Son intermittent

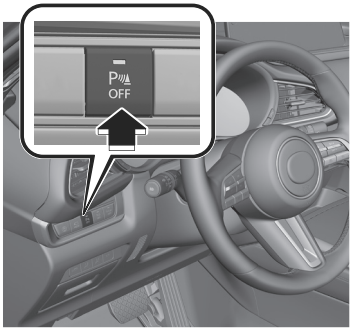
Distance entre le véhicule et l'obstacle	Affichage		Avertissements sonores
	Véhicules sans moniteur de vue à 360°	Véhicules avec moniteur de vue à 360°	
Environ 40 cm à 30 cm (16 po à 12 po)	Rouge 	Orange 	Son intermittent rapide
Moins d'environ 30 cm (12 po)	Rouge 	Rouge 	Son continu

REMARQUE

- Si les capteurs ultrasoniques ne peuvent pas détecter correctement un objet, le système peut ne pas fonctionner normalement.
  Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-122.
- L'affichage de l'écran peut être commuté entre affichage et non-affichage et le volume de l'avertissement sonore peut être modifié.
  Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- **(Véhicules avec moniteur de vue à 360°)**
  Lorsque l'écran est réglé sur l'affichage, l'affichage passe automatiquement à l'affichage du moniteur de vue à 360° lorsque le capteur détecte une obstruction. Lorsque l'obstruction n'est plus détectée, l'affichage revient à l'écran affiché avant la détection de l'obstruction. Toutefois, si le moniteur de vue à 360° est affiché à l'avance, il continue de s'afficher, qu'une obstruction soit détectée ou non.

・Si une obstruction située dans la même zone de détection est détectée en continu pendant 6 secondes ou plus, seul l'avertissement sonore s'arrête (à l'exclusion de la zone de détection la plus proche). Lorsque la plage de détection passe du côté proche, l'avertissement sonore reprend.

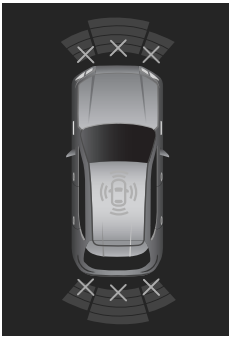
Désactiver les capteurs de stationnement



Les capteurs de stationnement s'éteignent et le témoin de l'interrupteur de désactivation des capteurs de stationnement s'allume.
Lorsque l'interrupteur est enfoncé alors que les capteurs de stationnement sont éteints, les capteurs de stationnement deviennent opérationnels. En outre, le témoin de l'interrupteur s'éteint en même temps.

Indication de problème dans le système

・Si un problème survient, l'affichage suivant en informe le conducteur. Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.
(Véhicules sans moniteur de vue à 360°)



(Véhicules avec moniteur de vue à 360°)



・Si une certaine indication de détection d'obstruction est affichée en permanence, s'assurer qu'il n'y a pas de corps étranger sur la zone du capteur correspondant à l'indicateur de détection. Si le système n'est pas rétabli, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Conduite hivernale

Il est recommandé de transporter un nécessaire de secours, comprenant des chaînes pour pneus, un grattoir pour vitres, des signaux pyrotechniques, une petite pelle, des câbles de démarrage pour batterie et un sac de sable ou de sel.
Demander à un concessionnaire agréé Mazda de vérifier ce qui suit:

- S'assurer qu'il y a un mélange d'antigel correct dans le radiateur. Se référer à Inspection du liquide de refroidissement à la page 9-21.
- Vérifier la batterie et les câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie.
- Utilisez une huile moteur appropriée pour les plus basses températures ambiantes auxquelles le véhicule sera conduit (page 9-19).
- Inspecter le circuit d'allumage pour dommages ou mauvaises connexions.
- Utiliser du liquide de lave-glace antigel—ne jamais utiliser d'antigel pour moteur (page 9-24).

Lors de la conduite sur de la glace ou dans l'eau, la neige, la boue, le sable ou sous toute autre condition dangereuse:

- Conduire prudemment et garder une distance suffisante pour le freinage.
- Éviter tout freinage brusque ou manœuvre brusque.
- Ne pas pomper sur la pédale de frein. Garder la pédale enfoncée. Se référer à “Système d'antiblocage de frein (ABS)” à la page 5-84.
- Si l'on est bloqué, sélectionner un rapport inférieur et accélérer doucement. Ne pas faire patiner les roues avant.
- Pour plus d'adhérence lors du démarrage sur des surfaces glissantes comme de la glace ou de la neige dure, utiliser du sable, du sel, des chaînes, du tapis ou tout autre matériau antidérapant sous les roues avant.

REMARQUE

- Enlever la neige avant de conduire. La neige laissée sur le pare-brise est dangereuse car elle pourrait gêner la vision.
- Ne pas appliquer une force excessive sur le grattoir pour vitres lorsque vous retirez de la glace ou de la neige gelée adhérant au verre du rétroviseur ou au pare-brise.
- Ne jamais utiliser d'eau tiède ou chaude pour retirer de la neige ou de la glace adhérant aux vitres et aux rétroviseurs, car le verre risquerait de se fissurer.
- Conduire lentement. L'efficacité des freins peut être défavorablement affectée si de la neige ou de la glace adhère au système de freins. Dans ce cas, conduire le véhicule à basse vitesse en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Pneus à neige

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser de pneus de dimensions différentes de celles spécifiées. De plus, ne pas mélanger différents types de pneus.
L'utilisation de pneus dont les dimensions sont différentes de celles spécifiées ou le mélange de différents types de pneus est dangereux. Cela pourrait compromettre la manœuvrabilité du véhicule et provoquer un accident. En outre, cela pourrait constituer une violation de la loi.
Utiliser les dimensions de pneu indiquées sur l'étiquette apposée sur le cadre de la portière du conducteur lorsque celle-ci est ouverte. Utiliser uniquement des pneus de même type sur les quatre roues.

⚠ ATTENTION

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des pneus à crampons.

Utiliser des pneus à neige sur les 4 roues

Ne pas dépasser 120 km/h (75 mi/h) lors de la conduite sur pneus neige.
Lorsque vous installez des pneus d'hiver, utilisez des pneus de la taille spécifiée et ajustez la pression d'air de tous les pneus à la valeur spécifiée. (page 10-71).

Votre véhicule est équipé à l'usine de pneus d'été conçus pour une traction optimale sur les routes sèches ou mouillées. Si le véhicule est utilisé sur des routes enneigées ou glacées, Mazda recommande de remplacer les pneus originaux par des pneus neige pendant les mois d'hiver.

Chaînes à neige

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des chaînes.

⚠ ATTENTION

- Les chaînes peuvent affecter la conduite.
- Ne pas dépasser 50 km/h (30 mi/h) ou la vitesse maximale recommandée par le manufacturier des chaînes, soit la vitesse la plus basse.
- Conduire prudemment et éviter les bosses, les trous et les virages serrés.
- Éviter de bloquer les roues lors du freinage.
- Ne pas utiliser de chaîne sur la roue de secours à usage temporaire; cela peut causer des dommages au véhicule et à la roue.
- Ne pas utiliser les chaînes sur des routes qui ne sont pas enneigées ou recouvertes de glace. Sinon, cela risque d'endommager les pneus et les chaînes.
- Les chaînes risquent d'égratigner ou abîmer les roues en aluminium.

REMARQUE
Le système de surveillance de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement lors de l'utilisation de chaînes à neige.

N'installer les chaînes que sur les roues avant.
Ne pas utiliser de chaînes sur les roues arrière.
Consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Installation des chaînes

1. Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs de roue, il faut les retirer, sinon les bandes de chaîne les rayeront.
2. Fixer les chaînes sur les roues avant, aussi ajustées que possible. Toujours suivre les instructions fournies par le manufacturier des chaînes.
3. Conduire 0,5 à 1 km (1/4 à 1/2 mille) et serrer les chaînes de nouveau.

Turbocompresseur (SKYACTIV-G 2.5T)

Le turbocompresseur augmente la puissance du moteur. Sa conception avancée permet d'obtenir un meilleur fonctionnement avec un minimum d'entretien.

Avertissements et précautions concernant le turbocompresseur

⚠ ATTENTION

- Après avoir roulé à grande vitesse sur l'autoroute ou après avoir monté une longue montée, laisser tourner le moteur au ralenti pendant au moins 30 secondes avant de l'arrêter. Sinon cela pourrait endommager le turbocompresseur.
- Le fait d'emballer le moteur ou de le faire tourner à grande vitesse, surtout juste après le démarrage, risque d'endommager le turbocompresseur.
- Afin de ne pas endommager le moteur, ce dernier est conçu de sorte qu'il ne soit pas possible de l'emballer juste après le démarrage par temps froid.

Comment utiliser le turbocompresseur

Suivre les précautions suivantes pour en profiter au maximum.

1. Changer l'huile moteur et le filtre à huile suivant le tableau d'entretien périodique.
   Se référer à Entretien périodique (États-Unis, Canada et Porto Rico) à la page 9-6.
   Se référer à Entretien périodique (Mexique) à la page 9-9.
2. N'utiliser que de l'huile moteur recommandée (page 9-19). Des additifs NE SONT PAS recommandés.

NOTES

6 Équipement pour rendre l'habitacle plus confortable

Système de commande de température entièrement automatique..... 6-2
- Bouches d'aération.....6-2
- Comment utiliser les bouches d'aération..... 6-2
- Système de commande de température entièrement automatique..... 6-4
- Vue d'ensemble du système de commande de température entièrement automatique.....6-6
- Comment utiliser le système de commande de température entièrement automatique.....6-7
- Utilisation de chaque interrupteur.....6-7

Système de commande de température manuelle..... 6-12
- Bouches d'aération.....6-12
- Comment utiliser les bouches d'aération..... 6-12
- Vue d'ensemble du système de commande de température manuelle.....6-15
- Comment utiliser le système de commande de température manuelle.....6-16
- Utilisation de chaque interrupteur.....6-19

Chauffage de siège.....6-22
- Chauffage de siège*.....6-22
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation du chauffage de siège..... 6-22
- Comment utiliser le chauffage de siège..... 6-23
- Utilisations pratiques du chauffage de siège..... 6-24

Volant chauffant..... 6-25
- Volant chauffant*..... 6-25
- Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant chauffant.....6-25
- Comment utiliser le volant chauffant.....6-26
- Utilisations pratiques du volant chauffant..... 6-26

*Certains modèles.

Bouches d'aération

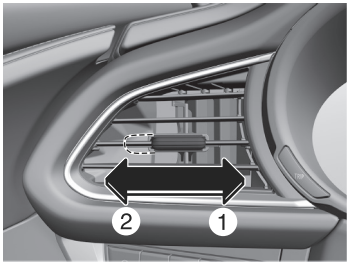
L'emplacement et la direction du flux d'air sortant des bouches d'aération changent en fonction du réglage des bouches d'aération.

Comment utiliser les bouches d'aération

Ouvrir/fermer les bouches d'air

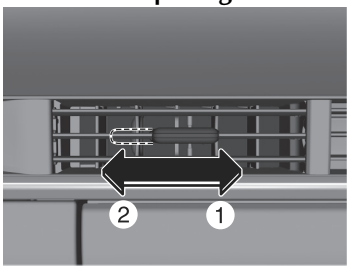
Déplacer le bouton ou le cadran à fond dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture complète.

Ventilations côté conducteur



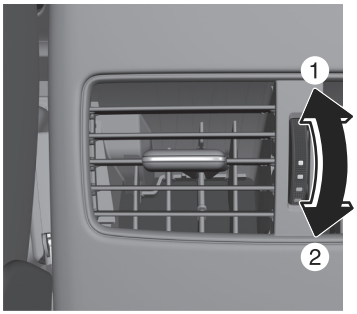
1. Ouvrir
2. Fermer

Ventilations côté passager



1. Ouvrir
2. Fermer

Orifices de ventilation arrière*

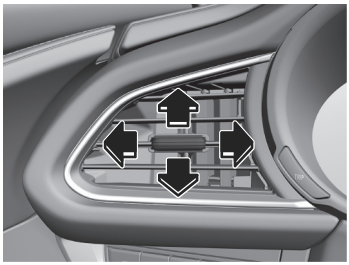


1. Ouvrir
2. Fermer

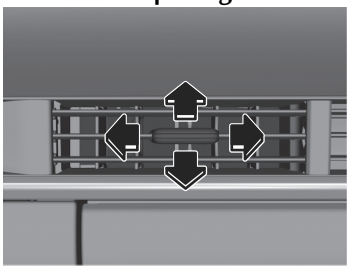
*Certains modèles.

Réglage du sens du débit d'air

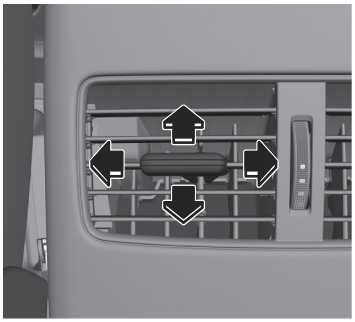
Ventilations côté conducteur



Ventilations côté passager

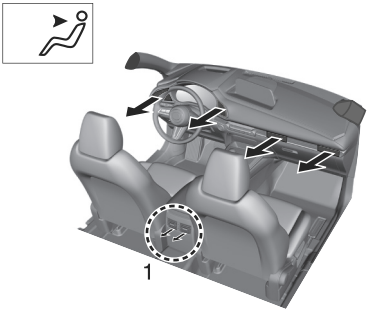


Orifices de ventilation arrière*



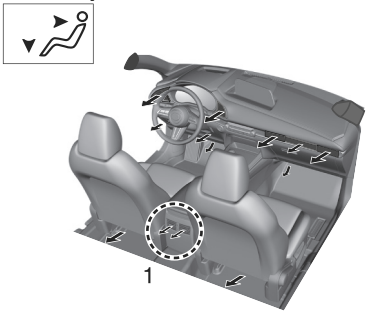
Sélection du débit d'air

Bouches d'aération du tableau de bord



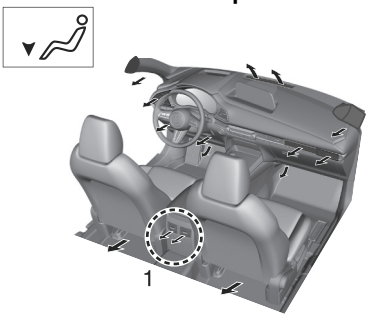
1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher



1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération du plancher

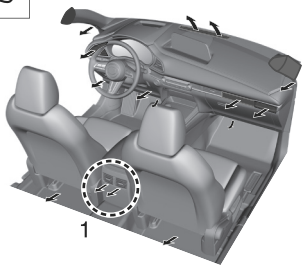


1. Avec orifices de ventilation arrière

*Certains modèles.

Bouches d'aération de dégivrage et du plancher

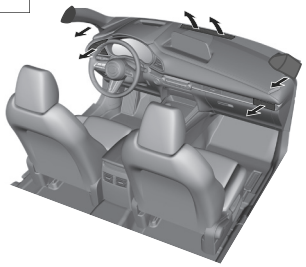




1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération de dégivrage





Système de commande de température entièrement automatique

Les fonctions suivantes sont contrôlées automatiquement en fonction de la température de consigne.

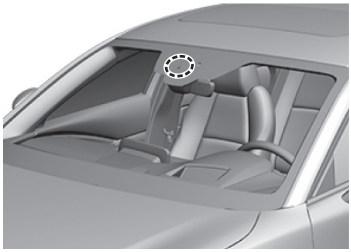
- Contrôle de la température du débit d'air
- Contrôle du débit d'air
- Changement de mode de débit d'air
- Basculer entre les modes recirculation/air frais
- Activation/désactivation de la climatisation (fonctions de refroidissement/déshumidification)
- Sélection du niveau de chauffage de siège*
- Fonctionnement du volant chauffant*

REMARQUE
Pour éviter un flux d'air froid immédiatement après le démarrage du chauffage lorsque le moteur est froid, le débit d'air est réduit.

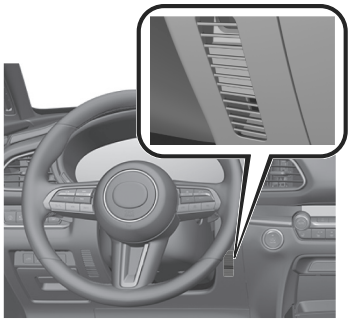
Le système de climatisation entièrement automatique utilise les capteurs de lumière solaire et de température intérieure pour contrôler la température dans l'habitacle en mesurant les températures intérieure et extérieure, l'humidité et la lumière solaire. Ne pas couvrir le capteur de température intérieure/ d'ensoleillement.

*Certains modèles.

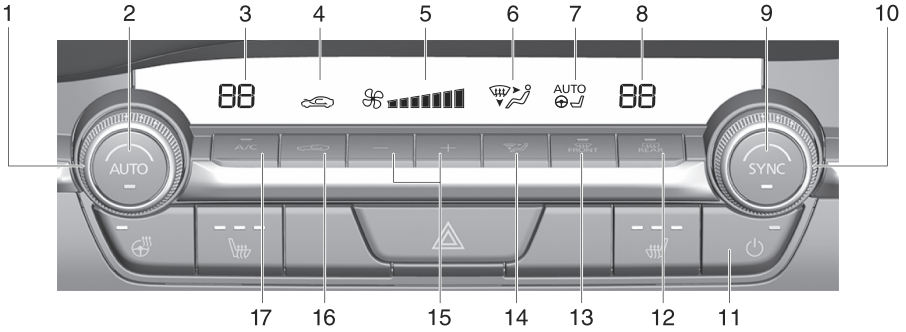
Capteur d'ensoleillement



Capteur de température intérieure



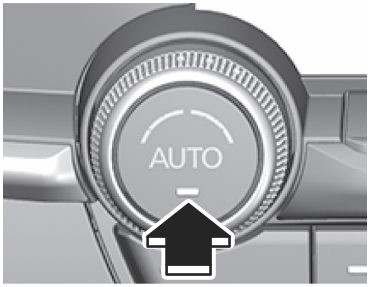
Vue d'ensemble du système de commande de température entièrement automatique



1. Cadran de commande de température du conducteur
2. Interrupteur AUTO
3. Affichage du réglage de température (côté conducteur)
4. Affichage d'admission d'air
5. Affichage de débit d'air
6. Affichage du sélecteur de mode
7. Affichage du confort automatique lié*1
   Se référer à Utilisations pratiques du chauffage de siège à la page 6-24.
   Se référer à Utilisations pratiques du volant chauffant à la page 6-26.
8. Affichage du réglage de température (côté passager)
9. Interrupteur SYNC (température synchronisée)
10. Cadran de commande de température du passager
11. Interrupteur d'alimentation
12. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
13. Interrupteur de dégivrage du pare-brise
14. Sélecteur de mode
15. Interrupteur de commande de ventilateur
16. Sélecteur d'admission d'air
17. Interrupteur A/C

*1 L'affichage diffère selon les commandes de climatisation, ou selon si le véhicule est équipé ou non du chauffage des sièges et du volant chauffant.

Comment utiliser le système de commande de température entièrement automatique

1. Démarrer le moteur.
2. 

3. Le témoin de l'interrupteur AUTO s'allume.
4. Tourner le cadran de commande de température pour régler la température souhaitée.
   Chaque fonction est contrôlée automatiquement en fonction de la température de consigne.
5. Pour arrêter le fonctionnement, appuyer sur l'interrupteur d'alimentation du système de climatisation.

REMARQUE

- La température de consigne recommandée est de 22 °C (72 °F).
- Si le sélecteur de mode, l'interrupteur de commande de ventilateur ou l'interrupteur de dégivrage du pare-brise est actionné pendant le fonctionnement automatique, le témoin de l'interrupteur AUTO s'éteint. Les fonctions des autres interrupteurs continueront à fonctionner en mode de commande automatique.

Utilisation de chaque interrupteur

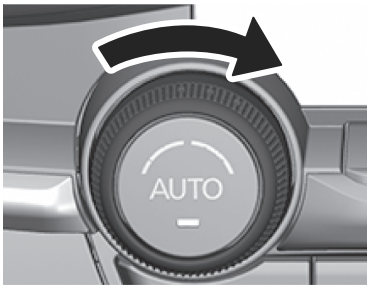
Interrupteur AUTO

Contrôlée automatiquement en fonction de la température de consigne.

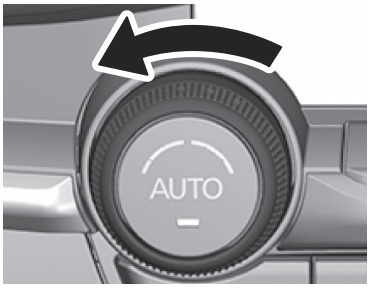


Cadran de commande de température

Comment augmenter la température de consigne



Comment diminuer la température de consigne



REMARQUE

- La température de consigne change par incréments de 0,5 °C dans une plage comprise entre 15 °C (60 °F) et 29 °C (84 °F).
- Lorsque la température est réglée sur la limite inférieure ou supérieure, “Lo” ou “Hi” s'affiche.

Interrupteur SYNC (température synchronisée)



Le mode passe du mode indépendant au mode combiné chaque fois que l’interrupteur est enfoncé.

Mode indépendant (témoin éteint)

La température de consigne peut être contrôlée indépendamment pour le côté conducteur et le côté passager avant.
Tourner le cadran de commande de température côté conducteur ou le cadran de commande de température côté passager avant pour contrôler la température.

Mode combiné (témoin allumé)

La température de consigne pour le côté conducteur et le côté passager avant est contrôlée simultanément.
Tourner le cadran de commande de température du côté du conducteur pour contrôler la température.

REMARQUE

- La température de consigne du côté du passager avant passe à celle du conducteur lorsque le mode indépendant passe au mode combiné.
- Lorsque le cadran de commande de la température du côté du passager avant est tourné en mode combiné (témoin de l'interrupteur SYNC allumé), le mode passe en mode indépendant (témoin de l'interrupteur SYNC éteint).

Interrupteur A/C



La fonction de refroidissement/déshumidification est activée/désactivée chaque fois que l'interrupteur est enfoncé. Le témoin s'allume lorsque la fonction est en marche.

REMARQUE
Le climatiseur peut ne pas fonctionner lorsque la température ambiante descend à près de 0 °C (32 °F) afin de protéger le système.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Permet de désembuer la lunette arrière.
Se référer à Comment utiliser l’interrupteur de désembuage de lunette arrière à la page 5-79.

Sélecteur d'admission d'air



Chaque fois que l'interrupteur est enfoncé, le mode bascule entre le mode de recirculation et le mode d'air frais.
L'affichage indique si le mode de recirculation (⟲) ou le mode d'air frais (⟲) est sélectionné.

⚠ PRUDENCE

Ne pas recycler l'air de l'habitacle par temps froid ou pluvieux.
Il est dangereux de recycler l'air dans l'habitacle par temps froid et pluvieux, car les fenêtres risquent de s'embuer. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

Mode de recirculation (⟲)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recyclé. Utiliser cette position lors de la conduite dans un tunnel, lorsque le trafic est dense (niveau de gaz d'échappement élevé) ou pour obtenir un refroidissement rapide.

Mode d'air frais (⟲)

L'air extérieur peut entrer dans l'habitacle. Utilisez cette position pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.

REMARQUE

- La position d'air recyclé est la position par défaut lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, que le système de climatisation est activé et que la température extérieure dépasse environ 23 °C (73 °F).
- Pour quitter la position d'air recyclé par défaut, appuyer sur le sélecteur d'admission d'air pour sélectionner la position d'air extérieur.
- Lorsque le sélecteur d'admission d'air est réglé sur la position d'air extérieur et que la température extérieure dépasse environ 23 °C (73 °F), le système de climatisation peut sélectionner automatiquement la position d'air recyclé pour améliorer l'efficacité du système de climatisation.

Sélecteur de mode



Le mode de débit d'air désiré peut être sélectionné.
Le mode change chaque fois que l'interrupteur est enfoncé. Le mode sélectionné est indiqué sur l'affichage.

REMARQUE
Pour régler la bouche d'air à ⟲, appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.

Interrupteur de commande de ventilateur

Comment augmenter le débit d'air



Comment réduire le débit d'air



Le débit d'air change chaque fois que l'interrupteur est enfoncé. Le débit d'air est indiqué sur l'affichage.
Le débit d'air peut être réglé sur 7 niveaux.

Interrupteur d'alimentation du système de climatisation (marche/arrêt système)



Permet d'activer et de désactiver le système de climatisation.
Le témoin s'allume lorsque la fonction est en marche.

Interrupteur de dégivrage du pare-brise



Permet d'activer (témoin allumé) et de désactiver (témoin éteint) le dégivrage de pare-brise.
Permet de dégivrer le pare-brise et les vitres latérales.
Le mode air frais (⇦) est automatiquement sélectionné, et le climatiseur se met automatiquement en marche lorsque le dégivrage de pare-brise fonctionne.

⚠ PRUDENCE

Ne pas baisser la température du débit d'air lors du dégivrage du pare-brise.
Sinon, le côté extérieur du pare-brise va geler, ce qui réduira la visibilité et pourra provoquer un accident.

REMARQUE

- Pour un dégivrage plus rapide, effectuer l'une des opérations suivantes.
  - Actionner l'interrupteur du ventilateur et augmenter le débit d'air.

- Tourner le cadran de commande de température pour augmenter la température du flux d'air.

- Veillez à ce que les vitres ne s'embuent pas lorsque vous effectuez l'une des opérations suivantes.
  - Passer au mode recirculation.
  - Éteindre le climatiseur.

Bouches d'aération

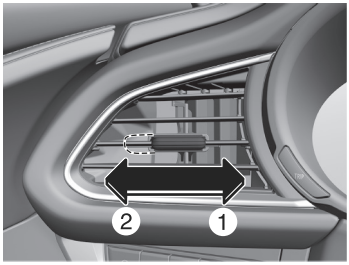
L'emplacement et la direction du flux d'air sortant des bouches d'aération changent en fonction du réglage des bouches d'aération.

Comment utiliser les bouches d'aération

Ouvrir/fermer les bouches d'air

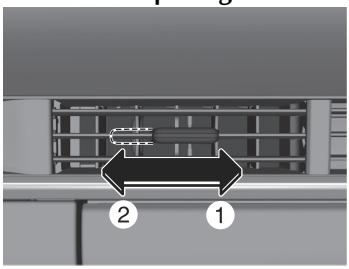
Déplacer le bouton ou le cadran à fond dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture complète.

Ventilations côté conducteur



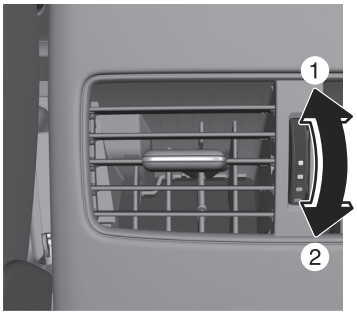
1. Ouvrir
2. Fermer

Ventilations côté passager



1. Ouvrir
2. Fermer

Orifices de ventilation arrière*

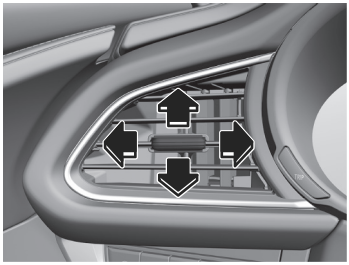


1. Ouvrir
2. Fermer

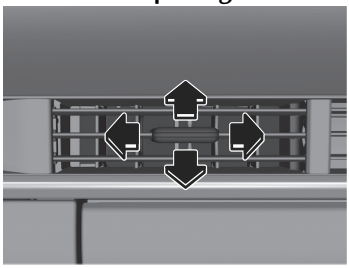
 *Certains modèles.

Réglage du sens du débit d'air

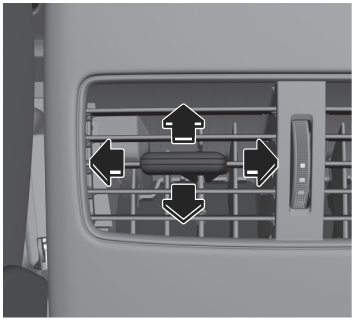
Ventilations côté conducteur



Ventilations côté passager

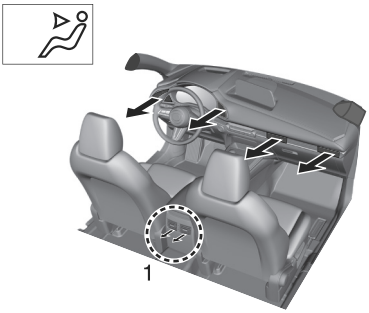


Orifices de ventilation arrière*



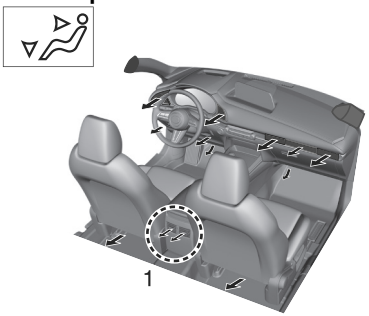
Sélection du débit d'air

Bouches d'aération du tableau de bord



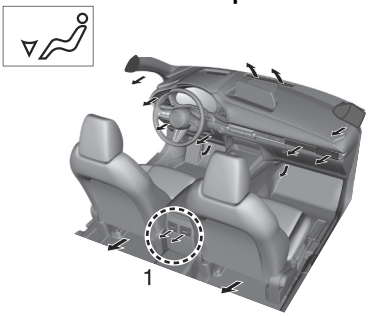
1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher



1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération du plancher

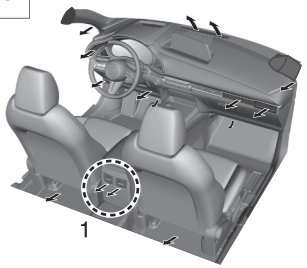


1. Avec orifices de ventilation arrière

*Certains modèles.

Bouches d'aération de dégivrage et du plancher

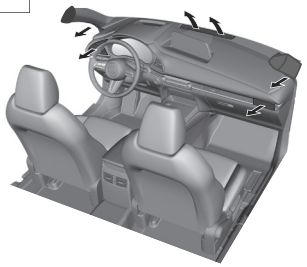




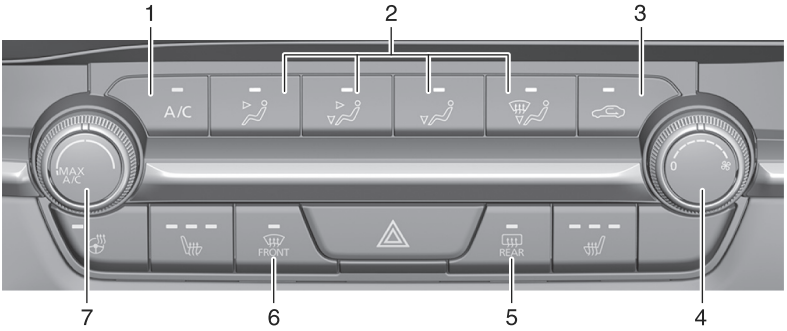
1. Avec orifices de ventilation arrière

Bouches d'aération de dégivrage





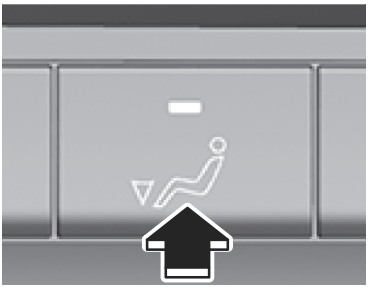
Vue d'ensemble du système de commande de température manuelle



1. Interrupteur A/C
2. Sélecteur de mode
3. Sélecteur d'admission d'air
4. Cadran de commande de ventilateur
5. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
6. Interrupteur de dégivrage du pare-brise
7. Cadran de commande de température

Comment utiliser le système de commande de température manuelle

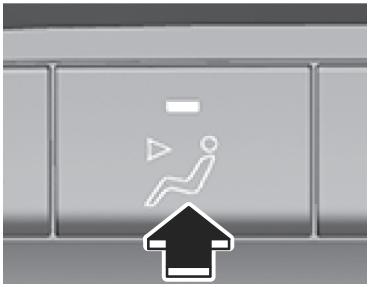
Chauffage

1. Démarrer le moteur.
2. 
3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position d'air chaud.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
6. Si l'on désire un chauffage déshumidifié, allumer le climatiseur.

REMARQUE

- Si le pare-brise s'embue facilement, appuyer sur l'interrupteur .
- Si de l'air plus frais est désiré au niveau du visage, appuyer sur l'interrupteur et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).

Refroidissement

1. Démarrer le moteur.
2. 
3. Régler le cadran de commande de température sur la position de rafraîchissement.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
5. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.
6. Une fois que le refroidissement commence, ajuster le cadran de commande du ventilateur et celui de la température selon les besoins pour maintenir un confort maximal.

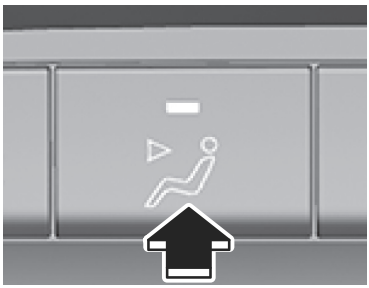
⚠ ATTENTION

Si le climatiseur est utilisé lors de la conduite dans de longues côtes ou dans une circulation dense, vérifier si le voyant de température élevée du liquide de refroidissement moteur s'affiche (page 8-38).
Le climatiseur risque de causer une surchauffe. Si le témoin d'avertissement est affiché, éteindre le climatiseur (page 8-20).

REMARQUE

- Lorsque l'on désire un rafraîchissement maximal, régler le cadran de commande de température sur la position maximale d'air froid et régler le sélecteur d'admission d'air à la position de recyclage d'air, puis tourner le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si de l'air plus chaud est désiré au niveau du plancher, appuyer sur l'interrupteur et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).

Ventilation

1. Démarrer le moteur.
2. 
3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

1. Démarrer le moteur.
2. 

3. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
5. Si l'on désire un chauffage déshumidifié, allumer le climatiseur.

⚠ PRUDENCE

Ne pas désembuer le pare-brise en utilisant l'interrupteur avec la commande de température réglée à la position froid :
Il est dangereux d'utiliser l'interrupteur avec la commande de température réglée à la position froid car ceci aura pour effet d'embuer l'extérieur du pare-brise. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave. Régler la commande de température à la position chaud ou tiède lorsque l'interrupteur est utilisé.

REMARQUE

- La buée sur les vitres disparaît plus facilement lorsque le climatiseur est en marche, mais elles s'embueront plus facilement si le climatiseur est éteint.
- Veillez à ce que les vitres ne s'embuent pas lorsque vous effectuez l'une des opérations suivantes :
  - Passage au mode recirculation
  - Éteindre le climatiseur
- Si l'on désire obtenir un dégivrage maximal, mettre le climatiseur en marche, mettre le cadran de commande de température sur la position maximale d'air chaud, et mettre le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si l'on désire obtenir de l'air chaud au niveau du plancher, appuyer sur l'interrupteur .
- Avec l'interrupteur  ou *1, la climatisation est automatiquement mise en marche et la position de l'air de l'extérieur est sélectionnée automatiquement pour dégivrer le pare-brise. Dans l'interrupteur , la position de l'air de l'extérieur ne peut pas être passée à la position de recyclage d'air.

*1 En fonction du marché.

Déshumidification

Utiliser le climatiseur par temps froid ou frais afin de faciliter le désembuage du pare-brise et des vitres latérales.

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le sélecteur de mode que l'on souhaite définir.
3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
6. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.

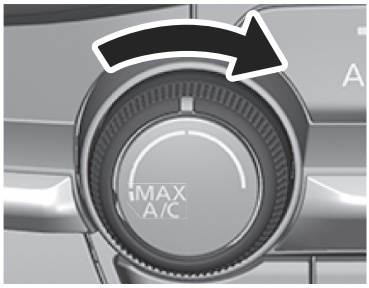
REMARQUE

L'une des fonctions du climatiseur est de déshumidifier l'air et, pour utiliser cette fonction, la température n'a pas à être réglée à froid. Par conséquent, régler le cadran de commande de température à la position désirée (chaud ou froid) et mettre en marche le climatiseur lorsque l'habitacle doit être déshumidifié.

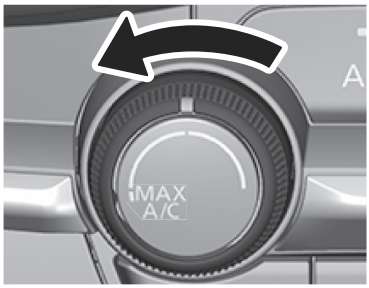
Utilisation de chaque interrupteur

Cadran de commande de température

Comment augmenter la température de consigne



Comment diminuer la température de consigne



MAX A/C
Tourner à fond le cadran de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur MAX A/C (rafraîchissement maximal).

REMARQUE
Lorsque le mode est réglé sur ou avec le cadran de commande de ventilateur à une position autre que 0 et le cadran de commande de température à la position MAX A/C, le sélecteur d'admission d'air passe en position de recirculation d'air et l'A/C s'allume automatiquement.
Si l'on ne veut pas allumer l'A/C, appuyer sur l'interrupteur A/C pour l'éteindre.

Cadran de commande de ventilateur

Comment augmenter le débit d'air



Comment réduire le débit d'air



Ce cadran permet de régler la vitesse du ventilateur.
Le débit d'air peut être réglé sur 7 niveaux.

Sélecteurs de mode



Le mode de débit d'air désiré peut être sélectionné.

Interrupteur A/C



Permet d'activer et de désactiver le climatiseur.
Le témoin s'allume sur le commutateur lorsque le cadran de commande du ventilateur est sur une position autre que OFF.

REMARQUE
Le climatiseur peut ne pas fonctionner lorsque la température ambiante descend à près de 0 °C (32 °F) afin de protéger le système.

Sélecteur d'admission d'air



Chaque fois que l'interrupteur est enfoncé, le mode bascule entre le mode de recirculation et le mode d'air frais.

⚠ PRUDENCE

Ne pas recycler l'air de l'habitacle par temps froid ou pluvieux.
Il est dangereux de recycler l'air dans l'habitacle par temps froid et pluvieux, car les fenêtres risquent de s'embuer. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

Mode de recirculation (témoin allumé)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recyclé. Utiliser cette position lors de la conduite dans un tunnel, lorsque le trafic est dense (niveau de gaz d'échappement élevé) ou pour obtenir un refroidissement rapide.

Mode d'air extérieur (témoin éteint)

L'air extérieur peut entrer dans l'habitacle. Utilisez cette position pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.

REMARQUE

- La position d'air recyclé est la position par défaut lorsque le contacteur est positionné sur ON, que le système de climatisation est activé et que la température extérieure dépasse environ 23 °C (73 °F).
- Pour quitter la position d'air recyclé par défaut, appuyer sur le sélecteur d'admission d'air pour sélectionner la position d'air extérieur.

- Lorsque le sélecteur d'admission d'air est réglé sur la position d'air extérieur et que la température extérieure dépasse environ 23 °C (73 °F), le système de climatisation peut sélectionner automatiquement la position d'air recyclé pour améliorer l'efficacité du système de climatisation.

Interrupteur de dégivrage du pare-brise



Permet de dégivrer le pare-brise et les vitres de portières avant.

⚠ PRUDENCE

Ne pas baisser la température du débit d'air lors du dégivrage du pare-brise.
Sinon, le côté extérieur du pare-brise va geler, ce qui réduira la visibilité et pourra provoquer un accident.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Permet de désembuer la lunette arrière.
Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à la page 5-79.

Chauffage de siège*

Le chauffage de siège permet de chauffer le siège.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du chauffage de siège

⚠ PRUDENCE

Se montrer prudent lors de l'utilisation du chauffage de siège.
La chaleur du chauffage de siège peut être trop élevée pour les personnes suivantes et peut causer une brûlure à basse température.

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées et à mobilité réduite
- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes extrêmement fatiguées
- Les personnes qui sont ivres
- Les personnes qui prennent des hypnotiques, tels que des somnifères, ou des médicaments contre le rhume

Ne pas utiliser le chauffage de siège lorsque des objets disposant d'une grande capacité de rétention de l'humidité, tels qu'une couverture ou un coussin, sont placés sur le siège.
Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

Ne pas utiliser le chauffage de siège même lors d'une courte sieste dans le véhicule.
Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

 *Certains modèles.

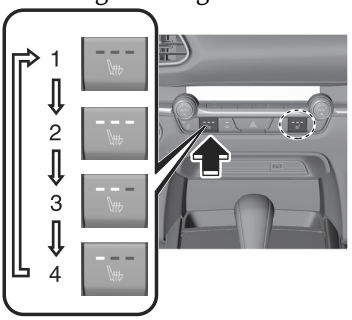
Ne pas placer d'objets lourds aux bords tranchants sur le siège et ne pas insérer d'aiguilles ou d'épingles dans le siège.
Le siège risque de chauffer de manière excessive et d'entraîner des blessures mineures.

⚠ ATTENTION

➢Ne pas utiliser de solvants organiques pour nettoyer le siège. Sinon, on pourrait endommager le la surface du siège et le chauffage.

Comment utiliser le chauffage de siège

1. Démarrer le moteur.
2. La température réglée change chaque fois que l'interrupteur de chauffage de siège est enfoncé.



1. Hors circuit
2. Haut
3. Milieu
4. Bas

Le témoin de l'interrupteur de chauffage de siège s'allume en fonction de la température réglée.

REMARQUE
Si le moteur est arrêté alors que le chauffage de siège fonctionne en mode manuel, le chauffage de siège ne s'allume pas automatiquement lors du prochain démarrage du moteur. Pour allumer le chauffage de siège, rappuyer sur l'interrupteur.

Utilisations pratiques du chauffage de siège

La température du siège avant peut être contrôlée automatiquement (mode auto) sur 4 niveaux (élevée, moyenne, basse, OFF) en fonction des conditions dans l'habitacle.
Le chauffage de siège peut être utilisé en conjonction avec le mode automatique du système de climatisation.

1. Activer les “Confort de l’occupant” Effectuer le réglage “Paramètres” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
2. Appuyer sur l'interrupteur AUTO du système de climatisation.
   Lors du fonctionnement en mode automatique, AUTO (avec volant chauffant)/AUTO (sans volant chauffant) s'affiche.

REMARQUE

- Si la ceinture de sécurité du passager avant est détachée, le chauffage du siège du passager avant s'éteint.
- Si l'interrupteur de chauffage de siège est enfoncé en mode automatique, le chauffage de siège du côté où l'interrupteur a été enfoncé passe en mode manuel. Pour revenir au mode automatique, appuyer sur l'interrupteur AUTO.
- Si le moteur est arrêté alors que le chauffage de siège fonctionne en mode auto, le chauffage de siège fonctionne de nouveau en mode auto lors de la prochaine mise en marche du moteur.

Volant chauffant*

Les prises sur la gauche et la droite du volant peuvent être chauffées.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant chauffant

⚠ PRUDENCE

Les profils de personnes suivants doivent veiller à ne pas toucher le volant. Dans le cas contraire, ceci pourrait provoquer une brûlure à basse température.

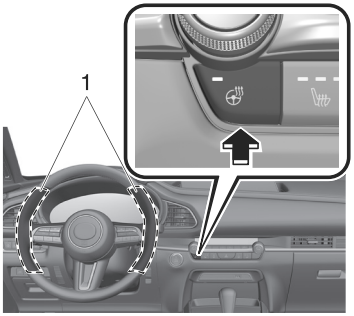
- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées et à mobilité réduite
- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes extrêmement fatiguées
- Les personnes qui sont ivres
- Les personnes qui prennent des hypnotiques, tels que des somnifères, ou des médicaments contre le rhume

*Certains modèles.

Comment utiliser le volant chauffant

Utilisation du volant chauffant

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur l'interrupteur de volant chauffant.



1. Zone de chauffage
   Le témoin de l'interrupteur du volant chauffant s'allume.

REMARQUE
Le volant chauffant fonctionne pendant un certain temps, puis s'arrête automatiquement.

Désactiver le volant chauffant

Appuyer sur l'interrupteur de volant chauffant.
Le volant chauffant s'arrête et le témoin de l'interrupteur s'éteint.

Utilisations pratiques du volant chauffant

Le chauffage de volant peut être activé/désactivé automatiquement (mode auto) en fonction des conditions dans l'habitacle.
Le chauffage de volant peut être utilisé en conjonction avec le mode automatique du système de climatisation.

1. Activer les "Confort de l'occupant" Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
2. Appuyer sur l'interrupteur AUTO du système de climatisation.
   Lors du fonctionnement en mode automatique, AUTO s'affiche.

REMARQUE

- Si l'interrupteur de volant chauffant est enfoncé pendant le mode automatique ou si le fonctionnement automatique du système de climatisation est annulé, le volant chauffant passe du mode automatique au mode manuel. Pour revenir au fonctionnement automatique, appuyer sur l'interrupteur AUTO du système de climatisation.
- Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le volant chauffant fonctionne en mode automatique, le volant chauffant fonctionnera à nouveau en mode automatique la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

7 Autres équipements

Mazda Connect..... 7-4
Mazda Connect (Mazda Connect)..... 7-4
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de Mazda Connect.....7-6
Vue d'ensemble de Mazda Connect.....7-7
Comment utiliser Mazda Connect.....7-8
Service connecté (le cas échéant)..... 7-14
Annexes..... 7-16

Alexa.....7-25
Alexa*..... 7-25
Avertissement et précautions concernant l'utilisation d'Alexa..... 7-25
Comment utiliser Alexa.....7-26

eCall privé..... 7-28
eCall privé*.....7-28
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de eCall privé..... 7-28
Comment utiliser eCall privé..... 7-29

Compartiments de rangement 7-30
Avertissement et précautions concernant l'utilisation des compartiments de rangement.....7-30

Porte-gobelets..... 7-31
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des porte-gobelets.....7-31
Comment utiliser les porte-verres.....7-31

Porte-bouteilles..... 7-32
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du porte-bouteilles..... 7-32
Comment utiliser le porte-bouteille..... 7-32

Boîte à gants..... 7-33
Comment utiliser la boîte à gants.....7-33

Porte-monnaie..... 7-34
Comment utiliser le compartiment à monnaie..... 7-34

Console centrale.....7-35
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la console centrale..... 7-35
Comment utiliser la console centrale.....7-35

Console supérieure..... 7-36
Comment utiliser la console supérieure*..... 7-36

*Certains modèles.

