



VÉ MAZDA MX-30 2024  
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	CAPACITÉ DE LA BATTERIE
GS	Boîte automatique à 1 vitesse	2RM	35 kWh
GT	Boîte automatique à 1 vitesse	2RM	35 kWh

## GROUPES D'OPTIONS

## DISPONIBLES SUR

Gris polymétal métallisé monochrome	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé monochrome	Tous les modèles
Sable de zircon métallisé multiteinte	GT
Rouge vibrant cristal métallisé multiteinte	GT
Céramique métallisée multiteinte	GT
Intérieur blanc pur/gris clair (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
Intérieur brun vintage/gris foncé (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS/GT

Type

e-Skyactiv pour VÉ

Type de moteur électrique

Moteur synchrone à courant alternatif

Puissance

Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)  
Régime nominal de la puissance nominale du moteur80,9 kW  
10 000 tr/min

Système de refroidissement

Par eau

Batterie

Type  
Capacité de décharge  
Poids  
Cellule  
Puissance totale  
Capacité de la batterieBatterie aux ions de lithium  
100 Ah  
310 kg  
Prismatique  
355 V  
35,5 kWh

Groupe motopropulseur

Puissance du moteur électrique  
Couple du moteur électrique143 ch à 4 500 tr/min  
200 lb-pi à 3 243 tr/min

Recharge

Recharge de courant continu  
Recharge de courant alternatifPuissance de recharge maximale de 40 kW, selon la norme CCS  
Puissance de recharge maximale de 6,6 kW

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)<sup>1</sup>

Combinée	161
----------	-----

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 KM)<sup>2</sup>

Ville	2,4
-------	-----

Route	2,8
-------	-----

## TRANSMISSION

Type	Roues avant motrices
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 1 vitesse/Système de freinage à récupération d'énergie

COMPATIBILITÉ DE RECHARGE<sup>3</sup>

Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A)	13,67 heures	Mode 2 (120 V x 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
Chargeur à domicile et public (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A)	2,83 Hours	Mode 2 (240 V x 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %
Chargeur rapide (chargeur de niveau 3 d'une puissance maximale de 50 kWh)	36 minutes	Combo 1 – état de charge de 20 % à 80 %

<sup>1</sup> Estimation de l'autonomie combinée selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

<sup>2</sup> Estimations selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les cotes officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. Pour faciliter la comparaison de véhicules qui emploient de l'électricité, RNCAN convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

<sup>3</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

## CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Poutrelle de torsion
Direction	À pignon et crémaillère à servo assistance variable en fonction du régime moteur
Freins	Servo assistés avec deux circuits hydrauliques en diagonale
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques avant ventilés de 326 mm
	Disques arrière de 302 mm
Système de freinage à récupération d'énergie	
Poids à vide (kg)	1 658

## CONTENANCES

Sièges	5
Réservoir de lave-glace	4,2 L

## VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	GS	GT
Derrière la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges (jusqu'au plafond)	431 L	405 L
Derrière la 1 <sup>re</sup> rangée de sièges, avec la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges repliée (jusqu'au plafond, sans inclure l'espace entre les rangées de sièges)	1 053 L	1 028 L

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Hauteur hors tout

1 562 (sans antenne – à vide)

Largeur hors tout

2 035 (hors tout, rétroviseur inclus)  
1 797 (incluant les moulures des passages de roue)

Longueur hors tout

4 402 (avec porte-plaque d'immatriculation)  
4 393 (sans support de plaque d'immatriculation)

Garde au sol

137 (entre les essieux, à vide)

Empattement

2 653

## DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)

981/940 (sans toit ouvrant vitré)  
978/940 (avec toit ouvrant vitré)

Dégagement pour les jambes (av./arr.)

1 057/765

Dégagement pour les épaules (av./arr.)

1 413/1 339

Dégagement pour les hanches (av./arr.)

1 390/1 232

## GS

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET TRANSMISSION

Moteur synchrone à courant alternatif  
 Batterie au lithium-ion  
 Capacité de la batterie 35,5 kWh  
 Puissance du moteur électrique : 143 ch à 4 500 tr/min  
 Couple du moteur électrique : 200 lb-pi à 3,243 tr/min  
 Boîte automatique à 1 vitesse  
 Manettes de changement de rapport au volant  
 Contrôle vectoriel-G Plus électrique (e-GVC Plus)  
 Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique à la colonne  
 Roues avant motrices

## COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Chargeur à domicile et public  
 (chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A)<sup>1</sup>  
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 13,67 heures

Chargeur à domicile et public  
 (chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A)<sup>1</sup>  
 Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 2,83 heures

Chargeur rapide  
 (Chargeur de niveau 3 d'une puissance maximale de 50 kWh)<sup>1</sup>  
 Combo 1 – état de charge de 20 % à 80 %  
 36 minutes

Câble de charge lente portable (120 V)

## SUSPENSION ET FREINS

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)  
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction de serrage automatique  
 Freins à disque aux quatre roues  
 Système de récupération d'énergie au freinage  
 Suspension avant indépendante à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux  
 Suspension arrière à barre de torsion

## ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (au fini argent métallisé) avec pneus toutes saisons 215/55R18  
 Système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (mode direct)  
 Trousse de réparation de crevaison

