MAZDA CX-5 MOTEUR À ESSENCE

CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2023

TOUS LES 8 000 KM OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les lumières
- Inspecter tous les pneus — pression et usure
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus

TOUS LES 24 000 KM OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

TOUS LES 32 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air de l'habitacle
- Inspecter les tuyaux de carburant*2
- Inspecter les tuyaux, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et les composants de direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

TOUS LES 48 000 KM OU 36 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter les courroies d'entraînement

TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air

TOUS LES 64 000 KM OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

- Inspecter les tuyaux et les conduites d'émission*2
- Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

TOUS LES 72 000 KM OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

TOUS LES 120 000 KM

Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :

- Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tous les 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

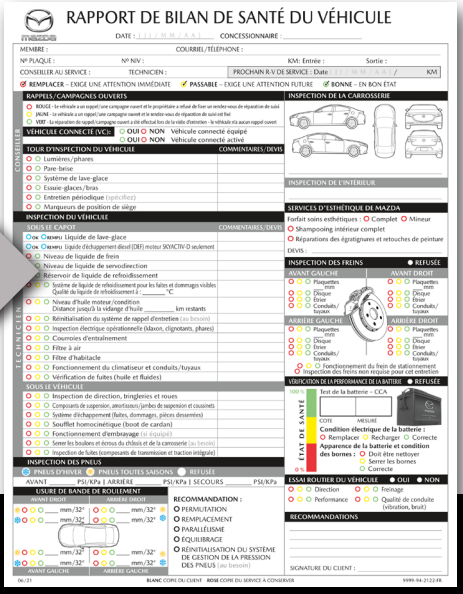
TOUS LES 192 000 KM OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tous les 96 000 km ou 5 ans*3

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacer la bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.
- Si la boîte de transfer ou le différentiel arrière a été immergé d'eau, changer l'huile.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.


RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

CLIQUER ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

© 2022 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

*2 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.

*3 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.

RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

DATE : (J J / M M / A A) _____ CONCESSIONNAIRE : _____

MEMBRE : COURRIEL/TÉLÉPHONE :

Nº PLAQUE : Nº NIV : KM: Entrée : Sortie :

CONSEILLER AU SERVICE : TECHNICIEN : PROCHAIN R-V DE SERVICE : Date (J J / M M / A A) / KM

✓ **REMPLACER** – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIATE ✓ **PASSABLE** – EXIGE UNE ATTENTION FUTURE ✓ **BONNE** – EN BON ÉTAT

CONSEILLER

RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS

- ROUGE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le propriétaire a refusé de fixer un rendez-vous de réparation de suivi
- JAUNE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-vous de réparation de suivi est fixé
- VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert

VÉHICULE CONNECTÉ (VC): OUI NON Véhicule connecté équipé
OUI NON Véhicule connecté activé

TOUR D'INSPECTION DU VÉHICULE

	COMMENTAIRES/DEVIS
Lumières/phares	
Pare-brise	
Système de lave-glace	
Essuie-glaces/bras	
Entretien périodique (spécifiez)	
Marqueurs de position de siège	

TECHNICIEN

INSPECTION DU VÉHICULE

SOUS LE CAPOT

	COMMENTAIRES/DEVIS
OK REMPLI Liquide de lave-glace	
OK REMPLI Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement	
Niveau de liquide de frein	
Niveau de liquide de servodirection	
Réservoir de liquide de refroidissement	
Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles Qualité du liquide de refroidissement à : _____ °C	
Niveau d'huile moteur/condition Distance jusqu'à la vidange d'huile _____ km restants	
Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)	
Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares)	
Courroies d'entraînement	
Filtre à air	
Filtre d'habitacle	
Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux	
Vérification de fuites (huile et fluides)	

SOUS LE VÉHICULE

Inspection de direction, tringleries et roues	
Composants de suspension, amortisseurs/jambes de suspension et coussinets	
Système d'échappement (fuites, dommages, pièces desserrées)	
Soufflet homocinétique (boot de cardan)	
Fonctionnement d'embrayage (si équipé)	
Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)	
Inspection de fuites (composants de transmission et traction intégrale)	

INSPECTION DES PNEUS

PNEUS D'HIVER PNEUS TOUTES SAISONS REFUSÉE

AVANT _____ PSI/KPa | ARRIÈRE _____ PSI/KPa | SECOURS _____ PSI/KPa

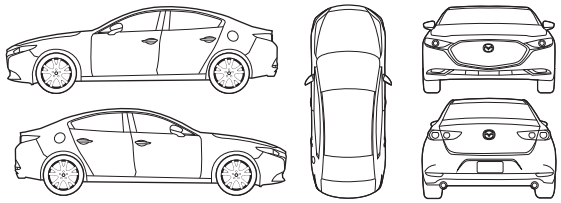
USURE DE BANDE DE ROULEMENT

AVANT DROIT	ARRIÈRE DROIT
____ mm/32e	____ mm/32e
____ mm/32e	____ mm/32e
____ mm/32e	____ mm/32e
____ mm/32e	____ mm/32e
AVANT GAUCHE	ARRIÈRE GAUCHE

RECOMMANDATION :

- PERMUTATION
- REMPLACEMENT
- PARALLÉLISME
- ÉQUILIBRAGE
- RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS (au besoin)

INSPECTION DE LA CARROSSERIE



INSPECTION DE L'INTÉRIEUR

SERVICES D'ESTHÉTIQUE DE MAZDA

Forfait soins esthétiques : Complet Mineur

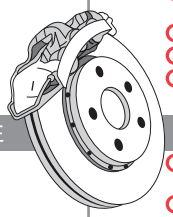
Shampooing intérieur complet

Réparations des égratignures et retouches de peinture

DEVIS : _____

INSPECTION DES FREINS ● REFUSÉE

AVANT GAUCHE	AVANT DROIT
Plaquettes ___ mm	Plaquettes ___ mm
Disque	Disque
Étrier	Étrier
Conduits/tuyaux	Conduits/tuyaux
ARRIÈRE GAUCHE	**ARRIÈRE DROIT**
Plaquettes ___ mm	Plaquettes ___ mm
Disque	Disque
Étrier	Étrier
Conduits/tuyaux	Conduits/tuyaux



Fonctionnement du frein de stationnement

Inspection des freins non requise pour cet entretien

VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE ● REFUSÉE

ÉTAT DE SANTÉ 100 % – 0 %

Test de la batterie – CCA

COTE	MESURÉ

Condition électrique de la batterie : Remplacer Recharger Correcte

Apparence de la batterie et condition des bornes : Doit être nettoyer; Serrer les bornes; Correcte

ESSAI ROUTIER DU VÉHICULE ● OUI ● NON

Direction Freinage

Performance Qualité de conduite (vibration, bruit)

RECOMMANDATIONS

SIGNATURE DU CLIENT : _____