Crochets à manteau arrière..... 7-37
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des crochets à vêtement arrière..... 7-37
Comment utiliser les crochets à vêtements arrière..... 7-37

Compartiment à bagages..... 7-38
Compartiment à bagages..... 7-38
Comment utiliser le compartiment à bagages..... 7-38

Cache de compartiment à bagages..... 7-39
Cache de compartiment à bagages*..... 7-39
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du cache de compartiment à bagages..... 7-39
Comment utiliser le cache de compartiment à bagages..... 7-40

Pare-soleil..... 7-41
Comment utiliser le pare-soleil..... 7-41

Miroir de pare-soleil..... 7-42
Comment utiliser les miroirs de pare-soleil..... 7-42

Éclairages intérieurs..... 7-43
Système d'entrée éclairée..... 7-43
Comment utiliser le système d'entrée éclairée..... 7-43
Comment utiliser les éclairages au pavillon..... 7-44
Comment utiliser les lampes de lecture..... 7-45
Comment utiliser les éclairages de compartiment à bagages..... 7-45

Prise de courant..... 7-46
Prise des accessoires*..... 7-46
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la prise pour accessoires..... 7-46
Comment utiliser la prise pour accessoires..... 7-47
Port d'alimentation USB..... 7-47
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la prise d'alimentation USB..... 7-48
Comment utiliser la prise d'alimentation USB..... 7-48

Chargeur sans fil (Qi)..... 7-49
Chargeur sans fil (Qi)*..... 7-49
Avertissements et précautions lors de l'utilisation du chargeur sans fil (Qi)..... 7-49
Comment utiliser le chargeur sans fil (Qi)..... 7-51
Utilisations pratiques du chargeur sans fil (Qi)..... 7-53

Poignée de maintien..... 7-54
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des poignées de maintien..... 7-54
Comment utiliser les poignées de maintien..... 7-54

Remorquage..... 7-55
Remorquage..... 7-55

 *Certains modèles.

Système de télécommande sans fil HomeLink..... 7-56
Système de télécommande sans fil HomeLink*..... 7-56
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système sans fil HomeLink.... 7-56
Comment utiliser le système sans fil HomeLink..... 7-57

Accessoires..... 7-61
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accessoires..... 7-61

Tapis de plancher..... 7-62
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du tapis de sol..... 7-62

Connecteur de diagnostic des pannes..... 7-63
Connecteur de diagnostic des pannes..... 7-63

Rangement de la roue de secours et des outils..... 7-64
Cric..... 7-64
Roue de secours..... 7-64

*Certains modèles.

Mazda Connect (Mazda Connect)

Mazda Connect est un système qui permet aux utilisateurs d'utiliser diverses fonctions telles que l'affichage des informations du véhicule, la lecture de musique, la connexion à des appareils mobiles et la modification des paramètres du véhicule.

Écran d'accueil Mazda Connect



Ce manuel n'indique qu'une partie des informations pour Mazda Connect.
Pour des informations détaillées sur l'utilisation, se référer au manuel d'utilisation de Mazda Connect.

Fonctions de Mazda Connect

Mazda Connect est doté des 8 fonctions suivantes.

Information

Les informations stockées dans le véhicule peuvent être vérifiées.
Les informations SiriusXM Travel Link®* peuvent également être consultées.

Divertissements

Vous pouvez écouter la radio et la musique.

Notifications

Les notifications provenant du véhicule peuvent être vérifiées. Si un problème grave survient, l'arrière-plan de l'affichage des notifications devient orange ou rouge.

Communication

En connectant votre appareil mobile tel qu'un smartphone à Mazda Connect via Bluetooth®, vous pouvez utiliser les fonctions d'appel mains libres et de messages courts.

Navigation/Boussole

Si une carte SD du système de navigation est insérée, vous pouvez utiliser le système de navigation.
Si la carte SD du système de navigation n'est pas insérée, une boussole indiquant la direction dans laquelle le véhicule se déplace s'affiche.

Paramètres

Vous pouvez modifier les réglages de Mazda Connect et les fonctions du véhicule.

*Certains modèles.

Apple CarPlay™

En connectant un iPhone® compatible avec Apple CarPlay™, vous pouvez utiliser Apple CarPlay™.

Android Auto™

En connectant un smartphone Android™ compatible avec Android Auto™, vous pouvez utiliser Android Auto™.

REMARQUE

- Les explications des fonctions décrites dans ce manuel peuvent différer de l'opération proprement dite, et les formes des écrans et des boutons ainsi que les lettres et les caractères affichés peuvent également différer de l'apparence réelle. En outre, en fonction des futures mises à jour logicielles, le contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
- L'utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio CB dans ou à proximité du véhicule pourrait causer du bruit.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de Mazda Connect

⚠ PRUDENCE

Toujours régler Mazda Connect lorsque le véhicule est à l'arrêt :
Ne pas régler Mazda Connect avec l'interrupteur de commande lorsque vous conduisez le véhicule. Il est dangereux de régler Mazda Connect à l'aide de l'interrupteur de commande lorsque vous conduisez le véhicule, car cela pourrait détourner votre attention du fonctionnement du véhicule et causer un accident grave.
Même si le volant est équipé d'interrupteurs de télécommande audio, il faut apprendre à les utiliser sans avoir à les regarder afin qu'un maximum d'attention soit dirigé vers la route pendant la conduite du véhicule.

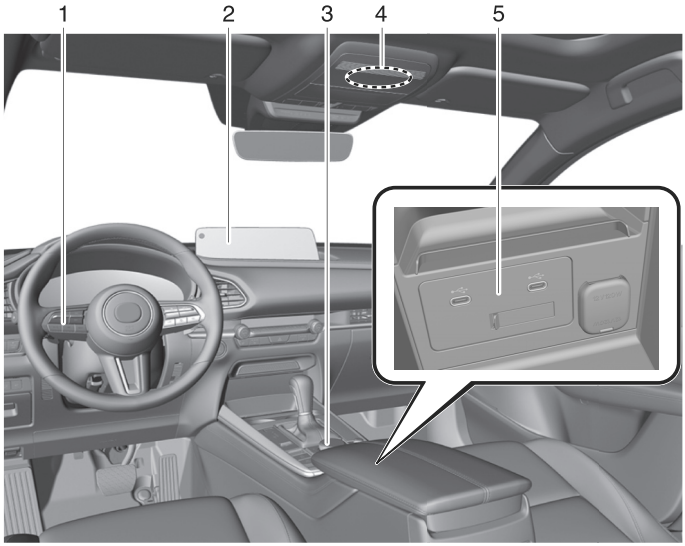
Éviter que le cordon à bouchon de connexion ne s'emmêle avec le levier sélecteur :
Si le cordon à bouchon de connexion s'emmêle avec le levier sélecteur, il pourrait gêner la conduite et provoquer un accident.

Ne pas régler un appareil mobile ou un produit similaire pendant que vous conduisez le véhicule :
Le réglage d'un appareil mobile ou d'un produit similaire pendant la conduite du véhicule est dangereux, car cela pourrait détourner votre attention du fonctionnement du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave. Toujours régler un appareil mobile ou un produit similaire lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION

Pour une conduite sécuritaire, régler le volume audio à un niveau qui permet d'entendre les sons à l'extérieur du véhicule (notamment l'avertisseur sonore des véhicules et les sirènes des véhicules d'urgence).

Vue d'ensemble de Mazda Connect



1. Interrupteur de télécommande audio
2. Affichage central
3. Interrupteur de commande
4. Microphone
5. Port USB/lecteur de carte SD*1*

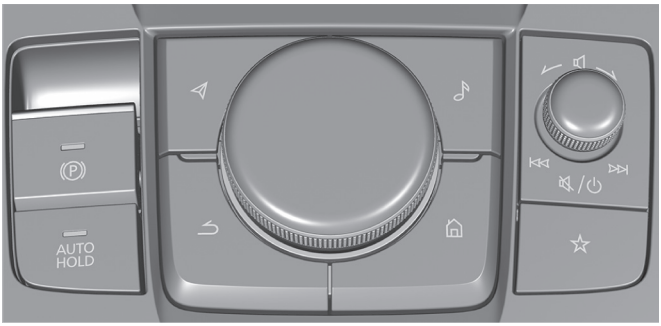
*1 Fente de carte SD pour le système de navigation.
Insérer une carte SD (d'origine Mazda) pour le système de navigation.

Comment utiliser Mazda Connect

Méthode d'utilisation de Mazda Connect

Vous pouvez faire fonctionner Mazda Connect lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON.
Il existe 4 façons d'utiliser Mazda Connect.

Fonctionnement de l'interrupteur de commande



Boutons		Explication
	Bouton de volume	**Réglage du volume** ・Vous pouvez régler le volume en tournant le bouton de volume. ・Appuyer sur le bouton de volume et le relâcher immédiatement pour couper le son. Appuyer sur le bouton de volume et le relâcher immédiatement pour annuler la mise en sourdine. **Changement de station de radio/musique** ・Vous pouvez passer d'une station de radio à une piste audio en faisant glisser le bouton de volume vers la gauche ou la droite. **Sélectionner une station de radio automatiquement** ・Faire glisser le bouton de volume et le maintenir enfoncé pour lancer la sélection automatique des stations de radio. La sélection automatique des stations de radio s'arrête lorsqu'une station est reçue. **Marche/arrêt** ・Vous pouvez éteindre Mazda Connect en maintenant enfoncé le bouton de volume. Vous pouvez activer Mazda Connect en appuyant à nouveau sur le bouton de volume.

Boutons		Explication
	Bouton de divertissement	Appuyer sur le bouton de divertissement pour afficher l'écran de la source audio la plus récemment écoutée.
	Bouton de commande	**Utilisation du curseur** ・Vous pouvez déplacer le curseur sur l'écran en tournant ou en faisant glisser le bouton de commande. **Sélection** ・Appuyer sur le bouton de commande pour sélectionner la fonction sur laquelle le curseur se trouve.
	Bouton Carte	Appuyer sur le bouton de carte pour afficher l'écran de navigation/boussole.
	Bouton Retour	Appuyer sur le bouton Retour pour afficher l'écran précédent.
	Bouton Accueil	**Affichage de l'écran d'accueil** ・Appuyer sur le bouton d'accueil et le relâcher immédiatement pour afficher l'écran d'accueil. **Basculer entre les écrans** ・Maintenir le bouton d'accueil enfoncé pour basculer entre l'écran Apple CarPlay™/Android Auto™ et l'écran Mazda Connect.
	Touche Favoris	**Afficher l'écran des favoris** ・Appuyer sur le bouton Favoris et le relâcher immédiatement pour afficher l'écran des favoris. **Programmer les favoris** ・Appuyer sur le bouton Favoris et le maintenir enfoncé pour enregistrer le contact, la station de radio, le point de navigation et les autres éléments actuellement affichés comme favoris.

Fonctionnement de l'interrupteur de télécommande audio



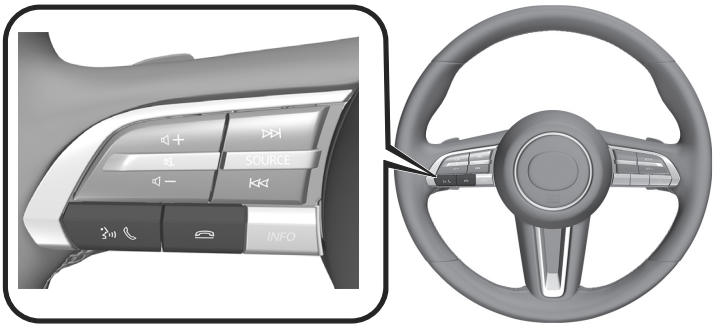
Boutons		Explication
	Touche de réglage du volume	Vous pouvez régler le volume en appuyant sur le bouton de réglage du volume.
	Touche de sourdine	**Sourdine** ・Appuyer sur la touche de sourdine pour couper le son. ・Appuyer à nouveau sur le bouton de sourdine pour annuler la mise en sourdine. **Mettre en pause l'audio** ・Si vous appuyez sur le bouton de sourdine pendant la lecture d'une source audio pouvant être mise en pause, la source audio sera mise en pause.
	Bouton de recherche	Appuyer sur le bouton de recherche pour passer des stations de radio aux pistes audio. (Sauf SiriusXM®*)
SOURCE	Bouton SOURCE	**Basculer entre les sources audio** ・La source audio change chaque fois que vous appuyez sur le bouton SOURCE. **Mise hors tension du système audio** ・Vous pouvez désactiver l'audio pendant la lecture en maintenant le bouton SOURCE.

 *Certains modèles.

Boutons		Explication
	Bouton décrocher/appel*1	Vous pouvez répondre à un appel entrant en appuyant sur le bouton pendant un autre appel.
	Bouton raccrocher*1	**Raccrocher un appel** ・Vous pouvez raccrocher un appel en appuyant sur le bouton raccrocher pendant l'appel. **Mettre un appel en attente** ・Appuyer sur le bouton raccrocher lors de la réception d'un appel pour mettre l'appel en attente.

*1 Vous pouvez également utiliser la reconnaissance vocale pour la touche décrocher, appel/raccrocher.

Utilisation de la fonction de reconnaissance vocale



Boutons		Explication
	Touche décrocher/appel	**Activation de la reconnaissance vocale** ・Appuyer sur le bouton décrocher/appel pour activer la reconnaissance vocale. En outre, l'écran supérieur de la reconnaissance vocale s'affiche. **Mettre fin à la reconnaissance vocale** ・Maintenir le bouton décrocher/appel enfoncé pour mettre fin à la reconnaissance vocale. **Passer le guidage vocal** ・Appuyer sur le bouton décrocher/appel pendant la lecture du guidage vocal pour passer le guidage vocal.
	Touche raccrocher	Appuyer sur le bouton raccrocher pour mettre fin à la reconnaissance vocale.

Des exemples de commandes vocales efficaces dans différentes catégories s'affichent sur l'écran supérieur de reconnaissance vocale.
Tout ce qui n'est pas une commande vocale valide n'est pas reconnu par le système.

REMARQUE

- Certaines commandes vocales peuvent ne pas être disponibles selon les spécifications du véhicule et l'état de la connexion de l'appareil mobile.
- Lorsque la touche décrocher/appel est enfoncée et relâchée immédiatement alors qu'Apple CarPlay™ ou Android Auto™ est connecté, la reconnaissance vocale de Mazda Connect/Alexa* est activée. En outre, lorsque la touche décrocher/appel est maintenue enfoncée, la reconnaissance vocale Siri® ou Android Auto™ est activée.
- Les commandes vocales peuvent être énoncées et utilisées même lorsque le guidage vocal est en cours de lecture (fonction Intervention). Cependant, les commandes vocales peuvent ne pas être reconnues correctement si le volume du guidage est réglé sur un volume élevé.
  Pour le réglage de la fonction "Intervention", effectuer le réglage à l'aide de "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Pour éviter toute erreur de reconnaissance vocale, tenir compte des points suivants.
  - Ne pas parler plus lentement que nécessaire. Parler à une vitesse normale.
  - Parler d'une voix légèrement plus forte améliorera la reconnaissance vocale, mais une voix excessivement forte est inutile. Essayer de parler d'une voix un peu plus forte que lorsque vous parlez aux autres passagers du véhicule.
  - Parler clairement, sans pause entre les mots ou les nombres.
  - Il n'est pas nécessaire de s'orienter dans le sens du microphone ou de s'approcher du microphone. Appeler les commandes vocales tout en conservant votre position de conduite.
  - Les commandes vocales peuvent ne pas être reconnues correctement en raison du bruit extérieur ou des turbulences de l'air dans la voiture.
  - Lorsque vous appelez une personne dans le répertoire téléphonique de l'appareil mobile, le taux de reconnaissance augmente proportionnellement à la longueur du nom. Des erreurs peuvent survenir avec des noms courts tels que (Maman), (Maison) ou (Épouse).

Fonctionnement de l'affichage central*

Seuls Apple CarPlay™ ou Android Auto™ peuvent être commandés en touchant l'affichage central.

Désactiver/activer Mazda Connect

Éteindre

Maintenir enfoncé le bouton de volume pour éteindre Mazda Connect.

 *Certains modèles.

Allumé

Il y a 2 façons d'activer Mazda Connect.

- Appuyer sur le bouton de volume.
- Appuyer sur le bouton de commande.

Service connecté (le cas échéant)

Aperçu des services connectés (États-Unis)
Il existe plusieurs types de services connectés disponibles par l'intermédiaire de Mazda Connect. Certains services peuvent nécessiter de télécharger l'application MyMazda sur votre smartphone et de vous abonner aux services, tandis que d'autres peuvent nécessiter d'appairer votre smartphone au véhicule via Bluetooth®. En outre, régulièrement, à moins que vous ne l'autorisiez pas, votre véhicule transmettra automatiquement à Mazda certaines données de géolocalisation, de comportement routier et de santé du véhicule à des fins de qualité des produits, d'analyse, de recherche et de développement de produits. À l'aide des codes QR ou des URL ci-dessous, reportez-vous au manuel de l'utilisateur des services connectés et à la politique de protection de la vie privée pour plus de détails à cet égard et pour connaître les options d'autorisation.

- Manuel de l'utilisateur des services connectés
  https://www.mazdausa.com/static/manuals/mazda-connected-service/index.html

Aperçu des Services connectés (Canada)
Si votre véhicule est équipé à cet effet, différents types de Services connectés s'offrent à vous. La disponibilité, les conditions générales et la capacité des Services connectés varient selon le véhicule et d'autres facteurs. Certains services peuvent nécessiter que vous téléchargiez l'application MyMazda sur votre téléphone intelligent compatible, que vous achetiez un abonnement ou que vous vous trouviez dans une zone prise en charge avec une couverture sans fil, tandis que d'autres peuvent nécessiter que vous jumeliez votre téléphone intelligent au véhicule via Bluetooth®. Si votre véhicule est équipé pour les Services connectés, certaines données peuvent être collectées et transmises par le système de véhicule connecté, y compris, sans s'y limiter, la géolocalisation, les données sur le comportement routier et les informations sur la santé du véhicule. Veuillez vous reporter aux conditions générales des Services connectés et à la politique de confidentialité disponibles sur le site Web de Mazda Canada pour plus de détails.
Manuel d'utilisation des services connectés :

https://www.mazda.ca/fr/digital-owners-manual/2021/connected-services/

(États-Unis et Canada)
Politique de confidentialité
Mazda assure la protection de vos renseignements personnels. Notre politique de confidentialité décrit la manière dont nous recueillons, utilisons, partageons, stockons et sécurisons les données de votre véhicule doté des Services connectés. Nous vous fournissons des Services connectés en recueillant et en utilisant vos informations personnelles et des données relatives à la localisation et à la santé de votre véhicule ainsi qu'à votre conduite.
Pour en savoir plus sur notre politique de confidentialité, rendez-vous à l'adresse suivante :
(États-Unis)
https://www.mazdausa.com/site/privacy-connectedservices

(Canada)
https://www.mazda.ca/fr/politique-de-confidentialite-cv/

Annexes

Base de données Gracenote®

Lors de la connexion d'un appareil audio USB ou d'un appareil audio Bluetooth® à cette unité et de la lecture audio, l'unité recherche la pochette de l'album dans la base de données stockée dans le véhicule. S'il y a une correspondance dans la compilation de la base de données du véhicule avec la musique lue, la pochette de l'album s'affiche. Les informations de la base de données stockées dans cet appareil utilisent les informations de la base de données du service de reconnaissance musicale Gracenote®.

SiriusXM Travel Link®*

⚠ ATTENTION

AVIS SEULEMENT
Les informations météorologiques sont sujettes à des interruptions de service et peuvent contenir des erreurs ou des inexactitudes et ne doivent donc pas être utilisées exclusivement. Nous vous conseillons vivement de consulter d'autres sources d'information météorologique avant de prendre des décisions en matière de sécurité. Vous reconnaissez et acceptez d'être seul responsable de l'utilisation de l'information et de toutes les décisions prises à cet égard. En utilisant ce service météorologique, vous renoncez à toute réclamation contre Sirius XM Radio Inc. et Mazda Motor Corporation et toutes leurs sociétés affiliées respectives relativement à ce service.

Radio satellite SiriusXM®*

Les produits/applications doivent afficher “Appeler [numéro de téléphone approprié] pour activer les services” pour tout service de données SiriusXM non souscrit.
Cela sera affiché sur le même écran que l'identifiant de la radio et l'état de l'abonnement au service :
Contactez votre représentant SiriusXM pour obtenir le numéro de téléphone du centre d'appels approprié.

- États-Unis : 1-877-447-0011
- Canada : 1-877-438-9677

Abonnement SiriusXM® All Access

Espérons que vous aimez déjà SiriusXM dans votre nouvelle Mazda. Mais ne vous arrêtez pas là, vous pouvez aussi écouter sur l'application et en ligne. All Access est le meilleur forfait d'abonnement, avec le plus grand nombre de chaînes et la plus grande flexibilité. Avec All Access, vous disposez de tous les canaux disponibles sur

 *Certains modèles.

votre véhicule et vous pouvez écouter sur l'application, en ligne et à la maison sur une variété d'appareils connectés. Vous pouvez donc profiter de SiriusXM où que vous soyez. Voici ce qui est inclus :

- Plus de 150 chaînes satellite à écouter dans votre voiture, d'un océan à l'autre, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- Tous les genres de musique sans publicité, plus tous les sports majeurs, les nouvelles de classe mondiale et les plus grands noms de la débat et du divertissement.
- Tous nos programmes premium, y compris Howard Stern, tous les matchs NFL, MLB®, NBA et NHL®, toutes les courses NASCAR®, les chaînes de conversation 24/7 dédiées aux plus grandes ligues, et bien plus encore.

Tous les services SiriusXM nécessitent un abonnement, vendu séparément ou sous forme de forfait par SiriusXM Radio Inc. (ou, au Canada, SiriusXM Canada Inc.) après un abonnement d'essai qui peut être inclus avec l'achat ou la location de votre véhicule. Pour vous abonner après votre abonnement d'essai, composez le 1-877-447-0011 (États-Unis) ou le 1-877-438-9677 (Canada).

⚠ ATTENTION

Il est interdit de copier, décompiler, désassembler, faire de l'ingénierie inverse, pirater, manipuler ou autrement rendre disponible toute technologie ou logiciel incorporé dans des récepteurs compatibles avec le service de radio par satellite SiriusXM ou qui supportent le site Web SiriusXM, le service en ligne ou tout autre contenu. De plus, le logiciel de compression vocale AMBE® inclus dans ce produit est protégé par les droits de propriété intellectuelle, y compris les droits de brevet, les droits d'auteur et les secrets commerciaux de Digital Voice Systems, Inc. Le service SiriusXM peut inclure le trafic, la météo et d'autres contenus, ainsi que des informations et des données d'alerte d'urgence. Ces informations et données ne sont pas destinées à la “sécurité pour la vie”, mais sont simplement de nature complémentaire et consultative et, par conséquent, ne peuvent pas être considérées comme critiques pour la sécurité. Ni SiriusXM ni Mazda n'est responsable des erreurs dans l'exactitude des services de données SiriusXM ou de leur utilisation dans les applications. Le contenu de SiriusXM est sujet à changement sans préavis.

REMARQUE
Le service de radio satellite SiriusXM est disponible dans les 48 États contigus des États-Unis et dans le district de Columbia. Le service n'est pas disponible en Alaska, à Hawaï ou à Porto Rico.

HD Radio™*

Qu'est-ce que la technologie HD Radio™ et comment fonctionne-t-elle?

La technologie HD Radio™ est l'évolution numérique de la radio AM/FM analogique.

Votre unité radio est équipée d'un récepteur spécial qui lui permet de recevoir des diffusions numériques (le cas échéant) en plus des diffusions analogiques qu'elle reçoit déjà.
Les diffusions numériques ont une meilleure qualité sonore que les diffusions analogiques, car les diffusions numériques offrent un son libre, clair et limpide.
Pour plus d'informations et obtenir un guide sur les stations radio disponibles et la programmation, veuillez visiter le site: www.hdradio.com.

Les avantages de la technologie HD Radio™

(Information)
Le titre du morceau, le nom d'artiste et le nom de l'album s'affichent sur l'écran lorsqu'ils sont mis à disposition par la station radio.
(Multidiffusion)
Sur la fréquence radio FM, la plupart des stations numériques ont des programmes “multiples” ou supplémentaires sur chaque station FM.
La technologie HD Radio est fabriquée sous licence de iBiquity Digital Corporation.
Brevets américains et étrangers.
Pour les brevets, voir http://dts.com/patents.

Apple CarPlay™

⚠ ATTENTION

- VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY™ (“L'APPLICATION”) EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIS “TELLES QUELLES” ET “TELLES QUE DISPONIBLES”, SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUE PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS.

À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR APPLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNÉES D'APPLICATION, LESQUELLES PEUVENT ÊTRE PERDUES À TOUT MOMENT ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC. EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

➢ Lorsque vous utilisez Apple CarPlay™, évitez les distractions et utilisez Apple CarPlay™ de manière responsable.
Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Apple CarPlay™ est fourni par Apple® et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Apple CarPlay™, qui font partie des conditions d'utilisation d'Apple iOS.
- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay™, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre iPhone®. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité d'Apple®.

Android Auto™

⚠ ATTENTION

- VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'ANDROID AUTO™ (“L'APPLICATION”) EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIES “TELLES QUELLES” ET “TELLES QUE DISPONIBLES”, SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUT PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS.
  À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR GOOGLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNÉES D'APPLICATION, LESQUELLES PEUVENT ÊTRE PERDUES À TOUT MOMENT ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC.

EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

➢ Lorsque vous utilisez Android Auto™, évitez les distractions et utilisez Android Auto™ de manière responsable.
Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Android Auto™ est fourni par Google et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Android Auto™.
- Lorsque vous utilisez Android Auto™, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre smartphone. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité de Google.

Marque de commerce

- HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. For patents see http://dts.com/patents. HD Radio, Artist Experience, and the HD, HD Radio, and “ARC” logos are registered trademarks or trademarks of iBiquity Digital Corporation in the United States and/or other countries.

HD Radio®

- iPhone®, iPod touch®, iPod nano®, Siri® and Lightning are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay™ is a trademark of Apple Inc.
- L'utilisation du logo Apple CarPlay™ signifie que l'interface utilisateur du véhicule répond aux normes de performance d'Apple®. Apple® n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone® ou un iPod® peut affecter les performances sans fil.
- iOS est une marque commerciale ou une marque enregistrée de Cisco aux États-Unis et dans d'autres pays et est utilisée sous licence.

· Les mentions “Made for iPhone” et “Made for iPod” indiquent qu'un accessoire a été spécialement conçu pour se connecter à un iPhone ou un iPod, et que le concepteur certifie qu'il répond aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.
Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.

Conçu pour
iPhone 12 Pro Max
iPhone 12 Pro
iPhone 12
iPhone 12 mini
iPhone SE (2e génération)
iPhone 11 Pro Max
iPhone 11 Pro
iPhone 11
iPhone XS Max
iPhone XS
iPhone XR
iPhone X
iPhone 8 Plus
iPhone 8
iPhone 7 Plus
iPhone 7
iPhone SE
iPhone 6s Plus
iPhone 6s
iPhone 6 Plus
iPhone 6
iPhone 5s
iPod touch (7e génération)
iPod touch (6e génération)



· Google, Android, Android Auto et d'autres marques connexes sont des marques de commerce de Google LLC.
· Audiopilot est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.
· Centerpoint est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.
· Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft.

L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft.

- This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to (i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard ("MPEG-4/AVC/VC-1 Video") and (ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video. No license is granted or shall be implied for any other use.
Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See http://www.mpegla.com.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



- Gracenote, the Gracenote logo and logotype, "Powered by Gracenote" and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



- Amazon, Alexa, Echo et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales.

En ce qui concerne la licence pour l'amplificateur audio (sauf les véhicules avec audio Bose)

Licence pour l'implémentation de CMSIS-RTOS RTX

Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd Tous droits réservés.
La redistribution et l'utilisation en formes source et binaire, avec ou sans modification, sont permises pourvu que les conditions suivantes soient respectées :

- Toute redistribution de code source doit être accompagnée de la mention de copyright susmentionnée, de la présente liste de conditions et de la clause de non-responsabilité ci-dessous
- Toute redistribution en forme binaire doit contenir, dans la documentation l'accompagnant et/ou le matériel fourni, la mention de copyright susmentionnée, la présente liste de conditions et la clause de non-responsabilité ci-dessous.
- Le nom ARM ou les noms de ses contributeurs ne sauraient être utilisés pour promouvoir des produits dérivés de ce logiciel sans autorisation écrite préalable.

CE LOGICIEL EST FOURNI PAR LES DÉTENTEURS DES DROITS D'AUTEUR ET LES CONTRIBUTEURS “EN L'ÉTAT” ET EST DÉPOURVU DE TOUTES FORMES DE GARANTIES EXPRESSES OU TACITES, INCLUANT, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.
EN AUCUN CAS LES DÉTENTEURS DES DROITS D'AUTEUR ET LES CONTRIBUTEURS NE POURRONT ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, PARTICULIER OU CONSÉCUTIF NI D'AUCUN DOMMAGE-INTÉRÊT PUNITIF (INCLUANT, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, L'ACQUISITION DE PRODUITS OU SERVICES DE SUBSTITUTION, LA PERTE DE JOUISSANCE, DE DONNÉES OU DE BÉNÉFICES, OU L'INTERRUPTION DES ACTIVITÉS), QUELLES QU'EN SOIENT LES CAUSES ET QUEL QUE SOIT LE TYPE DE RESPONSABILITÉ, CONTRACTUELLE, SANS FAUTE OU FONDÉE SUR UN DÉLIT CIVIL (INCLUANT, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, LA NÉGLIGENCE) LIÉS, D'UNE MANIÈRE OU D'UNE AUTRE, À L'UTILISATION DE CE LOGICIEL, MÊME SI MENTION A ÉTÉ FAITE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

Alexa*

Il est possible de parler à Alexa dans le véhicule. Alexa est mains libres et facile à utiliser, permettant à l'utilisateur de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de commandes verbales tout en conservant sa position de conduite.
La reconnaissance vocale Alexa permet notamment de commander le système de commande de température entièrement automatique, la navigation, le téléphone mains libres, les fonctions audio et les sièges chauffants.
En outre, les diverses fonctions d'Alexa (telles que les informations météorologiques, les actualités, les achats et Smart Home*1) peuvent être utilisées.*2

*1 Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent de la technologie Smart Home.

*2 La disponibilité d'Alexa Built-in dépend du pays.

Le service Alexa est fourni par Amazon et est soumis aux conditions générales et à la politique de confidentialité d'Amazon. Mazda n'a pas accès à votre compte Amazon.

Avertissement et précautions concernant l'utilisation d'Alexa

⚠ ATTENTION

Lorsque vous êtes connecté à votre compte Amazon, Alexa peut être utilisé par tout autre conducteur ou passager de votre véhicule. Pour éviter toute utilisation non autorisée d'Alexa et de votre compte Amazon, veuillez vous déconnecter de votre compte Amazon lorsque vous prêtez, louez ou vendez votre véhicule à une autre personne. Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour vous déconnecter de votre compte Amazon.

Comment utiliser Alexa

Avant d'utiliser Alexa

・Pour utiliser Alexa, la communication entre le véhicule et le nuage informatique d'Amazon est nécessaire. Activer l'une des fonctions suivantes. Pour qu'Alexa puisse diffuser de la musique en continu, la communication avec la fonction client Wi-Fi est nécessaire.

・Fonction services connectés*1
・Fonction client Wi-Fi*2

*1 Se référer au manuel d'utilisation des Services connectés.

*2 Configurer la communication avec la fonction client Wi-Fi à l'aide de la procédure suivante.

1. Sélectionner “Paramètres” sur l'écran d'accueil Mazda Connect.
2. Sélectionner “Paramètres de connectivité”.
3. Sélectionner “Paramètres Wi-Fi du client”.
4. S'assurer que le “Mode Wi-Fi client” est activé.
5. Une connexion Wi-Fi peut être établie avec l'appareil à utiliser à partir de “Recherche de réseaux Wi-Fi disponibles” ou “Wi-Fi Protected Setup (WPS)”.

La fonction client Wi-Fi communique à l'aide de l'appareil mobile du client ; les frais de communication sont donc à la charge du client.
Si la fonction client Wi-Fi est activée, la seule méthode de connexion pour Apple CarPlay™ ou Android Auto™ est une connexion USB.

・Configurer votre “Votre région” Mazda Connect à l'aide de la procédure suivante.

1. Sélectionner “Paramètres” sur l'écran d'accueil Mazda Connect.
2. Sélectionner “Paramètres du système”.
3. Sélectionner “Votre région”.
4. Sélectionner le pays et la région.

・Se connecter au compte Amazon à l'aide de la procédure suivante.

1. Sélectionner “Paramètres” sur l'écran d'accueil Mazda Connect.
2. Sélectionner “Paramètres d'Alexa”.
3. Sélectionner “Se connecter”.
4. Suivre l'écran de Mazda Connect pour procéder à la connexion.

REMARQUE

・Lorsque Alexa diffuse de la musique en continu, des bruits peuvent se produire ou la musique peut être interrompue en raison des conditions de réception du signal ou d'autres facteurs.
・Après avoir retiré ou installé la batterie au plomb-acide, Alexa est indisponible jusqu'à ce que le signal GPS soit reçu. Déplacer le véhicule vers un endroit où le signal GPS peut être reçu.

Lors de l'utilisation d'Alexa

Il existe deux façons d'utiliser Alexa.

- Dire, "Alexa".*1
- Appuyer sur la touche décrocher/appel.*2

*1 Peut être utilisé lorsqu'Alexa mains libres est activé dans les "Paramètres d'Alexa" dans Mazda Connect.

*2 Peut être utilisé lorsque la fonction Push-to-talk est activée dans les "Paramètres d'Alexa" dans Mazda Connect.

Les principales fonctions pouvant être contrôlées par Alexa sont les suivantes. Des exemples de ces fonctions et d'autres fonctions sont également disponibles sur Mazda Connect.

- Activation/désactivation du système de commande de température entièrement automatique
- Contrôle de la température du débit d'air
- Contrôle du débit d'air
- Changement de mode de débit d'air
- Basculer entre les modes recirculation/air frais
- Activation/désactivation du dégivrage
- Activation/désactivation du chauffage des sièges avant*
- Activation/désactivation du volant chauffant*
- Réglage et annulation de la destination de navigation
- Téléphone mains libres

REMARQUE
Sur les véhicules équipés d'un système de commande de température manuel, le système de commande de température, les chauffages de sièges et le volant chauffant ne peuvent pas être commandés à l'aide d'Alexa.

Lors de la confirmation d'exemples de fonctions d'Alexa

1. Sélectionner "Paramètres" sur l'écran d'accueil Mazda Connect.
2. Sélectionner "Paramètres d'Alexa".
3. Sélectionner "Choses à essayer".

Lors de la déconnexion de votre compte Amazon

1. Sélectionner "Déconnexion" sur l'écran de menu "Paramètres d'Alexa".
2. Suivre l'écran Mazda Connect pour se déconnecter.

eCall privé*

eCall privé

Si le véhicule est impliqué dans une collision entraînant le déploiement des coussins d'air ou si le bouton SOS est enfoncé, un véhicule d'urgence peut être appelé par l'intermédiaire du centre eCall privé.

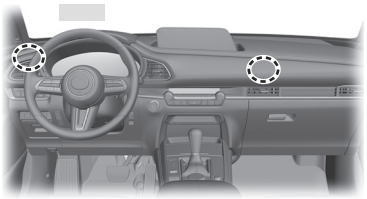
⚠ ATTENTION

Pour utiliser eCall privé, il est nécessaire de souscrire aux Services connectés.
Pour plus de détails, vérifier le manuel de l'utilisateur des Services connectés.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de eCall privé

⚠ PRUDENCE

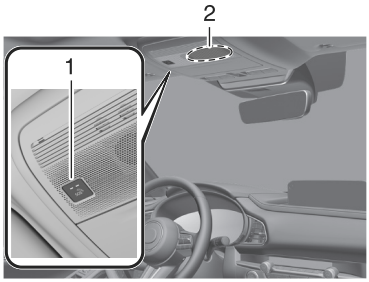
Lors de l'utilisation des Services connectés, si un occupant porte un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur implanté, maintenir ces dispositifs médicaux à une distance d'environ 22 cm (8,7 po) ou plus de l'antenne du véhicule.
Si ces dispositifs médicaux sont approchés de l'antenne, leur fonctionnement risque d'être affecté par les ondes radio.



 *Certains modèles.

Comment utiliser eCall privé

Pour plus de détails, vérifier le manuel de l'utilisateur des Services connectés.



1. Touche SOS
2. Microphone, haut-parleur

Avertissement et précautions concernant l'utilisation des compartiments de rangement

⚠ PRUDENCE

Lors du chargement d'objets, veiller à bien les fixer.
Si les bagages ne sont pas correctement attachés, ils peuvent se déplacer ou tomber pendant la conduite ou un freinage brusque, provoquant ainsi un accident ou des blessures.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous conduisez le véhicule, fermez toujours les couvercles pour le rangement, comme la boîte à gants. Les couvercles des boîtes de rangement et leur contenu peuvent être projetés en cas de freinage brusque ou de collision, et provoquer des blessures.
- Faire attention en rangeant des objets dans des espaces de stockage non couverts. Si un objet est éjecté de l'espace de rangement lors d'un freinage, d'une manœuvre ou d'une accélération soudaine, cela peut entraîner un accident.
- Ne pas laisser de lunettes ou de briquet dans la boîte de rangement lorsque le véhicule est stationné au soleil. La température élevée, risque de faire exploser un briquet ou de déformer ou craquer le plastique de lunettes.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des porte-gobelets

⚠ PRUDENCE

Ne jamais utiliser le porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement.
L'utilisation d'un porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement est dangereux. Si le liquide se renverse, on risque de se brûler.

Ne rien placer d'autre que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-gobelets.
Le fait de mettre des objets autres que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-verres est dangereux. En cas de freinage ou de manœuvre brusque, les occupants peuvent être cognés et subir des blessures, ou les objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et gêner le conducteur, ce qui peut causer un accident. N'utiliser le porte-verres que pour y mettre des verres ou des canettes de boissons.

Comment utiliser les porte-verres

Les porte-gobelets sont installés aux emplacements suivants.

Avant



Arrière*



*Certains modèles.

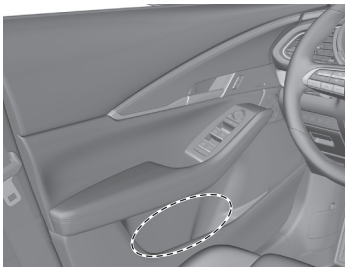
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du porte-bouteilles

⚠ ATTENTION

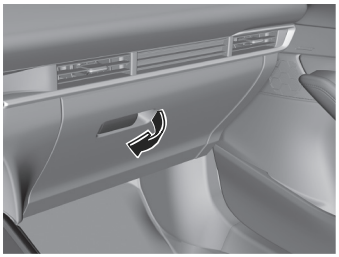
Ne pas utiliser les porte-bouteilles pour des contenants non fermés. Le contenu peut se renverser lors de l'ouverture/fermeture de la portière ou pendant la conduite du véhicule.

Comment utiliser le porte-bouteille

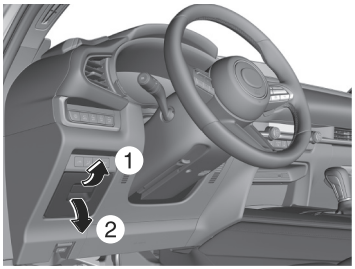
Les bouteilles en plastique peuvent être placées dans les portière-bouteilles.



Comment utiliser la boîte à gants



Comment utiliser le compartiment à monnaie



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la console centrale

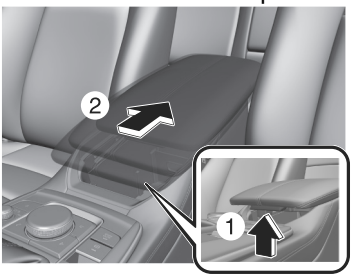
⚠ ATTENTION

Ne pas mettre les mains ou les doigts autour de la partie mobile du couvercle de la console lors de sa manipulation. Dans le cas contraire, des blessures aux doigts ou aux mains pourraient être provoquées.

Comment utiliser la console centrale

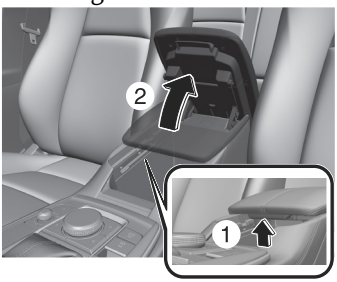
Glissement

Le couvercle de la console peut être glissé vers l'arrière en 2 étapes.



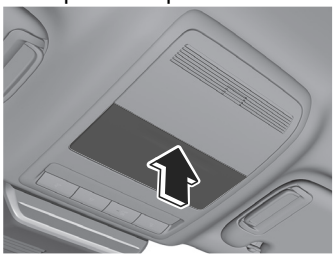
Ouverture/fermeture

Le couvercle de la console peut être ouvert à la 1re ou à la 2e étape des positions de glissement.



Comment utiliser la console supérieure*

Appuyer sur le porte-lunettes de la console supérieure pour l'ouvrir.



*Certains modèles.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des crochets à vêtement arrière

⚠ PRUDENCE

Ne jamais suspendre d'objets lourds ou pointus aux poignées d'assistance et aux crochets à manteau.
Il est dangereux de suspendre des objets lourds ou pointus tels qu'un porte-manteau aux poignées d'assistance ou aux crochets à manteau, car ces objets risqueraient d'être projetés et de percuter un occupant dans l'habitacle au cas où un rideau de sécurité gonflable se déploierait, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Comment utiliser les crochets à vêtements arrière

Utiliser les crochets de vêtements arrière pour suspendre un manteau ou une veste.



Compartiment à bagages

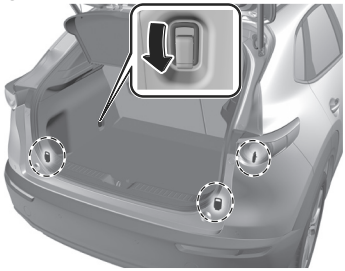
Anneaux de fixation de la charge

Utiliser une corde ou un filet pour fixer la cargaison.

Comment utiliser le compartiment à bagages

Anneaux de fixation de la charge

La charge de tension d'un crochet à bagages est de 20 kg (44 lb). Ne pas nouer excessivement une corde aux ancrages.



Cache de compartiment à bagages*

Utiliser le cache du compartiment à bagages pour dissimuler tout objet ou bagage.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du cache de compartiment à bagages

⚠ PRUDENCE

Ne jamais placer d'objets sur le cache du compartiment à bagages.
Le fait de placer des bagages ou autres objets sur le cache du compartiment à bagages est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, les objets peuvent être projetés comme des projectiles qui peuvent frapper et blesser quelqu'un.

S'assurer que tout bagage et paquet est fixé avant de conduire le véhicule.
Le fait de ne pas fixer les bagages ou paquets avant la conduite est dangereux car ils pourraient se déplacer ou être projetés en cas de freinage brusque ou de collision, et causer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

S'assurer que le cache du compartiment à bagages est fixé fermement. Sinon, elle risque de se détacher soudainement et de causer des blessures.

*Certains modèles.

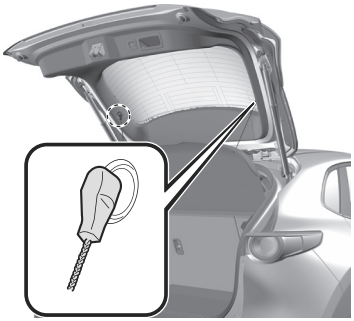
Comment utiliser le cache de compartiment à bagages

Pour ouvrir le cache et faciliter l'accès au compartiment à bagages lors de l'ouverture du hayon, accrocher les cordelettes aux endroits prévus sur le hayon.

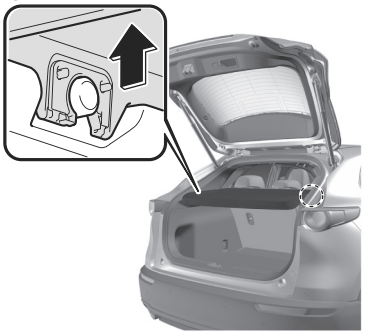
Retrait du cache du compartiment à bagages

Ce cache peut être retiré pour augmenter l'espace.