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Caméra de recul (guidage statique)  
 Système de surveillance des angles morts (BSM)  
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)  
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/départ (MRCC avec fonction arrêt/départ)  
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)  
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)  
 Fonction de détection des piétons (à l'avant)  
 Alerte de distance et de vitesse  
 Système de commande des feux de route (HBC)  
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)  
 Système de suivi de voie (LAS)  
 Système d'alerte du conducteur (DAA)  
 Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)  
 Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise  
 Assistance au départ en pente (HLA)  
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)  
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)  
 Capteurs d'aide au stationnement arrière  
 Deux coussins gonflables avant, coussins gonflables latéraux à l'avant et deux rideaux gonflables latéraux  
 Sacs gonflables pour les genoux aux sièges conducteur et passager avant  
 Interrupteur de coussin gonflable côté passager avant  
 Ceintures de sécurité à 3 points avec prétendeurs  
 Appuie-tête réglables qui réduisent les coups de fouet cervicaux aux places avant  
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)  
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant aux sièges arrière

## EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants noirs  
 Clignotant sur les rétroviseurs extérieurs  
 Poignées de porte de la couleur de la carrosserie  
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement  
 Garniture de montant central noire  
 Phares à DEL  
 Feux de jour à DEL  
 Feux arrière combinés à DEL  
 Allumage/extinction automatique des phares  
 Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie  
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent  
 Dégivreur de lunette arrière  
 Pare-brise en verre insonorisant

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 po  
 Système d'infodivertissement Mazda Connect  
 Services connectés Mazda<sup>2</sup>  
 Poste de contrôle HMI  
 Radio FM/HD  
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs  
 Apple CarPlay<sup>MC</sup>  
 Android Auto<sup>MC</sup>  
 2 ports USB dans la console centrale  
 Commandes Bluetooth<sup>MD</sup> et audio montées au volant  
 Bluetooth<sup>MD</sup> avec fonction Audio Profile  
 Système de navigation  
 Fonctionnalité de messages texte SMS  
 Radio satellite SiriusXM  
 (avec abonnement gratuit de 3 mois)  
 Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link<sup>MD</sup>  
 (abonnement gratuit de 5 ans inclus)

<sup>1</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

<sup>2</sup> Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez [mazda.ca](http://mazda.ca) pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

## GS (SUITE)

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Panneau de commande de climatisation à écran tactile de 7 po pour le réglage de la climatisation

Démarrage par bouton-poussoir

Colonne de direction inclinable et télescopique

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)

Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur

Éclairage d'entrée

Plafonnier à DEL avant à faisceau dirigé

Plafonnier arrière à faisceau dirigé

Éclairage à DEL de l'espace de chargement

Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat (conducteur et passager)

Verrouillage électrique des portières selon la vitesse (à double action)

Prise de courant 12 volts dans la console avant

Tapis protecteurs sur mesure à l'avant et à l'arrière avec logo brodé

Rétroviseur intérieur de jour/nuit

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu noir et gris

Sièges avant chauffants (3 réglages)

Siège conducteur à 8 réglages manuels

Siège passager à 4 réglages manuels

Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable

Volant chauffant

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir

Cache-bagages amovible

Garnitures en liège autour de la console centrale

Console centrale flottante

Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

## RANGEMENT

Console centrale avant avec porte-gobelet et plateau

Pochettes de rangement aux portes avant avec porte-bouteilles

Pochette au dossier du siège passager

Console au pavillon avec rangement pour lunettes

Accoudoir central arrière avec porte-gobelets

## INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po  
Affichages suivants : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, puissance restante de la batterie haute tension, autonomie avant la décharge complète de la batterie, efficacité énergétique moyenne, état de la charge, i-Activsense, boussole, indicateur de porte entrouverte ou de hayon relevable entrouvert, messages d'avertissement

Indicateur de puissance  
Affiche l'état de décharge/charge

Indicateur de puissance de la batterie haute tension  
Affiche la puissance restante de la batterie haute tension lorsque le bouton de démarrage est à la position de marche (ON)

Indicateur de température de la batterie haute tension  
Affiche la température de la batterie haute tension

## GT Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du MX-30 GS :

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°

Capteurs de stationnement avant

Système d'urgence de suivi de voie avec système de surveillance des angles morts

Système d'urgence de suivi de voie avec assistance au maintien dans la voie

Alerte de trafic transversal avant

Système de surveillance du conducteur

Aide à la conduite dans les embouteillages

Caméra de recul avec guidage dynamique

Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)

Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)

Fonction de détection des piétons (détection arrière)

## ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini anthracite)

Pneus toutes saisons 215/55R18

## EXTÉRIEUR

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Phares à autonivellement

Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

Dégivreur d'essuie-glace avant

Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)

Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)

Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur

Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif

Encadrement supérieur (peinture 3 tons) (en option)

Garniture extérieure noir piano aux montants B

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W) (console avant)

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink<sup>MD</sup>

Système de démarrage à bouton-poussoir (enjoliveur chromé)

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir noir et tissu gris foncé

Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris soutien lombaire)

Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)

Fonction d'avancement du siège avant

Garnitures intérieures contrastantes supplémentaires en liège (poignée intérieure de la porte)

Levier de boîte à gants au fini chrome satiné

Coussin de klaxon (enjoliveur chromé)

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.