



VÉ MAZDA MX-30 2023
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	BOÎTE DE VITESSE	ENTRAÎNEMENT	CAPACITÉ DE LA BATTERIE	DESCRIPTION DU MODÈLE
GS	BA1	2RM	35 kWh	
GT	BA1	2RM	35 kWh	

GROUPES D'OPTIONS

DISPONIBLE SUR

Gris polymétal métallisé monochrome	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé monochrome	Tous les modèles
Sable de zircon métallisé multiteinte	GT
Rouge vibrant cristal métallisé multiteinte	GT
Céramique métallisée multiteinte	GT
Intérieur blanc pur/gris clair (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
Intérieur brun vintage/gris foncé (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

VÉ MX-30 2023

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TYPE

TYPE DE MOTEUR ÉLECTRIQUE

PUISSANCE

PUISSANCE NOMINALE DU MOTEUR/DU GÉNÉRATEUR (EPA)

RÉGIME NOMINAL DE LA PUISSANCE NOMINALE DU MOTEUR

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

BATTERIE

TYPE

CAPACITÉ DE DÉCHARGE

POIDS

CELLULE

PUISSANCE TOTALE

CAPACITÉ DE LA BATTERIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR

PUISSANCE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

COUPLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

RECHARGE

RECHARGE DE COURANT CONTINU

RECHARGE DE COURANT ALTERNATIF

GROUPE MOTOPROPULSEUR

TYPE

BOÎTE DE VITESSES

Traction

Boîte automatique 1 vitesse

Système de freinage à récupération d'énergie

SPÉCIFICATIONS

GS/GT

e-SKYACTIV pour VÉ

Moteur synchrone à courant alternatif

80,9 kW

10 000 tr/min

Par eau

Batterie au lithium-ion

100 Ah

310 kg

Prismatique

355 V

35,5 kWh

143 ch à 4 500 tr/min

200 lb-pi à 3 243 tr/min

Puissance de recharge maximale de 40 kW, selon la norme CCS

Puissance de recharge maximale de 6,6 kW

COMPATIBILITÉ DE CHARGE¹**CHARGEUR À DOMICILE ET PUBLIC (CHARGEUR CA DE NIVEAU 1 DE 120 V ET 15 A)¹**

Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %

CHARGEUR À DOMICILE ET PUBLIC (CHARGEUR CA DE NIVEAU 2 DE 240 V ET 30 A)¹

Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 %

CHARGEUR RAPIDE (CHARGEUR DE NIVEAU 3 D'UNE PUISSANCE MAXIMALE DE 50 KWH)¹

Combo 1 - état de charge de 20 % à 80 %

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

CHÂSSIS**SUSPENSION AVANT**

Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

Poutrelle de torsion

DIRECTION

À pignon et crémaillère à servo assistance variable en fonction du régime moteur

FREINS**GS/GT**

Servo assistés avec deux circuits hydrauliques en diagonale

X

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

X

Disques avant ventilés de 326 mm

X

Disques arrière de 302 mm

X

Système de freinage à récupération d'énergie

X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 653
VOIE (AV./ARR.)	1 563 / 1 563
LONGUEUR HORS TOUT	4 402 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	1 797 (incluant les moulures des passages de roue)/2 035 (hors tout, rétroviseur inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 562 (sans antenne – à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (EN MM SAUF INDICATION CONTRAIRE)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	981/940 (sans toit ouvrant vitré) 978/940 (avec toit ouvrant vitré)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1 057/765
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 390/1 232
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 413/1 339

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

DERRIÈRE LA 2^E RANGÉE DE SIÈGES
(Jusqu'au plafond)

GS

GT

431

405

DERRIÈRE LA 1^{RE} RANGÉE DE SIÈGES, AVEC LA 2^E RANGÉE DE SIÈGES REPLIÉE

1 053

1 028

(Jusqu'au plafond, sans inclure l'espace entre les rangées de sièges)

AUTONOMIE EN MODE ÉLECTRIQUE² AUTONOMIE²COMBINÉE² 161 KMESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (L_e/100 KM)³ e-SKYACTIV pour VÉ (GS/GT) BA1VILLE³ 2,4ROUTE³ 2,8

²Estimation de l'autonomie combinée selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. La batterie doit être complètement chargée. L'autonomie réelle varie en fonction du style de conduite et de la charge, de la vitesse, des conditions routières, des conditions météorologiques, de la température ambiante et de l'âge de la batterie.