1. Retirer les cordelettes des crochets.



2. Poussez le cache du compartiment à bagages vers le haut à partir des goupilles, puis retirez le cache des goupilles.

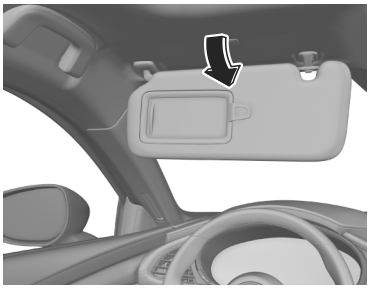


3. Soulevez l'extrémité avant du cache du compartiment à bagages et enlevez-le.



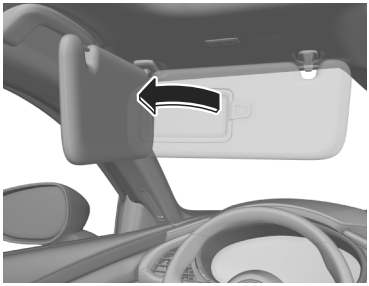
Comment utiliser le pare-soleil

Pour bloquer la lumière de l'avant

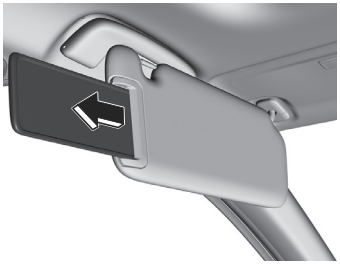


Pour bloquer la lumière du côté

Décrocher le pare-soleil et le faire pivoter sur le côté.



La rallonge du pare-soleil* permet d'augmenter la plage d'ombrage du pare-soleil.
Pour l'utiliser, le tirer vers l'extérieur.

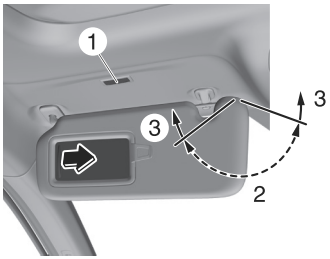


⚠ ATTENTION

Lors du déplacement du pare-soleil, remettre la rallonge du pare-soleil en position initiale. Sinon, la rallonge du pare-soleil risque de toucher le rétroviseur intérieur.

*Certains modèles.

Comment utiliser les miroirs de pare-soleil



1. Éclairage de miroir de pare-soleil*
2. Plage d'éclairage
3. Hors plage

Pour les véhicules équipés d'une lumière, celle-ci s'allume lorsque le couvercle est ouvert.
La lumière ne s'allume que lorsque l'angle du pare-soleil se situe dans la plage d'éclairage.

REMARQUE

- Si un éclairage de miroir de pare-soleil reste allumé alors que l'alimentation du véhicule est sur OFF, l'éclairage s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie au plomb-acide de se décharger.
- L'éclairage de miroir de pare-soleil peut être rallumé en effectuant l'une des opérations suivantes :
  - Ouverture/fermeture d'une portière.
  - Déverrouillage d'une portière.
  - Passer l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON.
  - Allumer un éclairage au pavillon/lampe de lecture avant.

 *Certains modèles.

Système d'entrée éclairée

Les éclairages au pavillon s'allument et s'éteignent en fonction de l'ouverture/fermeture des portières et de la position de l'alimentation du véhicule (ON/OFF).

Comment utiliser le système d'entrée éclairée

Les éclairages au pavillon s'allument lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée avec l'interrupteur d'éclairage au pavillon dans la position de liaison DOOR.

- La portière du conducteur est déverrouillée avec l'alimentation du véhicule positionnée sur OFF.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF avec toutes les portières fermées.

L'éclairage au pavillon s'éteint lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.

- La portière du conducteur est verrouillée.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.

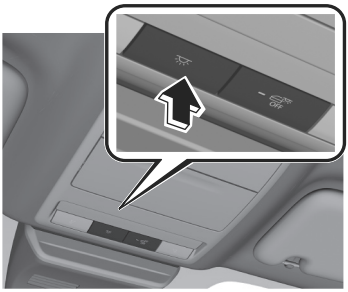
Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et que les éclairages au pavillon intérieurs restent allumés, ils s'éteignent au bout d'un certain temps.

REMARQUE

- Il est possible de modifier la durée pendant laquelle le système d'entrée éclairée s'éteint.
  Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Le système d'entrée éclairée ne fonctionne pas lorsque les éclairages au pavillon sont allumés en actionnant l'interrupteur ON/OFF des éclairages au pavillon.

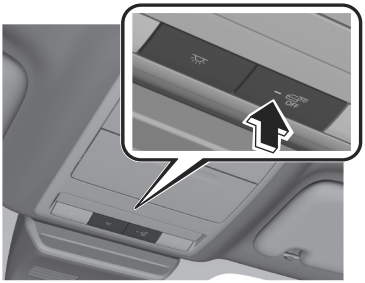
Comment utiliser les éclairages au pavillon

Avant



Les éclairages au pavillon s'allument. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les éclairages au pavillon.

Lorsque le verrouillage de portière est activé



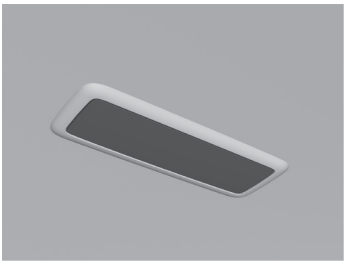
- Le témoin de l'interrupteur OFF s'éteint.
- Les lumières s'allument lorsqu'une des portes est ouverte.
- La lumière s'allume et s'éteint en fonction du système d'entrée éclairée.

Lorsque le verrouillage de portière est désactivé

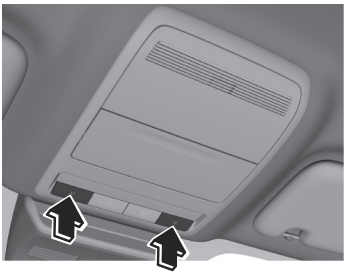
Le témoin de l'interrupteur s'allume.

Arrière

Les éclairages au pavillon arrière s'allument et s'éteignent également en même temps que les éclairages au pavillon avant.



Comment utiliser les lampes de lecture



La lampe de lecture s'allume.
Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les lampes de lecture.

REMARQUE

- Le fait d'appuyer sur l'interrupteur n'éteint pas les lampes dans les cas suivants.
  - Lorsque la lampe est allumée en actionnant un interrupteur d'éclairage au pavillon .
  - Lorsque le système d'entrée éclairée fonctionne.

Comment utiliser les éclairages de compartiment à bagages

Ouvrir le hayon.



Les éclairages du compartiment à bagages s'allument.
Lorsque le hayon est fermé, les éclairages de compartiment à bagages s'éteignent.

Prise des accessoires*

La prise pour accessoires est utilisée comme prise pour les accessoires lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON.
Utiliser uniquement des accessoires dont la consommation électrique maximale est de 120 W (12 VCC-10 A) ou moins.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la prise pour accessoires

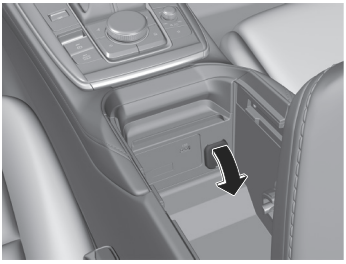
⚠ ATTENTION

- Toujours fermer le couvercle lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si des corps étrangers ou des liquides pénètrent dans la prise, cela peut poser un problème.
- Insérer fermement la fiche de l'accessoire dans la prise. Si la fiche n'est pas bien insérée, elle peut chauffer excessivement et faire sauter le fusible.
- Ne pas utiliser d'accessoires dont la consommation électrique est supérieure à 120 W (12 V CC-10 A). Dans le cas contraire, cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Il est possible que des bruits soient produits dans la lecture audio selon l'appareil connecté à la prise des accessoires.
- Ne pas insérer d'allume-cigare dans la prise des accessoires.
- Selon le périphérique connecté à la prise des accessoires, le système électrique du véhicule pourrait être affecté, ce qui peut entraîner l'activation du voyant. Déconnectez le périphérique connecté et assurez-vous que le problème est résolu. Si le problème est résolu, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF après avoir débranché l'appareil de la prise. Si le problème n'est pas résolu, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

*Certains modèles.

Comment utiliser la prise pour accessoires

Ouvrir la trappe et insérer la fiche à utiliser.



Après l'utilisation, débrancher et refermer le couvercle.

Port d'alimentation USB

Lorsque l'alimentation du véhicule est commutée sur ACC ou ON, le port d'alimentation USB peut être utilisé comme source d'alimentation pour les périphériques USB.
Utiliser uniquement des périphériques USB ayant la consommation d'énergie maximale suivante.

Type A

· 12,5 W (5 V CC, 2,5 A) ou moins

Type C

· 18 W (9 V CC, 2 A) ou moins*1
· 15 W (5 V CC, 3 A) ou moins

*1 Lorsqu'un appareil compatible avec le système de charge USB est connecté.

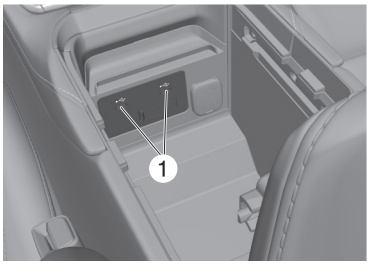
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la prise d'alimentation USB

⚠ ATTENTION

- Insérer fermement la fiche USB dans la prise d'alimentation USB. Si la fiche USB n'est pas bien insérée, elle peut chauffer excessivement et faire sauter le fusible.
- **(Type A)**
  Ne pas utiliser d'appareils USB qui requièrent plus de 2,5 A de courant. Sinon, cela pourrait causer des dommages.
- **(Type C)**
  Ne pas utiliser d'appareils USB qui requièrent plus de 3 A de courant. Sinon, cela pourrait causer des dommages.

Comment utiliser la prise d'alimentation USB

Insérer la fiche à utiliser.



1. Port d'alimentation USB

Cette prise peut être utilisée pour se connecter à Mazda Connect.
Pour plus de détails sur la façon de se connecter à Mazda Connect, se référer au manuel d'utilisation de Mazda Connect.

Chargeur sans fil (Qi)*

Vous pouvez charger les appareils mobiles tels que les téléphones intelligents qui sont conformes à la norme de charge sans fil Qi. Utiliser uniquement des appareils mobiles dont la consommation électrique maximale est de 5 W ou 15 W ou moins.

Marques de commerce

"Qi" et le symbole Qi sont des marques de commerce ou des marques déposées de Wireless Power Consortium (WPC).

Avertissements et précautions lors de l'utilisation du chargeur sans fil (Qi)

⚠ PRUDENCE

Les ondes radio provenant du chargeur sans fil (Qi) peuvent affecter le fonctionnement de dispositifs médicaux tels que les stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs implantés.

- Avant d'utiliser le chargeur sans fil (Qi) à proximité de personnes qui utilisent des dispositifs médicaux, demander au fabricant du dispositif ou à votre médecin si les ondes radio du chargeur sans fil (Qi) affecteront le dispositif.
- Le chargeur sans fil (Qi) peut être désactivé pour éviter qu'il n'affecte les appareils médicaux. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour plus de détails.

Respecter les précautions suivantes. Sinon, le chargeur sans fil (Qi) peut mal fonctionner ou être endommagé, ce qui pourrait provoquer un incendie, des brûlures dues à la production de chaleur ou un accident tel qu'un choc électrique.

- Ne pas installer, retirer, démonter ou modifier le câblage du chargeur sans fil (Qi). Si le chargeur sans fil (Qi) doit être installé ou retiré, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

*Certains modèles.

- Ne pas utiliser le chargeur sans fil (Qi) lorsqu'il fonctionne mal. De plus, si le chargeur sans fil (Qi) dégage de la fumée, un bruit ou une odeur anormale, arrêter le véhicule dans un endroit sûr, éteindre le chargeur sans fil (Qi) et consulter un concessionnaire agréé Mazda.
- Pour ranger des articles sur le chargeur sans fil (Qi), éteindre le chargeur sans fil (Qi).
- Ne placer aucun objet métallique entre la zone de charge et l'appareil mobile. De même, ne coller aucun objet tel qu'un autocollant métallique sur le chargeur sans fil (Qi).
- Lors de la charge, ne placer aucun autre objet que l'appareil mobile à charger sur le chargeur sans fil (Qi). En outre, ne placer aucun objet métallique, carte à puce, pièce de monnaie ou objet magnétique près de la zone de charge.
- Éliminer la poussière ou la saleté de la zone de charge avant utilisation.
- Ne pas appliquer une force importante sur le chargeur sans fil (Qi), ne pas le cogner ni le mouiller.
- Utiliser uniquement des appareils mobiles qui prennent en charge le chargeur sans fil (Qi).

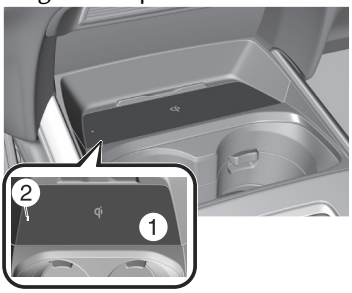
⚠ ATTENTION

- Lorsqu'un appareil mobile est placé sur la zone de charge, garder la clé du véhicule éloignée du chargeur sans fil (Qi). La clé du véhicule peut ne pas être détectée en raison des interférences des ondes radio du chargeur sans fil (Qi).
- La charge peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes :
  - L'appareil mobile est complètement chargé.
  - Il y a des corps étrangers entre l'appareil mobile et la zone de charge.
  - La température de l'appareil mobile est élevée.
  - L'appareil mobile est placé avec le côté de charge vers le haut.
  - L'appareil mobile est placé dans une position très éloignée du centre de la zone de charge.
  - Votre véhicule se trouve dans une zone où de fortes ondes radio ou des bruits électriques se produisent, par exemple près d'une tour de télévision, d'une centrale électrique ou d'un aéroport.
  - La fonction de communication en champ proche (NFC) de l'appareil mobile est activée (selon le modèle de l'appareil mobile).
- Garder les objets suivants à l'écart de la zone de charge. Sinon, les données stockées sur l'appareil mobile pourraient être effacées ou l'appareil pourrait mal fonctionner.
  - Les objets magnétiques tels que les aimants, les cartes magnétiques et les supports d'enregistrement magnétique.
  - Les appareils de haute précision tels que les montres-bracelets.
- Avant d'utiliser le chargeur sans fil (Qi), veiller à sauvegarder les données stockées sur l'appareil mobile. Les données de l'appareil mobile peuvent être supprimées.
- Ne pas essuyer le chargeur sans fil (Qi) avec de l'huile, de l'alcool ou du diluant, ni vaporiser de la laque ou un insecticide sur celui-ci. Sinon, il pourrait s'abîmer ou se fissurer.

➢Ne pas laisser d'appareils mobiles dans l'habitacle. La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir très chaude, ce qui pourrait entraîner un dysfonctionnement des appareils.

Comment utiliser le chargeur sans fil (Qi)

1. Démarrer le moteur.
   L'alimentation du chargeur sans fil (Qi) s'allume et l'indicateur DEL s'allume.
2. Placer un appareil conforme à la norme de charge sans fil Qi (appareil portable dont la consommation électrique maximale est de 5 W ou 15 W ou moins) au centre de la zone de charge sur le plateau.



1. Zone de charge
2. Indicateur DEL

L'indicateur DEL s'allume en orange ou en vert lorsque la charge commence.
La charge commence lorsque toutes les portières et le hayon sont fermés.

Pour plus de détails sur l'indicateur DEL, se référer au tableau des indicateurs DEL.

Affichage de l'état de charge

L'état de charge du chargeur sans fil (Qi) peut être vérifié à l'aide de l'indicateur DEL ou de l'icône affichée sur l'affichage central.

Séquence d'éclairage/ clignotement	Indication de l'icône	État
Ne s'allume pas	—	Indique que la charge est désactivée.
S'allume en blanc		Indique que la charge est possible.
S'allume en orange		Indique une charge normale.
S'allume en vert		Indique une charge rapide*1.
Clignote en blanc		Indique que les conditions de charge ne sont pas remplies.
Clignote en rouge		Indique que la charge n'est pas possible, car une température élevée est détectée.
		Indique que la charge n'est pas possible en raison de la détection d'un corps étranger.
S'allume en rouge		Indique que le chargeur sans fil (Qi) présente un problème et qu'il doit être réparé. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

*1 Certains appareils mobiles peuvent passer d'une charge normale à une charge rapide.

REMARQUE

- L'efficacité de charge peut être réduite ou la charge peut ne pas être possible selon l'environnement et les conditions d'utilisation.
- Selon l'étui de l'appareil mobile ou les accessoires utilisés, il est possible que l'appareil mobile ne se charge pas ou que l'efficacité de charge soit réduite, ce qui allonge le temps de charge. Si la charge ne démarre pas même lorsqu'un appareil mobile est placé sur la zone de charge, retirer l'étui ou tout accessoire.
- Selon les conditions du véhicule, la quantité de charge peut être temporairement limitée et la charge peut être annulée, cependant, cela n'indique pas un problème.
- Si la température de l'appareil mobile augmente pendant la charge, la charge peut s'arrêter en raison de la fonction de protection de l'appareil. Si cela se produit, attendre que l'appareil mobile refroidisse suffisamment et le recharger.
- Lors de l'utilisation du chargeur sans fil (Qi), les applications utilisant la fonction de communication en champ proche (NFC) peuvent se lancer, toutefois, cela n'indique pas un problème avec le chargeur sans fil (Qi).
- **(Véhicules avec i-stop)**
  Quand i-stop est en marche, la quantité de charge peut être temporairement limitée et la charge peut être temporairement annulée, mais cela n'indique pas un problème.
- La charge peut être temporairement annulée en fonction des conditions du véhicule, par exemple lorsque le moteur est arrêté.

Utilisations pratiques du chargeur sans fil (Qi)

Il est possible d'activer/désactiver le chargeur sans fil (Qi) et de changer le mode de connexion.
Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des poignées de maintien

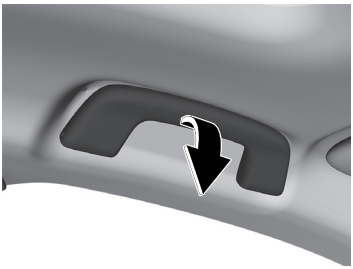
⚠ PRUDENCE

Ne jamais suspendre d'objets lourds ou pointus aux poignées d'assistance et aux crochets à manteau.
Il est dangereux de suspendre des objets lourds ou pointus tels qu'un porte-manteau aux poignées d'assistance ou aux crochets à manteau, car ces objets risqueraient d'être projetés et de percuter un occupant dans l'habitacle au cas où un rideau de sécurité gonflable se déploierait, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Ne pas utiliser les poignées de maintien pour monter dans le véhicule ou en descendre ou pour sortir d'un siège.
Une poignée de maintien pourrait se briser sous une lourde charge et causer des blessures.

Comment utiliser les poignées de maintien

Utiliser les poignées de maintien pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis dans le véhicule et lorsque le véhicule est en mouvement.



Remorquage

Ce véhicule Mazda n'a pas été conçu pour le remorquage. Ne jamais atteler de remorque à ce véhicule Mazda.

Système de télécommande sans fil HomeLink*

Le système HomeLink remplace jusqu'à 3 télécommandes en un seul composant intégré an rétroviseur à anti-éblouissement automatique. Il est possible de commander des portes de garage, des barrières et autres dispositifs en appuyant sur les touches HomeLink sur le rétroviseur à anti-éblouissement automatique.

REMARQUE
HomeLink et le logo HomeLink sont des marques de commerce enregistrées de Gentex Corporation.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système sans fil HomeLink

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser le système HomeLink avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas de dispositif d'arrêt automatique et de marche arrière.
L'utilisation du système HomeLink avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas équipé d'un dispositif d'arrêt automatique et de marche arrière tel que prescrit par les normes de sécurité fédérales est dangereuse. (Ceci inclut les portes de garage manufacturées avant le 1er avril 1982.)
L'utilisation de tels ouvre-portes de garage peut augmenter le risque de blessures graves ou de mort. Pour plus d'informations, contacter **HomeLink sur www.homelink.com** ou **www.youtube.com/HomeLinkGentex** ou s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Toujours vérifier qu'il n'y a pas d'obstruction et que personne ne se trouve dans les zones autour des portes de garage et des barrières avant de programmer ou lors de l'utilisation du système HomeLink.
La programmation ou l'utilisation du système HomeLink sans s'assurer que cela ne présente pas un danger dans les zones autour des portes de garage et des barrières est dangereux et peut causer an accident et de graves blessures si quelqu'un est cogné par la porte de garage on la barrière.

 *Certains modèles.

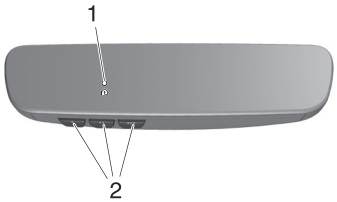
Comment utiliser le système sans fil HomeLink

Programmation du système HomeLink

Le système HomeLink possède 3 touches qui peuvent être sélectionnées et programmées individuellement à l'aide de la télécommande actuelle disponible sur le marché, comme suit:

1. S'assurer qu'une télécommande est disponible pour le dispositif à programmer.

   REMARQUE
   Il est recommandé d'installer de nouvelles piles dans la télécommande du dispositif à programmer dans le HomeLink, cela accélère l'apprentissage et garantit une transmission précise des signaux de fréquence radio.
2. Appuyez sur la touche HomeLink que vous souhaitez programmer, puis relâchez-la.
   Le témoin clignote lentement en orange lorsque vous appuyez sur la touche.



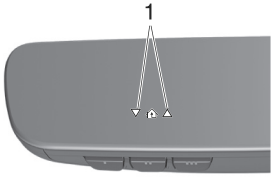
   1. Témoin
   2. Touche HomeLink
3. Tenez la télécommande à une distance de 3 à 7 cm (1,2 à 2,7 po) de la touche HomeLink que vous souhaitez programmer tout en gardant le témoin en vue.

   REMARQUE
   Selon la télécommande, il peut être plus facile d'effectuer la programmation en la tenant à environ 20 cm (7,9 po) de la touche HomeLink.
4. Maintenez enfoncée la touche de la télécommande jusqu'à ce que le témoin passe de orange (clignotant) à vert (fixe/clignotant).

   REMARQUE
   Pour certains dispositifs d'ouvre-porte de garage ou de barrière il peut être nécessaire de remplacer l'étape 4 de programmation par les procédures indiquées dan la section “Programmation d'ouvre-barrière/canadienne”.
5. Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink pour vérifier si la programmation a été effectuée.
   Si le témoin reste allumé en vert, la programmation est terminée et l'appareil devient opérationnel.
   Si le témoin clignote rapidement en vert, maintenez fermement enfoncée la touche HomeLink, puis relâchez-la après deux secondes. Répétez cette opération jusqu'à trois fois pour terminer la programmation. L'appareil devient opérationnel et la programmation est terminée. Si l'appareil ne fonctionne pas, passez à l'étape suivante.
6. Localiser le bouton d'apprentissage sur le récepteur (unité de moteur) de l'ouvre-garage, dans le garage. Il est en général situé près de la base du fil-antenne sur l'unité de moteur.
7. Presser fermement sur le bouton d'apprentissage, puis relâcher. (Le nom et la couleur du bouton varient selon le manufacturier.)

REMARQUE
Terminer la programmation dans les 30 secondes.

8. Retournez au véhicule et maintenez fermement enfoncée la touche HomeLink, puis relâchez-la après deux secondes. Répéter la séquence “presser/maintenir/relâcher” une seconde fois, et, selon la marque de l'ouvre-porte de garage (du dispositif équipé du code roulant), répéter cette séquence une troisième fois pour compléter la programmation. Appuyer sur la touche HomeLink programmée et s’assurer que le système HomeLink fonctionne. Si les flèches du témoin d’état clignotent, se référer à Programmation de la communication bidirectionnelle.



1. Témoin

Pour toute question ou commentaire, contactez HomeLink sur www.homelink.com ou www.youtube.com/HomeLinkGentex, ou appelez la ligne d'assistance téléphonique sans frais HomeLink au 1-800-355-3515 (pour les appels effectués à l'extérieur des États-Unis, du Canada et de Porto Rico, les tarifs internationaux s'appliquent et peuvent différer selon s’il s’agit d’un téléphone fixe ou d’un mobile).

Programmation d'ouvre-barrière/canadienne

La loi concernant les fréquences radio au Canada exige que les signaux ne soient émis qu'après quelques secondes de transmission, ce qui peut ne pas être suffisant pour que le système HomeLink reçoive le signal lors de la programmation. Il en est de même pour certains dispositifs d'ouvre-barrière aux États-Unis.
Au Canada ou en cas de difficulté de programmation d'un ouvre-barrière à l'aide de la méthode de programmation (indépendamment du pays), remplacer l'étape 4 de la Programmation du système HomeLink par les étapes suivantes :

REMARQUE
Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage ou d'un ouvre-barrière, il est recommandé de débrancher le dispositif pendant la procédure de cycle, pour éviter une surchauffe.

Lorsque le témoin clignote en orange, appuyer sur le bouton de la télécommande pendant 2 secondes, puis le relâcher à plusieurs reprises jusqu'à ce que le témoin passe de l'orange au vert.
Revenir à l'étape 5 de la Programmation du système HomeLink pour terminer la procédure.

Utilisation du système HomeLink

Appuyer sur la touche HomeLink programmée pour commander le dispositif correspondant.

Reprogrammation du système HomeLink

Pour programmer un dispositif sur une touche HomeLink déjà programmée, suivez les étapes suivantes:

1. Maintenir la touche HomeLink désirée. Ne pas relâcher la touche.
2. Après 20 secondes, le témoin clignote en orange. Lorsque le témoin clignote, relâcher la touche HomeLink.
3. Revenir à l'étape 3 de la Programmation du système HomeLink pour terminer la procédure.

REMARQUE
Si la programmation n'est pas terminée, le système revient à la programmation précédente.

Programmation de la communication bidirectionnelle

La communication bidirectionnelle avec la porte de garage est une fonction qui communique avec le dispositif d'ouverture de la porte de garage et indique si la porte est ouverte ou fermée à l'aide des témoins situés sur le rétroviseur. Elle peut indiquer l'état de la porte de garage dans un rayon maximal de 250 m (820 pieds).

REMARQUE
La portée de communication peut diminuer en fonction des obstructions.

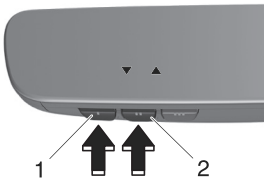
Dans les cinq secondes suivant la programmation d'une nouvelle touche HomeLink, les deux témoins d'état de la porte de garage clignotent rapidement en vert pour indiquer que la communication bidirectionnelle avec la porte de garage a été établie. Si les témoins d'état de la porte de garage clignotent, la programmation de la communication bidirectionnelle est terminée.
Si les témoins d'état de la porte de garage ne clignotent pas, la programmation de la communication bidirectionnelle n'est pas terminée.

Pour plus d'informations sur HomeLink et des vidéos de programmation, consultez les sites Web suivants :

- www.HomeLink.com
- www.youtube.com/HomeLinkGentex

Fonctionnement de la communication bidirectionnelle avec la porte de garage

En appuyant simultanément sur les touches HomeLink 1 et 2 pendant deux secondes, l'état de la porte de garage est indiqué pendant environ 3 secondes de la manière suivante:

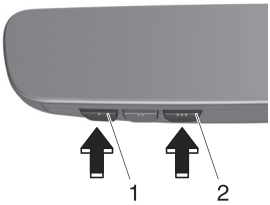


1. Touche HomeLink 1
2. Touche HomeLink 2

État de la porte de garage	Témoin
Fermeture	Clignote en orange
	▼
Ouverture	Clignote en orange
	▲
Fermée	Allumé en vert
	▼
Ouverte	Allumé en vert
	▲

Effacement des touches HomeLink

Maintenir enfoncées simultanément les deux touches HomeLink extérieures jusqu'à ce que le témoin clignote.



1. Touche HomeLink 1
2. Touche HomeLink 3

REMARQUE

- Toutes les touches HomeLink programmées sont réinitialisées. S'il existe une programmation que vous ne souhaitez pas supprimer, reprogrammez-la si nécessaire. Se référer à Programmation du système HomeLink.
- Vérifier que la programmation a été effacée en cas de revente du véhicule.
- La programmation ne sera pas effacée même si la batterie est débranchée.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accessoires

⚠ ATTENTION

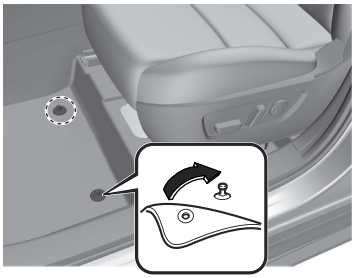
Lors de l'installation d'accessoires utilisant des composants électriques ou électroniques, consulter un concessionnaire agréé Mazda.
Il existe une possibilité d'accidents dus à un mauvais fonctionnement des freins ou des coussins d'air, à des dommages ou à des dysfonctionnements du véhicule.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du tapis de sol

Nous recommandons l'utilisation de tapis de plancher Mazda d'origine.

⚠ PRUDENCE

Veiller à ce que les tapis de plancher soient bien accrochés sur les crochets afin de les empêcher de s'amasser sous les pédales (côté conducteur).
Il est dangereux d'utiliser un tapis de plancher qui n'est pas fixé, car il gênera l'utilisation des pédales d'accélérateur et de frein (côté conducteur), et un accident risquerait alors de s'ensuivre.
Utiliser seulement un tapis de plancher qui corresponde bien à la forme du plancher du côté conducteur, et veiller à ce qu'il soit orienté correctement.
Fixer le tapis de plancher en utilisant les crochets.



Il y a plusieurs façons de fixer les tapis de plancher selon le type utilisé; fixer donc le tapis en fonction de son type.
Après avoir installé le tapis de plancher, s'assurer qu'il ne glisse pas vers les côtés ou vers l'arrière et l'avant, et qu'il soit suffisamment éloigné des pédales d'accélérateur et de frein du côté conducteur.

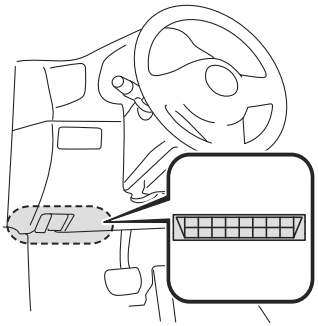
Après avoir retiré le tapis de plancher pour le nettoyer ou pour une autre raison, toujours le réinstaller correctement en respectant rigoureusement les précautions qui viennent d'être mentionnées.

Ne pas installer deux tapis de sol l'un au-dessus de l'autre du côté du conducteur.
Il est dangereux d'installer deux tapis de plancher empilés l'un sur l'autre du côté conducteur, car les goupilles de retenue ne peuvent empêcher qu'un seul tapis de plancher de glisser vers l'avant.
Si le(s) tapis de plancher est (sont) mal fixé(s), ceci gênera l'utilisation des pédales, et un accident risquerait alors de s'ensuivre.
Si un tapis de plancher tous temps est utilisé, toujours retirer le tapis de plancher d'origine.

Connecteur de diagnostic des pannes

⚠ ATTENTION

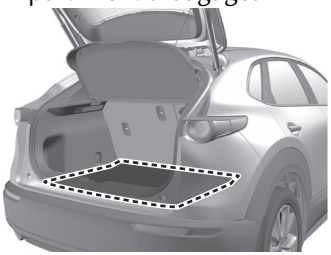
Ne pas connecter d'autres appareils que le dispositif spécifiquement conçu pour effectuer des diagnostics embarqués. Si un dispositif autre que celui de diagnostic des pannes est connecté, les appareils électriques du véhicule pourraient être affectés, ou la batterie au plomb-acide pourrait par exemple se décharger.



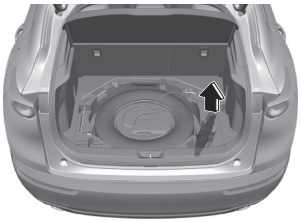
Cric

Pour retirer le cric

1. Retirer le panneau du compartiment à bagages.



2.



Pour fixer le cric

Installer dans l'ordre inverse du retrait.

Entretien

- Garder le cric propre.
- S'assurer que les pièces mobiles sont propres et exemptes de rouille.
- S'assurer que le filetage de la vis est correctement lubrifié.

Roue de secours

La roue de secours à usage temporaire est plus légère et plus petite qu'une roue conventionnelle, elle est conçue pour être utilisée pendant de TRÈS courtes périodes uniquement. Ne JAMAIS utiliser la roue de secours sur de longs trajets ou pendant longtemps.

⚠ PRUDENCE

Ne pas installer la roue de secours temporaire sur les roues avant (roues motrices).
Il est dangereux de conduire avec une roue de secours temporaire sur l'une des roues motrices avant. La maniabilité en sera affectée. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, tout particulièrement sur glace ou neige, et avoir un accident. Changer une roue conventionnelle de l'essieu avant et installer la roue de secours temporaire sur l'essieu arrière.

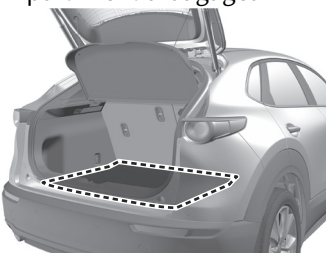
⚠ ATTENTION

- L'utilisation d'une roue de secours à usage temporaire peut diminuer la stabilité de conduite en comparaison de celle d'une roue conventionnelle. Conduire prudemment.
- Pour éviter d'endommager la roue de secours à usage temporaire ou le véhicule, respecter les précautions suivantes:
  - Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h).
  - Ne pas passer sur des obstacles. Ne pas entrer dans un lave-auto automatique. Le diamètre de cette roue étant plus petit que celui d'une roue conventionnelle, la garde au sol est donc réduite.

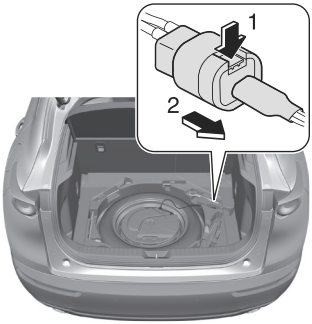
- Ne pas utiliser de chaîne sur cette roue, car elle ne s'ajustera pas correctement.
- Ne pas utiliser cette roue de secours à usage temporaire sur un autre véhicule, elle a été conçue pour ce véhicule Mazda exclusivement.
- N'utiliser qu'une roue de secours temporaire à la fois sur le véhicule.

Pour retirer la roue de secours

1. Retirer le panneau du compartiment à bagages.

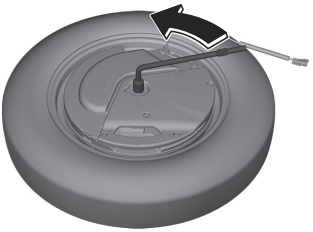


2. **(Véhicules avec haut-parleur de basses)**
   Débrancher le connecteur du haut-parleur de basses.



REMARQUE
Il peut être nécessaire d'appliquer de la force pour débrancher le connecteur. S'assurer d'appuyer fermement sur la languette.

3. **(Véhicules avec haut-parleur de basses)**
   Tourner le boulon de fixation de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le haut-parleur de basses et la roue de secours.



(Véhicules sans haut-parleur de basses)
Tourner le boulon de fixation de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la roue de secours.



REMARQUE
Si le boulon de fixation de la roue de secours ne peut pas être desserré, tenir le bord du pneu et tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon de fixation de la roue de secours tourne.

Pour fixer la roue de secours

Ranger la roue de secours en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose. Une fois le

rangement effectué, s'assurer que la roue de secours est bien rangée.

8 Que faire en cas d'urgence ?

En cas d'urgence.....8-4
Faire face à un accident..... 8-4
Passer un eCall privé*..... 8-4

En cas de nécessité de remorquage..... 8-5
Faire remorquer le véhicule..... 8-5
Utilisation des crochets d'immobilisation..... 8-6

La clé ne fonctionne pas.....8-8
Annulation de la fonction de suspension temporaire de la clé..... 8-8
Déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire..... 8-8
Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée..... 8-9

Le moteur ne démarre pas.....8-11
Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée..... 8-11
Démarrage d'un moteur noyé..... 8-15

Impossible d'arrêter le moteur..... 8-16
Arrêt forcé du moteur.....8-16

Problème avec le système de freinage (frein au pied).....8-17
Serrer le frein de secours..... 8-17

L'AUTOHOLD ne peut être annulé.....8-18
Annulation forcée de l'AUTOHOLD..... 8-18

Impossible d'actionner le levier sélecteur.....8-19
Annuler le système de verrouillage de levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)..... 8-19

Surchauffe.....8-20
Mesures à prendre en cas de surc hauffe..... 8-20

Le pneu a crevé ou éclaté..... 8-22
Changement de roue..... 8-22

Impossible d'ouvrir le hayon.... 8-30
Ouvrir le hayon depuis le compartiment à bagages..... 8-30

Impossible de faire fonctionner les vitres électriques.....8-31
Initialisation de la vitre électrique.....8-31
Initialisation de la fonction anti-coincement..... 8-31

Impossible de faire fonctionner le toit ouvrant transparent..... 8-32
Initialisation du toit ouvrant transparent*.....8-32

*Certains modèles.

Les essuie-glaces avant fonctionnent à haute vitesse..... 8-33
Faire vérifier le véhicule..... 8-33

Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas.....8-34
Vérification du niveau du liquide de lave-glace..... 8-34

L'affichage de conduite active ne fonctionne pas.....8-35
L'affichage de conduite active ne fonctionne pas..... 8-35

Le voyant/témoin s'allume..... 8-36
Voyants..... 8-36
Voyant du système de freinage.....8-36
Voyant du circuit de charge..... 8-37
Voyant d'huile moteur.....8-38
Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur.....8-38
Voyant de direction assistée électrique.....8-39
Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)..... 8-39
Voyant principal.....8-40
Voyant du système de commande de freinage..... 8-40
Témoin de frein de stationnement électrique (EPB)..... 8-41
Voyant de vérification du moteur..... 8-41
Voyant i-stop (orange)*.....8-42
Voyant de boîte de vitesses automatique..... 8-43
Voyant du système toutes roues motrices (AWD)*..... 8-43
Voyant du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (clignotement).....8-44
Témoin TCS/DSC (s'allume)..... 8-44
Voyant du système de coussins d'air/de dispositif de prétension de ceinture de sécurité..... 8-45
Voyant KEY (rouge)..... 8-45
Témoin d'immobilisateur.....8-46
Voyant du système de commande des feux de route (HBC) (orange)*..... 8-46
Voyant i-ACTIVSENSE*..... 8-47
Voyant des éclairages extérieurs..... 8-47
Voyant de niveau bas de carburant..... 8-48
Voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant..... 8-48
Voyant de niveau d'huile moteur.....8-49
Voyant de ceinture de sécurité (siège avant).....8-49
Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière) (rouge).....8-51
Voyant d'alerte de sièges arrière*.....8-51
Voyant de bas niveau de liquide de lave-glace*..... 8-52
Voyant de portière ouverte/ voyant de hayon ouvert/voyant de capot ouvert..... 8-52
Témoin KEY (vert) (Clignote)..... 8-53
Témoin de la clé..... 8-53

Le carillon d'alarme est activé..... 8-55
Rappel des feux allumés.....8-55
Avertissement sonore de rappel de contacteur d'alimentation non positionné sur OFF.....8-55
Avertissement sonore de clé retirée du véhicule..... 8-56
Avertissement sonore de clé laissée dans le véhicule.....8-56
Avertissement sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)..... 8-57
Avertissement sonore de verrouillage des portières inopérant..... 8-57
Avertissement sonore du hayon électrique*.....8-58
Avertissement sonore du système de freinage..... 8-58
Avertissement sonore du frein de stationnement électrique (EPB)..... 8-59
Avertissement sonore du mode d'économie de la batterie..... 8-59

Si le véhicule est bloqué.....8-60
Que faire lorsque le véhicule est bloqué.....8-60

Alexa ne fonctionne pas.....8-61
Vérifier les réglages d'Alexa* 8-61

Faire face à un accident

En cas d'accident, réagir calmement et procéder de la manière suivante.

1. Prévention des accidents secondaires
   Déplacer le véhicule à un endroit sûr (tel qu'un accotement ou un terrain vague) où il ne gêne pas la circulation, et arrêter le moteur.
2. Assistance à une personne blessée
   Si une personne est blessée, lui apporter les premiers soins possibles jusqu'à l'arrivée d'une ambulance ou d'un médecin.
   Si une personne s'est blessée à la tête, ne pas la déplacer inutilement. Cependant, déplacer la personne dans un endroit sûr s'il existe un risque d'accident secondaire.
3. Appeler la police
   Fournir des informations telles que le lieu, les circonstances et le degré des blessures, et prendre des instructions.
4. Vérifier le nom et l'adresse de l'autre personne.
5. Appeler un concessionnaire agréé Mazda et une agence d'assurance.

Passer un eCall privé*

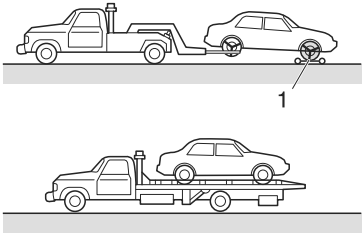
Les services connectés sont disponibles via le centre eCall privé.
Se référer à Comment utiliser eCall privé à la page 7-29.

*Certains modèles.

Faire remorquer le véhicule

Nous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé Mazda ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

Une méthode appropriée de levage et de remorquage est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule. En particulier, lorsqu'on remorque un véhicules AWD, pour lequel toutes les roues sont connectées au mécanisme d'entraînement, il est absolument essentiel de transporter correctement le véhicule pour éviter d'endommager le système d'entraînement. Toutes les lois gouvernementales et locales doivent être respectées.
Un véhicule FWD doit être remorqué avec les roues motrices (roues avant) soulevées du sol. Si cela n'est pas possible en raison de dommages excessifs ou autres conditions, utiliser des chariots porte-roues.

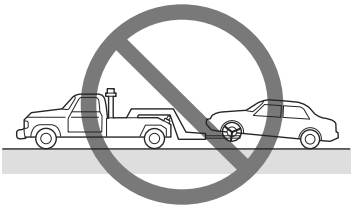


1. Chariots porte-roues

Lors du remorquage d'un véhicule FWD avec les roues arrière au sol, relâcher le frein de stationnement. Se référer à Frein de stationnement électrique (EPB) à la page 5-55.

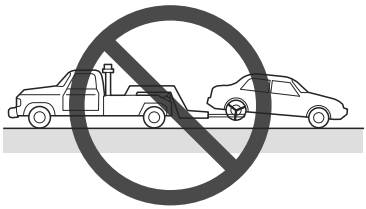
⚠ PRUDENCE

Toujours remorquer un véhicule à AWD avec les quatre roues soulevées du sol.
Le remorquage d'un véhicule de AWD avec les roues avant ou arrière au sol est dangereux car cela risque d'endommager le mécanisme d'entraînement, ou le véhicule peut se déporter par rapport à la dépanneuse et causer un accident. Si la courroie d'entraînement a été endommagée, transporter le véhicule sur un camion plate-forme.

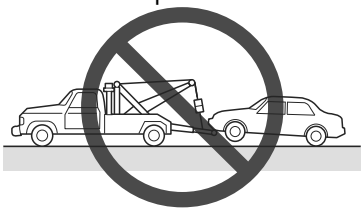


⚠ ATTENTION

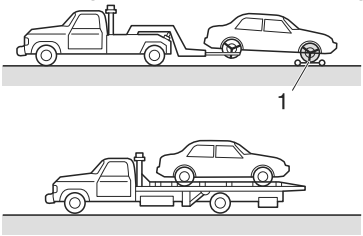
- Ne pas remorquer le véhicule vers l'arrière avec les roues motrices au sol. Cela risque de causer des dommages internes à la boîte de vitesses.



- Ne pas utiliser un équipement de remorquage de type à câble. Cela risque d'endommager le véhicule. Utiliser un système à prise sous roues ou un camion à plate-forme.



- Si le frein de stationnement ne peut pas être desserré lors du remorquage du véhicule, transporter le véhicule avec les roues avant et arrière soulevées du sol, comme le montre l'illustration. Remorquer le véhicule sans soulever les roues du sol peut endommager le système de freinage.



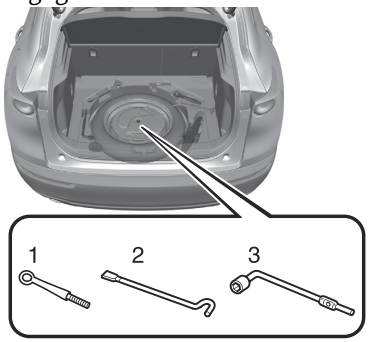
1. Chariots porte-roues

Utilisation des crochets d'immobilisation

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser les anneaux d'immobilisation avant et arrière pour le remorquage du véhicule.
Ils sont uniquement conçus pour la fixation du véhicule sur une cuve de transport lors de l'expédition.
L'utilisation des anneaux dans un autre but peut endommager le véhicule.

1. Retirer l'anneau d'immobilisation, le levier de cric et le démonte-roue ou équivalent du compartiment à bagages.



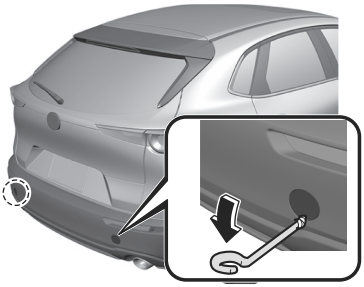
1. Anneau d'immobilisation
2. Levier de cric
3. Clé à écrou de roue

2. Envelopper un tournevis à tête plate, un levier de cric ou un outil similaire dans un chiffon doux pour ne pas endommager la peinture du pare-chocs, puis ouvrir le capuchon situé sur le pare-chocs avant ou arrière.

Avant



Arrière



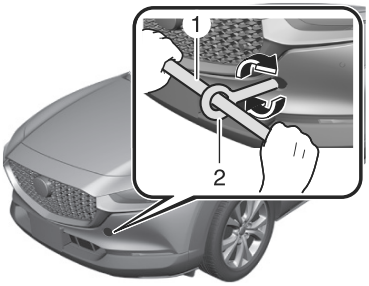
⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser une force excessive car cela risque d'endommager le capuchon ou égratigner la surface peinte du pare-chocs.

