MAZDA6

CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2021

TOUS LES 8 000 KM OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les feux
- Inspecter tous les pneus — pression et usure
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus

TOUS LES 24 000 KM OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

TOUS LES 32 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter les conduites et les flexibles de carburant*3
- Inspecter les conduites, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et la timonerie de la direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

TOUS LES 40 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air de l'habitacle

TOUS LES 48 000 KM OU 36 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter les courroies d'entraînement

TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air

TOUS LES 64 000 KM OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

- Inspecter les flexibles et les conduites d'émission*3
- Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

TOUS LES 72 000 KM OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

TOUS LES 120 000 KM

Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :

- Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tousles 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

TOUS LES 192 000 KM OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

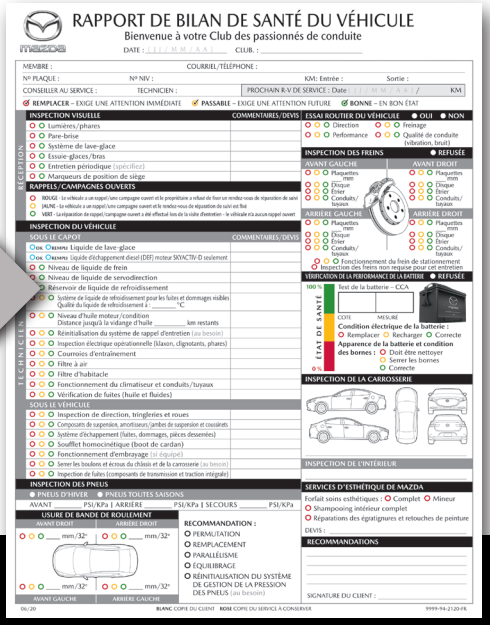
- Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tous les 96 000 km ou 5 ans*2

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacerla bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

CLIQUER ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE


RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE
Bienvenue à votre Club des passionnés de conduite

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

© 2020 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

*2 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.

*3 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.