³Estimations selon les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les cotes officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN applicable. Pour faciliter la comparaison de véhicules qui emploient de l'électricité, RNCAN convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

VÉ MX-30 2023

GS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET MÉCANIQUE

Moteur synchrone à courant alternatif

Batterie au lithium-ion

Capacité de la batterie 35,5 kWh

Puissance du moteur électrique: 143 ch à 4 500 tr/min

Couple du moteur électrique: 200 lb-pi à 3 243 tr/min

Boîte automatique 1 vitesse

Palettes de changement de vitesse

Contrôle de vecteur de la force G Plus électrique (e-GVC plus)

Direction à crémaillère à assistance électrique

Traction

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Chargeur à domicile et public

(chargeur CA de niveau 1 de 120 V et 15 A)¹

Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
13,67 heures

Chargeur à domicile et public

(chargeur CA de niveau 2 de 240 V et 30 A)¹

Mode 2 (240 V × 30 A) - état de charge de 20 % à 80 %
2,83 heures

Chargeur rapide

(chargeur de niveau 3 d'une puissance maximale de 50 kWh)¹

Combo 1 - état de charge de 20 % à 80 %
36 minutes

Câble de charge lente portable (120 V)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues

Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)

Suspension avant : Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Suspension arrière : Poutrelle de torsion

Direction à crémaillère à assistance électrique

Système de freinage à récupération d'énergie

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR

Phares à DEL

Feux de jour DEL

Feux arrière combinés à DEL

Phares à allumage/extinction automatique

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
(couleur noire)

Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés

Poignées de porte harmonisées à la carrosserie

Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie

Essuie-glace arrière à balayage intermittent

Dégivreur de lunette arrière

Pare-brise en verre insonorisant

Garniture extérieure noire aux montants B

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini argenté métallisé)

Pneus toutes saisons 215/55R18

Trousse de réparation de crevaison (remplace le pneu de secours)

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et redémarrage (MRCC avec Arrêt/Redémarrage)

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)

Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)

Fonction de détection des piétons (détection avant)

Alerte de distance et de vitesse

Système de commande de feux de route (HBC)

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Système de suivi de voie (LAS)

Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Écran de conduite active avec projection de l'image sur le pare-brise (ADD)

Aide au démarrage en côte (HLA)

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

Système de contrôle de la traction (TCS)

Capteurs de stationnement arrière

Coussins de sécurité frontaux (côtés conducteur et passager)

Rideaux gonflables latéraux (côtés conducteur et passager)

Coussins de sécurité latéraux avant (côtés conducteur et passager)

Protège-genoux gonflables (côtés conducteur et passager)

Interrupteur de désactivation du coussin de sécurité côté passager avant

Caméra de recul avec ligne de guidage statique

Ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant LATCH aux sièges arrière

Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)

Appuie-tête avant avec dispositif de protection contre le coup de fouet cervical

Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

RANGEMENT

Console centrale avant avec espace de rangement, porte-gobelets et plateau

Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

Pochette de rangement au dos du siège passager

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

Accoudoir central arrière avec boîte de rangement et porte-gobelets

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

Affichages suivants : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, puissance restante de la batterie haute tension, autonomie

avant la décharge complète de la batterie, efficacité énergétique moyenne, état de la charge, i-ACTIVSENSE,

boussole, indicateur de porte entrouverte ou de hayon relevable entrouvert, messages d'avertissement

Indicateur de puissance

Affiche l'état de décharge/charge

Indicateur de puissance de la batterie haute tension

Affiche la puissance restante de la batterie haute tension lorsque le bouton de démarrage est à la position de marche (ON).

Indicateur de température de la batterie haute tension

Affiche la température de la batterie haute tension

¹Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

GS (SUITE)**INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ**

Écran couleur de 8,8 po
Système d'infodivertissement Mazda Connect
Services connectés Mazda¹
Poste de contrôle HMI
FM/HD Radio
Chaîne audio sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
Systèmes Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
Ports USB (dans la console avant)
Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
Système de navigation
Fonctionnalité de messages texte SMS
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)
Services SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans inclus)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation sur écran tactile de 7 po
Système de démarrage à bouton-poussoir
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
Colonne de direction inclinable/télescopique
Télécommande (2)
Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
Glaces à commande électrique (avec fonction de temporisation et commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)
Éclairage d'accueil
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
Pare-soleil garnis de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Plafonnier à l'arrière
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)
Prise de courant avant de 12 V (dans la console avant)
Rétroviseur intérieur jour/nuit

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu noir/gris
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Siège conducteur à 8 réglages manuels
Siège passager à 4 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Cache-bagages amovible
Garnitures intérieures contrastantes en liège (au niveau de la console)
Console centrale flottante
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.

GT

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MX-30 GS :

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°
Capteurs de stationnement avant
Système d'urgence de suivi de voie avec système de surveillance des angles morts
Système d'urgence de suivi de voie avec assistance au maintien dans la voie
Alerte de trafic transversal avant
Système de surveillance du conducteur
Aide à la conduite dans les embouteillages
Caméra de recul avec guidage dynamique
Système intelligent d'aide au freinage à l'arrière (SBS-R)
Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
Fonction de détection des piétons (détection arrière)

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (fini anthracite)
Pneus toutes saisons 215/55R18

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Phares à autonivellement
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière
Dégivreur d'essuie-glace avant
Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur
Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
Encadrement supérieur (peinture 3 tons) [en option1]
Garniture extérieure noir piano aux montants B

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W) (console avant)
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
Système de démarrage à bouton-poussoir (enjoliveur chromé)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir noir et tissu gris foncé
Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris soutien lombaire)
Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de la mémoire)
Fonction d'avancement du siège avant
Garnitures intérieures contrastantes supplémentaires en liège (poignée intérieure de la porte)
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné
Coussin de klaxon (enjoliveur chromé)

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.