REMARQUE
Retirer complètement le capuchon, et le ranger pour ne pas le perdre.

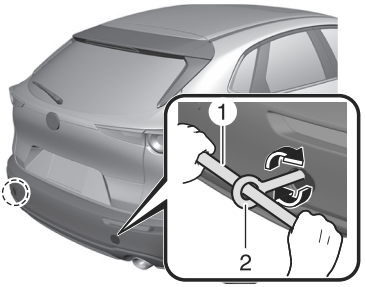
3. Installer l'anneau d'immobilisation fermement en utilisant le démonte-roue, le levier de cric ou similaire.

Avant



1. Clé à écrou de roue
2. Anneau d'immobilisation

Arrière



1. Clé à écrou de roue
2. Anneau d'immobilisation

4. Attacher la corde d'immobilisation à l'anneau d'immobilisation.

⚠ ATTENTION

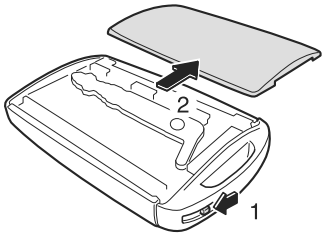
Si l'anneau d'immobilisation n'est pas correctement serré, il peut se desserrer ou se décrocher du pare-chocs lors d'immobilisation du véhicule. S'assurer que l'anneau d'immobilisation est fermement serré sur le pare-chocs.

Annulation de la fonction de suspension temporaire de la clé

Si une clé se trouve à l'intérieur du véhicule, ses fonctions peuvent être temporairement suspendues pour éviter le vol.
Dans ce cas, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé suspendue dans le véhicule pour rétablir les fonctions.

Déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire

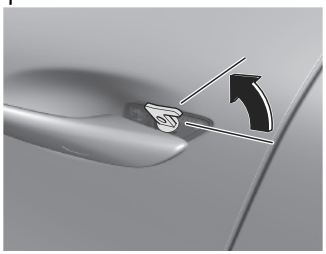
1. Retirer le couvercle tout en appuyant sur le bouton.



2. Retirer la clé auxiliaire.
3. Insérer la clé auxiliaire tout en tirant la poignée de la portière du conducteur.

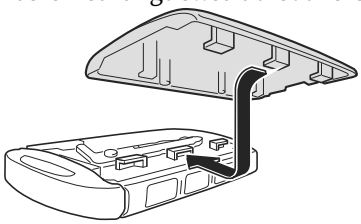


4. Tourner la clé auxiliaire.
   La portière est déverrouillée.



5. Remettre la clé auxiliaire dans sa position initiale.

6. Insérer les languettes du couvercle.



Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée

⚠ ATTENTION

Ne pas permettre les conditions suivantes. Sinon, le véhicule risque de ne pas recevoir le bon signal de la clé et le moteur risque de ne pas démarrer.

- Les parties métalliques d'autres clés ou d'objets métalliques touchent la clé.



- Les clés de rechange ou les clés d'autres véhicules équipés d'un système d'immobilisation touchent ou sont très proches de la clé.

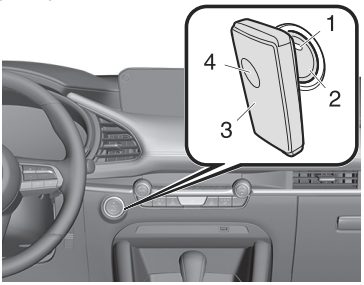


- Des équipements contenant des composants électroniques ou des cartes à bande magnétique telles que les cartes bancaires sont à proximité immédiate de la clé.

Si le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une pile de clé déchargée, utiliser la procédure suivante pour démarrer le moteur.

1. Appuyer sur la pédale de frein.
   Le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote.

2. Aligner le centre de l'emblème de la clé sur le centre du bouton de démarrage.
   Le témoin de bouton de démarrage (vert) s'allume.



   1. Témoin
   2. Bouton de démarrage du moteur
   3. Clé
   4. Emblème
3. Appuyer sur le bouton de démarrage.

REMARQUE

- En cas de problème avec la fonction du bouton de démarrage du moteur, le témoin du bouton de démarrage du moteur (orange) clignote.
  Dans ce cas, il est possible de démarrer le moteur, cependant, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.
- Si le témoin (vert) du bouton de démarrage ne s'allume pas, effectuer l'opération depuis le début.
  S'il ne s'allume toujours pas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.
- Pour changer la position de l'alimentation du véhicule, relâcher la pédale de frein après que le témoin (vert) du bouton de démarrage s'est allumé, puis appuyer sur le bouton de démarrage.
  La position de l'alimentation du véhicule est commutée dans l'ordre suivant : ACC, ON et OFF.
  Une fois l'alimentation du véhicule positionnée sur OFF, la position de l'alimentation du véhicule ne peut plus être modifiée. Par conséquent, pour démarrer le moteur, il convient d'effectuer l'opération depuis le début.

Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée

La batterie au plomb-acide peut être épuisé si les conditions suivantes se présentent.

- Le moteur ne démarre pas.
- Le son de l'avertisseur sonore est faible ou inexistant.
- La luminosité des lumières est extrêmement faible.

À l'aide de câbles de démarrage disponibles dans le commerce, connecter la batterie au plomb-acide du véhicule d'appoint à la batterie au plomb-acide de votre véhicule et démarrer le moteur.
Le démarrage avec une batterie de secours est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Par conséquent, suivre prudemment les instructions suivantes. Si vous n'êtes pas sûr de comment réaliser un démarrage avec une batterie de secours, adressez-vous à un mécanicien compétent.

⚠ PRUDENCE



Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie au plomb-acide, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter.



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie au plomb-acide.
Intervenir sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant rendre aveugle s'il entre en contact avec les yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie au plomb-acide.
Du liquide de batterie au plomb-acide renversé est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.

Le moteur ne démarre pas



S'assurer de toujours garder les batteries au plomb-acide hors de portée des enfants.
Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Du liquide de batterie au plomb-acide peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance des cellules de la batterie au plomb-acide, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie au plomb-acide quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule.
Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.



Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie au plomb-acide ou de l'ajout de liquide de batterie au plomb-acide.
Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.

Ne pas connecter de batterie de secours à une batterie au plomb-acide gelée ou à une batterie dont le niveau est bas.
Le fait de connecter une batterie de secours à une batterie au plomb-acide gelée ou à une batterie dont le niveau d'électrolyte est bas est dangereux. Elle risque de se fissurer ou d'exploser, et de causer de graves blessures.

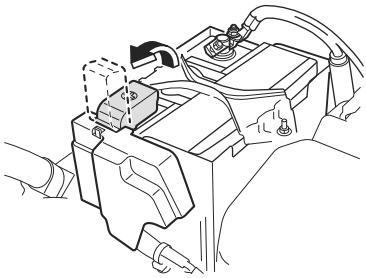
Raccorder le câble négatif à un point de masse approprié éloigné de la batterie au plomb-acide.
Le fait de brancher l'extrémité du deuxième câble de démarrage à la borne négative (–) de la batterie au plomb-acide épuisée est dangereux. Une étincelle pourrait faire exploser le gaz se trouvant autour de la batterie au plomb-acide et causer de graves blessures.

Acheminer les câbles de batterie à l'écart des pièces mobiles.
Le fait de connecter un câble de secours près de ou à une pièce mobile (ventilateurs de refroidissement) est dangereux. Le câble peut être heurté lorsque le moteur démarre et causer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

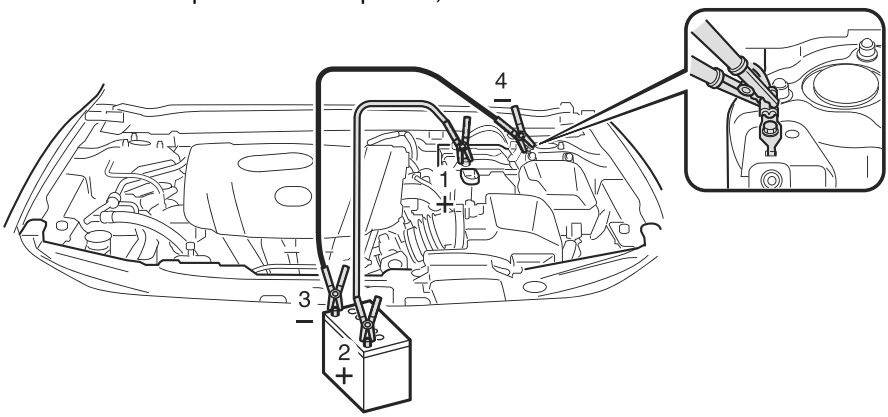
- N'utiliser qu'un dispositif de secours de 12 V. Vous risquez d'endommager irrémédiablement un démarreur 12 V, le système d'allumage et d'autres pièces électriques avec une alimentation 24 V (deux batteries 12 V en série).
- Afin de ne pas endommager votre véhicule, n'utilisez pas votre véhicule équipé du M Hybrid pour démarrer un autre véhicule.

1. Veiller à ce que l'alimentation du véhicule soit sur OFF.
2. Retirer le couvercle de la batterie au plomb-acide.



3. Couper le moteur du véhicule dépanneur et brancher les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.
   S'assurer que les câbles de démarrage sont correctement branchés afin qu'ils ne soient pas débranchés par les vibrations.
   1er câble
   1. Borne positive (+) de la batterie au plomb-acide épuisée
   2. Borne positive (+) sur la batterie du véhicule dépanneur
   2e câble
   3. Borne négative (-) sur la batterie du véhicule dépanneur

4. Emplacement indiqué sur l'illustration (ne pas brancher à la borne négative (-) de la batterie au plomb-acide épuisée)



4. Démarrer le moteur du véhicule de secours et faire tourner le moteur.
5. Démarrer le moteur de votre véhicule.
6. Débrancher les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur connexion après le démarrage du moteur.
7. Installer le couvercle de la batterie au plomb-acide.
8. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Démarrage en poussant

Ne pas démarrer la Mazda en la poussant.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.
Le fait de remorquer un véhicule pour le faire démarrer est dangereux. Le véhicule remorqué risque d'avancer soudainement lors du démarrage du moteur, le faisant entrer en collision avec le véhicule qui le remorque. Les passagers peuvent subir des blessures.

Démarrage d'un moteur noyé

Si le moteur s'arrête inopinément, il est peut-être noyé (excès de carburant dans le moteur).

Suivre les étapes suivantes:

1. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes au premier essai, attendre 10 secondes et réessayer.
2. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond et la maintenir dans cette position.
4. Appuyer sur la pédale de frein, puis sur le bouton de démarrage du moteur. Si le moteur démarre, relâcher immédiatement l'accélérateur pour éviter d'emballer le moteur.
5. Si le moteur ne démarre pas, le lancer sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

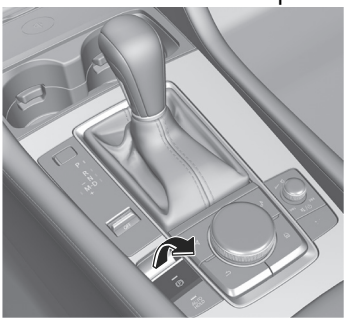
Si le moteur ne démarre toujours pas suite aux opérations précédentes, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Arrêt forcé du moteur

Maintenir le bouton de démarrage enfoncé ou appuyer dessus rapidement à plusieurs reprises.
Le moteur s'arrête et l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC.

Serrer le frein de secours

Continuer à tirer sur l'interrupteur EPB.



Les freins sont actionnés et le véhicule peut être ralenti/arrêté.
Un son retentit lorsque le frein est actionné et lorsque l'interrupteur EPB est relâché, le frein est relâché et le son s'arrête.

⚠ PRUDENCE

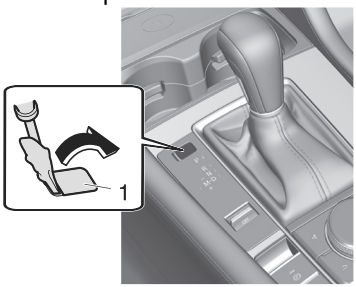
À n'utiliser qu'en cas d'urgence.
N'utiliser cette fonction qu'en cas d'urgence. Une utilisation excessive entraînera une usure rapide des pièces de freinage ou un échauffement des freins, ce qui réduira leur efficacité.

Annulation forcée de l'AUTOHOLD

L'annulation de l'AUTOHOLD peut être forcée en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur pendant 1 seconde pendant que l'AUTOHOLD est en fonctionnement.
Ne forcer l'annulation de l'AUTOHOLD que lorsque l'AUTOHOLD ne peut pas être annulé en raison d'un dysfonctionnement du système ou qu'il est nécessaire d'annuler l'AUTOHOLD en cas d'urgence.

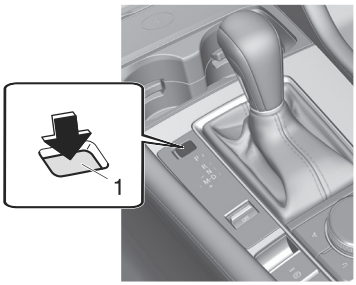
Annuler le système de verrouillage de levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)

1. Retirer le cache à l'aide d'un tournevis plat.



1. Couvercle

2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur à l'aide d'un tournevis à tête plate, appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour actionner le levier sélecteur.



1. Bouton de déverrouillage du levier sélecteur

Mesures à prendre en cas de surchauffe

Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur indique une surchauffe ou que le voyant de haute température du liquide de refroidissement moteur est affiché, la puissance du véhicule est réduite, ou si un bruit de cognement ou de cliquetis est nettement audible, cela indique que le moteur surchauffe probablement.

⚠ PRUDENCE

Ne pas ouvrir le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment du moteur.
Si le capot est ouvert alors que le compartiment du moteur est chaud, de la vapeur et du liquide de refroidissement brûlant peuvent jaillir et provoquer des blessures graves. En outre, même si aucune vapeur ne s'échappe, certaines pièces du compartiment du moteur peuvent continuer à être très chaudes. Être extrêmement prudent en ouvrant le capot.



Ne pas toucher les pièces rotatives telles que la courroie ou le ventilateur lors de l'inspection à l'intérieur du compartiment du moteur.

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.
Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.
2. Passer en position de stationnement (P).
3. Tirer le frein de stationnement.
4. Éteindre le climatiseur.
5. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

   Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:
   Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur. Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

   Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:
   Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

6. S'assurer que le ventilateur de refroidissement fonctionne, puis arrêter le moteur lorsque la température a baissé.

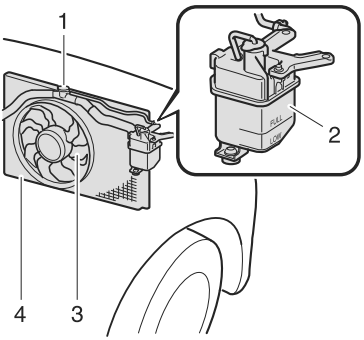
⚠ ATTENTION

Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas lorsque le moteur tourne, la température du moteur augmentera. Arrêter le moteur et faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

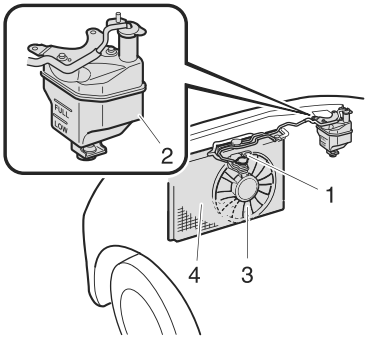
7. Lorsqu'il s'est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
   S'il est bas, voir s'il y a des fuites de liquide de refroidissement au niveau du radiateur et des durites.

Si l'on découvre une fuite ou autres dommages, ou si du liquide de refroidissement fuit toujours:
Arrêter le moteur et faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

SKYACTIV-G 2.5 et e-SKYACTIV G



SKYACTIV-G 2.5T



1. Bouchon du système de refroidissement
2. Réservoir de liquide de refroidissement
3. Ventilateur de refroidissement
4. Radiateur

Si aucun problème n'est découvert, le moteur est refroidi et aucune fuite n'est apparente:
Faire prudemment l'appoint de liquide de refroidissement, au besoin (page 9-21).

⚠ ATTENTION

Si le moteur continue de surchauffer ou surchauffe fréquemment, faire vérifier le circuit de refroidissement. Le moteur risque d'être sérieusement endommagé si les réparations nécessaires n'y sont pas apportées. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Changement de roue

REMARQUE
Si les symptômes suivants sont ressentis pendant la conduite, cela peut indiquer un pneu crevé.

- La direction devient lourde.
- Le véhicule se met à vibrer excessivement.
- Le véhicule tire d'un côté.

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.
S'arrêter sur l'accotement ou sur une route où il y a du trafic est dangereux.

⚠ PRUDENCE

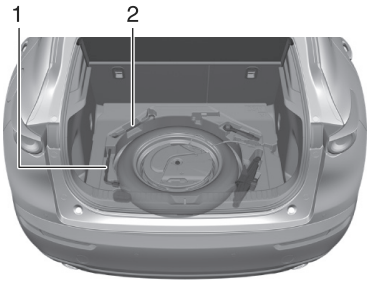
Ne pas installer la roue de secours temporaire sur les roues avant (roues motrices).
Il est dangereux de conduire avec une roue de secours temporaire sur l'une des roues motrices avant. La maniabilité en sera affectée. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, tout particulièrement sur glace ou neige, et avoir un accident. Changer une roue conventionnelle de l'essieu avant et installer la roue de secours temporaire sur l'essieu arrière.

Bien vous assurer de suivre les directives pour changer un pneu.
Le changement de roue est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Le véhicule peut glisser du cric et causer des blessures.
Personne ne doit placer une partie du corps sous un véhicule qui est soutenu par un vérin.

Ne jamais laisser quelqu'un dans un véhicule supporté par le cric.
Le fait de permettre à quelqu'un de rester dans un véhicule supporté par le cric est dangereux. L'occupant peut faire tomber le véhicule causant de graves blessures.

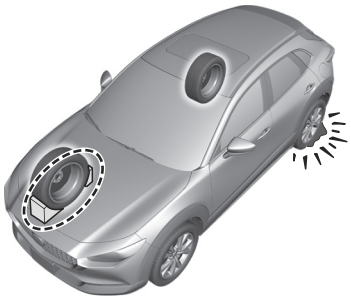
REMARQUE
S'assurer que le cric soit bien lubrifié avant de l'utiliser.

1. Garer le véhicule sur une surface ferme et horizontale, dans un endroit éloigné du trafic, puis appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Passer en position de stationnement (P) et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.
4. Faire descendre les passagers du véhicule et les faire attendre dans un endroit éloigné du véhicule et du trafic.
5. Retirer tout bagage, le cric (page 7-64), la roue de secours (page 7-64) et les outils.



1. Clé à écrou de roue
2. Levier de cric

6. Bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Pour bloquer une roue, placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue.



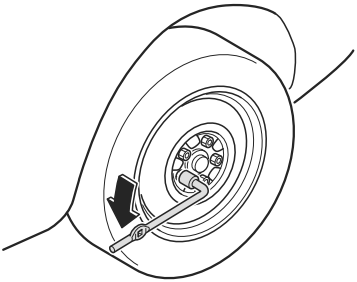
REMARQUE
Pour caler une roue, utiliser une pierre ou un morceau de bois assez grand si possible pour bloquer la roue.

Retrait d'un pneu à plat

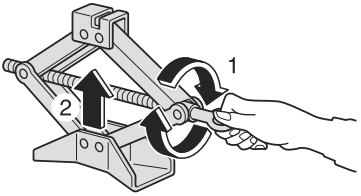
⚠ PRUDENCE

Lorsque le véhicule est monté sur un cric, toujours placer le levier sélecteur en position P, serrer le frein de stationnement et placer des cales de roue à la position diagonalement opposée au cric.
Changer un pneu à plat sans utiliser de cales de roue est dangereux parce que le véhicule peut bouger et tomber du cric si le levier sélecteur est en position P, ce qui pourrait provoquer un accident.

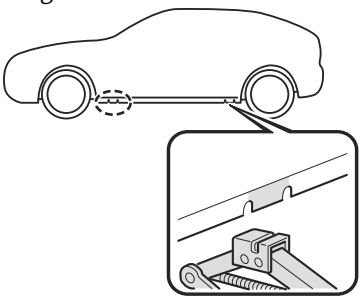
1. Desserrer chaque écrou de roue en les tournant d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne pas les retirer jusqu'à ce que la roue soit soulevée du sol.



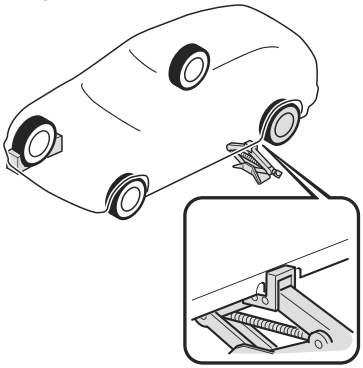
REMARQUE
Si votre Mazda est équipé des écrous de roue antivol en option, une clé spéciale doit être utilisée pour déverrouiller l'écrou de blocage de chaque roue. Pour plus de détails, se référer à “Écrous de roue antivol” ci-dessous.
2. Ne jamais placer le cric au sol.
3. Tourner la vis du cric dans le sens indiqué sur la figure et ajuster la tête du cric pour soit proche de la position de levage.



4. Insérer le cric sous la position de levage la plus proche de la roue à changer et insérer la tête du cric directement sous le point de levage.



5. Continuer à soulever progressivement la tête du cric en faisant tourner la vis avec votre main jusqu'à ce que la tête du cric soit insérée dans la position de levage.



⚠ PRUDENCE

N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.
Le fait d'essayer de soulever le véhicule en utilisant des positions de levage autres que celles recommandées dans ce manuel est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et gravement blesser ou même tuer quelqu'un. N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.

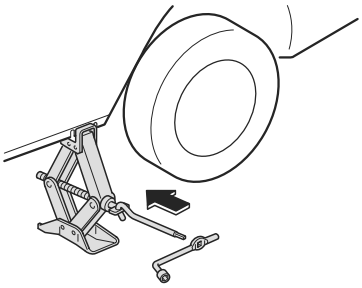
Ne pas soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue et ne pas placer d'objet sur ou sous le cric.
Il est dangereux de soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue ou de placer des objets sur ou sous le cric, car cela pourrait déformer la carrosserie du véhicule ou celui-ci pourrait se détacher du cric et entraîner un accident.

N'utiliser que le cric fourni avec ce véhicule Mazda.
L'utilisation d'un cric non conçu pour ce véhicule Mazda est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et causer de graves blessures.

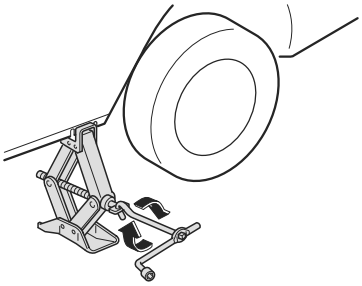
Ne jamais placer d'objets sous le cric.
Le fait de soulever le véhicule avec un objet placé sous le cric est dangereux. Le cric risque de glisser et quelqu'un risque d'être gravement blessé par le cric ou le véhicule lorsqu'il tombe.

REMARQUE
Lors du levage de la tête du cric en position de levage et de l'alignement de la rainure de la tête du cric sur le rail sous la carrosserie du véhicule, le haut de la tête du cric entre en contact avec le dessous de la carrosserie du véhicule sans que le rail n'entre en contact avec le bas de la rainure.

6. Insérer le levier de cric et fixer la clé à écrou de roue sur le cric.



7. Tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever le véhicule juste assez pour que la roue de secours puisse être installée. Avant de retirer les écrous de roue s'assurer que le véhicule est bien stable et ne risque pas de glisser ou de se déplacer.



⚠ PRUDENCE

Ne pas soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire.
Il est dangereux de soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire, car cela pourrait déstabiliser le véhicule et entraîner un accident.

Ne pas démarrer le moteur ou secouer le véhicule lorsqu'on le soulève.
Il est dangereux de démarrer le moteur ou de secouer le véhicule, car cela pourrait détacher le véhicule du cric et entraîner un accident.

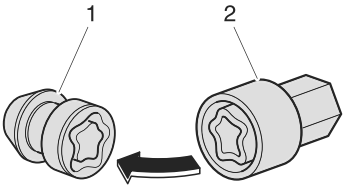
Ne jamais s'aventurer en dessous du véhicule lorsqu'on le soulève.
Il est dangereux de s'aventurer sous le véhicule lorsqu'on le soulève, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles si le véhicule se détachait du cric.

8. Retirer les écrous de roue en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre; puis retirer la roue et l'enjoliveur central.

Écrous de roue antivol

Si votre Mazda est équipée des écrous de roue antivol en option, une clé spéciale doit être utilisée pour retirer et serrer l'écrou de roue antivol de chaque roue. La clé est rangée dans la boîte à gants, l'espace de rangement de la console centrale, l'espace de rangement ou le coffre. Suivre les instructions de la carte d'identification fournie avec la clé pour écrous de roue antivol pour enregistrer et/ou acheter une clé de remplacement.

Les écrous de roue antivol ne peuvent pas être installés sur une roue de secours en acier. Lors de l'installation d'une roue de secours à usage temporaire, utiliser l'un des écrous de roue d'origine à la place de l'écrou de blocage de roue. Les écrous de roue d'origine sont rangés à l'intérieur de votre Mazda.



1. Écrou de roue antivol
2. Clé spéciale

Pour retirer l'écrou antivol

1. Obtenir la clé spéciale de l'écrou de roue antivol.
2. Placer la clé spéciale sur l'écrou de roue antivol, et assurez-vous de bien la maintenir perpendiculairement sur celui-ci. Si la clé est maintenue à un angle, cela risque d'endommager la clé et l'écrou. Ne pas utiliser d'outil à air comprimé.
3. Placer la clé à écrou de roue sur la clé spéciale et appliquer une pression. Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour retirer l'écrou.

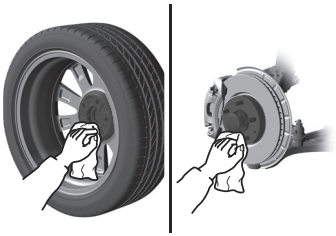
Pour installer l'écrou de roue antivol

1. Placer la clé spéciale sur l'écrou, et assurez-vous de bien la maintenir perpendiculairement sur celui-ci. Si la clé est maintenue à un angle, cela risque d'endommager la clé et l'écrou. Ne pas utiliser d'outil à air comprimé.
2. Placer la clé à écrou de roue sur la clé spéciale, appliquer une pression et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Couple de serrage des écrous	
N·m (kgf·m, ft·lbf)	108—147 (12—14, 80—108)

Installation de la roue de secours

1. Retirer toute saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue, à l'aide d'un chiffon.

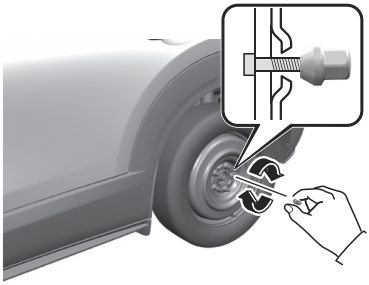


⚠ PRUDENCE

S'assurer que les surfaces de montage de la roue et du moyeu, et les écrous de roue sont propres avant de changer ou de remplacer les roues.
Lors du changement ou du remplacement de roue, le fait de ne pas retirer la saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue est dangereux.

Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident.

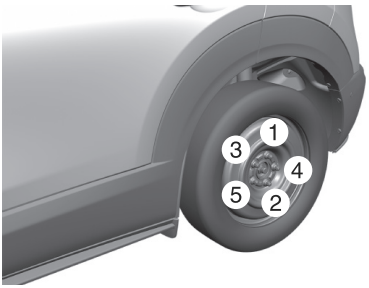
2. Placer la roue de secours.
3. Installer les écrous de roue avec le côté en biseau vers l'intérieur; les serrer à la main.



⚠ PRUDENCE

Ne pas appliquer d'huile ou de graisse aux boulons des écrous de roue et ne pas serrer les écrous de roue à un couple dépassant celui spécifié.
Le fait d'appliquer de l'huile ou de la graisse aux boulons des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident. De plus, les écrous de roue risquent de s'endommager s'ils sont trop serrés.

4. Tourner la clé à écrou de roue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et abaisser le véhicule.
5. Utiliser la clé à écrou de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué.



Si l'on n'est pas certain du serrage des écrous de roue, les faire vérifier par un concessionnaire agréé Mazda.

Couple de serrage des écrous	
N·m (kgf·m, ft·lbf)	108—147 (12—14, 80—108)

⚠ PRUDENCE

Toujours serrer les écrous de roue correctement.
Des écrous de roue incorrectement serrés ou desserrés sont dangereux. La roue peut ne pas tourner droit ou se détacher. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident.

S'assurer d'installer les écrous que l'on a retirés ou de les remplacer par des écrous à pas métrique identiques.
Les boulons et écrous de roue de ce véhicule Mazda sont à pas métrique, l'utilisation d'un écrou à pas non métrique sur un boulon à pas métrique est dangereuse. Un écrou non métrique monté sur un boulon métrique ne fixera pas la roue et endommagera le boulon, ceci peut faire que la roue se détache et causer un accident.

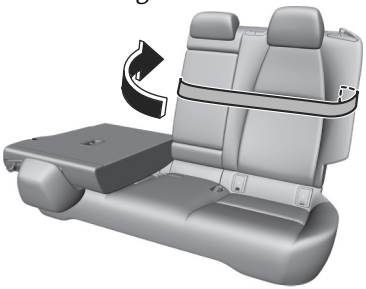
6. **(Véhicule équipé de roues en aluminium)**
   À l'aide de la clé à écrou, retirer l'enjoliveur central en tapotant dessus depuis l'arrière de la roue.
7. Retirer les cales et ranger le cric et les outils.

REMARQUE
Pour éviter que le cric et les outils ne fassent du bruit, les ranger correctement.

8. **(Véhicules sans courroie de pneu à plat)**
   Ranger le pneu endommagé et/ou crevé dans l'espace de chargement arrière.
   (Véhicules avec courroie de pneu à plat)
   Fixer le pneu endommagée et/ou crevé en suivant les procédures suivantes.
   1. Ouvrir le tapis du compartiment à bagages.
   2. Retirer la courroie de fixation du pneu à plat.
   3. Mettre le pneu à plat dans le hayon sur le côté gauche vers l'arrière.



   4. Enfilez la ceinture à travers le siège arrière, comme illustré dans la figure.

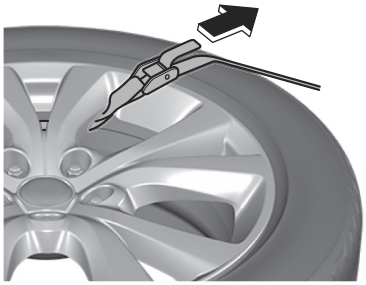


   5. Faire passer la boucle dans la roue comme indiqué sur la figure, et la fixer de façon que la boucle n'entre pas en contact avec la roue.



   6. Faire passer la courroie dans la boucle, puis tirer l'extrémité de

la courroie pour bloquer le pneu crevé.



9. Vérifier la pression de gonflage des pneus.
   Se référer au tableau de gonflage des pneus à la page 10-40.
10. Réparer le pneu crevé ou remplacer la roue de secours dès que possible.

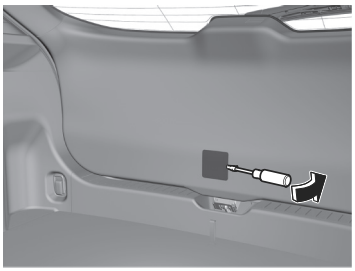
⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire avec un pneu dont la pression de gonflage est incorrecte.
Le fait de conduire avec des pneus gonflés à une pression incorrecte est dangereux. Des pneus gonflés à une pression incorrecte peuvent affecter la conduite et entraîner un accident. Lorsque la pression de gonflage des roues conventionnelles est vérifiée, vérifier aussi la pression de gonflage de la roue de secours.

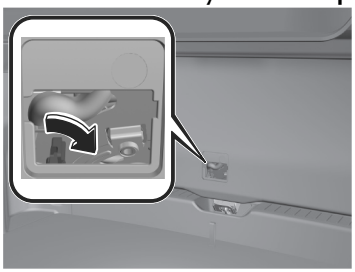
Ouvrir le hayon depuis le compartiment à bagages

Si la batterie au plomb-acide est déchargée, le hayon ne peut pas être déverrouillé et ouvert. Dans ce cas, le hayon peut être déverrouillé en résolvant la question de la batterie déchargée.
Se référer à Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée à la page 8-11.
Si le hayon ne peut pas être déverrouillé même après avoir chargé la batterie au plomb-acide déchargée, vous pouvez ouvrir le hayon en cas d'urgence en suivant la procédure ci-dessous.

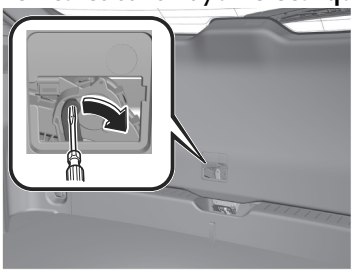
1. Replier les dossiers de siège arrière. Se référer à Comment utiliser les sièges arrière à la page 3-43.
2. Retirer le couvercle.



3. Déplacer le levier.
   (Véhicules avec hayon électrique)



(Véhicules sans hayon électrique)



Le hayon est déverrouillé.
Après avoir suivi cette méthode de déverrouillage d'urgence, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Initialisation de la vitre électrique

Pour rétablir ces fonctions, effectuer les opérations suivantes :

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir complètement la vitre.
3. Tirer l'interrupteur de lève-vitre électrique et fermer complètement la vitre, et continuer de tirer l'interrupteur pendant environ 2 secondes.

Initialisation de la fonction anti-coincement

Si la fonction de sécurité a fonctionné et que la vitre ne peut pas être fermée, vérifier s'il n'y a pas un corps étranger autour du cadre de la vitre.
S'il n'y a pas de corps étranger autour du cadre de la vitre, fermer de force une vitre à l'aide de la procédure suivante.

1. Après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF, attendre 45 secondes ou plus.
2. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
3. Actionner l'interrupteur dans le sens de la fermeture de la vitre jusqu'à ce que la fonction de sécurité soit activée et que la vitre s'arrête. Répéter cette opération 5 fois au total.
4. Continuer à tirer l'interrupteur vers le haut pour fermer complètement la vitre.

Initialisation du toit ouvrant transparent*

Si le toit ouvrant transparent ne fonctionne pas normalement, effectuer la procédure suivante :

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur d'inclinaison, ou ouvrir partiellement en inclinant l'arrière du toit ouvrant transparent.
3. Répéter l'étape 2. L'arrière du toit ouvrant transparent s'ouvre en s'inclinant jusqu'à la position complètement ouverte, puis se ferme légèrement.

Si la procédure de réinitialisation est effectuée pendant que le toit ouvrant transparent est en position de coulissement (ouverture partielle), le toit se ferme avant que l'inclinaison arrière ne s'ouvre.

*Certains modèles.

Faire vérifier le véhicule

Les essuie-glaces avant peuvent fonctionner à haute vitesse s'il y a un problème avec la commande des essuie-glaces.
Si les essuie-glaces fonctionnent à haute vitesse, quelle que soit l'utilisation de l'interrupteur des essuie-glaces, faire inspecter votre véhicule par concessionnaire agréé Mazda.

Vérification du niveau du liquide de lave-glace

Si le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé, vérifier la quantité de liquide dans le réservoir de lave-glace.
Se référer à Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise à la page 9-24.
Si de l'air pénètre dans le tuyau de lave-glace lors du remplissage du réservoir de lave-glace vide avec du liquide de lave-glace, il est possible que le liquide de lave-glace ne soit pas pulvérisé.
Actionner le levier d'essuie-glaces jusqu'à ce que le liquide de lave-glace soit pulvérisé.
Si le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé même après le remplissage, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

L'affichage de conduite active ne fonctionne pas

Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF et redémarrer le moteur. Si l'affichage de conduite active ne fonctionne pas même avec le moteur remis en marche, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Mazda.

Voyants

Si un voyant/témoin s'allume/clignote, prendre alors les mesures appropriées selon chaque voyant. Si le voyant/témoin ne s'éteint pas, ou s'il s'allume ou clignote à nouveau, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Si le voyant/témoin s'allume ou clignote, garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et prendre les mesures appropriées.
Il est dangereux de continuer de conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant/témoin, car un problème peut survenir sur un système du véhicule, le moteur peut être endommagé ou cela peut entraîner un accident.

Les détails de certains avertissements peuvent être visualisés sur l'affichage central ou le combiné d'instruments.

Vérification à l'aide de l'affichage central

1. Sélectionner “Information” sur l'écran d'accueil.
2. Sélectionner “Surveillance de l'état du véhicule”.
3. Sélectionner l'avertissement pertinent pour en afficher les détails.

Vérification à l'aide du combiné d'instruments

Appuyer sur l'interrupteur INFO sur l'interrupteur au volant pour afficher l'écran Indications d'avertissement. Se référer à Comment utiliser l'affichage multi-informations à la page 5-27.

Voyant du système de freinage



Ce voyant a les fonctions suivantes:

Inspection du voyant

Pour un contrôle de fonctionnement, s'assurer que le voyant s'allume lorsque l'alimentation du véhicule est activée, et s'éteint quelques secondes plus tard ou au démarrage du moteur.

Quand l'éclairage s'allume

L'éclairage s'allume en continu dans l'un quelconque des cas suivants:

- Liquide de frein insuffisant
- Le système de freinage (système de distribution électronique de la force de freinage) présente un problème

Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire lorsque le voyant du système de freinage allumé.
S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour faire inspecter les freins dès que possible.
Le fait de conduire avec le voyant du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que les freins risquent de ne pas du tout fonctionner, voire tomber complètement en panne à tout instant. Si le voyant reste allumé, après s'être assuré que le frein de stationnement est complètement relâché, faire vérifier immédiatement le système de freinage.

Si le voyant du système de freinage et le voyant ABS (ABS) s'allument en même temps, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un concessionnaire agréé Mazda.
Les roues arrière pourraient se bloquer plus rapidement lors d'un arrêt d'urgence que dans des circonstances normales, ce qui pourrait entraîner un accident.

⚠ ATTENTION

- En outre, l'efficacité du freinage peut diminuer donc vous pouvez avoir besoin d'appuyer sur la pédale de frein plus fort que la normale pour arrêter le véhicule.
- (e-SKYACTIV G)
  Le voyant du système de freinage peut s'allumer lorsque le moteur est démarré. Dans ce cas, garer le véhicule dans un endroit sûr et relâcher la pédale de frein. Si le voyant du système de freinage reste allumé, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Voyant du circuit de charge



Le témoin s'allume si le système de charge présente un problème.
Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Ne pas continuer de conduire avec le voyant du système de charge allumé.
Sinon, le moteur risque de s'arrêter, ce qui pourrait provoquer un accident.

Voyant d'huile moteur



Le témoin s'allume lorsque la pression d'huile moteur diminue.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant d'huile moteur est allumé. La conduite du véhicule avec une pression d'huile moteur réduite peut endommager le moteur.

Si le voyant d'huile moteur s'allume pendant la conduite, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et arrêter le moteur.
Ensuite, contacter un concessionnaire agréé Mazda.

Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur



Le témoin s'allume si la température du liquide de refroidissement moteur a augmenté de manière excessive.
Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur est allumé. La conduite du véhicule avec le moteur non refroidi peut endommager le moteur.

Voyant de direction assistée électrique



Le voyant s'allume en cas d'anomalie de dysfonctionnement de la direction assistée électrique.
Si le voyant s'allume, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et positionner l'alimentation du véhicule sur OFF.
Il n'y a aucun problème si le témoin s'éteint lorsque le moteur est redémarré après un certain temps.
Si le voyant s'allume même après le redémarrage du moteur, contacter un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Si le témoin s'allume, la direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement. Dans ce cas, il est encore possible de manœuvrer le volant, mais il se peut que l'opération semble plus difficile par rapport à la normale.
- Si l'on secoue le volant alternativement vers la gauche et la droite pendant que le véhicule est arrêté ou qu'il se déplace très lentement, le système de direction assistée passera en mode de protection, ce qui rendra la rotation du volant plus difficile; toutefois, ceci n'indique aucune anomalie. Si cela se produit, garer le véhicule en toute sécurité et ne pas utiliser le volant. Le système reviendra à la normale après quelques minutes.

Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)



Le témoin reste allumé si le système présente un problème.
Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Si le voyant du système de freinage et le voyant ABS (BRAKE) s'allument en même temps, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un concessionnaire agréé Mazda.
Les roues arrière pourraient se bloquer plus rapidement lors d'un arrêt d'urgence que dans des circonstances normales, ce qui pourrait entraîner un accident.

Voyant principal



Le témoin s’allume si le système présente un problème.
Vérifier le contenu du message affiché sur l'affichage central ou sur le combiné d'instruments et prendre les mesures nécessaires.
Si le voyant ne s'éteint pas, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Voyant du système de commande de freinage



Le témoin s’allume si le système présente un problème.
Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Témoin de frein de stationnement électrique (EPB)



Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré et s'éteint lorsque le frein de stationnement est desserré.

Inspection de voyant/témoin de frein de stationnement

Le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué alors que l'alimentation du véhicule est mise sur START ou ON. Il s'éteint lorsque le frein de stationnement est desserré.

Allumé

Si le témoin reste allumé même lorsque l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB) est désactivé, le système peut présenter une anomalie. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Clignotant

Le témoin clignote si le système présente un problème. Si l'éclairage continue à clignoter même si l'interrupteur du frein de stationnement électrique (EPB) est enfoncé, consulter un concessionnaire agréé Mazda aussitôt que possible.

Voyant de vérification du moteur



⚠ PRUDENCE

Ne pas débrancher les fils de la batterie au plomb-acide lorsque le voyant de vérification du moteur est allumé/clignote.
Le moteur peut être endommagé lors de la reconnexion des fils de la batterie au plomb-acide, ce qui peut provoquer un incendie.

Le témoin s'allume si le moteur a un problème pendant qu'il tourne.
Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un concessionnaire agréé Mazda.
Si l'un des problèmes suivants se produit, le voyant de vérification du moteur s'allume.

- Il y a un problème avec le système de contrôle du moteur
- Il y a un problème avec le système antipollution
- Il y a un problème avec le système de commande de transmission
- **(e-SKYACTIV G)**
  Il y a un problème avec le système M Hybrid
- Le niveau de carburant dans le réservoir de carburant est très bas ou le réservoir est presque vide
- Le bouchon du réservoir de carburant est manquant ou pas assez serré

Si le voyant de vérification du moteur reste allumé/clignotant, ne pas conduire à grande vitesse et faire

inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Voyant i-stop (orange)*



- Après le démarrage du moteur, le témoin s'allume/clignote en continu si le système présente un problème. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

*Certains modèles.

Voyant de boîte de vitesses automatique

AT

Le témoin s'allume si le système présente un problème.
S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant de la boîte de vitesses automatique est allumé. Si vous continuez de conduire le véhicule alors que le voyant de la boîte de vitesses automatique est allumé, la boîte de vitesses automatique pourrait être endommagée. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Voyant du système toutes roues motrices (AWD)*

AWD

Le voyant s'allume si le système a un problème ou si les dimensions des pneus ne correspondent pas.
Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

*Certains modèles.

Voyant du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (clignotement)



Le voyant clignote s'il y a un dysfonctionnement dans le système. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse si le voyant TPMS s'allume ou clignote.
Conduire le véhicule à grande vitesse alors que le voyant TPMS est allumé ou clignote est dangereux, car la performance des freins et la manœuvrabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit à grande vitesse ou si les freins sont actionnés soudainement, un accident pourrait survenir. Actionner progressivement les freins pour réduire la vitesse du véhicule.

Ne pas ignorer le voyant TPMS s'il est allumé ou s'il clignote.
Continuer à conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant TPMS est dangereux, car un pneu pourrait éclater et provoquer un accident. Prendre les mesures appropriées dès que possible.

Témoin TCS/DSC (s'allume)



Il peut y avoir un problème avec la DSC, le TCS ou l'aide au démarrage en côte (HLA) dans les conditions suivantes.
Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

- Le témoin ne s'allume pas ou reste allumé même si l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Il s'allume pendant la conduite du véhicule.

Voyant du système de coussins d'air/de dispositif de prétension de ceinture de sécurité



Un problème dans le système peut être indiqué dans les conditions suivantes. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

- Ne s'allume pas même si l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Reste allumé/clignote.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais toucher au systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension, et toujours confier tous les travaux l'entretien et de réparation à un concessionnaire agréé Mazda.
Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de prétension peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés causant des blessures graves ou mortelles.

Voyant KEY (rouge)



Le témoin s'allume si le système a un problème ou si la clé est hors de la plage de fonctionnement.
Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

⚠ ATTENTION

Si le témoin (orange) du bouton de démarrage clignote en même temps, le moteur risque de ne pas démarrer. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible.

Témoin d'immobilisateur



Si le témoin de sécurité s'allume/clignote pendant la conduite, ne pas arrêter le moteur (le laisser en marche) et faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda. Si vous arrêtez le moteur, il est possible que vous ne puissiez pas le redémarrer.
Si le moteur ne peut pas être démarré, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, placer la clé dans une autre position dans la plage de fonctionnement, puis redémarrer le moteur.
Vérifier le témoin de sécurité et s'il ne s'éteint pas, par exemple s'il reste allumé ou s'il clignote, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, attendre un moment, puis redémarrer le moteur.
Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, une anomalie du système peut s'être produite. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Lors de la réparation du système d'immobilisation, les codes de la clé doivent être reprogrammés. Apporter toutes les clés restantes à un concessionnaire agréé Mazda.

