



MAZDA CX-9

CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2023

TOUS LES 8 000 KM

OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile*1
- Vérification du niveau du liquide de freins et du liquide d'embrayage, du liquide lave-glace et du liquide de refroidissement
- Inspection du filtre à air
- Inspection du fonctionnement de tous les lumières
- Inspection de tous les pneus – pression d'air et usure
- Application de lubrifiant sur tous les verrous et toutes les charnières
- Permuter les pneus

TOUS LES 24 000 KM

OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Vérification et nettoyage des disques et plaquettes de frein, à l'avant et à l'arrière

TOUS LES 32 000 KM

OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacement du filtre à air de l'habitacle
- Inspection des tuyaux de carburant*2
- Inspection des tuyaux, flexibles et raccords de frein
- Inspecter le fonctionnement et les composants de direction
- Inspection des composants de la suspension avant et arrière, des joints à rotule et du jeu axial du roulement de roue
- Inspection des pare-poussière de l'arbre de transmission
- Serrage des boulons et écrous du châssis et de la carrosserie

TOUS LES 48 000 KM

OU 36 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspection des courroies d'entraînement

TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacement du filtre à air

TOUS LES 64 000 KM

OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

- Inspection des tuyaux et tubes du système antipollution*2
- Remplacement des bougies d'allumage

TOUS LES 72 000 KM

OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspection du système d'échappement et des écrans pare-chaaleur

TOUS LES 192 000 KM

OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacement du liquide de refroidissement, ensuite aux 96 000 km ou aux 60 mois*3

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspection annuelle de la trousse de réparation de pneu à plat (si installé) et vérification de la date d'expiration du liquide
- Si la boîte de transfert ou le différentiel arrière a été immergé d'eau, changer l'huile.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

CLIQUEZ ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

*2 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale et locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au moment ou au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.

*3 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.



RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

DATE : (J J / M M / A A) CONCESSIONNAIRE : _____

MEMBRE : _____ COURRIEL/TÉLÉPHONE : _____

N° PLAQUE : _____ N° NIV : _____ KM: Entrée : _____ Sortie : _____

CONSEILLER AU SERVICE : _____ TECHNICIEN : _____ PROCHAIN R-V DE SERVICE : Date (J J / M M / A A) / _____ KM _____

REMPLACER – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIATE PASSABLE – EXIGE UNE ATTENTION FUTURE BONNE – EN BON ÉTAT

CONSEILLER

RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS

- ROUGE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le propriétaire a refusé de fixer un rendez-vous de réparation de suivi
- JAUNE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-vous de réparation de suivi est fixé
- VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert

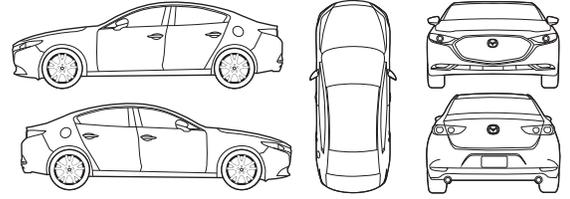
VÉHICULE CONNECTÉ (VC): OUI NON Véhicule connecté équipé
 OUI NON Véhicule connecté activé

TOUR D'INSPECTION DU VÉHICULE

- Lumières/phares
- Pare-brise
- Système de lave-glace
- Essuie-glaces/bras
- Entretien périodique (spécifiez)
- Marqueurs de position de siège

COMMENTAIRES/DEVIS

INSPECTION DE LA CARROSSERIE



INSPECTION DE L'INTÉRIEUR

SERVICES D'ESTHÉTIQUE DE MAZDA

- Forfait soins esthétiques : Complet Mineur
- Shampooing intérieur complet
 - Réparations des égratignures et retouches de peinture

DEVIS : _____

INSPECTION DES FREINS

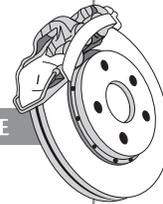
● REFUSÉE

AVANT GAUCHE

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux

AVANT DROIT

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux



ARRIÈRE GAUCHE

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux

ARRIÈRE DROIT

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux

- Fonctionnement du frein de stationnement
- Inspection des freins non requise pour cet entretien

VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE

● REFUSÉE

100 % Test de la batterie – CCA



Condition électrique de la batterie :

- Remplacer Recharger Correcte

Apparence de la batterie et condition des bornes :

- Doit être nettoyer
- Serrer les bornes
- Correcte

ESSAI ROUTIER DU VÉHICULE

● OUI ● NON

- Direction Freinage
- Performance Qualité de conduite (vibration, bruit)

RECOMMANDATIONS

SIGNATURE DU CLIENT : _____

TECHNICIEN

INSPECTION DU VÉHICULE

SOUS LE CAPOT

- OK REMPLI Liquide de lave-glace
- OK REMPLI Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement
- Niveau de liquide de frein
- Niveau de liquide de servodirection
- Réservoir de liquide de refroidissement
- Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles
Qualité du liquide de refroidissement à : _____ °C
- Niveau d'huile moteur/condition
Distance jusqu'à la vidange d'huile _____ km restants
- Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)
- Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares)
- Courroies d'entraînement
- Filtre à air
- Filtre d'habitacle
- Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux
- Vérification de fuites (huile et fluides)

COMMENTAIRES/DEVIS

SOUS LE VÉHICULE

- Inspection de direction, tringleries et roues
- Composants de suspension, amortisseurs/jambes de suspension et coussinets
- Système d'échappement (fuites, dommages, pièces desserrées)
- Soufflet homocinétique (boot de cardan)
- Fonctionnement d'embrayage (si équipé)
- Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)
- Inspection de fuites (composants de transmission et traction intégrale)

INSPECTION DES PNEUS

PNEUS D'HIVER PNEUS TOUTES SAISONS ● REFUSÉE

AVANT _____ PSI/KPa | ARRIÈRE _____ PSI/KPa | SECOURS _____ PSI/KPa

USURE DE BANDE DE ROULEMENT

AVANT DROIT

ARRIÈRE DROIT

_____ mm/32° _____ mm/32°

_____ mm/32° _____ mm/32°

_____ mm/32° _____ mm/32°

_____ mm/32° _____ mm/32°

AVANT GAUCHE ARRIÈRE GAUCHE

RECOMMANDATION :

- PERMUTATION
- REMPLACEMENT
- PARALLÉLISME
- ÉQUILIBRAGE
- RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS (au besoin)