Voyant du système de commande des feux de route (HBC) (orange)*



Le témoin s'allume si le système présente un problème.
Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

 *Certains modèles.

Voyant i-ACTIVSENSE*



Le témoin s'allume si un système lié à i-ACTIVSENSE présente un problème. Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

Voyant des éclairages extérieurs



Le témoin s'allume si les éclairages extérieurs (à l'exception de l'éclairage de la plaque d'immatriculation) présentent un problème.
Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule avec un feu extérieur défectueux. Une mauvaise visibilité et le fait de ne pas pouvoir signaler les freinages et les changements de direction peuvent provoquer un accident. De plus, conduire le véhicule avec les phares éteints en raison d'un mauvais entretien peut constituer une infraction aux lois et règlements.

*Certains modèles.

Voyant de niveau bas de carburant



Le témoin s'allume/clignote lorsque le carburant restant dans le réservoir est presque vide.
Lorsque le témoin clignote, un avertissement sonore retentit.
Faire immédiatement le plein.

REMARQUE
Le délai d'allumage d'éclairage peut varier en raison du carburant à l'intérieur du réservoir de carburant qui se déplace en fonction des conditions de conduite et de la position du véhicule.

Voyant de vérification du bouchon du réservoir de carburant



Si le voyant de vérification de bouchon du réservoir de carburant s'allume pendant que vous conduisez, il est possible que le bouchon du réservoir de carburant ne soit pas installé correctement.
Arrêter le moteur et réinstaller le bouchon de réservoir de carburant.

Voyant de niveau d'huile moteur



Ce voyant indique que le niveau de l'huile moteur a presque atteint la marque MIN.

⚠ ATTENTION

Ne pas continuer de conduire le véhicule lorsque le voyant de niveau d'huile moteur s'allume. Si le véhicule continue de rouler avec une quantité insuffisante d'huile moteur, le moteur pourrait être endommagé.

Ajouter 1 litre (0,26 US gal, 0,22 Imp gal) d'huile moteur (page 9-19).

Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)



(Sauf Mexique)
Le voyant clignote pendant environ 6 secondes si le siège du conducteur ou du passager avant est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée alors que l'alimentation du véhicule est sur ON.
Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est détachée (uniquement lorsque le siège du passager avant est occupé) et que le véhicule est conduit à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, ou à environ 10 km/h (6 mi/h) ou plus pendant une période continue de 30 secondes, la ceinture de sécurité étant détachée, le voyant clignote pendant un certain temps.
Après une courte période de temps, le voyant s'arrête de clignoter, mais reste allumé.
En outre, lorsque le voyant clignote, un avertissement sonore retentit.
Porter la ceinture de sécurité.

REMARQUE

- Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager avant, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager avant s'enclenche, selon le poids de ces objets.

- Pour permettre au capteur qui détecte un occupant de fonctionner correctement, ne pas s'asseoir sur le siège du passager avant avec un coussin ou un autre objet dessus. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Si un petit enfant est assis sur le siège du passager avant, il se peut que le voyant ne fonctionne pas.

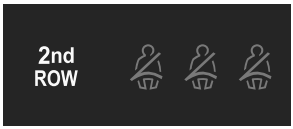
(Mexique)
Le voyant s'allume si le siège du conducteur ou du passager avant est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée alors que l'alimentation du véhicule est sur ON.
Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est détachée (uniquement lorsque le siège du passager avant est occupé) et si le véhicule roule à environ 20 km/h (12 mi/h) ou plus, le voyant clignote pendant un certain temps.
Après une courte période de temps, le voyant s'arrête de clignoter, mais reste allumé.
En outre, lorsque le voyant clignote, un avertissement sonore retentit.
Porter la ceinture de sécurité.

REMARQUE

- Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager avant, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager avant s'enclenche, selon le poids de ces objets.

- Pour permettre au capteur qui détecte un occupant de fonctionner correctement, ne pas s'asseoir sur le siège du passager avant avec un coussin ou un autre objet dessus. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Si un petit enfant est assis sur le siège du passager avant, il se peut que le voyant ne fonctionne pas.

Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière) (rouge)



Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, les voyants s'allument si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées.*1
Après le démarrage du moteur, les voyants s'éteignent après un court laps de temps.
En outre, si une ceinture de sécurité attachée est détachée, le voyant clignote pendant une courte période, puis s'éteint.
Lorsque le voyant clignote, un avertissement sonore retentit.
Porter la ceinture de sécurité.

*1 Le voyant s'allume également lorsque le siège arrière est inoccupé.

Voyant d'alerte de sièges arrière*



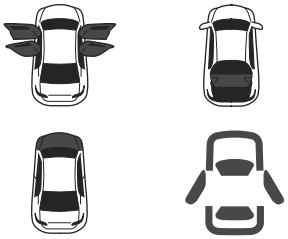
Le voyant reste allumé lorsque le système présente un problème. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

Voyant de bas niveau de liquide de lave-glace*



Le témoin s'allume si la quantité de liquide de lave-glace est faible lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
Ajouter du liquide de lave-glace.

Voyant de portière ouverte/voyant de hayon ouvert/voyant de capot ouvert



Le témoin s'allume si une portière, le hayon ou le capot n'est pas bien fermé(e).
En outre, l'avertissement sonore retentit si une portière/le hayon n'est pas fermé(e) et que le véhicule roule.

Bien fermer la portière, le hayon ou le capot.

 *Certains modèles.

Témoin KEY (vert) (Clignote)



Le voyant clignote si la pile de la clé est faible lorsque l'alimentation du véhicule est passée de ON à OFF. Remplacer la pile de la clé.

Témoin de la clé



Le témoin s'allume lorsque la période d'entretien prédéfinie est arrivée. Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ ATTENTION

- Lorsque la période d'entretien est arrivée, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Mazda dès que possible. Si l'entretien est négligé, les performances du véhicule peuvent diminuer, ce qui pourrait causer des dommages. Faire inspecter le véhicule avant l'arrivée de la période d'entretien.
- Si le véhicule continue de rouler après la période de remplacement de l'huile moteur, le moteur pourrait être endommagé. Remplacer l'huile moteur avant l'arrivée de la période d'entretien.

REMARQUE

- Selon les conditions d'utilisation du véhicule, le témoin peut s'allumer avant la période prédéfinie.
- Lors de chaque remplacement d'huile moteur, il convient de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule.

Sélectionner “Information” → “Surveillance de l'état du véhicule” → “Param. d'entretien du véhicule” → “Réinit. distan. avant proch. chang. huile” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect, puis réinitialiser la distance parcourue jusqu'au remplacement de l'huile moteur, ou consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Rappel des feux allumés

Le rappel des feux allumés est activé lorsque le réglage de l'heure*1 de la fonction d'extinction automatique des phares est éteint.
Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que la portière du conducteur est ouverte, un son retentit.
Actionner l'interrupteur des phares pour éteindre les éclairages extérieurs.

*1 Si le commutateur d'éclairage est laissé allumée, la fonction d'extinction automatique des phares éteint les lumières à environ 30 secondes après coupure du contact. L'heure peut être modifiée.
Effectuer le réglage dans les "Paramètres" de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire adresser à un concessionnaire agréé Mazda agréé Mazda.

REMARQUE
Une fonction personnalisée est utilisable pour modifier le volume sonore du rappel des feux allumés. Effectuer le réglage "Paramètres" sur l'écran d'accueil de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissement sonore de rappel de contacteur d'alimentation non positionné sur OFF

Si la portière du conducteur est ouverte alors que l'alimentation du véhicule est sur ACC, un bip retentit en continu dans l'habitacle pour avertir le conducteur que l'alimentation du véhicule n'est pas positionnée sur OFF (STOP). Dans cette situation, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, il est impossible de verrouiller le véhicule et la batterie au plomb se décharge.
Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.

Avertissement sonore de clé retirée du véhicule

Véhicules avec fonction avancée à télécommande

Si la clé est retirée du véhicule alors que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON et que toutes les portières sont fermées, un son retentit 6 fois à l'extérieur du véhicule et un son retentit 1 fois dans le véhicule.

Véhicules sans fonction avancée à télécommande

Si la clé est retirée du véhicule alors que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON et que toutes les portières sont fermées, un son retentit 1 fois dans le véhicule.

Assurez-vous que vous quittez le véhicule en emportant la clé ou positionnez l'alimentation du véhicule sur OFF.

Avertissement sonore de clé laissée dans le véhicule

Si toutes les portières et le compartiment à bagages sont verrouillés à l'aide d'une autre clé alors que la clé se trouve dans l'habitacle, un bip retentit à l'extérieur du véhicule pendant approximativement 10 secondes pour signaler au conducteur que la clé se trouve dans l'habitacle. Dans ce cas, retirer la clé en ouvrant la portière.
Il est possible que la clé retirée du véhicule en suivant cette méthode ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 8-8).

Avertissement sonore de clé laissée dans le compartiment à bagages (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Si la clé est laissée dans le compartiment à bagages alors que toutes les portières sont verrouillées et que le hayon est fermé, un bip sonore retentit à l'extérieur pendant environ 10 secondes pour avertir le conducteur que la clé se trouve dans le compartiment à bagages. Dans ce cas, retirer la clé en appuyant sur le système d'ouverture électrique du hayon pour ouvrir celui-ci.
Il est possible que la clé retirée du compartiment à bagages ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 8-8).

Avertissement sonore de verrouillage des portières inopérant

Fonctionnement à l'aide du capteur tactile

Un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur que les portières ne sont pas verrouillées lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Toutes les portières ne sont pas complètement fermées.
- Le verrouillage est actionné 3 fois dans les 5 secondes.

Vérifier l'alimentation du véhicule et si les portières sont ouvertes ou fermées, puis actionner de nouveau le verrouillage.

Fonctionnement à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de portière sur le hayon

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de portières sur le hayon est enfoncé dans l'une des conditions suivantes, un signal sonore retentit.

- L'alimentation du véhicule est mise sur une position autre que OFF.
- L'une des portières est ouverte.

S'assurer qu'aucune des conditions ci-dessus n'est présente, puis appuyer à nouveau sur l'interrupteur de verrouillage de portières.

Avertissement sonore du hayon électrique*

- Un son retentit 3 fois lorsque le hayon électrique est actionné et qu'un objet est coincé dans le hayon.
  S'assurer qu'il n'y a rien de coincé.
- Si le véhicule est conduit alors que le hayon est ouvert, un son retentit pendant un certain temps.
  Conduire le véhicule avec le hayon fermé.

Avertissement sonore du système de freinage

Un avertissement sonore retentit si un problème lié au système de freinage survient et que les freins risquent de ne pas fonctionner comme prévu. Décélérer tout en vérifiant la sécurité de la zone environnante et garer le véhicule dans un endroit sûr. Après avoir arrêté le véhicule, contacter un concessionnaire agréé Mazda.

*Certains modèles.

Avertissement sonore du frein de stationnement électrique (EPB)

L'avertissement sonore retentit dans les conditions suivantes :

- Le véhicule roule avec le frein de stationnement activé.
- L'interrupteur de frein de stationnement électrique (EPB) est tiré tandis que le véhicule roule.
- Vous essayez de conduire le véhicule alors que les conditions de desserrage automatique du frein de stationnement électrique (EPB) n'ont pas été remplies.

Vérifier l'état du frein de stationnement.

Avertissement sonore du mode d'économie de la batterie

Un avertissement sonore retentit lorsque le véhicule passe en mode d'économie de la batterie.
Pour charger la batterie au plomb-acide, démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 minutes ou plus.

Que faire lorsque le véhicule est bloqué

⚠ PRUDENCE

Ne pas faire patiner les roues à une vitesse supérieure à 56 km/h (35 mi/h), et ne pas laisser que quelqu'un soit directement derrière une roue lorsque l'on fait pousser le véhicule:
Lorsque le véhicule est bloqué, le fait de faire patiner les roues à grande vitesse est dangereux. Un pneu qui patine peut surchauffer et exploser. Ceci peut causer de graves blessures.

⚠ ATTENTION

Une période prolongée de balancement peut causer une surchauffe du moteur, des dommages à la boîte de vitesses, et des dommages aux pneus.

Si l'on doit balancer le véhicule pour le sortir de la neige, du sable ou de la boue, appuyer légèrement sur l'accélérateur et déplacer le levier sélecteur, avec précautions, entre la position D et la position R.

Vérifier les réglages d'Alexa*

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Il n'est pas possible d'écouter de la musique en streaming à l'aide d'Alexa.	Impossible de communiquer à l'aide de la fonction client Wi-Fi.	Vérifier la communication avec la fonction client Wi-Fi à l'aide de la procédure suivante. 1. Sélectionner “Paramètres” sur l'écran d'accueil Mazda Connect. 2. Sélectionner “Paramètres de connectivité”. 3. Sélectionner “Paramètres Wi-Fi du client”. 4. S'assurer que le “Mode Wi-Fi client” est activé. 5. Une connexion Wi-Fi peut être établie avec l'appareil à utiliser à partir de “Recherche de réseaux Wi-Fi disponibles” ou “Wi-Fi Protected Setup (WPS)”.

*Certains modèles.

Alexa ne fonctionne pas

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Alexa ne répond pas lorsque la touche décrocher/appel est enfoncée.	Vous n'êtes pas connecté à votre compte Amazon ou la fonction “Appuyer pour parler” est désactivée.	Vérifier que vous êtes bien connecté à votre compte Amazon en suivant la procédure suivante. 1. Sélectionner “Paramètres” sur l’écran d'accueil Mazda Connect. 2. Sélectionner “Paramètres d'Alexa”. Si “Se connecter” ne s’affiche pas à l'écran, vous êtes connecté. Si “Se connecter” s’affiche à l'écran, sélectionner “Se connecter” et suivre les instructions à l'écran pour vous connecter. S’assurer que la fonction “Appuyer pour parler” est activée à l’aide de la procédure suivante. 1. Sélectionner “Paramètres” sur l’écran d'accueil Mazda Connect. 2. Sélectionner “Paramètres d'Alexa”. 3. Sélectionner “Paramètres”. 4. S'assurer que le “Appuyer pour parler” est activé.

Symptôme	Cause	Méthode de solution
Alexa ne répond pas lorsque vous dites “Alexa”.	Vous n'êtes pas connecté à votre compte Amazon ou la fonction “Alexa mains libres” est désactivée.	Vérifier que vous êtes bien connecté à votre compte Amazon en suivant la procédure suivante. 1. Sélectionner “Paramètres” sur l’écran d'accueil Mazda Connect. 2. Sélectionner “Paramètres d'Alexa”. Si “Se connecter” ne s’affiche pas à l'écran, vous êtes connecté. Si “Se connecter” s’affiche à l'écran, sélectionner “Se connecter” et suivre les instructions à l'écran pour vous connecter. S’assurer que la fonction “Alexa mains libres” est activée à l’aide de la procédure suivante. 1. Sélectionner “Paramètres” sur l’écran d'accueil Mazda Connect. 2. Sélectionner “Paramètres d'Alexa”. 3. Sélectionner “Paramètres”. 4. S'assurer que le “Alexa mains libres” est activé.

NOTES

9 Inspection et entretien/nettoyage

Inspection et entretien.....9-4
Inspection et entretien..... 9-4

Entretien périodique..... 9-6
Entretien périodique (États-Unis, Canada et Porto Rico)..... 9-6
Entretien périodique (Mexique)..... 9-9
Entretien périodique (Israël)..... 9-12

Inspection quotidienne.....9-15
Inspection quotidienne..... 9-15
Avertissements et précautions concernant l'inspection quotidienne..... 9-16

Inspection du compartiment moteur..... 9-17
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection..... 9-17
Inspection de l'huile moteur.....9-19
Inspection du liquide de refroidissement.....9-21
Inspection du liquide de frein.....9-23
Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise..... 9-24
Inspection de la batterie au plomb-acide..... 9-25
Remplacement des fusibles..... 9-28
Description des panneaux à fusibles..... 9-30

Inspection extérieure du véhicule.....9-35
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection..... 9-35
Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace.... 9-35
Inspection des pneus..... 9-39
Permutation des pneus.....9-41
Remplacement d'un pneu ou d'une roue..... 9-42
Remplacement des ampoules d'éclairages.....9-43

Inspection intérieure du véhicule.....9-44
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection..... 9-44
Entretien du climatiseur.....9-44

Inspection de la clé..... 9-46
Avertissements et précautions concernant le remplacement de la pile de la clé..... 9-46
Comment remplacer la pile de la clé..... 9-46

Entretien extérieur..... 9-49
Entretien extérieur..... 9-49
Entretien des roues..... 9-51

Entretien intérieur..... 9-52
Entretien intérieur..... 9-52
Entretien du haut du tableau de bord (rembourrage mou).....9-53
Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique..... 9-53
Entretien de la sellerie en cuir..... 9-54
Entretien de la protection antipoussière de l'affichage de conduite active..... 9-55
Entretien des ceintures de sécurité..... 9-55

NOTES

Inspection et entretien

Faites attention de ne pas vous blesser lorsque vous inspectez votre véhicule, remplacez un pneu ou effectuez des travaux d'entretien tels que le remplacement de l'huile et du filtre. En particulier, porter des gants de travail épais tels que des gants en coton en cas de contact avec des zones hors de vue lors de l'inspection ou de travaux sur le véhicule. Inspecter le véhicule ou effectuer d'autres procédures avec les mains nues peut entraîner des blessures.

Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre décrite dans ce manuel, il est fortement conseillé de faire faire l'opération par un garage spécialisé, de préférence chez un concessionnaire agréé Mazda.

Des techniciens formés à l'usine Mazda et des pièces d'origine Mazda garantissent le meilleur résultat. Sans cette expertise et des pièces spécialement conçues et fabriquées pour ce véhicule Mazda, un entretien inadéquat, incomplet et insuffisant peut causer des problèmes. Ceci peut endommager le véhicule et causer un accident et des blessures.

Pour des conseils d'experts et un entretien de qualité, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Pour continuer à bénéficier de votre garantie et protéger votre investissement, il est de votre responsabilité de bien entretenir votre véhicule selon les services recommandés d'usine décrits dans ce manuel. Dans ce cadre vous devez conserver votre carnet d'entretien, les reçus, les demandes de réparation et tout autre document comme preuve que cet entretien a bien été effectué. Vous devez présenter ces documents en cas de désaccord sur la couverture de garantie. Ne pas le faire peut rendre votre garantie nulle et non avenue soit en totalité ou en partie.

Cette preuve peut consister de ce qui suit:

- Le carnet d'entretien des services prévus de Mazda, se reporter à la brochure de garantie, doit être entièrement rempli montrant le kilométrage, le numéro de commande de réparation, la date de chaque service, et signé par un technicien d'entretien automobile qualifié qui effectue l'entretien des véhicules.
- Les copies originales des ordres de réparation ou autres reçus qui incluent le kilométrage et la date à laquelle le service du véhicule a été effectué. Chaque reçu doit être signé par un technicien d'entretien automobile qualifié.
- Pour l'entretien que vous avez fait, une déclaration mentionnant que vous l'avez bien effectué, affichant le kilométrage et la date à laquelle le travail a été fait. Également, les reçus des pièces de rechange (fluide, filtres, etc.) indiquant la date et le kilométrage doivent être joints à cette déclaration.

REMARQUE
Si vous choisissez d'effectuer l'entretien vous-même ou d'entretenir votre véhicule à un endroit autre qu'un concessionnaire agréé Mazda, Mazda exige que tous les fluides, pièces et équipements doivent répondre aux normes de Mazda pour la durabilité et la performance telles que décrites dans ce manuel.

Les réclamations de garantie résultant d'un manque d'entretien, en non pas d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre Mazda autorisée, seront refusées.

Tout garage utilisant des pièces équivalentes aux pièces d'origine Mazda peut faire l'entretien. Cependant nous recommandons qu'il soit toujours réalisé par un concessionnaire agréé Mazda avec des pièces Mazda d'origine.
La sélection de “Surveillance de l'état du véhicule” permet au système de vous informer des périodes d'entretien/d'inspection de votre véhicule à venir. Sélectionner “Information” → “Surveillance de l'état du véhicule” sur l'écran d'accueil de Mazda Connect, puis vérifier la période d’entretien ou consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Entretien périodique (États-Unis, Canada et Porto Rico)

Véhicules utilisant la fonction de contrôle de l'état du véhicule :
La fonction de contrôle de l'état du véhicule vous informe des besoins d'entretien en allumant le témoin de clé ou en affichant un message sur le tableau de bord, ou les deux.
Chaque entretien doit être effectué lorsque l'affichage/indication de clé s'allume. L'affichage/indication de clé s'allume avant d'atteindre l'intervalle maximum de 16 000 km (10 000 milles), ou 12 mois (après l'entretien précédent).
Si vous conduisez votre véhicule dans l'une des conditions suivantes, suivez le programme d'entretien périodique en conditions de conduite difficiles et remplacez l'huile moteur et le filtre à huile tous les 8 000 km (5 000 milles) ou tous les 6 mois, selon la première éventualité.
Sinon, suivez les intervalles d'entretien périodique pour les conditions de conduite normales.

1. Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
2. Le véhicule est conduit principalement sur des routes non pavées.
3. Le véhicule est conduit principalement sur des routes de montagne ou des routes en montée.

Si vous suivez le programme d'entretien périodique en conditions de conduite difficiles (8 000 km (5 000 milles) ou 6 mois d'intervalle de remplacement d'huile), réglez manuellement le contrôle d'état du véhicule.
Se référer à la section Informations dans le manuel d'utilisation de Mazda Connect.
Veuillez contacter un concessionnaire agréé Mazda si nécessaire.

Résidents des États-Unis, du Canada et de Porto Rico (Entretien périodique en conditions de conduite normales) :

Élément d'entretien		Nombre de fois que l'entretien a été effectué.							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Huile moteur et filtre*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies d'allumage	SKYACTIV-G 2.5T	Remplacer tous les 64 000 km (40 000 milles).							
	SKYACTIV-G 2.5	Remplacer tous les 120 000 km (75 000 milles).							
Filtre à air				R			R		
Conduites et tuyaux de carburant*2			I		I		I		I
Tuyaux et tubes d'émission*2					I				I
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I
Durite et servofrein à dépression			I		I		I		I
Boucliers thermiques du système d'échappement					I				I

Élément d'entretien		Nombre de fois que l'entretien a été effectué.							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Niveau du liquide de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement*3		Remplacer au bout des premiers 192 000 km (120 000 milles) ou des 120 premiers mois ; ensuite, tous les 96 000 km (60 000 milles) ou 60 mois.							
Conduites de frein, durites et raccords			I		I		I		I
Niveau de liquide de frein et d'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction			I		I		I		I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I		I		I		I
Inspection de l'état de la carrosserie pour détecter toute trace de rouille, de corrosion et de perforation	Canada	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I		I		I		I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T		T		T		T
Filtre à air d'habitacle		Remplacer tous les 48 000 km (30 000 milles) ou 24 mois.							
Permutation des pneus		Permuter tous les 16 000 km (10 000 milles).							
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus*4		I	I	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement de tous les éclairages		I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.
R: Remplacer
T: Serrer

Remarques:

*1 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.

*2 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'État, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant le nombre de mois ou le kilométrage (millage) recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*3 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement. Utiliser du liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.

*4 Inspecter la roue de secours si elle est installée.

Résidents des États-Unis, du Canada et de Porto Rico (Entretien périodique en conditions de conduite difficiles) :

Nombre de mois ou kilométrage (milles), au premier des deux termes atteint.								
Mois	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**
× 1 000 km	**8**	**16**	**24**	**32**	**40**	**48**	**56**	**64**
× 1 000 milles	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**
Huile moteur et filtre*1	R	R	R	R	R	R	R	R
Intervalle d'entretien (autre que le remplacement de l'huile moteur et du filtre)*2		1re		2e		3e		4e

Symboles du tableau:

R: Remplacer

Remarques:

*1 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.

*2 Suivre l'intervalle d'entretien indiqué dans le programme d'entretien périodique en conditions de conduite normales.

Entretien périodique (Mexique)

Véhicules utilisant la fonction de contrôle de l'état du véhicule :
La fonction de contrôle de l'état du véhicule vous informe des besoins d'entretien en allumant le témoin de clé ou en affichant un message sur le tableau de bord, ou les deux.
Chaque entretien doit être effectué lorsque l'affichage/indication de clé s'allume.
L'affichage/indication de clé s'allume avant d'atteindre l'intervalle maximum de 10 000 km (6 250 milles), ou 6 mois (après l'entretien précédent).
Si vous conduisez votre véhicule dans l'une des conditions suivantes, suivez le programme d'entretien périodique en conditions de conduite difficiles et remplacez l'huile moteur et le filtre à huile tous les 5 000 km (3 125 milles) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.
Sinon, suivez les intervalles d'entretien périodique pour les conditions de conduite normales.

1. Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
2. Conduite dans des conditions poussiéreuses.
3. Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement.
4. Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.
5. Conduite de manière continue en régions montagneuses.

Si vous suivez le programme d'entretien périodique en conditions de conduite difficiles (5 000 km (3 125 milles) ou 3 mois d'intervalle de remplacement d'huile), réglez manuellement le contrôle d'état du véhicule.
Se référer à la section Informations dans le manuel d'utilisation de Mazda Connect.
Veuillez contacter un concessionnaire agréé Mazda si nécessaire.

Résidents du Mexique (Entretien périodique en conditions de conduite normales) :

Élément d'entretien		Nombre de fois que l'entretien a été effectué.							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Huile moteur et filtre*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies d'allumage	SKYACTIV-G 2.5T	I	I	I	I	I	I	I	I
		Remplacer tous les 64 000 km (40 000 milles).							
	SKYACTIV-G 2.5 e-SKYACTIV G	I	I	I	I	I	I	I	I
		Remplacer tous les 120 000 km (75 000 milles).							
Filtre à air			R		R		R		R
Courroies d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I
Niveau du liquide de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I

Entretien périodique

Élément d'entretien		Nombre de fois que l'entretien a été effectué.							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Liquide de refroidissement*2		Remplacer au bout des premiers 192 000 km (120 000 milles) ou des 120 premiers mois ; ensuite, tous les 96 000 km (60 000 milles) ou 60 mois.							
Durites et canalisations de carburant*3					I				I
Tuyaux et conduites du système antipollution*3					I				I
Filtre à carburant		Remplacer tous les 60 000 km (37 500 milles).							
Conduites de frein, durites et raccords			I		I		I		I
Durite et servofrein à dépression	Avec servofrein à dépression		I		I		I		I
Niveau de liquide de frein et d'embrayage		I	I	I		I	I	I	
Liquide de frein					R				R
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I
Permutation des pneus		Permuter tous les 10 000 km (6 250 milles).							
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus*4		I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I	I	I	I	I	I	I	I
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I		I		I		I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I		I		I		I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T		T		T		T
Boucliers thermiques du système d'échappement			I		I		I		I
Filtre à air d'habitacle		Remplacer tous les 40 000 km (25 000 milles) ou 24 mois.							
Fonctionnement de tous les éclairages		I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.
R: Remplacer
T: Serrer

Remarques:

*1 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.

*2 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement. Utiliser du liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.

*3 Suivant la réglementation fédérale et provinciale ou de l'État, le manque de suivre ces points d'entretien n'annulera pas la garantie sur le système antipollution. Cependant, Mazda recommande que tous les points d'entretien soient exécutés suivant le nombre de mois ou le kilométrage (millage) recommandé, afin d'assurer une fiabilité à long terme.

*4 Inspecter la roue de secours si elle est installée.

Résidents du Mexique (Entretien périodique en conditions de conduite difficiles) :

Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.								
Mois	**3**	**6**	**9**	**12**	**15**	**18**	**21**	**24**
× 1 000 km	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**
× 1 000 milles	**3,13**	**6,25**	**9,38**	**12,5**	**15,63**	**18,75**	**21,88**	**25**
Huile moteur et filtre*1	R	R	R	R	R	R	R	R
Intervalle d'entretien (autre que le remplacement de l'huile moteur et du filtre)*2		1re		2e		3e		4e

Symboles du tableau:

R: Remplacer

Remarques:

*1 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.

*2 Suivre l'intervalle d'entretien indiqué dans le programme d'entretien périodique en conditions de conduite normales.

Entretien périodique (Israël)

REMARQUE
Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.

Système de contrôle antipollution et systèmes associés
Les systèmes d'allumage et d'alimentation en carburant sont d'importance vitale pour le fonctionnement correct du système de contrôle antipollution et des systèmes associés, ainsi que pour le fonctionnement efficace du moteur. Ne pas y toucher.
Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un concessionnaire agréé Mazda.

Véhicules utilisant la fonction de contrôle de l'état du véhicule :
La fonction de contrôle de l'état du véhicule vous informe des besoins d'entretien en allumant le témoin de clé ou en affichant un message sur le tableau de bord, ou les deux.
Chaque entretien doit être effectué lorsque l'affichage/indication de clé s'allume. L'affichage/indication de clé s'allume avant d'atteindre l'intervalle maximum.

Intervalle maximal de 15 000 km (9 375 milles) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Définir manuellement la Distance avant le prochain entretien du Contrôle du statut du véhicule à 10 000 km (6 250 milles) ou moins si le véhicule est conduit principalement dans l'une des conditions suivantes :
Pour la procédure de réglage manuel, se référer à la section Information dans le manuel de l'utilisateur Mazda Connect.
1. Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
2. Conduite dans des conditions poussiéreuses.
3. Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement.
4. Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.
5. Conduite de manière continue en régions montagneuses.

Élément d'entretien	Nombre de fois que l'entretien a été effectué.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Huile moteur et filtre à huile*1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroies d'entraînement*2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Niveau du liquide de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batterie*3*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Élément d'entretien		Nombre de fois que l'entretien a été effectué.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Durite et servofrein à dépression	Avec servofrein à dépression	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Niveau de liquide de frein et d'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, durites et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pression de gonflage des pneus et usure des pneus*5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Permutation des pneus		Permuter tous les 15 000 km (9 375 milles).											
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)*6		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Durites et canalisations de carburant			I		I		I		I		I		I
Timonerie et fonctionnement de la direction			I		I		I		I		I		I
Liquide de frein*7			R		R		R		R		R		R
Filtre à air d'habitacle (si le véhicule en est équipé)			R		R		R		R		R		R
Tuyaux et conduites du système antipollution					I				I				I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement				I			I			I			I
Filtre à air*8					R				R				R
Boucliers thermiques du système d'échappement						I					I		
Huile de boîte de vitesses manuelle		Remplacer tous les 100 000 km (62 500 milles) ou 5 ans.											
Bougies d'allumage	SKYACTIV-G 2.5T	Remplacer tous les 64 000 km (40 000 milles).											
	SKYACTIV-G 2.5	Remplacer tous les 120 000 km (75 000 milles).											

Entretien périodique

Élément d'entretien	Nombre de fois que l'entretien a été effectué.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Filtre à carburant	Remplacer tous les 135 000 km (84 400 milles).											
Liquide de refroidissement*9	Remplacer au bout des premiers 195 000 km (121 900 milles) ou des 10 premières années; ensuite, tous les 90 000 km (56 250 milles) ou 5 ans.											

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.
T: Serrer
R: Remplacer

Remarques:

*1 Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/témoin de clé mécanique affiché.

*2 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est conduit principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 10 000 km (6 250 milles) ou moins.
a) Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies.

*3 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. La batterie scellée ne nécessite qu'une inspection de l'aspect extérieur.

*4 L'inspection n'est effectuée que pour les batteries au plomb-acide.

*5 Inspecter la roue de secours si elle est installée.

*6 Vérifier la date d'expiration de l'agent d'étanchéité de pneu tous les ans lorsqu'on effectue l'entretien périodique. Remplacer le flacon d'agent d'étanchéité de pneu avant la date d'expiration.

*7 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, changer le liquide de frein annuellement.

*8 Si le véhicule est conduit dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.

*9 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement. Utiliser du liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.

Inspection quotidienne

Le propriétaire ou un mécanicien qualifié doit faire ces inspections à la périodicité décrite de manière à assurer un fonctionnement sécuritaire et sans problème.

Notifier au plus tôt un concessionnaire agréé Mazda ou un mécanicien qualifié de tout problème.

Au moment de faire le plein

- Niveau de liquide de frein (page 9-23)
- Niveau de liquide de refroidissement (page 9-21)
- Niveau d'huile moteur (page 9-19)
- Niveau de liquide de lave-glace (page 9-24)

Au moins une fois par mois

- Pression de gonflage des pneus (page 9-39)

Au moins deux fois par an (Par exemple, au printemps et en automne)

Les opérations suivantes peuvent être réalisées si l'on a une certaine connaissance mécanique et quelques outils élémentaires, et en suivant à la lettre les instructions de ce manuel.

- Liquide de refroidissement (page 9-21)
- Huile moteur (page 9-19)

Un entretien inadéquat ou incomplet peut causer des problèmes. Cette section donne les instructions concernant les opérations facilement réalisables.

Comme indiqué dans la section Inspection et entretien (page 9-4), plusieurs de ces opérations ne peuvent être réalisées que par un mécanicien qualifié à l'aide d'outils spéciaux.

Un entretien incorrect effectué par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la validité de la garantie. Reportez-vous à la section Inspection et entretien (page 9-4) pour ce qui concerne la responsabilité du propriétaire en matière de protection de votre investissement. Pour plus de détails, se référer au manuel de garantie Mazda fourni avec le véhicule. Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre pour l'opération d'entretien ou de réparation, faire faire l'opération par un concessionnaire agréé Mazda.

La mise au rebut des huiles et liquides usés est réglementée par de strictes lois de protection de l'environnement. Veiller à les mettre au rebut de manière adéquate avec égards pour l'environnement.

Il est recommandé de confier les changements d'huile et de liquide à un concessionnaire agréé Mazda.

Avertissements et précautions concernant l'inspection quotidienne

⚠ PRUDENCE

Ne pas effectuer les travaux d'entretien si vous n'avez pas les connaissances ou l'expérience nécessaire, ou que vous ne disposez pas des outils appropriés. Confier l'entretien à un technicien qualifié.
Faire l'entretien d'un véhicule est dangereux s'il n'est pas fait correctement. On risque d'être gravement blessé lorsqu'on réalise certaines opérations d'entretien.

Si vous devez faire fonctionner le moteur en travaillant sous le capot, assurez-vous d'enlever tous vos bijoux (en particulier les bagues, bracelets, montres et colliers) et votre cravate, foulard et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher du ventilateur de refroidissement qui peut se mettre en marche de manière inattendue.
Travailler dans le compartiment moteur lorsque le moteur est en marche est dangereux. Cela est encore plus dangereux si vous portez des bijoux ou des vêtements amples, ou si vous avez les cheveux longs ou une longue barbe. Ces derniers peuvent être pris par des pièces en mouvement et causer des blessures.



Stationner le véhicule dans un endroit sûr, puis positionner l'alimentation du véhicule sur OFF et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement.
Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

Ne rien laisser dans le compartiment moteur.
Une fois la vérification ou l'entretien dans le compartiment moteur terminé, ne pas laisser d'éléments tels que des outils ou des chiffons dans le compartiment moteur. Les outils et autres éléments laissés dans le compartiment moteur peuvent endommager le moteur ou entraîner un incendie occasionnant un accident inattendu.

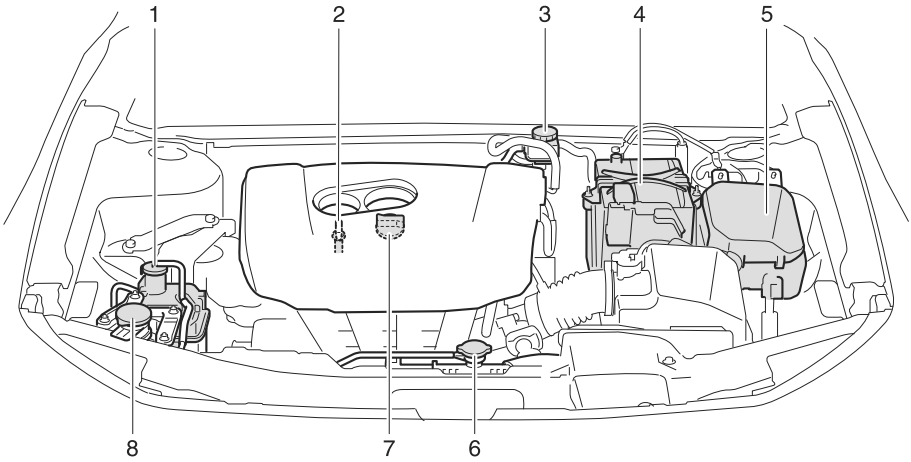
⚠ ATTENTION

Lors de l'utilisation d'un châssis roulant, désactiver les systèmes suivants pour éviter tout dysfonctionnement pendant que le véhicule roule sur le châssis roulant.

- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
- Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection

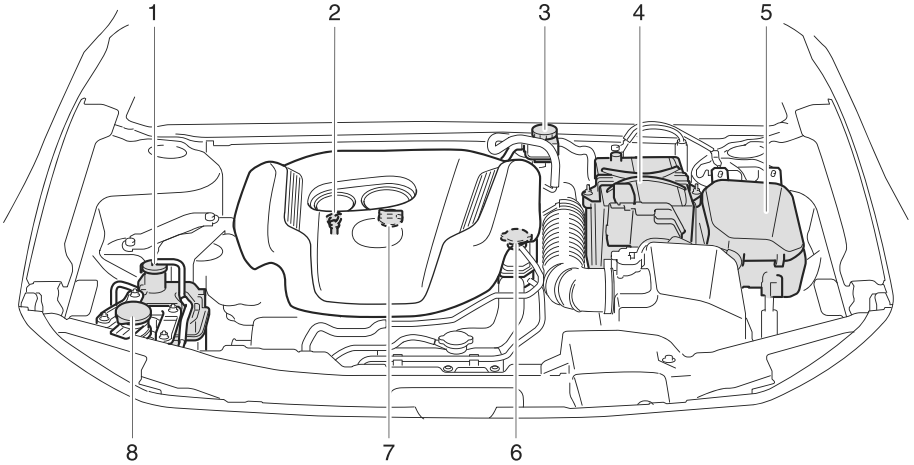
SKYACTIV-G 2.5 et e-SKYACTIV G



1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
2. Jauge d'huile moteur
3. Réservoir de liquide de frein
4. Batterie au plomb-acide
5. Boîtier à fusibles
6. Bouchon du système de refroidissement
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise

Inspection du compartiment moteur

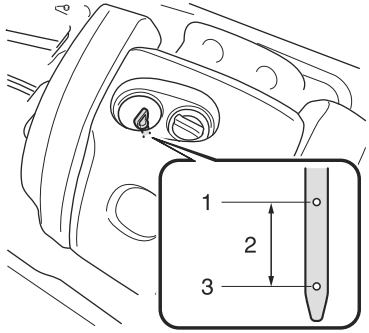
SKYACTIV-G 2.5T



1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
2. Jauge d'huile moteur
3. Réservoir de liquide de frein
4. Batterie au plomb-acide
5. Boîtier à fusibles
6. Bouchon du système de refroidissement
7. Bouchon de remplissage d'huile moteur
8. Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise

Inspection de l'huile moteur

1. Veiller à ce que le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
2. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur et attendre au moins 5 minutes afin de laisser l'huile retourner dans le demi-carter inférieur.
4. Retirer la jauge, l'essuyer et l'introduire à nouveau à fond.
5. Retirer à nouveau la jauge et vérifier le niveau.
   Le niveau est normal s'il se trouve entre les marques MIN et MAX.
   S'il est près ou plus bas que "MIN", ajouter assez d'huile pour porter le niveau à "MAX".



1. MAX
2. Correct
3. MIN

⚠ ATTENTION

Ne pas trop remplir d'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

6. S'assurer que le joint torique sur la jauge est placé correctement avant de réinsérer la jauge.
7. Réintroduire la jauge à fond.

Huile moteur recommandée

U.S.A., Canada et Israël

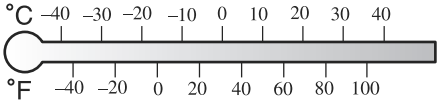
(SKYACTIV-G 2.5)
Utiliser l'huile moteur SAE 0W-20.
L'huile Mazda d'origine est utilisée pour votre véhicule Mazda. L'huile 0W-20 Mazda d'origine est requise pour des économies de carburant optimales.
Pour le service d'entretien, Mazda recommande les pièces d'origine Mazda et l'huile d'origine Mazda Premium.

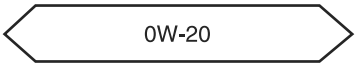


(ILSAC)

Utiliser uniquement l'huile SAE 0W-20 "certifiées pour moteurs à essence" par le American Petroleum Institute (API). Une huile affichant cette marque de commerce est conforme aux normes de protection du système antipollution et du moteur actuel ainsi qu'aux exigences d'économie de carburant de l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), englobant les

fabricants d'automobiles japonais et américains.





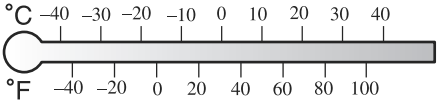
(SKYACTIV-G 2.5T)
Utiliser l'huile moteur SAE 5W-30.
L'huile Mazda d'origine est utilisée pour votre véhicule Mazda. L'huile 5W-30 Mazda d'origine est requise pour des économies de carburant optimales.
Pour le service d'entretien, Mazda recommande les pièces d'origine Mazda et l'huile d'origine Mazda Premium.

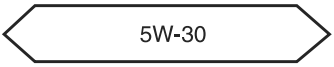


(ILSAC)

Utiliser uniquement l'huile SAE 5W-30 “certifiées pour moteurs à essence” par le American Petroleum Institute (API). Une huile affichant cette marque de commerce est conforme aux normes de protection du système antipollution et du moteur actuel ainsi qu'aux exigences d'économie de carburant de l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), englobant les

fabricants d'automobiles japonais et américains.





Sauf États-Unis, Canada

Utiliser l'huile moteur SAE 5W-30.
Les étiquettes sur les contenants d'huile moteur comportent une information importante.
Elles améliorent l'économie de carburant en réduisant la quantité de carburant consommée par la friction du moteur.
Pour un service d'entretien, Mazda recommande des pièces authentiques Mazda.

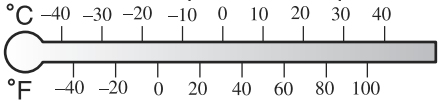


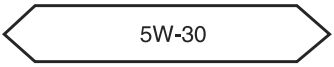


(ILSAC)

(Mexique)
(SKYACTIV-G 2.5 et e-SKYACTIV G)
Utiliser l'huile moteur API SM ou supérieure, SAE 5W-30. Si l'huile moteur SAE 5W-30 n’est pas disponible, utiliser l’huile moteur SAE 5W-20, SAE 0W-30 ou SAE 10W-30.

La désignation de qualité SM, SN ou SP doit être indiquée sur l'étiquette.





(SKYACTIV-G 2.5T)
Utiliser l'huile moteur API SM ou supérieure, SAE 5W-30. Si l'huile moteur SAE 5W-30 n'est pas disponible, utiliser de l'huile moteur SAE 0W-30 ou SAE 10W-30.
La désignation de qualité SM, SN ou SP doit être indiquée sur l'étiquette.

Inspection du liquide de refroidissement

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser une allumette ou autre flamme vive dans le compartiment moteur. NE PAS FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD.
Un moteur chaud est dangereux. Si le moteur a tourné, les composantes dans le compartiment moteur peuvent être très chaudes. On risque de se brûler. Inspecter avec précautions le liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement, mais ne pas l'ouvrir.



Ne pas toucher les pièces rotatives telles que la courroie ou le ventilateur lors de l'inspection à l'intérieur du compartiment du moteur.
Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

Inspection du compartiment moteur

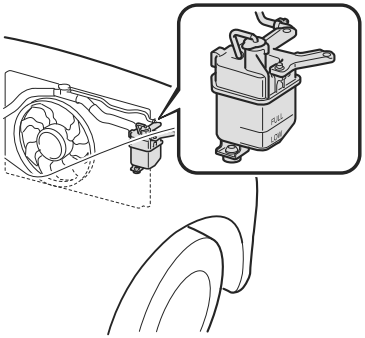
✓ Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.
Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

REMARQUE
Les changements de liquide de refroidissement du moteur devraient être faits par un concessionnaire agréé Mazda.

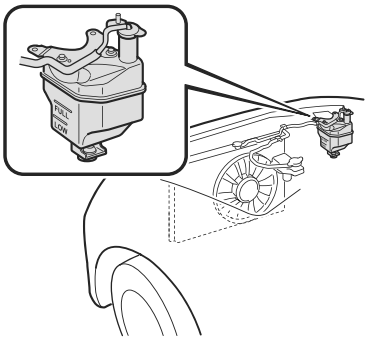
Inspecter le niveau de la protection antigel et du liquide de refroidissement dans le réservoir du liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de l'hiver, et avant de voyager des destinations où les températures peuvent être négatives.

Vérifier l'état et les raccords de toutes les durites du circuit de refroidissement et les durites du chauffage.
Remplacer toute durite gonflée ou détériorée.

(SKYACTIV-G 2.5 et e-SKYACTIV G)
Le liquide doit remplir le radiateur et être entre les repères FULL (Plein) et LOW (Bas) dans le réservoir lorsque le moteur est froid.



(SKYACTIV-G 2.5T)
Le liquide doit remplir le radiateur et être entre les repères FULL (Plein) et LOW (Bas) dans le réservoir lorsque le moteur est froid.



S'il est à la position LOW (Bas) ou proche de celle-ci, ajouter suffisamment de liquide de refroidissement dans le réservoir pour assurer une protection contre le gel et la corrosion et pour porter le niveau à FULL (plein).
Serrez fermement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement après avoir ajouté du liquide de refroidissement.

⚠ ATTENTION

- Le liquide de refroidissement abîme la peinture. Rincer immédiatement tout liquide qui s'est renversé.
- Si l'indication “FL22” apparaît sur ou près du bouchon du circuit de refroidissement, il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement de type FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. En utilisant du liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.



FL22

Si le réservoir de liquide de refroidissement est vide ou qu'il doit être fréquemment rempli de nouveau liquide de refroidissement, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Inspection du liquide de frein

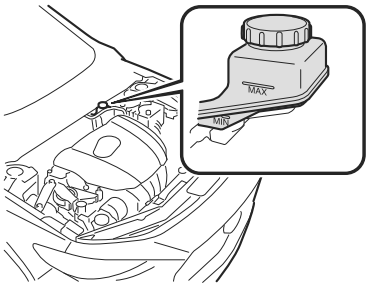
⚠ PRUDENCE

Si le niveau du liquide de frein est bas, faire contrôler les freins.
Un niveau de liquide de frein bas est dangereux. Un niveau bas pourrait indiquer une usure des garnitures de frein ou une fuite du système de freinage rendant les freins inutilisables et pourrait résulter en un accident.

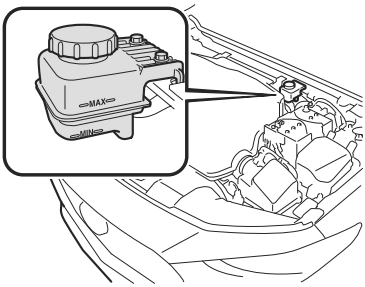
Vérifier périodiquement le niveau du liquide dans le réservoir. Le niveau doit être gardé entre les repères MAX et MIN.
Le niveau baisse normalement lorsque la distance parcourue augmente, en raison de l'usure des garnitures de freins. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freinage par un concessionnaire agréé Mazda.

Réservoir de liquide de frein

SKYACTIV-G



e-SKYACTIV G



Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que du liquide de lave-glace de pare-brise ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide.
L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

Ne jamais utiliser de liquide de lave-glace sans protection antigel par temps froid.
L'utilisation du véhicule par des températures inférieures à 4 °C (40 °F) avec du liquide de lave-glace sans protection antigel est dangereuse car cela risque de bloquer la vue par le pare-brise et causer un accident. Par temps froid, s'assurer de toujours utiliser du liquide de lave-glace avec une protection antigel.

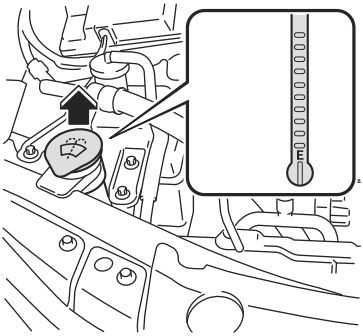
⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser d'eau savonneuse ou d'antigel pour moteur dans le réservoir car cela pourrait décolorer la peinture ou endommager la pompe.

REMARQUE
La réglementation locale, provinciale ou fédérale peut limiter l'utilisation de composés organiques volatils (COV) qui sont communément utilisés comme agents antigel dans le liquide de lave-glace. Un liquide de lave-glace avec un bas pourcentage de COV ne doit être utilisé que s'il fournit une protection contre le gel adéquate pour toutes les régions et les climats où le véhicule sera utilisé.

Ajouter du liquide de lave-glace dans l'une des conditions suivantes.

- Le niveau de liquide est bas.
- L'indication d'avertissement/voyant de bas niveau de liquide lave-glace (le cas échéant) s'allume.
- Le niveau de liquide est inférieur au repère E (le cas échéant).



Utiliser de l'eau pure si du liquide de lave-glace n'est pas disponible.
Par temps froid, n'utiliser qu'une solution de lave-glace antigel.

Inspection de la batterie au plomb-acide

⚠ PRUDENCE

Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie au plomb-acide, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter.

S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie au plomb-acide.
Intervenir sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant rendre aveugle s'il entre en contact avec les yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide.

Inspection du compartiment moteur



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie au plomb-acide.
Du liquide de batterie au plomb-acide renversé est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.



S'assurer de toujours garder les batteries au plomb-acide hors de portée des enfants.
Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Du liquide de batterie au plomb-acide peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance des cellules de la batterie au plomb-acide, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie au plomb-acide quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule.

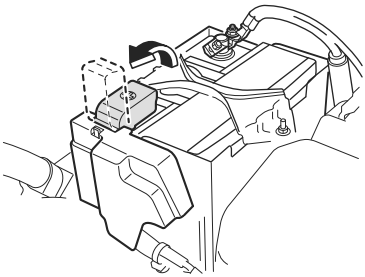
Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.



Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie au plomb-acide ou de l'ajout de liquide de batterie au plomb-acide.
Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.

Avant d'effectuer l'entretien de la batterie, retirer le couvercle de batterie au plomb-acide.

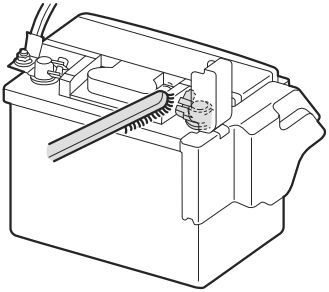
Retrait du couvercle de batterie au plomb-acide



Entretien de la batterie au plomb-acide

Pour que les performances de la batterie au plomb-acide soient optimales :

- Veiller à ce que la batterie soit toujours correctement fixée.
- Veiller à ce que le dessus de la batterie soit propre et sec.
- Veiller à ce que les bornes et les cosses soit propres et correctement serrées, et les enduire de vaseline ou de graisse pour borne.
- Nettoyer immédiatement toute trace d'électrolyte avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, déconnecter les câbles de la batterie au plomb-acide et recharger la batterie au plomb-acide toutes les 6 semaines.



Remplacement de la batterie au plomb-acide

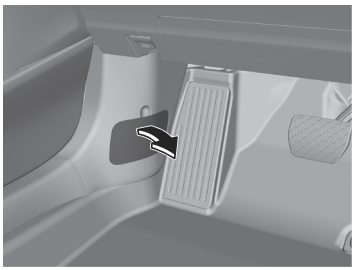
Contacter un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement de la batterie au plomb-acide.

Remplacement des fusibles

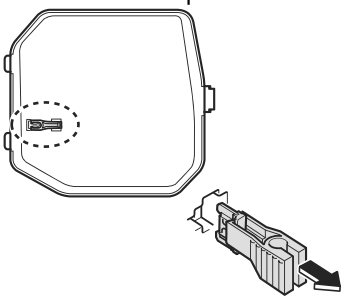
Remplacement des fusibles sur le côté gauche du véhicule

Si un circuit électrique ne fonctionne pas, vérifier en premier les fusibles du côté gauche du véhicule.

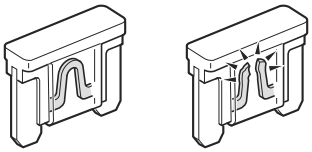
1. S'assurer que l'alimentation du véhicule est positionné sur OFF et que les autres interrupteurs sont hors tension.
2. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.



3. Tirer le fusible droit à l'aide de l'outil de retrait fourni dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



4. Vérifier le fusible et le remplacer s'il est fondu.



1 2

1. Normal
2. Fondu

5. Insérer un fusible neuf de même valeur, et s'assurer qu'il est fermement installé. S'il n'est pas fermement installé, le faire installer par un mécanicien expérimenté. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.
   Si un fusible de rechange n'est pas disponible, utiliser un fusible de même valeur nominale issu d'un circuit non nécessaire à la conduite du véhicule, comme le circuit audio ou de prise pour accessoires.

   ⚠ ATTENTION

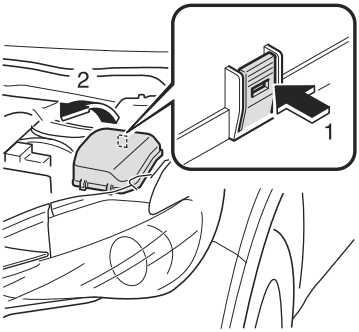
   Toujours remplacer un fusible par un fusible Mazda authentique ou équivalent de même valeur nominale. Sinon, cela risque d'endommager le circuit électrique.
6. Réinstaller le couvercle en prenant soin qu'il est bien installé.

Remplacement des fusibles sous le capot

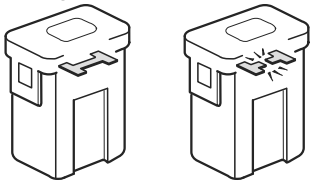
Si les phares ou d'autres composantes électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles se trouvant dans l'habitacle sont corrects, vérifier le porte-fusibles situé dans le compartiment moteur.

Si un des fusibles est fondu, il doit être remplacé. Suivre les étapes suivantes:

1. S'assurer que l'alimentation du véhicule est positionné sur OFF et que les autres interrupteurs sont hors tension.
2. Retirer le couvercle du porte-fusibles.



3. Si un des fusibles autre que le fusible MAIN est fondu, le remplacer par un de même ampérage.



1. Normal
2. Fondu

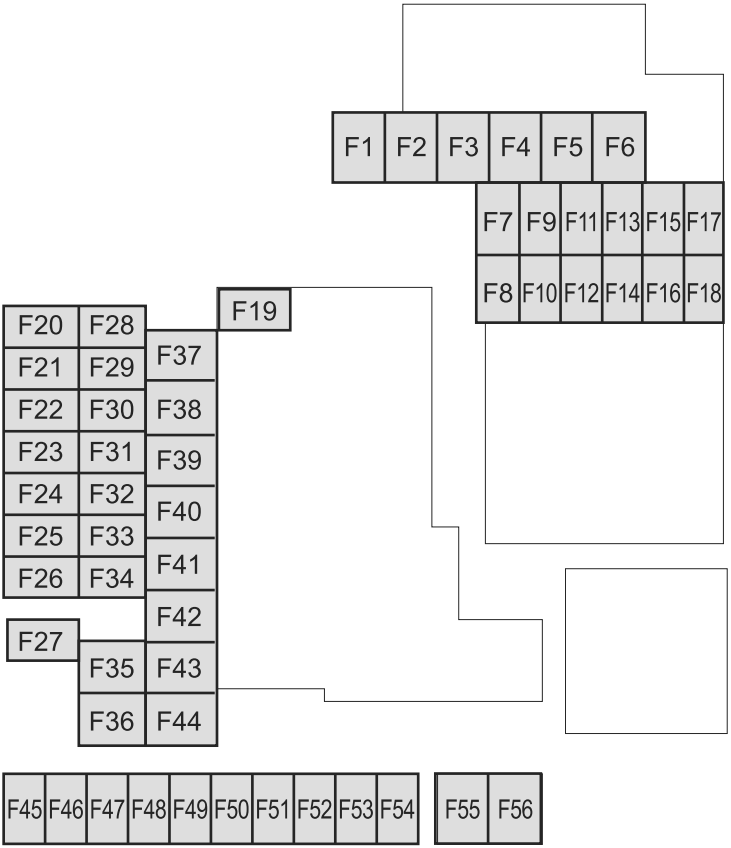
⚠ PRUDENCE

N'essayer pas de remplacer le fusible principal et le fusible multiplex à action retardée. Confier le remplacement à un concessionnaire agréé Mazda. Le remplacement de ces fusibles par soi-même est dangereux, car ce sont des fusibles à courant élevé. Si l'on effectue incorrectement le remplacement, on risque de se faire électrocuter ou de causer un court-circuit pouvant entraîner un incendie.

4. Réinstaller le couvercle en prenant soin qu'il est bien installé.

Description des panneaux à fusibles

Porte-fusibles (Compartiment moteur)



Nº	VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
F1	—	—
F2	20 A	Dégivreur d'essuie-glace de pare-brise*
F3	30 A	Système de commande du moteur
F4	20 A	S-VT
F5	40 A	Système de commande du moteur
F6	—	—

 *Certains modèles.

Nº	VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
F7	20 A	Pompe à carburant
F8	15 A	Système de commande du moteur
F9	15 A	Système de commande de boîte de vitesses
F10	15 A	Système de commande du moteur
F11	7,5 A	Climatiseur
F12	15 A	Système de commande du moteur
F13	—	—
F14	20 A	Chauffage de siège avant*
F15	—	—
F16	15 A	Pour la protection de plusieurs circuits
F17	—	—
F18	—	—
F19	60 A	Système de direction assistée
F20	15 A	Phare (gauche) 1
F21	15 A	Phare (droit) 1
F22	15 A	Système de télécommande
F23	30 A	ABS, système de commande dynamique de stabilité
F24	15 A	Phare (gauche) 2
F25	15 A	Phare (droit) 2
F26	7,5 A	Diagnostics embarqués
F27	25 A	Pour la protection de plusieurs circuits
F28	25 A	Pour la protection de plusieurs circuits
F29	15 A	Lave-glace de pare-brise
F30	15 A	Prises des accessoires
F31	15 A	Avertisseur
F32	15 A	Phares
F33	—	—
F34	10 A	i-ACTIVSENSE
F35	50 A	ABS, système de commande dynamique de stabilité
F36	—	—
F37	40 A	Désembueur de lunette arrière
F38	50 A	Pour la protection de plusieurs circuits
F39	—	—

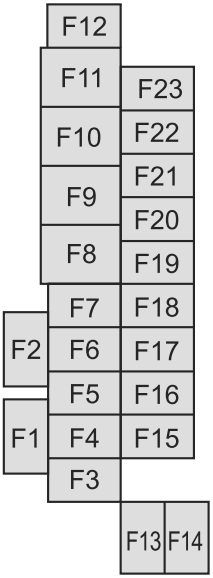
*Certains modèles.

Inspection du compartiment moteur

Nº	VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
F40	40 A	Climatiseur
F41	—	—
F42	20 A	Essuie-glace de pare-brise
F43	30 A	Ventilateur de refroidissement*
F44	30 A	Démarreur
F45	10 A	Système de commande du moteur
F46	15 A	Audio
F47	15 A	Pour la protection de plusieurs circuits
F48	7,5 A	Coussin d'air
F49	15 A	Combiné d'instruments
F50	15 A	Éclairage intérieur
F51	25 A	Audio
F52	10 A	Toit ouvrant transparent*
F53	15 A	Système de commande du moteur
F54	15 A	i-ACTIVSENSE
F55	—	—
F56	15 A	Pompe à eau électrique*

 *Certains modèles.

Porte-fusibles (Côté gauche)



Nº	VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
F1	—	—
F2	—	—
F3	—	—
F4	15 A	Verrouillage électrique de portière (conducteur)
F5	15 A	Verrouillage électrique de portière (passager)
F6	—	—
F7	25 A	Hayon électrique*
F8	—	—
F9	30 A	Lève-vitre électrique (conducteur)
F10	30 A	Lève-vitre électrique (passager)
F11	30 A	Siège électrique (conducteur)*
F12	—	—
F13	15 A	Audio
F14	—	—
F15	15 A	Verrouillage du hayon

*Certains modèles.

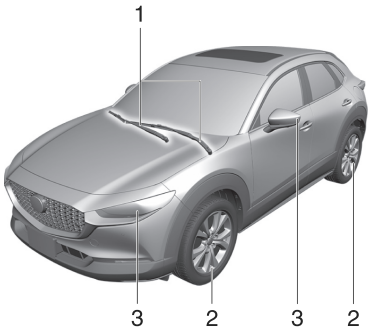
Inspection du compartiment moteur

Nº	VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
F16	15 A	Éclairage
F17	10 A	Feux de freinage
F18	10 A	Feux de recul
F19	10 A	Clignotants arrière
F20	10 A	Feux arrière
F21	10 A	Feux arrière
F22	7,5 A	Coussin d'air*
F23	—	—

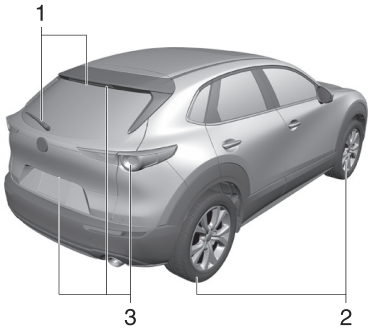
 *Certains modèles.

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection

Avant



Arrière



1. Essuie-glace de pare-brise
2. Pneus
3. Ampoules

Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

- Les cires chaudes appliquées par des lave-auto automatiques peuvent réduire la capacité de nettoyage des essuie-glaces.
- L'utilisation d'un revêtement hydrofuge peut entraîner un dysfonctionnement des essuie-glaces ou réduire leur efficacité.
- Afin d'éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, kérosène, diluant pour peinture ou autres dissolvants sur ou à proximité des balais d'essuie-glace.
- Lorsque le levier d'essuie-glace est sur la position AUTO et que l'alimentation du véhicule est mise sur ON, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche automatiquement dans les cas suivants:
  - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touché.
  - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est essuyé avec un chiffon.
  - Si le pare-brise est frappé avec la main ou un autre objet.
  - Si le capteur de pluie est frappé avec la main ou un autre objet à partir de l'intérieur du véhicule.

  Faire attention à ne pas se faire pincer les mains ou les doigts car ils peuvent subir des blessures ou endommager les essuie-glace. Lorsque le véhicule Mazda est lavé ou réparé, veiller à ce que le levier d'essuie-glace soit à la position OFF.

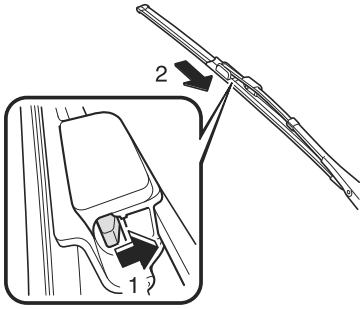
➢ Avant de soulever les balais d'essuie-glace avant, toujours suivre la procédure de déplacement des balais d'essuie-glace avant. Sinon, un balai d'essuie-glace, un bras d'essuie-glace ou le capot pourraient être endommagés.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des matières étrangères peut réduire l'efficacité des balais d'essuie-glace. Les sources fréquentes de contamination sont les insectes, la sève d'arbre et les traitements à la cire chaude utilisée dans certains appareils de lave-auto automatiques.
Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon produit de nettoyage ou du détergent doux et rincer entièrement à l'eau limpide. Répéter l'opération si nécessaire.

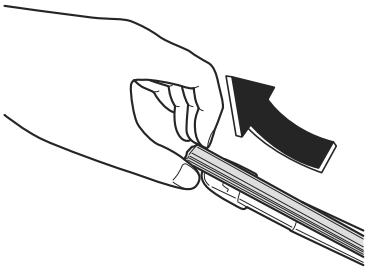
REMARQUE
Vous pouvez remplacer les balais d'essuie-glace vous-même, mais vous ne pouvez pas remplacer les bras d'essuie-glace.
Si vous voulez remplacer les bras d'essuie-glace, consultez un concessionnaire agréé Mazda.

Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace de pare-brise

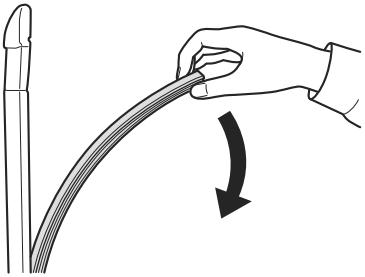
1. Déplacez les essuie-glaces aux positions de service à l'aide de la procédure suivante.
   a) Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
   b) Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
   c) Pousser 2 fois l'interrupteur des essuie-glaces à la position MIST dans les 30 secondes après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF.
   Une fois la procédure terminée, les essuie-glaces fonctionnent et s'arrêtent aux positions de service.
2. Relever les bras d'essuie-glace.
3. Faire glisser le balai dans le sens indiqué par la flèche tout en appuyant sur la languette du bras de l'essuie-glace pour retirer le balai.



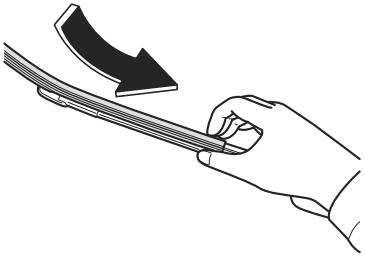
4. Retirer l'extrémité du caoutchouc du balai de l'encoche située à l'extrémité du balai.



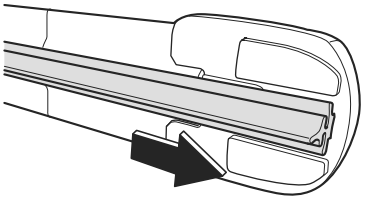
5. Retirer le caoutchouc du balai en le tirant tel quel ou en le décollant vers le côté opposé.



6. Insérer un nouveau caoutchouc de balai dans l'encoche située à l'extrémité du balai.
   Lors de l'insertion du caoutchouc de balai, ne pas saisir trop fermement le corps du balai.

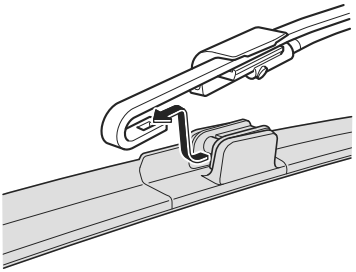


7. Lorsque le caoutchouc du balai est inséré en intégralité, régler la position.



8. S'assurer que le balai en caoutchouc est correctement installé dans le support de balai.

9.



10. Rabaisser délicatement les bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

⚠ ATTENTION

Pour empêcher les dommages au pare-brise, laisser retomber doucement l'essuie-glace sans le frapper contre le pare-brise.

11. Déplacer les essuie-glaces à leur position initiale à l'aide de la procédure suivante.
    a) S'assurer que les essuie-glaces reposent sur le pare-brise.
    b) Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
    c) Pousser 2 fois l'interrupteur des essuie-glaces à la position MIST.

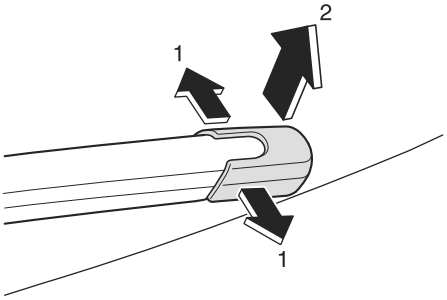
Remplacement du caoutchouc pour balai d'essuie-glace de la lunette arrière

⚠ ATTENTION

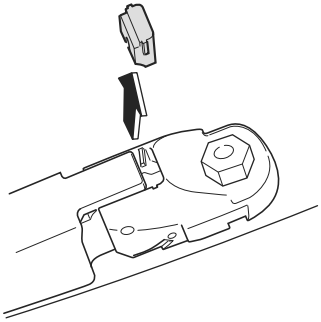
Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace et les autres composants, ne pas déplacer manuellement l'essuie-glace.

Inspection extérieure du véhicule

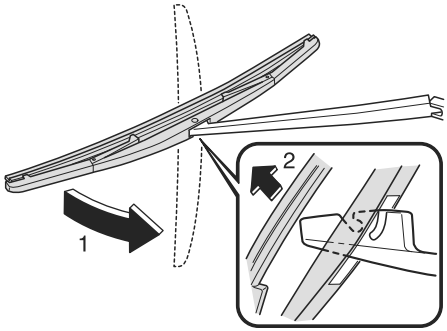
1. Retirer le couvercle.



2. Retirer la butée.



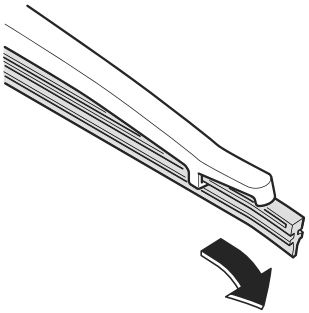
3. Relever le bras d'essuie-glace et tourner le balai d'essuie-glace vers la droite jusqu'à ce qu'il se déverrouille, puis retirer le balai.



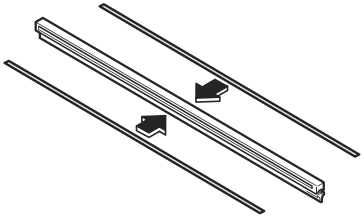
⚠ ATTENTION

Pour ne pas abîmer la lunette arrière, ne pas laisser retomber le bras d'essuie-glace contre celle-ci.

4.



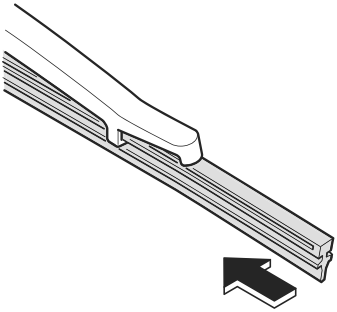
5. Retirer les barres métalliques du caoutchouc du balai d'essuie-glace retiré et les monter sur un caoutchouc pour balai d'essuie-glace neuf.



⚠ ATTENTION

Ne pas plier ou jeter les barres métalliques. Elles doivent être réutilisées.

6.



7. Installer l'ensemble du balai dans l'ordre inverse de celui du retrait.

Inspection des pneus

À propos des pneus

Pour des performances optimales, la sécurité, et l'économie de carburant maximale, les pneus doivent toujours être gonflés aux pressions de gonflage recommandées et respecter également les limites de charge et la répartition du poids recommandées.

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser de pneus de dimensions différentes de celles spécifiées. De plus, ne pas mélanger différents types de pneus.
L'utilisation de pneus dont les dimensions sont différentes de celles spécifiées ou le mélange de différents types de pneus est dangereux. Cela pourrait compromettre la manœuvrabilité du véhicule et provoquer un accident. En outre, cela pourrait constituer une violation de la loi.
Utiliser les dimensions de pneu indiquées sur l'étiquette apposée sur le cadre de la portière du conducteur lorsque celle-ci est ouverte. Utiliser uniquement des pneus de même type sur les quatre roues.

Inspection de la pression de gonflage des pneus

⚠ PRUDENCE

Toujours garder les pneus gonflés à la pression correcte.
Un sur-gonflage ou un sous-gonflage des pneus est dangereux. Une mauvaise tenue de route ou une défaillance soudaine des pneus peut causer un grave accident.
Se référer à Pneus à la page 10-71.

Utiliser seulement un bouchon de la valve Mazda d'origine.
Il est dangereux d'utiliser une pièce non d'origine, car la pression de gonflage de pneu correcte ne pourra pas être maintenue si la valve de pneu est endommagée. Si l'on conduit le véhicule dans cet état, la pression de gonflage de pneu diminuera, et un accident grave risquera de s'ensuivre. Ne pas utiliser de pièce qui ne soit pas une pièce Mazda d'origine pour le bouchon de valve.

Les pressions de gonflage de tous les pneus (y compris le pneu de la roue de secours) doivent être contrôlées tous les mois, lorsque les pneus sont froids. Les pressions recommandées doivent être respectées si l'on veut obtenir une conduite et une tenue de route optimale ainsi qu'une usure minimale des pneus.
Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 10-71).

REMARQUE

- **Pression de gonflage à froid**
  La pression de gonflage à froid est la pression relevée à température ambiante avant la conduite du véhicule.
- **Pression de gonflage maximale**
  La pression de gonflage maximale est la limite supérieure de la pression de gonflage à froid indiquée par le fabricant du pneu.
- **Pression de gonflage recommandée**
  La pression de gonflage recommandée est la pression de gonflage à froid nécessaire pour assurer les performances de votre Mazda.
- Un sous-gonflage ou un sur-gonflage peut entraîner une conduite difficile, une augmentation de la consommation de carburant, une plus grande possibilité de dommages dus aux dangers de la route, une usure inégale et prématurée du pneu et une mauvaise étanchéité du talon du pneu, ce qui déforme la roue et provoque la séparation du pneu et de la jante.
- Veiller à ce que les pressions des pneus soient constamment aux niveaux corrects. Si l'on doit gonfler un pneu souvent, le faire vérifier.

Inspection de la roue de secours temporaire

Vérifier la roue de secours temporaire au moins une fois par mois, pour qu'elle soit toujours correctement gonflée et rangée.

⚠ ATTENTION

- Ne pas monter de pneu à neige ou normal sur la jante de la roue de secours à usage temporaire. Ces pneus ne s'adapteront pas et cela risque d'endommager la jante et le pneu.
- La roue de secours à usage temporaire a une surface de roulement de moins de 5 000 km (3 000 milles). La surface de roulement pourrait être encore plus courte selon les conditions de conduite.
- L'utilisation de la roue de secours à usage temporaire doit être limitée, cependant, si le témoin d'usure apparaît en travers de la chape, remplacer cette roue par une roue de secours temporaire du même type (page 9-42).

La roue de secours à usage temporaire est plus facile à manipuler car elle est plus légère et plus petite qu'une roue conventionnelle. Cette roue ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et sur une distance limitée uniquement. N'utiliser la roue de secours temporaire que le temps nécessaire à la réparation de la roue conventionnelle, réparation qui doit être faite dès que possible.
Se référer à Pneus à la page 10-71.

REMARQUE

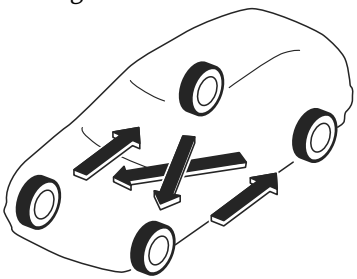
- La condition de la roue de secours à usage temporaire se détériore graduellement même si elle n'a pas été utilisée.
- Les pneus s'abîment avec le temps, même si on ne les utilise pas pour rouler sur la route. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus lorsqu'ils sont vieux de 6 ans ou plus. La chaleur causée par l'utilisation en climat chaud ou sous conditions de forte charge peut accélérer le processus de vieillissement. La date de fabrication du pneu (semaine et année) est indiquée par un numéro à 4 chiffres.
  Se référer à Étiquetage des pneus à la page 10-32.

Permutation des pneus

⚠ PRUDENCE

Permuter périodiquement les pneus.
Il est dangereux d'utiliser un pneu comportant une usure irrégulière. Pour égaliser l'usure des pneus pour maintenir de bonnes performances de maniabilité et de freinage, permuter les pneus périodiquement ou plus fréquemment si une usure irrégulière apparaît.
Veuillez consulter la section Entretien périodique pour connaître l'intervalle de permutation de vos pneus.

Lors de la permutation, vérifier si l'équilibrage est correct.



Ne pas inclure la roue de secours (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) dans la permutation.
À chaque permutation des pneus, vérifier si les pneus sont endommagés et s'ils sont usés irrégulièrement.
L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes :

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Équilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications (page 10-71) et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

⚠ ATTENTION

Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation des pneus est faite d'un côté à l'autre.

Remplacement d'un pneu ou d'une roue

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état.
La conduite avec des pneus usés est dangereuse. Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

Remplacer tous les quatre pneus en même temps.
Il est dangereux de ne remplacer qu'un seul pneu. Cela pourrait causer de mauvaises performances de maniabilité et de freinage risquant d'entraîner une perte de contrôle du véhicule. Mazda recommande vivement de remplacer tous les quatre pneus en même temps.

N'utiliser que des roues de dimensions correctes sur ce véhicule.
L'utilisation de roues de dimensions non spécifiées pour ce véhicule est dangereuse. Cela peut affecter le freinage et la conduite, ce qui peut causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

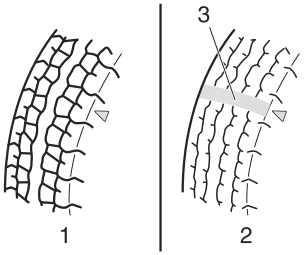
⚠ ATTENTION

Une roue de dimension autre que celle spécifiée peut affecter:

- Ajustement du pneu
- Durée de vie de la roue et du roulement de roue
- Garde au sol
- Espace nécessaire à la chaîne
- Indication du compteur de vitesse
- Alignement des phares
- Hauteur des pare-chocs

➢ Système de surveillance de pression des pneus

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la chape.
Dans un tel cas, remplacer le pneu.



1. Bande de roulement neuve
2. Bande de roulement usée
3. Témoin d'usure

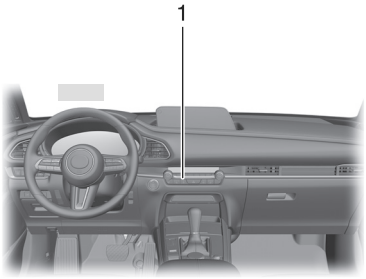
Il est nécessaire de remplacer le pneu avant que le témoin d'usure n'apparaisse en travers de la chape.

REMARQUE
Les pneus s'abîment avec le temps, même si on ne les utilise pas pour rouler sur la route. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus lorsqu'ils sont vieux de 6 ans ou plus. La chaleur causée par l'utilisation en climat chaud ou sous conditions de forte charge peut accélérer le processus de vieillissement. La date de fabrication du pneu (semaine et année) est indiquée par un numéro à 4 chiffres.
Se référer à Étiquetage des pneus à la page 10-32.

Remplacement des ampoules d'éclairages

Toutes les ampoules d'éclairage sont de type DEL.
L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.
L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Si un remplacement est nécessaire, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection

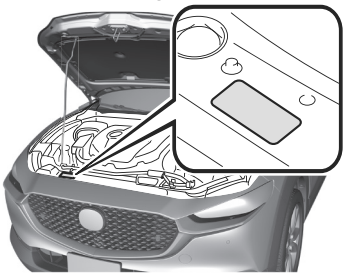


1. Climatiseur

Entretien du climatiseur

Avant d'utiliser le climatiseur

Un manque de réfrigérant peut affecter le rendement du climatiseur.
Les spécifications du réfrigérant sont indiquées sur une étiquette fixée à l'intérieur du compartiment moteur. Si le mauvais type de réfrigérant est utilisé, cela peut entraîner une anomalie grave du système de commande de température. Pour l'inspection ou la réparation, consulter un réparateur professionnel agréé par le gouvernement, car un dispositif spécial est requis pour la maintenance du climatiseur.
Pour plus de détails, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.



Filtre à air

Un filtre à air avec fonction de collecte de pollen et de poussière est installé. Pour garantir une utilisation sûre et confortable du climatiseur, faire remplacer périodiquement le filtre à air.
Pour plus de détails, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE

- Si le débit d'air du système de climatisation diminue de manière significative, le filtre à air peut être colmaté. Remplacer le filtre à air.

- Si le véhicule est conduit dans des zones où il y a beaucoup de poussière et une circulation intense, comme dans les grandes villes et les régions froides, le filtre à air devra peut-être être remplacé plus fréquemment.

Avertissements et précautions concernant le remplacement de la pile de la clé

⚠ ATTENTION

- Vérifier si la pile est bien installée correctement. La pile risque de couler si elle n'est pas installée correctement.
- Lors du remplacement de la pile, veiller à ne pas toucher de circuits internes ni de bornes électriques, à ne pas tordre des bornes électriques et à ne pas laisser de la saleté pénétrer dans la télécommande, car cela pourrait l'endommager.
- Il y a danger d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement.
- Mettre les piles usées au rebut en respectant les instructions suivantes.
  - Isoler les bornes positive et négative en les recouvrant de ruban isolant ou l'équivalent.
  - Ne jamais démonter la pile.
  - Ne jamais jeter la pile dans le feu ou dans l'eau.
  - Ne jamais déformer ou écraser une pile.
  - Ne remplacer qu'avec le même type de pile (CR2032 ou équivalent).

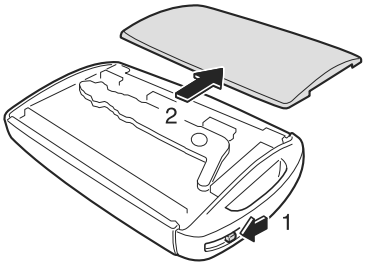
Comment remplacer la pile de la clé

Remplacer par une pile neuve avant que la clé ne devienne inutilisable.
Les conditions suivantes indiquent que la pile est déchargée:

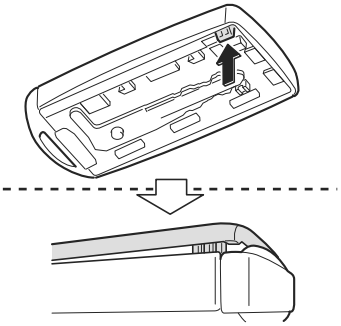
- Le témoin KEY (vert) s'allume sur le tableau de bord.
- Le système ne fonctionne pas et le témoin de fonctionnement de la télécommande ne clignote pas lorsque les touches sont enfoncées.
- La plage de fonctionnement du système est réduite.

Une opération incorrecte de remplacement de la pile peut endommager la clé. Il est recommandé de remplacer la batterie chez un concessionnaire agréé Mazda.
En cas de remplacement de la batterie soi-même, tenir compte des instructions suivantes.

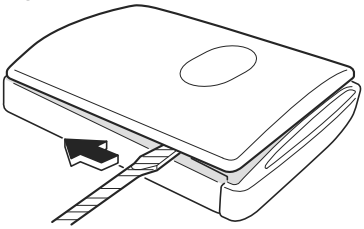
1. Retirez le couvercle inférieur tout en appuyant sur le bouton dans le sens de la flèche.



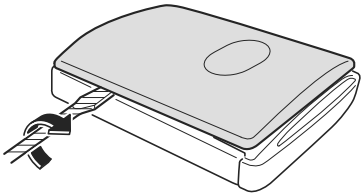
2. Appuyer sur la languette pour déverrouiller le couvercle supérieur.



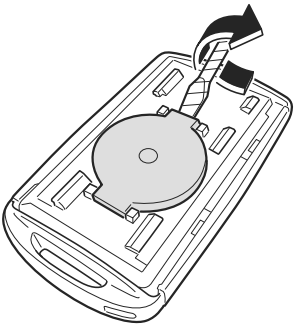
3. Insérer un tournevis à tête plate enroulé de ruban dans l'espace et le glisser.



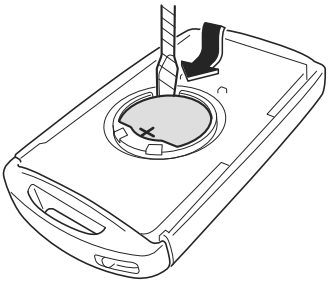
4. Tourner le tournevis et retirer le couvercle supérieur.



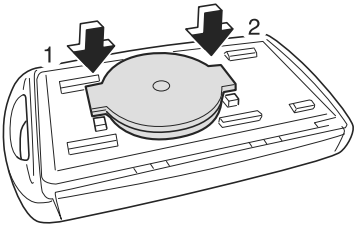
5. Retirer le capuchon à l'aide d'un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif.



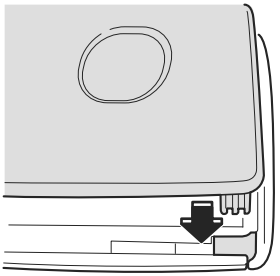
6. Retirer la batterie à l'aide d'un tournevis à tête plate entouré de bande adhésive.



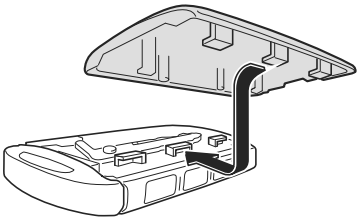
7. Insérer une pile neuve dans la clé en orientant le pôle positif vers le haut.
8. Installer le capuchon.



9. Installer le couvercle supérieur.



10. Fixer le couvercle inférieur de sorte que ses languettes soient insérées dans les fentes de la clé.



Entretien extérieur

⚠ PRUDENCE

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.
Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

⚠ ATTENTION

- Avant de soulever les balais d'essuie-glace avant, toujours suivre la procédure de déplacement des balais d'essuie-glace avant. Sinon, un balai d'essuie-glace, un bras d'essuie-glace ou le capot pourraient être endommagés.
  Se référer à la section Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace avant (page 9-35) pour connaître la procédure à suivre pour déplacer les balais d'essuie-glace avant en position de service.
- Lorsque vous rabaissez les essuie-glaces, abaissez lentement les bras d'essuie-glace en les soutenant avec la main. Si vous abaissez les bras d'essuie-glace sans les soutenir, vous risquez d'endommager les bras et les balais d'essuie-glace et de rayer ou de fissurer le pare-brise.
- Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, les essuie-glaces avant peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants :
  - La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
  - Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.

  Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, ne pas toucher le pare-brise ou les essuie-glaces avant. Sinon, les essuie-glaces avant fonctionneront automatiquement, ce qui pourrait vous coincer les doigts ou endommager les essuie-glaces avant. Lorsque vous enlevez de la glace ou de la neige, ou que vous nettoyez le pare-brise, assurez-vous toujours que le levier d'essuie-glaces est en position OFF.
- S'assurer que la trappe de remplissage de carburant est fermée et que les portières sont verrouillées. Dans le cas contraire, la trappe de remplissage de carburant pourrait être forcée par la pression de l'eau, ce qui provoquerait des dégâts sur le véhicule ou la trappe elle-même.
- Ne pas asperger d'eau dans le compartiment moteur. Sinon, cela peut entraîner des problèmes de démarrage du moteur ou endommager les pièces du circuit électrique.

- Lors du lavage et du cirage du véhicule, veiller à ne pas exercer une force excessive sur une zone du toit du véhicule. Sinon, cela risque de cabosser le véhicule.
- Lorsque vous nettoyez la vitre ou les rétroviseurs, essuyez délicatement les filaments thermiques. L'utilisation de produits de nettoyage pour verre pourrait endommager les filaments thermiques.
- Ne pas utiliser de composés contenant de la cire, des solvants organiques tels que l'essence ou le benzène, des alcools, des détergents acides ou alcalins, ou de l'eau de Javel pour le nettoyage.
- Si des solvants organiques tels que l'essence, l'huile, le liquide de refroidissement moteur ou le liquide de batterie entrent en contact avec l'extérieur, essuyer immédiatement.
- Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection ; de même, certains produits de nettoyage ou détergents peuvent provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.
- **Lorsque vous utilisez un lave-auto**
  - Rabattre les rétroviseurs des portières.
  - Les brosses du lave-auto pourraient réduire le lustre de la peinture ou hâter la détérioration de la peinture.
  - Pour les véhicules équipés d'un becquet, une partie de l'équipement de lavage peut se coincer dans le becquet, rendant le lavage impossible ou endommageant le becquet.
  - Pour ne pas endommager l'antenne, la retirer avant d'entrer dans un lave-auto ou avant de passer sous un obstacle bas.
  - **(En cas d'utilisation d'un lave-auto automatique à convoyeur)**
    Effectuer les opérations suivantes.
    - Pour les lave-auto automatiques, tels que ceux qui déplacent le véhicule en plaçant les pneus gauche ou droit sur un convoyeur, il est nécessaire de desserrer le frein de stationnement et de passer le levier sélecteur en position N.
    - Ne pas appuyer sur la pédale de frein pendant le lavage. Les roues risqueraient de ne plus adhérer au convoyeur.
    - Désactiver tous les systèmes i-ACTIVSENSE. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement. Se référer à Technologie de sécurité active (page 5-110) et Technologie de sécurité pré-collision (page 5-111).
    - Arrêter le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique (EPB). Se référer à Utilisations pratiques du frein de stationnement électrique (EPB) (page 5-57).

➢ **Lors d'un lavage de voiture à l'eau sous haute pression**
Des stations de lavage de voitures avec de l'eau à la température et la pression élevées sont disponibles en fonction du type de machine de lavage de voiture. Si le gicleur de la station de lavage de voitures est placé trop près du véhicule, la force du jet peut endommager ou déformer la moulure, affecter l'étanchéité des pièces et laisser de l'eau pénétrer à l'intérieur. Conserver une distance suffisante (30 cm (12 in) ou plus) entre le gicleur et le véhicule. Par ailleurs, ne passer pas trop de temps à asperger la même zone du véhicule et faire attention très prudent quand vous aspergez entre les espaces dans les portes et autour des fenêtres.

Entretien des roues

⚠ ATTENTION

➢ S'il y a de l'eau de mer ou un produit antigel sur les roues, les laver à l'eau dès que possible.
➢ N'utiliser qu'un détergent doux. Avant d'utiliser un détergent, vérifier les ingrédients. Sinon, le produit pourrait décolorer ou tâcher les roues en aluminium.

Entretien intérieur

⚠ PRUDENCE

Ne pas pulvériser de l'eau dans l'habitacle du véhicule.
Il est dangereux de pulvériser de l'eau à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, car des appareils électriques tels que l'équipement audio ou les interrupteurs pourraient être mouillés et provoquer des dysfonctionnements, voire déclencher un incendie.

⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser d'agents de polissage. En fonction de la composition de ces produits, ils pourraient provoquer des décolorations, des taches, des craquelures ou des pelures sur le revêtement.
- Ne pas gratter ou griffer l'intérieur du verre de la vitre. Cela pourrait endommager les filaments thermiques et les lignes d'antenne.
- Lors du nettoyage de l'intérieur du verre de la vitre, utiliser un chiffon doux imprégné d'eau tiède pour essuyer doucement les filaments thermiques et les lignes d'antenne. L'utilisation de produits de nettoyage pour verre pourrait endommager les filaments thermiques et les lignes d'antenne.
- Si un liquide tel qu'un parfum est renversé dans l'habitacle, essuyer immédiatement.
- Ne pas utiliser de composés contenant de la cire, des solvants organiques tels que l'essence ou le benzène, des alcools, des solvants acides ou alcalins, ou de l'eau de Javel pour le nettoyage.
- Ne pas essayer de frotter les panneaux à surface brillante et les parties métalliques avec un chiffon sec. En outre, essuyer les lentilles du combiné d'instruments avec un chiffon doux (comme pour des lunettes) et ne pas frotter fortement. Sinon, cela peut provoquer des rayures.

Entretien du haut du tableau de bord (rembourrage mou)

Entretien du tableau de bord pour les zones nécessitant un nettoyage supplémentaire.

1. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger dilué avec de l'eau.
2. Essuyer tout détergent et toute eau restant sur la surface à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau et bien essoré.

Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique

⚠ ATTENTION

Si la sellerie ou le cuir synthétique est sale, nettoyer dès que possible. Laisser le matériau sale peut rendre plus difficile un nettoyage ultérieur, ou entraîner des taches ou des décolorations.

Tissu

1. Nettoyer les zones salies en les tamponnant délicatement avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5%) dilué dans de l'eau.
2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

Cuir synthétique

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

Entretien de la sellerie en cuir

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Nettoyer la zone salie avec un chiffon doux et un nettoyant spécial adapté, ou avec un chiffon doux trempé dans un détergent léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.
4. Retirer l'humidité avec un chiffon doux et sec puis laisser sécher le cuir davantage dans une zone bien ventilée à l'ombre. Si le cuir a été mouillé par la pluie, éponger l'eau dès que possible et laisser sécher.

REMARQUE

- Parce que le cuir véritable est un matériau naturel sa surface n'est pas régulière. Il peut y avoir dessus des cicatrices, des griffures et des rides.
- Il est recommandé de l'entretenir périodiquement environ deux fois par an pour maintenir sa qualité aussi longtemps que possible.
- Si la sellerie en cuir entre en contact avec l'une des substances suivantes, la nettoyer immédiatement.
  La laisser salie risque de provoquer une usure prématurée, des moisissures ou des tâches.
  - Sable ou boue
  - Substance graisseuse ou huileuse, comme par exemple de la crème pour les mains
  - Substance contenant de l'alcool, comme des cosmétiques ou des produits de coiffure
- Si la sellerie en cuir est mouillée, éponger rapidement l'eau avec un chiffon sec. L'humidité restante sur la surface peut provoquer des détériorations telles qu'un durcissement ou rétrécissement.
- L'exposition aux rayons directs du soleil pendant de longues périodes peut entraîner une détérioration et un rétrécissement. Lors du stationnement de la voiture en plein soleil pendant de longues heures, créer de l'ombre à l'intérieur en utilisant des pare-soleils.
- Ne pas laisser des produits vinyles sur la sellerie en cuir sur de longues périodes. Ils pourraient affecter la qualité et la couleur du cuir. Si la température de la cabine devient très chaude, le vinyle peut alors se détériorer et adhérer ainsi au cuir véritable.

Entretien de la protection antipoussière de l'affichage de conduite active

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser de détergent pour nettoyer la protection antipoussière. En outre, si un agent chimique entre en contact avec la protection antipoussière, essuyer immédiatement. Sinon, le revêtement risque d'être endommagé.

1. Essuyer avec un chiffon fin et doux tel que ceux utilisés pour nettoyer les lunettes.

Entretien des ceintures de sécurité

⚠ PRUDENCE

Si une ceinture de sécurité présente des signes d'effilochage ou d'abrasion, la faire remplacer par un concessionnaire agréé Mazda.
Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Utiliser un détergent léger pour nettoyer les salissures sur une ceinture de sécurité.
Si des solvants organiques sont utilisés pour le nettoyage des ceintures de sécurité ou que celles-ci sont tachées par de la saleté ou de l'eau de Javel, elles peuvent en être affaiblies et ne plus fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne pas démonter, modifier ou remplacer une ceinture de sécurité.
Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Toujours faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Mazda si le véhicule a été impliqué dans un accident.
Les ceintures de sécurité avec le système de prétensionneur et les ceintures de sécurité avec le système de limiteur de charge ne peuvent pas être réutilisées une fois qu'elles ont fonctionné (se sont déployées).

Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Toujours consulter un concessionnaire agréé Mazda lors de la mise à la casse du véhicule.
Si le système de prétensionneur fonctionne (se déploie) de manière inattendue, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Ne pas réparer les pièces ou les faisceaux de câblage du système de prétension et ne pas essayer de diagnostiquer les circuits du système de prétension à l'aide d'un testeur électrique ou d'un dispositif similaire.
Ils pourraient ne pas fonctionner normalement ou se déployer incorrectement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

Vérifier périodiquement que les systèmes de ceinture de sécurité fonctionnent correctement et ne sont pas endommagés.

Procédure de nettoyage des ceintures de sécurité

1. Tapoter légèrement avec un détergent doux pour enlever la saleté.
2. Essuyer avec un chiffon bien essoré.
3. Laisser sécher.
4. S'assurer que la ceinture de sécurité se verrouille lorsqu'elle est tirée rapidement. Si elle ne se rétracte toujours pas correctement, la faire inspecter par un concessionnaire agréé Mazda.

REMARQUE
Nettoyer consciencieusement les ceintures de sécurité si elles sont salies. Laisser les ceintures de sécurité dans cet état risque de rendre un nettoyage ultérieur plus difficile et pourrait affecter leur rétractation correcte.

10 Spécifications/Informations à la clientèle et signalement des problèmes de sécurité

Assistance à la clientèle (États-Unis)..... 10-4
Assistance à la clientèle..... 10-4
ÉTAPE 1 : Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda..... 10-4
ÉTAPE 2 : Adressez-vous à Mazda Amérique du Nord..... 10-5
ÉTAPE 3 : Contactez Better Business Bureau (BBB)..... 10-6
Pour les Clients de Californie..... 10-7

Assistance à la clientèle (Canada)..... 10-10
Processus de révision "satisfaction-client"..... 10-10
ÉTAPE 1 : Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda..... 10-10
ÉTAPE 2 : Adressez-vous au bureau régional Mazda..... 10-11
ÉTAPE 3 : Adressez-vous au département des relations publiques de Mazda..... 10-11
Programme médiation/arbitrage..... 10-12
Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC)..... 10-13
Bureaux régionaux..... 10-14

Assistance à la clientèle (Porto Rico)..... 10-15
Assistance à la clientèle..... 10-15
ÉTAPE 1..... 10-15
ÉTAPE 2..... 10-16

Assistance à la clientèle (Mexique)..... 10-17
Assistance à la clientèle..... 10-17
Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda..... 10-17

Importateur/distributeurs Mazda..... 10-19
États-Unis..... 10-19
CANADA..... 10-19
PORTO RICO/ÉTATS-UNIS Îles Vierges..... 10-20
MEXIQUE..... 10-20
GUAM..... 10-21
SAIPAN..... 10-21
SAMOA AMÉRICAINES..... 10-22

Signalement des problèmes de sécurité..... 10-23
Signalement des problèmes de sécurité (États-Unis)..... 10-23
Signalement des problèmes de sécurité (Canada)..... 10-24

Garantie..... 10-25
Garanties applicables à ce véhicule Mazda..... 10-25
Utilisation du véhicule en dehors des États-Unis et du Canada..... 10-25

Immatriculation du véhicule à l'étranger (Sauf États-Unis et Canada).....10-26
Pièces et accessoires non originaux additionnels.....10-27

Téléphones cellulaires.....10-28
Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires.....10-28

Système de classement uniforme de la qualité des pneus (UTQGS)..... 10-29
Système de classement uniforme de la qualité des pneus (UTQGS).....10-29
Usure de la bande de roulement..... 10-29
Adhérence (AA, A, B, C).....10-30
Température (A, B, C)..... 10-30
CLASSEMENT UNIFORME DE LA QUALITÉ DES PNEUS..... 10-31

Informations relatives aux pneus (États-Unis)..... 10-32
Étiquetage des pneus..... 10-32
Informations figurant sur les pneus des véhicules pour passagers..... 10-32
Informations relatives aux roues de secours à usage temporaire..... 10-35
Emplacement de l'étiquette de pneus (plaque signalétique)..... 10-36
Pression de gonflage des pneus recommandée.....10-37
Vérification de la pression des pneus.....10-38
Glossaire des termes..... 10-38
Entretien des pneus.....10-39
Pression de gonflage des pneus.....10-40
Permutation des pneus.....10-40
Remplacement d'un pneu 10-41
Pratiques sécuritaires.....10-42
Chargement du véhicule.....10-43
Étapes pour déterminer la limite de charge correcte..... 10-47

Déclaration de conformité..... 10-48
Système d'ouverture à télécommande/Système d'immobilisation..... 10-48
Système de télécommande sans fil HomeLink.....10-49
Système de surveillance de pression des pneus.....10-50
Système de capteur radar avant.....10-51
Système de capteur radar latéral avant/système de capteur radar latéral arrière..... 10-52
Système audio..... 10-53
Système radio..... 10-55
Système de communication de données.....10-56
Chargeur sans fil (Qi)..... 10-59

Numéro d'identification..... 10-60
Numéro d'identification du véhicule.....10-60
Étiquette des normes de sécurité automobile (États-Unis, Canada, Israël)..... 10-60

Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule (États-Unis, Canada, Israël)..... 10-61
Étiquette des pressions de gonflage des pneus..... 10-61
Numéro du moteur..... 10-62

Spécifications du véhicule..... 10-63
Moteur..... 10-63
Batterie du M Hybrid (e-SKYACTIV G)..... 10-64
Système électrique..... 10-65
Qualité des lubrifiants..... 10-66
Contenances..... 10-67
Dimensions..... 10-68
Poids..... 10-69
Ampoules..... 10-70
Pneus..... 10-71

Assistance à la clientèle

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. Nous sommes ici pour vous servir. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.
Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

REMARQUE
S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, contacter un concessionnaire agréé Mazda. Pour plus d'informations consulter le site Internet de NHTSA www.safercar.gov (VEHICLE SHOPPERS > Air Bags > Air Bag FAQs > Air Bag Deactivation).

ÉTAPE 1 : Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème.

- Si votre problème n'a pas été réglé par le DÉPARTEMENT DU SERVICE À LA CLIENTÈLE, le DÉPARTEMENT DES VENTES, le DÉPARTEMENT DU SERVICE ou le GÉRANT DES PIÈCES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GÉNÉRAL ou le PROPRIÉTAIRE de l'établissement.
- S'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, passer à l'ÉTAPE 2.

ÉTAPE 2 : Adressez-vous à Mazda Amérique du Nord

Si pour n'importe quelle raison vous avez encore besoin d'aide après avoir contacté la direction de votre concessionnaire ou qu'il est nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié, vous pouvez contacter Mazda Amérique du Nord d'une des manières suivantes.

Se connecter à www.MazdaUSA.com

Les réponses à beaucoup de questions, incluant comment localiser ou entrer en contact avec un concessionnaire Mazda local aux États-Unis, peuvent y être trouvées.

E-mail : cliquez sur “Contact Us” au bas de la page www.mazdausa.com sous “Help”

En téléphonant au: 1 (800) 222-5500

Par courrier à:
Attention: Centre de découverte clientèle
Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734

Afin que nous puissions vous servir efficacement et immédiatement, veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone
2. L'année et le modèle du véhicule
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager)
4. Date d'achat et kilométrage actuel
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire
6. Votre ou vos questions

Si vous demeurez en dehors des États-Unis, veuillez contacter le distributeur Mazda le plus proche.

ÉTAPE 3 : Contactez Better Business Bureau (BBB)

Mazda North American Operations est bien conscient du fait que, pour certains problèmes, il peut être impossible d'arriver à un accord réciproque. Comme mesure finale permettant d'assurer que vos inquiétudes sont prises en compte équitablement, Mazda North American Operations a accepté de participer à un programme de règlement des conflits administré par le système Better Business Bureau (BBB), sans aucun frais pour vous les clients.

BBB AUTO LINE tâche, avec les clients et le fabricant, d'essayer de trouver une résolution mutuellement acceptable des problèmes liés aux garanties. Si le BBB ne parvient pas à faciliter le règlement du problème, il organisera une audience sans complications de procédure devant un arbitre.

Vous devez avoir recours à BBB AUTO LINE avant d'exercer des droits ou de rechercher des remèdes légaux sous la loi fédérale Magnuson-Moss Warranty Act (loi relative à la protection des consommateurs), 15 U.S.C. § 2301 et seq. Dans la mesure permise par la loi “Lemon Law” de l'État concerné, vous devez aussi avoir recours à BBB AUTO LINE avant d'exercer des droits ou de rechercher des remèdes légaux sous la loi “Lemon Law”. Si vous avez choisi de rechercher des remèdes légaux qui ne sont pas créés par la loi Magnuson-Moss Warranty Act ou par la loi “Lemon Law” de l'état concerné, il ne vous est pas nécessaire d'avoir d'abord recours à BBB AUTO LINE.

Le processus entier prend normalement 40 jours ou moins. La décision de médiation ne lie ni vous-même, ni Mazda, sauf si vous acceptez la décision. Pour plus de détails concernant BBB AUTO LINE, y compris les normes d'éligibilité actuelles, veuillez téléphoner au 1-800-955-5100, ou vous rendre sur le site Web de BBB, à www.bbb.org/autoline.

L'engagement total pour la satisfaction des clients est plus qu'une simple formule chez Mazda. Nous espérons satisfaire directement chacun de nos clients; mais si jamais une de nos décisions pose un problème, Mazda croit qu'en offrant une méthode rapide, équitable et gratuite, telle que BBB AUTO LINE, Mazda pourra tenir son engagement de toujours faire au mieux pour nos clients!

Pour les Clients de Californie

1. Mazda North American Operations participe à un programme de médiation/arbitrage administré par BBB AUTO LINE, une division de BBB National Programs, Inc. [1676 International Drive, Suite 550 McLean, Virginie 22102] par l'intermédiaire des Better Business Bureaus locaux. BBB AUTO LINE et Mazda ont été certifiés par l'Arbitration Certification Program du California Department of Consumer Affairs.
2. Si vous avez un problème qui se produit sous une garantie écrite de Mazda, nous vous conseillons vivement de nous le signaler. Si nous ne parvenons pas à le résoudre, vous pouvez déposer une réclamation auprès de BBB AUTO LINE. Les réclamations doivent être déposées auprès de BBB AUTO LINE dans les six (6) mois suivant l'expiration de la garantie.
3. Pour déposer une réclamation auprès de BBB AUTO LINE, veuillez téléphoner au 1-800-955-5100. L'appel est gratuit.
4. Pour déposer une réclamation auprès de BBB AUTO LINE, vous devrez indiquer votre nom, votre adresse, la marque et le numéro d'identification (VIN) de votre véhicule, et une déclaration relative à la nature de votre problème ou de votre plainte. On vous demandera d'indiquer : la date approximative de l'acquisition de votre véhicule, le kilométrage actuel du véhicule, la date et le kilométrage approximatifs au moment où le(s) problème(s) a (ont) été pour la première fois signalé(s) à Mazda ou à l'un de nos revendeurs, et une déclaration de la solution que vous souhaitez.
5. Le personnel de BBB AUTO LINE pourra alors essayer de résoudre ce litige par l'intermédiaire d'une médiation. Si la médiation échoue, ou si vous ne désirez pas participer à une médiation, les réclamations dans la juridiction du programme pourront alors être présentées à un arbitre lors d'une audition à procédure simplifiée. La décision de l'arbitre doit normalement être communiquée dans les 40 jours suivant la date du dépôt de votre réclamation; il pourra y avoir un délai de 7 jours si vous n'avez pas signalé auparavant votre problème à Mazda, ou un délai de 30 jours au maximum si l'arbitre demande une inspection/rapport à un expert technique impartial, ou une enquête et un rapport complémentaires à BBB AUTO LINE.
6. Vous êtes tenu d'utiliser BBB AUTO LINE avant de revendiquer en justice des droits ou des remèdes conférés par la Section 1793.22 du Code Civil de Californie. Vous êtes aussi tenu d'utiliser BBB AUTO LINE avant d'exercer des droits ou de rechercher des remèdes créés sous le Titre I de la loi fédérale Magnuson-Moss Warranty Act (loi relative à la protection des consommateurs), 15 U.S.C. § 2301 et seq. Si vous choisissez de demander réparation en exerçant des droits et des remèdes non créés sous la Section 1793.22 du Code Civil de Californie ou sous le Titre I de la loi fédérale Magnuson-Moss Warranty Act, aucun recours à BBB

AUTO LINE n'est exigé par ces statuts.

7. La Section 1793.2 (d) du Code Civil de Californie exige que, si Mazda ou ses représentants ne parviennent pas à réparer un véhicule à moteur neuf conformément à la garantie expresse applicable du véhicule après un nombre raisonnable de tentatives, Mazda pourra être obligé de remplacer ou de racheter le véhicule. La Section 1793.22 (b) du Code Civil de Californie crée la présomption que Mazda a disposé d'un nombre raisonnable de tentatives pour rendre le véhicule conforme à ses garanties expresses applicables si, dans la limite de 18 mois suivant la date de livraison à l'acheteur ou d'un kilométrage de 18 000 miles indiqué sur le totalisateur kilométrique du véhicule, selon le cas se présentant en premier, une ou plusieurs des conditions suivantes s'est produite:
   - La même non-conformité [non-respect de la garantie écrite qui affecte considérablement l'utilisation, la valeur ou la sécurité du véhicule] produit une condition susceptible de causer des blessures corporelles graves ou mortelles lors de la conduite du véhicule **ET** la non-conformité a subi deux fois ou plus des réparations effectuées par Mazda ou ses agents **ET** l'acheteur ou le preneur à bail a signalé directement à Mazda la nécessité de la réparation de la non-conformité; OU
   - La même non-conformité a subi 4 fois ou plus des réparations effectuées par Mazda ou ses agents **ET** l'acheteur a signalé à Mazda la nécessité de la réparation de la non-conformité; OU
   - Le véhicule est hors d'usage en raison de la réparation des non-conformités par Mazda ou ses agents pour un total cumulé de plus de 30 jours de calendrier après la livraison du véhicule à l'acheteur.

   L'AVIS À Mazda COMME EXIGÉ CI-DESSUS SERA ENVOYÉ À L'ADRESSE SUIVANTE:
   Mazda North American Operations
   200 Spectrum Center Drive Suite 100
   Irvine, California 92618
   Attention: Customer Mediation

8. Les remèdes suivants pourront être recherchés dans BBB AUTO LINE : réparations, remboursement de la somme d'argent payée pour réparer le véhicule ou autres frais encourus en raison de la non-conformité du véhicule, rachat ou remplacement de votre véhicule, et compensation pour dommages et remèdes disponibles au titre de la garantie écrite de Mazda ou des lois applicables.
9. Les remèdes suivants ne pourront **pas** être recherchés dans BBB AUTO LINE : dommages punitifs ou multiples, honoraires d'avocats, ou dommages indirects autres que ceux indiqués dans la Section 1794 (a) et (b) du Code Civil de Californie.
10. Vous pouvez refuser la décision rendue par un arbitre de BBB AUTO LINE. Si vous refusez la décision, vous serez libre d'engager d'autres actions judiciaires. La décision de l'arbitre et toute autre conclusion

seront admissibles dans une action judiciaire.

11. Si vous acceptez la décision de l'arbitre, Mazda sera lié par cette décision, et devra se conformer à cette décision dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours après que nous ayons reçu l'avis de votre acceptation de la décision.
12. Pour plus de détails concernant le programme, veuillez téléphoner à BBB AUTO LINE au 1-800-955-5100.

Processus de révision “satisfaction-client”

Votre entière satisfaction est des plus importante pour Mazda. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état. D'après notre expérience, toute question, problème ou plainte concernant le fonctionnement de votre Mazda ou toute autre transaction de service en général sont le plus efficacement réglés par votre concessionnaire. Si la procédure normale du concessionnaire ne suffit pas à vous donner satisfaction, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

ÉTAPE 1 : Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Expliquez votre problème à un membre de la direction du concessionnaire. Si le problème a déjà été présenté au gérant du service, entrez en contact avec le propriétaire ou le gérant général de l'établissement.

ÉTAPE 2 : Adressez-vous au bureau régional Mazda

Si vous nécessitez plus d'aide, demandez au gérant du service du concessionnaire de vous mettre en contact avec le représentant local de Mazda pour le service. Ou contactez le bureau régional de Mazda Canada Inc. pour de tels arrangements. L'adresse et le numéro de téléphone des bureaux régionaux sont indiqués (page 10-14).

ÉTAPE 3 : Adressez-vous au département des relations publiques de Mazda

Si vous n'êtes pas complètement satisfait, contactez le département des relations publiques, Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario, L4B 3K5 Canada, Tél.: 1 (800) 263-4680.
Donnez-leur les renseignements suivants:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone
2. L'année et le modèle du véhicule
3. Le numéro d'identification du véhicule (VIN). Se référer à Numéro d'identification du véhicule à la page 10-60 pour retrouver l'emplacement du VIN.
4. La date d'achat
5. Le kilométrage actuel
6. Le nom et l'emplacement du concessionnaire
7. La nature de votre problème et/ou la cause de votre insatisfaction

Le département, en collaboration avec le représentant local de Mazda pour le service, examinera le cas pour déterminer si toutes les mesures ont été prises pour vous donner satisfaction.

Vous devez néanmoins reconnaître que pour résoudre des problèmes au niveau du service, il faut recourir dans la plupart des cas aux installations, personnel et outillage de votre concessionnaire Mazda. Nous vous prions donc de suivre dans l'ordre indiqué, les trois étapes mentionnées

ci-dessus de manière à obtenir les meilleurs résultats possibles.

Programme médiation/arbitrage

Il peut y avoir des cas où le client peut ne pas obtenir satisfaction par le Programme satisfaction client de Mazda. Si après avoir suivi toutes les étapes indiquées dans ce manuel, votre problème n'est toujours pas résolu, vous avez un autre recours.

Mazda Canada Inc. participe à un programme d'arbitrage administré par le Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC). Le PAVAC vous indiquera comment votre problème peut être revu et résolu par un arbitre dans le cadre d'un arbitrage dont la décision sera définitive pour tous.

Votre complète satisfaction est le but de Mazda Canada Inc. et de nos concessionnaires.
La participation de Mazda au PAVAC est une contribution envers ce but. Le PAVAC est un service gratuit. Les résultats de PAVAC sont rapides, équitables et finaux car la décision rendue est définitive pour vous, le client et pour Mazda Canada Inc.

Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC)

Si un problème particulier se présente pour lequel le client et Mazda, et/ou un de ses concessionnaires ne peuvent pas atteindre une solution (non acceptable par tous les intéressés), le client peut requérir les services offerts par le Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC).

Le PAVAC utilise les services d'Administrateurs Provinciaux pour assister les clients avec le programme et la préparation de leur audience d'arbitrage. Cependant, avant de vous adresser au PAVAC, vous devez suivre les étapes de résolution de différends, décrites précédemment, proposées par le manufacturier.

Le PAVAC est effectif dans toutes les provinces et territoires.
Les clients qui désirent obtenir de plus amples renseignements sur le Programme devraient s'adresser à l'Administrateur Provincial au 1 (800) 207-0685, ou en contactant le Bureau du Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada à l'adresse suivante:

Programme d'Arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada
235 Yorkland Boulevard, Suite 300
North York, Ontario
M2J 4Y8
http://camvap.ca

Les Administrateurs Provinciaux locaux peuvent être contactés:

Province/Territoire	Numéro du PAVAC
Colombie Britannique et Territoires du Yukon	1 (800) 207-0685
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1 (800) 207-0685
Saskatchewan	1 (800) 207-0685
Manitoba	1 (800) 207-0685
Ontario	1 (800) 207-0685
Canada Atlantique	1 (800) 207-0685
Québec	1 (800) 207-0685

Assistance à la clientèle (Canada)

Bureaux régionaux

BUREAUX RÉGIONAUX	ZONES COUVERTES
MAZDA CANADA INC. RÉGION DE L'OUEST 5011 275 STREET LANGLEY, COLOMBIE-BRITANNIQUE V4W 0A8 (778) 369-2100	ALBERTA, COLOMBIE-BRITANNIQUE, MANITOBA, SASKATCHEWAN, YUKON
MAZDA CANADA INC. RÉGION CENTRALE 55 VOGELL ROAD, RICHMOND HILL, ONTARIO, L4B 3K5 1 (800) 263-4680	ONTARIO, NOUVEAU BRUNSWICK, NOUVELLE ÉCOSSE, ILE DU PRINCE ÉDOUARD, TERRE-NEUVE
MAZDA CANADA INC. QUE BEC RÉGION 6111 ROUTE TRANS-CANADIENNE POINTE CLAIRE, QUE BEC H9R 5A5	QUE BEC

Assistance à la clientèle

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. C'est pourquoi tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.
Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

ÉTAPE 1

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème. Si votre problème n'a pas été réglé par le DÉPARTEMENT DU SERVICE À LA CLIENTÈLE, le DÉPARTEMENT DES VENTES, le DÉPARTEMENT DU SERVICE ou le GÉRANT DES PIÈCES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GÉNÉRAL ou le PROPRIÉTAIRE de l'établissement.

Assistance à la clientèle (Porto Rico)

ÉTAPE 2

Si après avoir suivi l'ÉTAPE 1, vous pensez avoir besoin d'une assistance supplémentaire, veuillez contacter le représentant local de Mazda.
Se référer à PORTO RICO/ÉTATS-UNIS Îles Vierges à la page 10-20.

Veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone
2. L'année et le modèle du véhicule
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager)
4. Date d'achat et kilométrage actuel
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire
6. Votre ou vos questions

Assistance à la clientèle

Votre satisfaction complète et permanente est notre affaire. Nous sommes ici pour vous servir. Tous les concessionnaires agréés Mazda possèdent les connaissances et l'outillage nécessaires pour maintenir votre véhicule en parfait état.
Si vous avez des questions ou des recommandations sur comment améliorer le service de votre véhicule Mazda ou le service offert par le personnel d'un concessionnaire Mazda, nous vous recommandons de suivre les étapes suivantes:

Adressez-vous à votre concessionnaire Mazda

Discutez de la situation avec un concessionnaire agréé Mazda. Ceci est l'approche la meilleure et la plus rapide pour régler un problème.

- Si votre problème n'a pas été réglé par le DÉPARTEMENT DU SERVICE À LA CLIENTÈLE, le DÉPARTEMENT DES VENTES, le DÉPARTEMENT DU SERVICE ou le GÉRANT DES PIÈCES, veuillez alors contacter le DIRECTEUR GÉNÉRAL ou le PROPRIÉTAIRE de l'établissement.
- S'il devient nécessaire de faire modifier les composants ou le système de câblage du système de retenue supplémentaire pour accommoder une personne avec certaines conditions médicales selon l'avis d'un médecin certifié; contactez votre concessionnaire afin d'éviter de perdre la garantie de votre véhicule ce qui se produirait si un tiers embauché par le client effectue des modifications nécessaires à ce système.

Se connecter à
www.mazdamexico.com.mx

Les réponses à de nombreuses questions, telles que comment localiser ou entrer en contact avec un concessionnaire Mazda local au Mexique, peuvent y être trouvées.

Courriel : cliquer sur “Contactanos” en haut de la page sur
www.mazdamexico.com.mx

Assistance à la clientèle (Mexique)

En téléphonant au: 01 800 01 MAZDA (62932)

Par courrier à:
Attention: Assistance à la clientèle
Mazda Motor de Mexico
Mario Pani 400 PB, Col. Santa Fe
Cuajimalpa, Delegación Cuajimalpa de Morelos, Ciudad de México, CP 05348
Tél: Assistance à la clientèle
01 800 01 MAZDA (62932).

Afin que nous puissions vous servir efficacement et immédiatement, veuillez nous fournir l'information suivante:

1. Votre nom, adresse et numéro de téléphone
2. L'année et le modèle du véhicule
3. Le numéro d'identification du véhicule (17 caractères, indiqué sur votre preuve d'enregistrement et situé dans le coin supérieur du tableau de bord, du côté passager)
4. Date d'achat et kilométrage actuel
5. Le nom et l'emplacement du concessionnaire
6. Votre ou vos questions

Importateur/distributeurs Mazda

États-Unis

Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734 U.S.A.
Tél: 1 (800) 222-5500 (aux États-Unis)
(949) 727-1990 (de l'extérieur des États-Unis)

CANADA

Mazda Canada Inc.
55 Vogell Road, Richmond Hill,
Ontario, L4B 3K5 Canada

Importateur/distributeurs Mazda

PORTO RICO/ ÉTATS-UNIS Îles Vierges

International Automotive Distributor Group, LLC. (Mazda de Puerto Rico)
P.O. Box 191850, San Juan, Porto Rico 00919-1850
Tél: (787) 641-1777

MEXIQUE

Mazda Motor de Mexico
Mario Pani 400 PB, Col. Santa Fe Cuajimalpa, Delegación Cuajimalpa de Morelos, Ciudad de México, CP 05348
Tél: Service des relations avec la clientèle:
01 (800) 016 2932 au Mexique

GUAM

Triple J Motors
157 South Marine Drive, Tamuning, GUAM 96911 USA
P.O. Box 6066 Tamuning, Guam 96931
Tél: (671) 649-6555

SAIPAN

Pacific International Marianas, Inc. (d.b.a. Midway Motors)
P.O. Box 887 Saipan, MP 96950
Tél: (670) 234-7524

Triple J Saipan, Inc. (d.b.a. Triple J Motors)
P.O. Box 500487 Saipan, MP 96950-0487
Tél: (670) 234-7133/3051

SAMOA AMÉRICAINES

Polynesia Motors, Inc.
P.O. Box 1120, Pago Pago, American Samoa 96799
Tél: (684) 699-9347

Signalement des problèmes de sécurité (États-Unis)

Si vous pensez que votre véhicule présente une anomalie susceptible de provoquer un accident, des blessures corporelles ou la mort, vous devez en informer immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ainsi que Mazda Motor Corporation ou votre importateur/distributeur Mazda.

Si la NHTSA reçoit plusieurs plaintes identiques, elle peut procéder à une enquête et, en cas d'anomalie compromettant la sécurité constatée sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel et de mesures correctives. Toutefois, la NHTSA ne peut intervenir pour régler un différend entre vous, votre concessionnaire ou Mazda Motor Corporation ou votre importateur/distributeur Mazda.

Vous pouvez joindre la NHTSA par téléphone au numéro sans frais d'assistance téléphonique Vehicle Safety Hotline à 1-888-327-4236 (TTY:1-800-424-9153); rendez-vous sur le site http://www.safercar.gov; ou par courrier postal à l'adresse suivante: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC, 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles sur http://www.safercar.gov.

REMARQUE
Si vous résidez aux États-Unis, toute la correspondance à Mazda Motor Corporation devrait être adressée à:

Mazda North American Operations
200 Spectrum Center Drive Suite 100
Irvine, California 92618
ou
P.O. Box 19734
Irvine, CA 92623-9734
Centre de découverte clientèle ou au numéro sans frais 1 (800) 222-5500

Si vous résidez à l'extérieur des États-Unis, veuillez contacter le distributeur Mazda le plus proche indiqué dans ce manuel.

· Se référer à CANADA à la page 10-19.
· Se référer à PORTO RICO/ÉTATS-UNIS Îles Vierges à la page 10-20.
· Se référer à MEXIQUE à la page 10-20.
· Se référer à GUAM à la page 10-21.
· Se référer à SAIPAN à la page 10-21.
· Se référer aux SAMOA AMÉRICAINES à la page 10-22.

Signalement des problèmes de sécurité (Canada)

Les clients canadiens désireux de signaler un défaut ou une préoccupation liés à la sécurité à la Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transports Canada peuvent téléphoner au numéro sans frais 1-800-333-0510 ou consulter le site Web de la Sécurité routière à l'adresse suivante :
https://www.tc.gc.ca/en/services/road.html

Garanties applicables à ce véhicule Mazda

- Garantie limitée des véhicules neufs
- Garantie limitée du groupe motopropulseur
- Garantie limitée du système de protection pour la sécurité
- Garantie limitée contre les perforations
- Garantie fédérale du système antipollution/Garantie de la Californie du système antipollution
  - Garantie contre les défauts du système antipollution
  - Garantie de l'efficacité du système antipollution
- Garantie du système antipollution
- Garantie limitée des pièces de rechange et accessoires
- Garantie des pneus

REMARQUE
Les informations concernant la garantie varient selon le pays. Se référer au Livret de garantie, pour plus d'informations au sujet de la garantie.

Utilisation du véhicule en dehors des États-Unis et du Canada

Les réglementations gouvernementales aux États-Unis et au Canada requièrent que les véhicules automobiles soient conformes aux réglementations concernant les gaz d'échappement et les normes de sécurité. Dès lors, les véhicules construits pour les marchés américain et canadien peuvent être différents de ceux vendus dans d'autres pays.

Ceci peut faire que, dans un autre pays, votre véhicule ne puisse pas toujours recevoir un entretien adéquat. Nous conseillons vivement de NE PAS utiliser votre véhicule Mazda en dehors des États-Unis et du Canada.

États-Unis
Cependant, en cas de déménagement permanent au Canada, les véhicules Mazda construits pour les États-Unis sont éligibles à l'exportation au Canada après des modifications spécifiques au véhicule pour le rendre conforme aux exigences des Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).

Canada
Cependant, en cas de déménagement permanent aux États-Unis, les véhicules Mazda construits pour le Canada sont éligibles à l'exportation aux États-Unis après des modifications au véhicule pour le rendre conforme aux exigences de la FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) aux États-Unis.

REMARQUE
Ceci s'applique à une situation ou l'importation/exportation est permanent et ne concerne pas les visiteurs temporaires.

Les problèmes suivants peuvent se présenter si votre véhicule est utilisé en dehors des États-Unis et du Canada:

- Le carburant approprié peut ne pas être disponible. Les carburants au plomb ou à faible indice d'octane utilisés localement peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du véhicule et endommager le système antipollution et le moteur.
- Il peut manquer de centres de réparations, d'outils, d'équipements et de pièces de rechange appropriés.

Se référer au Livret de garantie, pour plus d'informations.

Immatriculation du véhicule à l'étranger (Sauf États-Unis et Canada)

Il pourra être problématique d'enregistrer le véhicule dans un pays étranger, selon que le véhicule satisfait ou non aux normes de pollution et de sécurité spécifiques en vigueur dans le pays où le véhicule sera conduit. Par conséquent, vous pourrez être tenu d'effectuer des modifications du véhicule à vos propres frais afin de satisfaire à la réglementation.
En outre, il faut être conscient des problèmes suivants:
Il pourra être difficile ou impossible d'effectuer un entretien satisfaisant du véhicule dans un autre pays.

Le carburant spécifié pour votre véhicule peut ne pas être disponible.

Les pièces, les techniques d'entretien et les outils nécessaires à l'entretien et à la réparation de votre véhicule peuvent ne pas être disponibles.

Il peut ne pas y avoir de concessionnaire agréé Mazda dans le pays où l'on désire emmener le véhicule.

De plus, la garantie du manufacturier Mazda n'est valide que dans certains pays.

Pièces et accessoires non originaux additionnels

Des pièces et accessoires non originaux additionnels pour véhicules Mazda sont disponibles dans certains magasins.
Ils peuvent être montés sur ce véhicule, mais ils ne son pas approuvés par Mazda pour une utilisation sur des véhicules Mazda. L'installation de pièces et accessoires non originaux additionnels peut affecter les performances du véhicule ou les systèmes pour la sécurité; la garantie Mazda ne couvrira pas ces problèmes. Avant d'installer toute pièce ou accessoire non original additionnel, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

⚠ PRUDENCE

Consulter un concessionnaire agréé Mazda avant d'installer toute pièce ou accessoires non original.
Des pièces ou accessoires qui ne sont pas bien conçus peuvent affecter les performances du véhicule ou les système pour la sécurité. Ceci peut causer un accident ou augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

Dès lors, faire très attention lors de la sélection et de l'installation d'accessoires additionnels, comme des téléphones, des émetteurs/récepteurs radio, des systèmes de son et des systèmes d'alarme pour voiture.

Toute sélection ou installation incorrecte de pièces et accessoires non originaux additionnels ou l'installation par une personne non qualifiée est dangereuse. Des systèmes vitaux peuvent être endommagés, causant le calage du moteur, l'activation du coussin d'air (SRS), l'inactivation du système ABS/TCS/DSC ou un incendie dans le véhicule.

Mazda décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dépenses pouvant découler de l'installation de pièce ou accessoire non original.

Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires

⚠ PRUDENCE

Prière de respecter la réglementation locale applicable concernant l'utilisation d'équipement de communication dans le véhicule.
L'utilisation d'appareils comme un téléphone cellulaire, un ordinateur, une radio portable, un dispositif de système de positionnement global ou autre appareil, par le conducteur, pendant la conduite est dangereux. La composition d'un numéro sur un téléphone cellulaire pendant la conduite occupe aussi les mains du conducteur. L'utilisation de ces appareils causera une perte de concentration à la route par le conducteur et peut causer un accident grave. Si un passager ne peut utiliser l'appareil, se garer dans un endroit sécuritaire avant l'utilisation. Si l'utilisation d'un téléphone cellulaire est absolument nécessaire malgré cet avertissement, utiliser un système mains-libres pour avoir les mains disponibles pour la conduite du véhicule. Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire ou autre appareil pendant la conduite, et se concentrer plutôt sur la conduite qui requiert toute l'attention du conducteur.

Système de classement uniforme de la qualité des pneus (UTQGS)

Cette information s'applique au système de classement des pneus conçu par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis, pour le classement des pneus suivant l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la température d'opération du pneu.

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est basé sur le taux d'usure d'un pneu mis à l'essai dans des conditions spécifiques sur un circuit routier répondant aux normes gouvernementales.
Si, par exemple, un pneu a un indice d'usure de 150, il s'usera 1,5 fois plus lentement qu'un pneu qui affiche un indice de 100.

Les performances relatives du pneu dépendent des conditions qui prévalaient lors de l'essai et peuvent varier sensiblement selon les habitudes de conduite, l'entretien, les conditions routières et le climat.

Adhérence (AA, A, B, C)

Les indices d'adhésion sont, du plus élevé au plus bas, AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu d'effectuer un arrêt complet sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces de route en asphalte et en ciment répondant aux normes gouvernementales. Un pneu portant l'indice C peut avoir une mauvaise performance d'adhérence.

⚠ PRUDENCE

L'indice d'adhérence assigné à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage (en ligne droite) et n'incluent pas les caractéristiques d'accélération, dans les virages, d'aquaplanage ou de limite de traction.

Température (A, B, C)

Les indices de température A (le meilleur), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et à sa capacité de dissipation de chaleur lorsque testé dans des conditions spécifiques en laboratoire sur une roue d'essai.
Des températures élevées pendant de longues durées peuvent causer la dégradation du matériau du pneu et réduire la durée de vie du pneu, et des températures excessives peuvent entraîner la défaillance soudaine du pneu.

L'indice C correspond au niveau de performance requis des pneus de véhicules de promenade suivant le Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Les indices A et B représentent des niveaux plus élevés de performance sur la roue d'essai en laboratoire, que le niveau minimum requis par la loi.

⚠ PRUDENCE

Garder les pneus du véhicule correctement gonflés, sans les surcharger.
Il est dangereux de conduire le véhicule avec des pneus incorrectement gonflés ou surchargés. Une vitesse excessive, le sous-gonflage ou une charge excessive que ce soit séparément ou ensembles, peuvent causer une augmentation de la température et la défaillance possible du pneu. L'indice de température pour ce pneu est établi sur un pneu correctement gonflé et non surchargé.

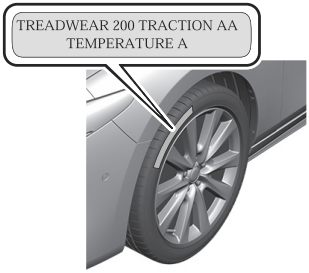
Ces indices seront ajoutés au flanc des pneus de véhicules de promenade au cours des années à venir suivant un programme établi par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis et les fabricants de pneus.

Les indices des pneus montés d'origine ou disponibles en option sur les véhicules Mazda peuvent varier.

TOUS LES PNEUS POUR VÉHICULES DE PROMENADE DOIVENT ÊTRE CONFORMES À CES INDICES ET À TOUTES LES AUTRES EXIGENCES FÉDÉRALES SUR LA SÉCURITÉ DES PNEUS.

CLASSEMENT UNIFORME DE LA QUALITÉ DES PNEUS

Les classements de qualité sont trouvés là où ils s'appliquent sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur de section maximale.
Par exemple:
TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A
INDICE UTQGS (exemple)

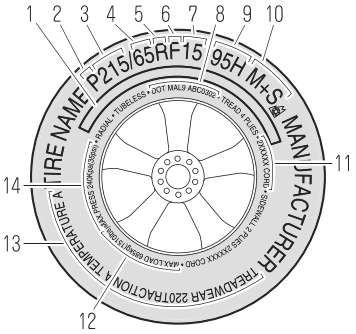


Étiquetage des pneus

Les lois fédérales exigent que les fabricants placent des informations standardisées sur la paroi latérale de tous les pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu, et fournissent aussi un numéro d'identification du pneu comme certificat standard de sécurité en cas de rappel.

Informations figurant sur les pneus des véhicules pour passagers

Se reporter à l'échantillon ci-dessous.



1. AVERTISSEMENT POUR LA SÉCURITÉ
2. Pneu de voiture pour passagers
3. Largeur nominale du pneu en millimètres
4. Rapport hauteur/largeur (taux d'aspect)
5. Radial
6. Pneu à flancs renforcés
7. Code de diamètre de jante
8. TIN: U.S. DOT numéro d'identification du pneu
9. Indice de charge & symbole de vitesse
10. Conditions d'enneigement sévères
11. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés
12. Indice de charge max.
13. Indices d'usure de la bande de roulement, d'adhérence et de température
14. Pression de gonflage admissible max.

P215/65R15 95H est un exemple de taille de pneu et de norme d'indice de charge. Voici une explication des différents composants de cette taille

de pneu et de la norme d'indice de charge. Bien noter que la taille de pneu et la norme d'indice de charge peuvent différer de l'exemple.

P

Indique un pneu qui a été installé sur des automobiles, des SUV, des minivans, et des camionnettes, comme indiqué par Tire and Rim Association (T&RA).

REMARQUE
Si votre taille de pneu ne commence pas par une lettre, alors celle-ci est peut-être désignée par l'ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) ou par la JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

215

"215" est la largeur nominale du pneu en millimètres. Ce nombre à trois chiffres indique la largeur du pneu en millimètres, d'un bord de la paroi latérale à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

65

"65" est le taux d'aspect. Ce nombre à deux chiffres indique le rapport hauteur/largeur du pneu.

R

"R" est le symbole de structure du pneu. R indique "Structure radiale des plis".

15

"15" est le diamètre de jante de roue en pouces.

95

"95" est l'indice de charge. Ce nombre à deux ou trois chiffres indique le poids que chaque pneu peut supporter.

H

"H" est l'indice de vitesse. L'indice de vitesse indique la vitesse maximum correspondant à la norme d'utilisation du pneu.

Indice alphabétique	Indice de vitesse
Q	99 mi/h
R	106 mi/h
S	112 mi/h
T	118 mi/h
U	124 mi/h
H	130 mi/h
V	149 mi/h
W	168* mi/h
Y	186* mi/h

* Pour les pneus ayant une capacité de vitesse maximum supérieure à 149 mi/h, les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus ayant une capacité de vitesse maximum supérieure à 186 mi/h, les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.

M+S ou M/S : Boue et neige

AT: Tous terrains.
AS: Toutes saisons. Les symboles "M +S" ou "M/S" indiquent que le pneu peut être utilisé dans la boue et la neige.

U.S. DOT numéro d'identification du pneu (TIN)

Ceci commence par les lettres "DOT" qui indiquent que le pneu est conforme aux normes fédérales. Les deux chiffres ou lettres suivants sont le code de l'usine ayant fabriqué le pneu, et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Par exemple, les chiffres 457 signifient la 45e semaine de 1997. Après 2000, les nombres

possèdent quatre chiffres. Par exemple, le nombre 2102 signifie la 21e semaine de 2002. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces informations sont utilisées pour contacter les clients au cas où un défaut du pneu exige un rappel de celui-ci.

Composition des plis du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de plis indique le nombre de couches de tissu revêtu de caoutchouc dans le pneu. Généralement, plus le nombre de plis est grand, plus le poids pouvant être supporté par le pneu est grand. Les fabricants des pneus doivent aussi indiquer les matériaux de fabrication du pneu, tels que l'acier, le nylon, le polyester, etc.

Indice de charge maximum

Ce nombre indique la charge maximum, en kilogrammes et en livres, qui peut être supportée par le pneu.

Pression de gonflage admissible maximum

Ce nombre est la plus grande quantité de pression d'air à laquelle il est possible de gonfler le pneu dans les conditions de conduites normales.

Indices d'usure de la bande de roulement, d'adhérence et de température

Usure de la bande de roulement: L'indice d'usure de la bande de roulement est basé sur le taux d'usure d'un pneu mis à l'essai dans des conditions spécifiques sur un circuit routier répondant aux normes gouvernementales. Si, par exemple, un pneu a un indice d'usure de 150, il s'usera 1,5 fois plus lentement qu'un pneu qui affiche un indice de 100. **Adhérence:** Les indices d'adhésion sont, du plus élevé au plus bas, AA, A, B et C. Les indices représentent la capacité du pneu d'effectuer un arrêt complet sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces de route en asphalte et en ciment répondant aux normes gouvernementales. Un pneu portant l'indice C peut avoir une mauvaise performance d'adhérence. **excessive :** Les indices de température A (le meilleur), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et à sa capacité de dissipation de chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions spécifiques en laboratoire sur une roue d'essai.

Pneus à neige

Dans certaines régions très enneigées, les autorités locales peuvent exiger l'utilisation de pneus neige véritables possédant une bande de roulement aux sculptures très profondes. Ces pneus ne doivent être utilisés qu'en paire ou équiper toutes les quatre roues. Veiller à acheter des pneus neige de même taille et de même structure que les autres pneus du véhicule.

AVERTISSEMENT POUR LA SÉCURITÉ

Les avertissements de sécurité suivants sont marqués sur la paroi latérale du pneu.
DES BLESSURES GRAVES PEUVENT ÊTRE CAUSÉES PAR:

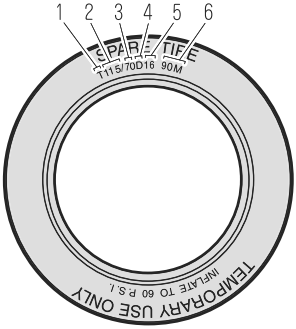
- L'EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UN MONTAGE OU CORRESPONDANCE INCORRECTS ENTRE DIAMÈTRES PNEU/JANTE; NE JAMAIS DÉPASSER

40 psi (275 kPa) SUR LE TALON DU PNEU - MONTAGE DES PNEUS À CONFIER UNIQUEMENT À UN PERSONNEL QUALIFIÉ.

- ANOMALIE DES PNEUS DUE À UN SOUS-GONFLAGE/SURCHARGE/DOMMAGE — SE CONFORMER AU MANUEL CONDUITE ET ENTRETIEN ET À LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE — VÉRIFIER SOUVENT LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS ET LEUR ÉTAT D'ENDOMMAGEMENT.

Informations relatives aux roues de secours à usage temporaire

Se reporter à l'échantillon ci-dessous.



1. Roues de secours à usage temporaire
2. Largeur nominale du pneu en millimètres
3. Rapport hauteur/largeur (taux d'aspect)
4. Diagonale
5. Code de diamètre de jante
6. Indice de charge & symbole de vitesse

T115/70D16 90M est un exemple de taille de pneu et de norme d'indice de charge. Voici une explication des différents composants de cette taille de pneu et de la norme d'indice de charge. Bien noter que la taille de pneu et la norme d'indice de charge peuvent différer de l'exemple.

T

Indique un pneu qui a été installé sur des automobiles, des SUV, des minivans, et des camionnettes, comme indiqué par Tire and Rim Association (T&RA).

115

“115” est la largeur nominale du pneu en millimètres. Ce nombre à trois chiffres indique la largeur du pneu en millimètres, d'un bord de la paroi latérale à l'autre. En général, plus le nombre est grand, plus le pneu est large.

70

“70” est le taux d'aspect. Ce nombre à deux chiffres indique le rapport hauteur/largeur du pneu.

D

“D” est le symbole de structure du pneu. D indique la “structure en diagonale des plis”.

16

“16” est le diamètre de jante de roue en pouces.

90

“90” est l'indice de charge. Ce nombre à deux ou trois chiffres indique le poids que chaque pneu peut supporter.

M

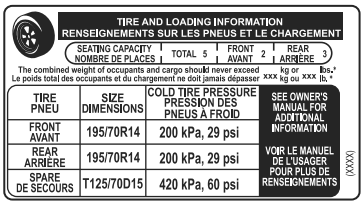
“M” est l'indice de vitesse. L'indice de vitesse indique la vitesse maximum correspondant à la norme d'utilisation du pneu.

Indice alphabétique	Indice de vitesse
M	81 mi/h

Emplacement de l'étiquette de pneus (plaque signalétique)

L'étiquette des pneus mentionne la pression de gonflage des pneus par taille de pneu et d'autres informations importantes; elle se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord du cadre de la portière du conducteur.

ÉCHANTILLON



Pression de gonflage des pneus recommandée

L'étiquette des pneus mentionne la pression de gonflage des pneus recommandée en kPa et en psi pour les pneus installés en équipement d'origine sur le véhicule. Il est essentiel que la pression de gonflage des pneus du véhicule soit conservée à la pression recommandée. Il faut vérifier régulièrement la pression des pneus pour s'assurer que la pression de gonflage correcte est bien conservée. Se référer à Pneus à la page 10-71.

REMARQUE
Les pressions de gonflage des pneus mentionnées sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette d'informations des pneus indiquent les pressions de gonflage des pneus à froid recommandées, mesurées lorsque les pneus sont froids, après que le véhicule ait été stationné pendant au moins 3 heures. Lors de la conduite, la température des pneus augmente, ce qui fait augmenter la pression des pneus.

⚠ PRUDENCE

Toujours vérifier la pression de gonflage des pneus à intervalles réguliers conformément aux indications de pression de gonflage des pneus figurant sur l'étiquette des pneus et aux informations contenues dans ce manuel Conduite et Entretien.
Le fait de conduire avec des pneus sous-gonflés est dangereux.

Le sous-gonflage est la cause principale des anomalies des pneus, et peut causer graves fissurations, séparation de bande de roulement ou “éclatement”, avec perte soudaine de contrôle du véhicule et un risque accru de blessures. Le sous-gonflage augmente la courbure de la paroi latérale du pneu et la résistance au roulement, causant une augmentation de chaleur et des dommages internes au pneu. Il produit une fatigue indésirable du pneu, une usure irrégulière, et peut entraîner pertes de contrôle et accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression d'air sans paraître dégonflé!
Il est impossible de juger si les pneus sont correctement gonflés ou pas rien qu'en les regardant.

Informations relatives aux pneus (États-Unis)

Vérification de la pression des pneus

1. Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, veillez à ce que les pneus soient froids – c.-à-d. à ce qu'ils ne soient pas du tout échauffés par une conduite de même un seul mille.
2. Retirer le capuchon de la valve d'un pneu.
3. Enfoncer fermement la jauge de pneu sur la valve.
4. Ajouter de l'air pour obtenir la pression d'air recommandée.
5. Si l'on gonfle excessivement le pneu, libérer de l'air en enfonçant la tige métallique se trouvant au centre de la valve. Ensuite, vérifier à nouveau la pression à l'aide de la jauge de pneu.
6. Remplacer le capuchon de la valve.
7. Répéter cette opération sur chacun des pneus, y compris le pneu de secours.

   REMARQUE
   Certains pneus de secours exigent une pression de gonflage plus grande.
8. Inspecter visuellement les pneus pour s'assurer qu'ils ne comportent pas de clous ou d'autres objets encastrés susceptibles de percer le pneu et de causer une fuite d'air.
9. Vérifier les parois latérales pour s'assurer qu'il n'y a pas de griffures, de coupures, de hernies, de fissures ou d'autres irrégularités.

Glossaire des termes

Plaque signalétique des pneus: Étiquette indiquant les tailles de pneu d'origine, les pressions de gonflage recommandées, et le poids maximum pouvant être transporté par le véhicule.
Numéro d'identification du pneu (TIN): Numéro figurant sur la paroi latérale de chaque pneu, donnant des informations concernant la marque du pneu et l'usine de fabrication, la taille du pneu et la date de fabrication.
Pression de gonflage: Mesure de la quantité d'air dans un pneu.
kPa: Kilopascal, unité métrique de pression d'air.
psi: Livres par pouce carré, unité anglaise de pression d'air.
Montant B: Montant structurel se trouvant sur le côté du véhicule derrière la portière avant.
Équipement d'origine (EO): Décrit les composants d'origine du véhicule.
Limite de charge du véhicule: Valeur maximum du poids combiné des occupants et de la charge ajoutée.
Talon du pneu: Partie du pneu s'appuyant sur la jante.
Paroi latérale du pneu: Zone comprise entre le talon et la bande de roulement du pneu.
Bande de roulement du pneu: Zone du pourtour du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

Nombre de places assises signifie le nombre total admissible d'occupants du véhicule. Le nombre de places assises figure sur l'étiquette des pneus.

Le **poids des options de production** est le poids combiné des options de production ordinaires installées, pesant plus de 2,3 kilogrammes en

plus des éléments standard qu'elles remplacent, et non prises en compte auparavant dans le poids du véhicule en état de marche ou le poids des accessoires, y compris les freins surpuissants, les dispositifs de mise à niveau de conduite, la galerie de toit, la batterie surpuissante et les jantes spéciales.

La **jante** est le support métallique (roue) supportant un pneu ou un ensemble pneu et chambre à air sur laquelle le talon du pneu s'appuie.

Entretien des pneus

L'entretien incorrect ou inadéquat du véhicule peut causer une usure anormale des pneus. Voici quelques points importants pour l'entretien:

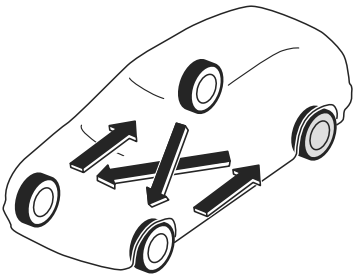
Informations relatives aux pneus (États-Unis)

Pression de gonflage des pneus

Les pressions de gonflage de tous les pneus (y compris le pneu de la roue de secours) doivent être contrôlées tous les mois, lorsque les pneus sont froids. Les pressions recommandées doivent être respectées si l'on veut obtenir une conduite et une tenue de route optimale ainsi qu'une usure minimale des pneus. Utiliser les pressions spécifiées sur la plaque signalétique des informations des pneus du véhicule ou sur l'étiquette des pneus pour assurer la meilleure utilisation possible.

Permutation des pneus

Pour égaliser l'usure des pneus, il est recommandé de les permuter tous les 16 000 km (10 000 miles) ou plus fréquemment si une usure irrégulière apparaît. Cependant Mazda recommande de permuter les pneus tous les 8 000 km (5 000 miles) pour aider à augmenter leur longévité et distribuer l'usure de manière plus uniforme.



Ne pas inclure la roue de secours (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) dans la permutation.

Vérifier si les pneus sont endommagés et s'ils sont usés irrégulièrement. L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes :

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Équilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications indiquées à la page 10-71 et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

⚠ ATTENTION

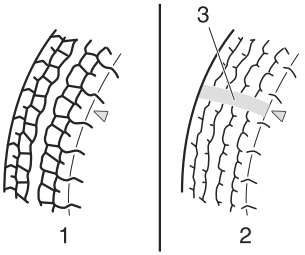
Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation est faite entre la droite et la gauche.

Remplacement d'un pneu

⚠ PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état. La conduite avec des pneus usés est dangereuse. Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la chape.
Dans un tel cas, remplacer le pneu.



1. Bande de roulement neuve
2. Bande de roulement usée
3. Témoin d'usure

Il est nécessaire de remplacer le pneu avant que le témoin d'usure n'apparaisse en travers de la chape.

REMARQUE
Les pneus s'abîment avec le temps, même si on ne les utilise pas pour rouler sur la route. Il est généralement recommandé de remplacer les pneus lorsqu'ils sont vieux de 6 ans ou plus. La chaleur causée par l'utilisation en climat chaud ou sous conditions de forte charge peut accélérer le processus de vieillissement. Il faut remplacer le pneu de la roue de secours quand on remplace les autres pneus, car le pneu de la roue de secours vieillit aussi. La date de fabrication du pneu (semaine et année) est indiquée par un numéro à 4 chiffres.
Se référer à Étiquetage des pneus à la page 10-32.

Pratiques sécuritaires

Votre façon de conduire influe grandement sur le kilométrage des pneus et la sécurité. Cultiver donc de bonnes habitudes de conduite dans votre propre intérêt.

- Respecter les limites de vitesse indiquées et conduire à des vitesses sûres pour les conditions météorologiques actuelles.
- Éviter de démarrer, de vous arrêter et de tourner brusquement.
- Éviter les nids-de-poule et les objets se trouvant sur la route.
- Ne monter pas sur le trottoir ou ne touchez pas le bord du trottoir avec le pneu lorsque vous vous garez.

⚠ ATTENTION

Si vous ressentez des vibrations soudaines ou des anomalies pendant la conduite, ou si vous suspectez un dommage du pneu ou du véhicule, ralentir immédiatement. Conduire prudemment jusqu'à ce que vous puissiez quitter la route en toute sécurité. Arrêter et vérifier si les pneus sont endommagés. Si un pneu est sous-gonflé ou endommagé, le dégonfler, enlever le pneu et la jante et le remplacer par la roue de secours. Si vous ne pouvez pas trouver de cause, faire remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire ou revendeur de pneus le plus proche pour faire inspecter le véhicule.

Chargement du véhicule

⚠ PRUDENCE

Ne pas tracter de remorque avec ce véhicule.
Il est dangereux de tracter une remorque avec ce véhicule car celui-ci n'a pas été conçu pour tracter une remorque, et donc le système d'entraînement pourrait être négativement affecté, ce qui risquerait d'endommager le véhicule.

Le présent chapitre indique comment charger correctement le véhicule, afin de conserver le poids du véhicule chargé dans les limites nominales. En chargeant correctement le véhicule, on peut obtenir les meilleures performances possibles de son véhicule. Avant de charger le véhicule, se familiariser avec les termes suivants pour déterminer les normes de poids du véhicule, sur la base de l'étiquette du certificat de sécurité du véhicule et de l'étiquette d'informations relatives au chargement et aux pneus:

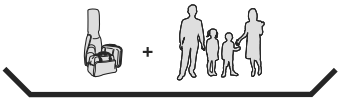
⚠ PRUDENCE

Véhicule surchargé.
Il est dangereux de surcharger un véhicule. Un véhicule surchargé peut mettre les passagers en danger. Le poids excessif sur le système de suspension du véhicule peut causer une panne des ressorts ou des amortisseurs, une panne des freins, des problèmes de conduite ou de direction, des irrégularités d'usure des pneus, des anomalies des pneus ou d'autres dommages.
Un véhicule surchargé est plus difficile à conduire et à contrôler. La distance nécessaire pour s'arrêter augmente aussi. En cas de surcharge vraiment excessive, les freins risquent de ne plus fonctionner du tout, en particulier sur les pentes fortes. La charge qu'un pneu peut supporter est fonction à la fois de la taille du pneu, de sa plage de chargement, et de la pression de gonflage correspondante.
Ne jamais surcharger le véhicule et toujours se conformer aux normes de poids du véhicule indiquées sur les étiquettes du certificat de sécurité et des informations relatives au chargement et aux pneus.

Le poids en état de marche de base est le poids du véhicule comprenant le réservoir plein de carburant et tout l'équipement standard. Il ne comprend pas les passagers, les paquets ou les équipements en option.

Le **poids en état de marche du véhicule** est le poids du véhicule neuf au moment de la livraison, y compris les équipements non standard.

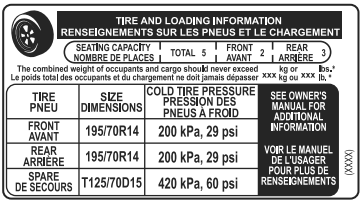
CHARGE UTILE



Informations relatives aux pneus (États-Unis)

La **charge utile** est le poids combiné des paquets et des passagers que le véhicule peut transporter. La charge utile maximum de votre véhicule est mentionnée sur l'étiquette des informations relatives au chargement et aux pneus se trouvant sur le cadre de portière du conducteur ou sur le montant de portière. Pour la charge utile maximum, voir “THE COMBINATION WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg or XXX lbs” (poids combiné maximum des occupants et des paquets XXX kg ou XXX lbs). La charge utile mentionnée sur l'étiquette des pneus est la charge utile maximum pour le véhicule fabriqué par l'usine de montage. Si des équipements non standard ont été installés sur le véhicule, le poids de cet équipement doit être soustrait de la charge utile mentionnée sur l'étiquette des pneus afin d'obtenir une bonne précision.

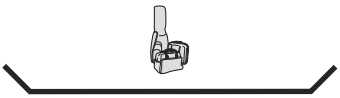
ÉCHANTILLON


TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES | TOTAL 5 | FRONT AVANT 2 | REAR ARRIÈRE 3
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.*
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.*

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	195/70R14	200 kPa, 29 psi
REAR ARRIÈRE	195/70R14	200 kPa, 29 psi
SPARE DE SECOURS	T125/70D15	420 kPa, 60 psi

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
(XXXX)

CHARGE AJOUTÉE



Le **poids de la charge ajoutée** comprend tout le poids ajouté au poids en état de marche de base, y compris les paquets et les équipements en option.

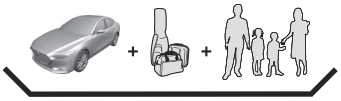
La limite du poids de la charge ajoutée diminue en fonction du nombre d'occupants du véhicule. La limite du poids de la charge ajoutée peut être calculée en soustrayant le poids total des occupants du véhicule de la valeur du “poids combiné maximum des occupants et des paquets” mentionnée sur l'étiquette des pneus.

Exemples: Sur la base d'un seul occupant pesant 68 kg (150 lbs), et d'une valeur de 385 kg (849 lbs) pour le “poids combiné maximum des occupants et des paquets”:
La limite du poids de la charge ajoutée avec un occupant est de 385 kg (849 lbs) − 68 kg (150 lbs) = 317 kg (699 lbs)
La limite du poids de la charge ajoutée avec deux occupants est de 385 kg (849 lbs) − (68 × 2) kg ((150 × 2) lbs) = 249 kg (549 lbs)
Si le poids des occupants augmente, la limite du poids de la charge ajoutée diminue d'autant.

PBE (poids brut sur l'essieu) est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière) - y compris le poids en état de marche du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) est le poids admissible maximum pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). **Ces nombres sont mentionnés sur l'étiquette du certificat de conformité à la sécurité située sur le cadre de portière ou sur le montant de portière du conducteur. La charge totale supportée par chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.**

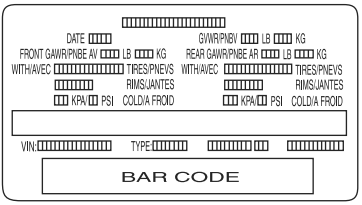
PBV



PBV (poids brut du véhicule) est le poids en état de marche du véhicule + les bagages + les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule) est le poids permissible maximum du véhicule complètement chargé (y compris toutes les options, équipements, passagers et bagages). **Le PNBV est indiqué sur l'étiquette du certificat de conformité à la sécurité située sur le cadre de portière du conducteur ou sur le montant de portière. Le PBV ne doit jamais dépasser le PNBV.**

ÉCHANTILLON



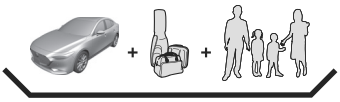
⚠ PRUDENCE

Ne jamais dépasser les limites nominales de la charge sur l'essieu.
Le dépassement des limites du poids nominal sur l'essieu mentionné sur l'étiquette du certificat de sécurité est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou mortelles en raison de l'amoindrissement de la maniabilité du véhicule, de ses performances, du fonctionnement du moteur, de la transmission, et/ou causer des dommages structurels, des dommages graves au véhicule, ou une perte de contrôle du véhicule.

Informations relatives aux pneus (États-Unis)

Veiller toujours à ne pas dépasser les limites nominales du poids sur l'essieu.

PCB



PCB (poids combiné brut) est le poids du véhicule chargé (PBV).

PNCB (poids nominal combiné brut) est le poids admissible maximum du véhicule - y compris tous les bagages et les passagers - que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. **PCB ne doit jamais dépasser PNCB.**

⚠ PRUDENCE

Ne jamais excéder les spécifications du PNBV ou le PNBE.
Il est dangereux de dépasser le PNBV ou le PNBE spécifiés sur l'étiquette du certificat. Le dépassement des limites nominales du véhicule risque de causer un accident grave, des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
Ne pas utiliser de pneus de rechange ayant une capacité de charge inférieure à celle des pneus d'origine, car ils risquent de diminuer les limites du PNBV et du PNBE du véhicule. Le remplacement des pneus par des pneus ayant une limite plus haute que les originaux n'augmente pas les limites de PNBV et PNBE.
Ne jamais dépasser les valeurs de PNBV ou PNBE spécifiées sur l'étiquette du certificat.

Étapes pour déterminer la limite de charge correcte

Étapes pour déterminer la limite de charge correcte-

(1) Localiser la mention “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” sur la plaque signalétique du véhicule.
(2) Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers devant occuper le véhicule.
(3) Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.
(4) Le nombre obtenu est égal à la quantité disponible de capacité de charge ajoutée et de bagages. Par exemple, si la quantité “XXX” est égale à 1 400 lbs. et que cinq passagers de 150 lb prendront place dans le véhicule, la capacité disponible de charge ajoutée et de bagages sera de 650 lbs. (1 400 − 750 (5 × 150) = 650 lbs.)
(5) Déterminer le poids combiné de bagages et de charge ajoutée sur le véhicule. Ce poids pourra ne pas dépasser la capacité de charge ajoutée et de bagages calculée à l'étape 4.
(6) Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consulter ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge ajoutée et de bagages de votre véhicule.

Déclaration de conformité

Système d'ouverture à télécommande/Système d'immobilisation

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC/ISED

This device complies with part 15 of FCC Rules and Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Le présent appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux normes des CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

FCC/ISED RF Exposure Compliance

This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules as this equipment has very low levels of RF energy.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directrices d'exposition et d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l' ISDE puisque cet appareil a une niveau tres bas d'energie RF.

(MEXICO)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Israel

51-92915(SKE11E-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"

51-92027(SKE114-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"

51-95124(SKE116-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:"

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

Système de télécommande sans fil HomeLink

FCC (USA) and ISED (Canada)

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

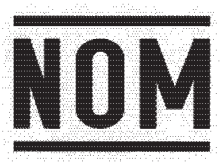
FCC (États-Unis) et ISED (Canada)

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Mexico

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Déclaration de conformité

Système de surveillance de pression des pneus

USA
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause Interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico
La operacion de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operacion no deseada.

Système de capteur radar avant

-USA/Pueruto Rico/Guam/Saipan/CANADA

Model: ARS4-B

IC: 4135A-ARS4B

FCC ID: OAYARS4B

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 30 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

FCC Notice

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

-Mexico

Certificado de homologacion: RVLCOAR15-0008

Continental ARS 4-B

Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario.

-ISRAEL

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Déclaration de conformité

Système de capteur radar latéral avant/système de capteur radar latéral arrière

FCC	FCC ID : 2AHE9-24GMMR20 This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. FCC CAUTION Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC) may void the FCC authorization to operate this equipment.
CANADA	IC: 21140-24GMMR20 NOTICE: This device contains licence exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: 1. This device may not cause interference. 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. L'émetteur / récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi , même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. NOTICE: Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC) may void the FCC authorization to operate this equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

Système audio

USA(FCC)
Model No. : AM1701, AM1904, AM2201

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party
・Name : Panasonic Corporation of North America
・Address : Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
・Support Contact : https://shop.panasonic.com/support

NOTE
Properly shielded and grounded cables and connectors must be used forconnection to host computers and / or peripherals in order to meet FCCemission limits.

Compliance with FCC requirement 15.407(c)
Data transmission is always initiated by software, which is the passed down through the MAC, through the digital and analog baseband, and finally to the RF chip. Several special packets are initiated by the MAC. These are the only ways the digital baseband portion will turn on the RF transmitter, which it then turns off at the end of the packet. Therefore, the transmitter will be on only while one of the aforementioned packets is being transmitted. In other words, this device automatically discontinue transmission in case of either absence of information to transmit or operational failure.

Frequency Tolerance: ±20ppm

⚠ WARNING
RF Exposure
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment has very low levels of RF energy that it deemed to comply without maximum permissive exposure evaluation (MPE). [But it is desirable that it should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.]

This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC CAUTION :
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Déclaration de conformité

Canada

NOTE

This device complies with Industry Canada's applicable licence-exempt RSSs.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference; and
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.
L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :
1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CAUTION:

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

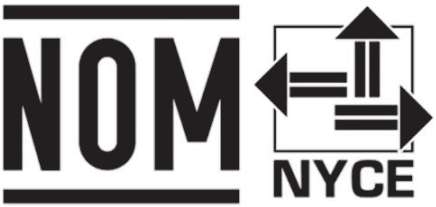
Data transmission is always initiated by software, which is the passed down through the MAC, through the digital and analog baseband, and finally to the RF chip. Several special packets are initiated by the MAC. These are the only ways the digital baseband portion will turn on the RF transmitter, which it then turns off at the end of the packet. Therefore, the transmitter will be on only while one of the aforementioned packets is being transmitted. In other words, this device automatically discontinue transmission in case of either absence of information to transmit or operational failure.

La transmission des données est toujours initiée par le logiciel, puis les données sont transmises par l'intermédiaire du MAC, par la bande de base numérique et analogique et, enfin, à la puce RF. Plusieurs paquets spéciaux sont initiés par le MAC. Ce sont les seuls moyens pour qu'une partie de la bande de base numérique active l'émetteur RF, puis désactive celui-ci à la fin du paquet. En conséquence, l'émetteur reste uniquement activé lors de la transmission d'un des paquets susmentionnés. En d'autres termes, ce dispositif interrompt automatiquement toute transmission en cas d'absence d'information à transmettre ou de défaillance.

Mexico

Model No. AM1701: IFT:RCPPAAM18-0994
Model No. AM1904: IFT:RCPPAAM20-0559
Model No. AM2201: IFT:MAPAAM23-08132

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Système radio

FCC

NOTE :
Properly shielded and grounded cables and connectors must be used for connection to host computers and / or peripherals in order to meet FCC emission limits.

CAUTION :
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Système de communication de données

États-Unis

⚠ CAUTION

Radio Frequency Radiation Exposure
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body in normal use position.

Co-location

This transmitter must not be co-located or
operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC

⚠ WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada

Contains IC: 574B-DA39

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

CAUTION: Radio Frequency Radiation Exposure
This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the IC radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

Déclaration de conformité

Contient IC: 574B-DA39

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation,Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ATTENTION: l'exposition aux rayonnements radiofréquence
- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

Chargeur sans fil (Qi)

IC ID:26055-KMDC66CH0

FCC ID:2AEQT-KMDC66CH0

FCC Statement:
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement:
This equipment complies with Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
Cet équipement est conforme à l'exposition aux rayonnements Industry Canada limites établies pour un environnement non contrôlé.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
• Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help important announcement Important Note: Radiation Exposure Statement
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule, l'identifie légalement.

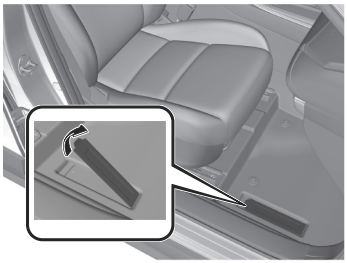
Tableau de bord

Le numéro d'identification du véhicule est indiqué sur une plaque fixée au tableau de bord.



Châssis

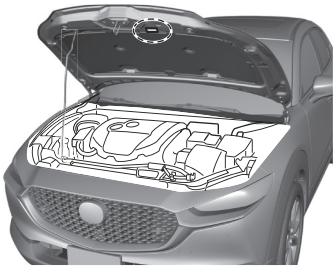
Ouvrir le couvercle indiqué sur l'illustration pour vérifier le numéro d'identification du véhicule.



Étiquette des normes de sécurité automobile (États-Unis, Canada, Israël)



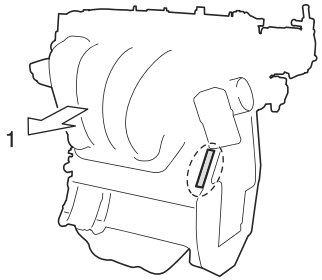
Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule (États-Unis, Canada, Israël)



Étiquette des pressions de gonflage des pneus



Numéro du moteur



1. Avant

Moteur

Dénomination	e-SKYACTIV G	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
Type	Double Act, 16 soupapes, 4 cylindres en ligne		
Alésage × Course	83,5 × 91,2 mm (3,29 × 3,59 po)	89,0 × 100,0 mm (3,50 × 3,94 po)	
Cylindrée	1 997,6 ml (1 997,6 cm^3)	2 488,5 ml (2 488,5 cm^3)	
Rapport de compression	13,0		10,5

Batterie du M Hybrid (e-SKYACTIV G)

Dénomination	Spécification
Type	Batterie lithium-ion
Plage de température	Température garantie de fonctionnement : −35 °C (−31 °F) — 60 °C (140 °F) Température garantie de stockage : −40 °C (−40 °F) — 90 °C (194 °F)

Système électrique

Batterie au plomb-acide*1

Moteur	Spécification
SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G	LN2 (12V-60Ah/20HR)

*1 Les spécifications de la batterie au plomb-acide diffèrent selon le pays ou la région. Vérifier la batterie au plomb-acide installée sur le véhicule et utiliser une batterie au plomb-acide de performance égale ou supérieure. Cependant, les performances de la batterie au plomb-acide peuvent varier même entre les mêmes types de batterie au plomb-acide, consulter un concessionnaire agréé Mazda pour le remplacement.

Bougies d'allumage

Moteur	Spécification	
e-SKYACTIV G	Bougie d'allumage Mazda d'origine*1	PE5R-18-110–A
SKYACTIV-G 2.5	Bougie d'allumage Mazda d'origine*1	PE5R-18-110–A
SKYACTIV-G 2.5T	Bougie d'allumage Mazda d'origine*1	PY8V-18-110

*1 Cette bougie d'allumage assure au moteur SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G des performances optimales. S'adresser à un concessionnaire agréé Mazda pour plus de détails.

⚠ ATTENTION

Lors du nettoyage de bougies à l'iridium, ne pas utiliser de brosse métallique. Sinon, cela risque d'endommager la fine couche de particules sur les pointes en alliage d'iridium et platine.

Qualité des lubrifiants

Lubrifiant		Classification
Huile moteur		Se référer à Huile moteur recommandée à la page 9-19.
Liquide de refroidissement		Type FL-22
Liquide de boîte de vitesses automatique*1		ATF FZ Mazda d'origine
Huile de boîte de transfert*2		Huile pour engrenage hypoïde longue durée de vie Mazda SG1
Huile de différentiel arrière*2		
Liquide de frein	e-SKYACTIV G	Liquide de frein d'origine Mazda ou équivalent
	SKYACTIV-G	SAE J1703 ou FMVSS116 DOT-3

*1 Le remplacement périodique n'est pas nécessaire.

*2 Le remplacement est nécessaire lorsque le composant est submergé dans l'eau.

REMARQUE

Reportez-vous à l'introduction à la (page 9-4) pour ce qui concerne la responsabilité du propriétaire en matière de protection de votre investissement.

Contenances

(Quantités approximatives)

Dénomination			Capacité
Huile moteur	e-SKYACTIV G	Avec remplacement du filtre à huile	4,2 litres (4,4 US qt, 3,7 Imp qt)
		Sans remplacement du filtre à huile	4,0 litres (4,2 US qt, 3,5 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5	Avec remplacement du filtre à huile	4,5 litres (4,8 US qt, 4,0 Imp qt)
		Sans remplacement du filtre à huile	4,3 litres (4,5 US qt, 3,8 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5T	Avec remplacement du filtre à huile	4,8 litres (5,1 US qt, 4,2 Imp qt)
		Sans remplacement du filtre à huile	4,6 litres (4,9 US qt, 4,0 Imp qt)
Liquide de refroidissement	e-SKYACTIV G		6,2 litres (6,6 US qt, 5,5 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5	Mexique	6,3 litres (6,7 US qt, 5,5 Imp qt)
		Sauf Mexique	6,1 litres (6,4 US qt, 5,4 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5T	Pour le moteur	7,9 litres (8,3 US qt, 7,0 Imp qt)
		Pour le refroidisseur d'air de charge à refroidissement par eau	1,6 litre (1,7 US qt, 1,4 Imp qt)
Liquide de boîte de vitesses automatique	e-SKYACTIV G, SKYACTIV-G 2.5		7,6 litres (8,0 US qt, 6,7 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5T		8,0 litres (8,5 US qt, 7,0 Imp qt)
Huile de boîte de transfert			0,35 litres (0,37 US qt, 0,31 Imp qt)
Huile de différentiel arrière			0,35 litres (0,37 US qt, 0,31 Imp qt)
Réservoir de carburant	FWD		51,0 litres (13,5 US gal, 11,2 Imp gal)
	AWD		48,0 litres (12,7 US gal, 10,6 Imp gal)

Vérifier les niveaux d'huile et de liquide à l'aide des jauges ou des repères de niveau sur les réservoirs.

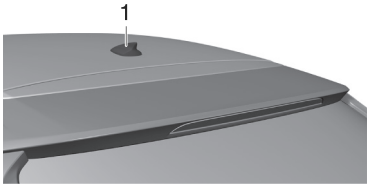
Spécifications du véhicule

Dimensions

Dénomination		Spécifications du véhicule
Longueur hors tout		4 395 mm (173,0 po)
Largeur hors tout		1 795 mm (70,7 po)
Hauteur hors tout*1	Type A	1 565 mm (61,6 in)
	Type B	1 555 mm (61,2 in)
Voie avant		1 563 mm (61,5 po)
Voie arrière		1 563 mm (61,5 po)
Empattement		2 653 mm (104,4 po)

*1 La hauteur globale est catégorisée en fonction du type d'antenne, comme suit:

Type A



1. Antenne

Type B

Sauf ci-dessus.

Poids

États-Unis, Canada, Israël

Dénomination		SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
PNBV (Poids nominal brut du véhicule)		1 987 kg (4 381 lb)	2 023 kg (4 460 lb)
PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu)	Avant	1 068 kg (2 355 lb)	1 092 kg (2 407 lb)
	Arrière	940 kg (2 072 lb)	934 kg (2 059 lb)

Mexique

Dénomination	e-SKYACTIV G	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
PBV (Poids brut du véhicule)	1 955 kg (4 310 lb)	1 939 kg (4 275 lb)	2 042 kg (4 502 lb)

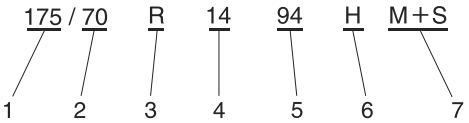
Ampoules

Éclairage extérieur/éclairage intérieur

Toutes les ampoules d'éclairage sont de type DEL.
L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.
L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Si un remplacement est nécessaire, consulter un concessionnaire agréé Mazda.

Pneus

Exemple d'indication et explication



1. Largeur de section nominale
2. Taux en pourcentage d'aspect nominal
3. Code de construction
4. Diamètre en pouces de jante nominale
5. Index de charge (pas sur les pneus ZR)
6. Symbole de vitesse
7. Boue et neige

Informations sur les symboles des pneus

Choisir les pneus appropriés pour le véhicule en se référant à l'information suivante.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale permise
Q	Jusqu'à 160 km/h (99 mi/h)
R	Jusqu'à 170 km/h (105 mi/h)
S	Jusqu'à 180 km/h (111 mi/h)
T	Jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)
U	Jusqu'à 200 km/h (124 mi/h)
H	Jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)
V	Jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)
W	Jusqu'à 270 km/h (167 mi/h)
Y	Jusqu'à 300 km/h (186 mi/h)
ZR	Plus de 240 km/h (149 mi/h)

Pneu et pression de gonflage

REMARQUE
Les pneus montés sont ceux qui correspondent le mieux au châssis de votre véhicule.
Lors du remplacement des pneus, Mazda recommande de les remplacer par des pneus du même type que ceux montés à l'origine. Pour plus de détails, s'adresser à un concessionnaire agréé Mazda.

Vérifier l'étiquette de pressions de gonflage des pneus pour la taille des pneus et leur pression de gonflage.
Se référer à Étiquette de pressions de gonflage des pneus à la page 10-61.

Spécifications du véhicule

Pneu standard

(États-Unis, Canada, Israël)

Taille de pneu		Avant	Arrière
215/65R16 98H	SKYACTIV-G 2.5	250 kPa (36 psi)	250 kPa (36 psi)
215/55R18 95H	SKYACTIV-G 2.5	250 kPa (36 psi)	250 kPa (36 psi)
	SKYACTIV-G 2.5T	260 kPa (38 psi)	250 kPa (36 psi)

(Mexique)

Taille de pneu		Avant	Arrière
215/65R16 98H	e-SKYACTIV G, SKYACTIV-G 2.5	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)
215/55R18 95H	e-SKYACTIV G, SKYACTIV-G 2.5	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)
	SKYACTIV-G 2.5T	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)

Roue de secours à usage temporaire

(États-Unis, Canada, Israël)

Taille de pneu	Pression de gonflage
T135/80D17 103M	420 kPa (60 psi)

(Mexique)

Taille de pneu	Pression de gonflage
185/65R16 93M*1	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
195/55R17 92M*2	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

*1 FWD

*2 AWD

Couple de serrage des écrous de roue

Lors de l'installation d'un pneu, serrer l'écrou de roue au couple suivant.
108—147 N·m (12—14 kgf·m, 80—108 ft·lbf)

11 Index

A

Affichage de conduite active..... 5-37
Entretien de la protection antipoussière.....9-55
L'affichage de conduite active ne fonctionne pas..... 8-35
Alerte de sièges arrière..... 4-46
Alexa.....7-25
Vérifier les réglages d'Alexa....8-61
Assistance à la clientèle (Canada)..... 10-10
Assistance à la clientèle (États-Unis)..... 10-4
Assistance à la clientèle (Mexique).....10-17
Assistance à la clientèle (Porto Rico)..... 10-15
AWD
Assistance à la traction hors route..... 5-89
i-ACTIV AWD.....5-93

B

Batterie
Inspection de la batterie au plomb-acide..... 9-25
Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée.....8-11
Système électrique.....10-65
Boîte de vitesses automatique
Annuler le système de verrouillage de levier sélecteur..... 8-19
Interrupteurs de changement de vitesse au volant.....5-48
Levier sélecteur.....5-42

C

Capot.....4-29
Capteur de stationnement..... 5-213
Ceintures de sécurité.....3-25
Entretien..... 9-55
Clé.....4-5
Annulation de la fonction de suspension temporaire de la clé.....8-8
Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée..... 8-9
Déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire..... 8-8
Remplacement de la pile de la clé..... 9-46
Climatisation
Entretien..... 9-44
Utilisation de chaque interrupteur.....6-7
Combiné d'instruments
Affichage des messages.....5-36
Affichage de la consommation instantanée de carburant.....5-34
Affichage de la distance maximale de conduite..... 5-32
Combiné d'instruments..... 5-24
Compteur totalisateur/Compteur journalier..... 5-28
Combiné d'instruments
Le voyant/témoin s'allume....8-36
Conduite hivernale.....5-219
Coussins d'air..... 3-4
Système de classification des occupants des sièges du conducteur et du passager avant..... 3-19
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant..... 3-19

E

eCall privé

eCall privé..... 7-28
Entretien
Ceintures de sécurité..... 9-55
Extérieur..... 9-49
Intérieur..... 9-52
Protection antipoussière de l'affichage de conduite active..... 9-55
Roue..... 9-51
Sellerie en cuir..... 9-54
Sellerie en cuir et cuir synthétique..... 9-53
Tableau de bord..... 9-53
Essuie-glaces
Dégivreur d'essuie-glaces..... 5-81
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise..... 5-72
Les essuie-glaces avant fonctionnent à grande vitesse..... 8-33
Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas..... 8-34
Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace..... 9-35
Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise..... 9-24
Éclairage
Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas..... 8-34
Éclairages
Ampoules..... 10-70
Interrupteur d'éclairage..... 5-65
Remplacement des ampoules..... 9-43
Écran de rétrovision..... 5-209
Équipement de l'habitacle
Boîte à gants..... 7-33
Cache de compartiment à bagages..... 7-40
Chargeur sans fil (Qi)..... 7-49
Comment utiliser les poignées de maintien..... 7-54
Compartiment à bagages..... 7-38
Console centrale..... 7-35
Console supérieure..... 7-36
Crochets à vêtements arrière..... 7-37
Éclairages au pavillon..... 7-44
Éclairages de compartiment à bagages..... 7-45
Lampes de lecture..... 7-45
Miroirs de pare-soleil..... 7-42
Pare-soleil..... 7-41
Porte-bouteilles..... 7-32
Porte-gobelets..... 7-31
Port d'alimentation USB..... 7-47
Prises pour accessoires..... 7-46
Système d'entrée éclairée..... 7-43

F

Fenêtre
Dégivreur d'essuie-glaces..... 5-81
Impossible de faire fonctionner les vitres électriques..... 8-31
Interrupteur de désembuage de lunette arrière..... 5-78
Lève-vitre électrique..... 4-32
Feux
Feux de détresse..... 5-82
Levier des clignotants..... 5-71
Freins
Aide au démarrage en côte (HLA)..... 5-64
AUTOHOLD..... 5-61
Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-87
Frein de stationnement électrique (EPB)..... 5-54
Inspection du liquide de frein..... 9-23

L'AUTOHOLD ne peut être annulé..... 8-18
Problème avec le système de freinage (frein au pied)..... 8-17
Système antiblocage des roues (ABS)..... 5-84
Système de commande de traction (TCS)..... 5-85
Système de priorité au freinage.....5-59
Fusibles
Description des panneaux..... 9-30

G

Garantie..... 10-25

H

Hayon..... 4-21
Hayon électrique..... 4-25
Impossible d'ouvrir le hayon..... 8-30

I

Immatriculation du véhicule à l'étranger..... 10-26
Informations relatives aux pneus
Chargement du véhicule..... 10-43
Emplacement de l'étiquette de pneus (plaque signalétique)..... 10-36
Entretien des pneus..... 10-39
Étapes pour déterminer la limite de charge correcte..... 10-47
Étiquetage des pneus..... 10-32
Inspection et entretien
Ampoules..... 9-43
Batterie au plomb-acide..... 9-25
Caoutchoucs pour balais d'essuie-glace..... 9-35
Contenances..... 10-67
Dimensions..... 10-68
Entretien du climatiseur..... 9-44
Étiquette des normes de sécurité automobile..... 10-60
Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule..... 10-61
Fusibles..... 9-28
Huile moteur..... 9-19
Inspection des pneus..... 9-39
Inspection et entretien..... 9-4
Liquide de frein..... 9-23
Liquide de refroidissement.... 9-21
Permutation des pneus..... 9-41
Poids..... 10-69
Qualité des lubrifiants..... 10-66
Remplacement d'un pneu ou d'une roue..... 9-42
Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise..... 9-24
i-ACTIVSENSE
Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)..... 5-167
Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... 5-144
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... 5-154
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)..... 5-151
Alerte de distance et de vitesse (DSA)..... 5-142
Assistance au freinage intelligent (SBS)..... 5-183
Avertisseur de changement de file (LDWS)..... 5-132
Caméras..... 5-124
Caméra de détection avant (FSC)..... 5-113
Caméra de surveillance du conducteur..... 5-126
Capteurs radar..... 5-118

Interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.....5-112
Moniteur de vue à 360°..... 5-189
Réduction des collisions secondaires..... 5-203
Surveillance des angles morts (BSM)..... 5-135
Surveillance du conducteur (DM)..... 5-147
Symbole d'état i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)....5-111
Système de commande des feux de route (HBC)..... 5-128
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....5-138
Système de régulation de vitesse à radar Mazda (MRCC)..... 5-157
Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS).....5-180
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)..... 5-127

M

Mazda Connect
Mazda connect..... 7-4
Service connecté (le cas échéant)..... 7-14
Vue d'ensemble de Mazda Connect.....7-7
Moteur
Bouton de démarrage du moteur.....5-14
Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée..... 8-9
Démarrage d'un moteur noyé..... 8-15
Impossible d'arrêter le moteur.....8-16
Inspection du liquide de refroidissement.....9-21
Inspection/remplissage d'huile moteur.....9-19
i-stop.....5-22
Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée.....8-11
Moteur..... 10-63
Numéro du moteur.....10-62
Surchauffe.....8-20
M Hybrid
Batterie du M Hybrid..... 10-64
M Hybrid..... 5-17

P

Pièces et accessoires non originaux additionnels.....10-27
Pneu
Cric..... 7-64
Remplacement d'un pneu à plat (avec roue de secours).....8-22
Roue de secours.....7-64
Pneus
Entretien des roues.....9-51
Étiquette de pressions de gonflage 10-61
Inspection des pneus.....9-39
Permutation des pneus..... 9-41
Pneus.....10-71
Remplacement d'un pneu ou d'une roue.....9-42
Système de classement uniforme de la qualité des pneus (UTQGS).....10-29
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)....5-95
Portières
Portières.....4-14

Problèmes de sécurité, signalement (Canada)..... 10-24
Problèmes de sécurité, signalement (États-Unis)..... 10-23

R

Ravitaillement..... 5-102
Ravitaillement en carburant
  Carburant à utiliser.....5-104
Remorquage
  Faire remorquer le véhicule..... 8-5
  Utilisation des crochets de remorquage..... 8-6
Régulateur de vitesse.....5-205
Rétroviseurs
  Désembueur de rétroviseur... 5-80
  Rétroviseurs extérieurs..... 5-10
  Rétroviseur intérieur.....5-13

S

Sélection de conduite.....5-91
Siège
  Dispositif de retenue pour enfant.....3-50
Sièges
  Chauffage de siège..... 6-22
  Entretien de la sellerie en cuir.....9-54
  Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique.....9-53
  Mémorisation de la position de conduite..... 3-38
  Sièges arrière.....3-43
  Sièges avant..... 3-37
Système de climatisation
  Bouches d'aération.....6-2
  Utilisation de chaque interrupteur (Type entièrement automatique)..... 6-7
  Utilisation de chaque interrupteur (type manuel)..... 6-19
Système de commande de température
  Vue d'ensemble du système de commande de température manuelle.....6-15
Système de sécurité.....4-39
  Système antivol..... 4-42
  Système d'immobilisation..... 4-41

T

Tableau de bord
  Affichage de consommation moyenne de carburant..... 5-33
  Affichage de la boussole..... 5-35
  Affichage de la charge de régénération en décélération..... 5-34
  Affichage de la température extérieure.....5-32
  Affichage i-ACTIVSENSE..... 5-35
  Affichage multi-informations.....5-26
  Compteur de vitesse.....5-24
  Compte-tours.....5-25
  Éclairage du tableau de bord..... 5-30
  Jauge de carburant..... 5-30
  Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur.....5-29
Téléphones cellulaires..... 10-28
Toit ouvrant transparent..... 4-37

V

Véhicules à turbocompresseur 5-222
Volant
  Direction assistée..... 5-94

Interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-48
Volant chauffant..... 6-25

Symboles

Système de commande de température
Vue d'ensemble du système de commande de température entièrement automatique..... 6-6

MAZDA MOTOR CORPORATION

8PE7 Form No. 8PE7-FC-26D (Part No. 9999-EC-030C-26R1) Imprimé au États-Unis