MX-5 2013

FICHE TECHNIQUE

S DE SÉRIE O EN OPTION — NON DISPONIBLE

MX-5 2013	MX-5 GX	MX-5 GS	MX-5 GT
MOTEUR			
Type de moteur	4 cylindres en ligne de 2,0 L DACT - 16 soupapes avec système VVT (MZR)		
Cylindrée	1 999 cm^3		
Taux de compression	10,8 : 1		
Puissance nette SAE, ch	167 @ 7000 rpm (158 @ 6700 rpm on AT models)		
Couple net SAE, lb-pi	140 à 5000 tr/mn		
Alimentation en carburant	Injection électronique de carburant (EFI)		
Carburant recommandé	Super (sans plomb)		
Consommation de carburant ville/route (L/100 km)*			
BM5	9,2/7,1	-	-
BM6	-	9,7/7,1	9,7/7,1
BA6 Sport	10,1/7,2	10,1/7,2	10,1/7,2
Poids à vide (kg)			
BM5	1 115 (Sans climatiseur)/1 130 (Avec Climatiseur)	-	-
BM6	-	1,182 (Avec Climatiseur et TRCE)	1,182 (Avec Climatiseur et TRCE)
BA6 Sport	1 159 (Avec Climatiseur)/1 194 (Avec Climatiseur et TRCE)	1 159 (Avec Climatiseur)/1 194 (Avec Climatiseur et TRCE)	1 159 (Avec Climatiseur)/1 194 (Avec Climatiseur et TRCE)

MX-5 2013

MOTEUR ET TRANSMISSION

S DE SÉRIE O EN OPTION — NON DISPONIBLE

MX-5 2013	GX	GS	GT
Moteur 4 cylindres de 2,0 L et 16 soupapes à DACT avec VVT (MZR)	S	S	S
167 ch à 7 000 tr/min (BM); couple de 140 lb.-pi à 5 000 tr/min	S	S	S
158 ch à 6 700 tr/min (BA); couple de 140 lb.-pi à 5 000 tr/min	O	O	O
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports	S	—	—
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	—	S	S
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports et mode Sport, avec surmultipliée	O	—	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports et mode Sport, avec surmultipliée et sélecteurs de rapports (élimine les amortisseurs BilsteinMD et le différentiel à glissement limité)	—	O	O
SUSPENSION et FREINS			
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur	S	S	S
Freins servo-assistes à disque ventilé à l'avant et freins à disque rigide à l'arrière	S	S	S
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	S	S	S
Suspension indépendante avant à doubles bras triangulés avec bras en aluminium et amortisseurs monotubes	S	S	S
Suspension indépendante multibras arrière avec support de palier en aluminium et amortisseurs monotubes	S	S	S
Barres stabilisatrices avant et arrière	S	S	S
Renfort de tourelle d'amortisseur	—	S	S
Contrôle dynamique de la stabilité (CDS)	S	S	S
Système de contrôle de la traction (TCS)	S	S	S
Différentiel à glissement limité (LSD)†	—	S	S
Suspension sport avec amortisseurs Bilstein^{MD}	—	S	S
ROUES et PNEUS			
Roues en alliage d'aluminium de 16 po avec pneus radiaux haute performance 205/50R16	S	—	—
Roues en alliage gris fusil foncé de 17 po avec pneus radiaux haute performance 205/45R17	—	S	—
Roues en alliage d'aluminium de 17 po avec pneus radiaux haute performance 205/45R17	—	—	S

2013 MX-5

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

S DE SÉRIE O EN OPTION — NON DISPONIBLE

2013 MX-5	GX	GS	GT
Glossy dark grey seatback style bars	S	S	S
Silver seatback style bars	—	—	S
Black vinyl convertible top	S	—	—
Brilliant black Power Retractable Hardtop (PRHT)	—	S	—
Body-coloured Power Retractable Hardtop (PRHT)	—	—	S
Bright silver finish on headlight bezel	S	—	S
Black finish on headlight bezel	—	S	—
Body-coloured door handles	S	S	—
Chrome finish on door handles	—	—	S
Intermittent windshield wipers	S	S	S
Solar-controlled windshield with green tint	S	S	S
Rear glass window with electric defroster	S	S	S
Exterior MX-5 graphics	—	S	—
Body-coloured power-operated door mirrors	S	—	S
Brilliant black power-operated door mirrors	—	S	—
Halogen headlights	S	S	—
Xenon HID headlights	—	—	S
Fog lights	S	S	S
Mesh front grille	S	S	S
Dual exhaust outlets with silver finish on tips	S	S	S

MX-5 2013

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURS

S DE SÉRIE O EN OPTION — NON DISPONIBLE

MX-5 2013	GX	GS	GT
CONFORT et COMMODITÉ			
Système de climatisation à réglage manuel	O	—	—
Système de climatisation avec régulation automatique de la température	—	S	S
Chauffage/dégivrage avec ventilateur à plusieurs vitesses	S	S	S
Commandes de régulation de vitesse montées au volant	S	S	S
Colonne de direction inclinable	S	S	S
Verrouillage centralisé électrique	S	S	S
Système de télédéverrouillage avec clé rétractable et bouton de panique (avec deux télécommandes)	S	S	—
Système de télédéverrouillage et de démarrage (sans clé intelligent)	—	—	S
Lève-glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche	S	S	S
Rétroviseur intérieur de jour/nuit	S	S	—
Rétroviseur intérieur à fonction automatique anti-éblouissement et Homelink^{MD}	—	—	S
Éclairage de courtoisie sur la traverse du pare-brise	S	S	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie	S	S	S
Panneau pare-vent à texture maillée	S	S	S
Deux porte-gobelets	S	S	S
Prise de courant 12 volts	S	S	S
SIÈGES et GARNISSAGE			
Sièges baquets inclinables et coulissants	S	S	S
Appuie-tête intégrés	S	S	S
Réglage de la hauteur du siège conducteur	—	S	S
Sièges chauffants	—	—	S
Garnitures intérieures avec bouches d'air, poignées de porte intérieures et sélecteur de vitesse au fini argenté	S	S	S
Contours de cadrans et volant au fini gris foncé brillant	S	S	S
Garniture de tableau de bord gris foncé brillant	S	—	S
Garniture de tableau de bord de la couleur de la carrosserie avec graphiques MX-5	—	S	—
Accoudoir central souple	S	S	S
Garnissage en tissu	S	S	—
Sellerie à garnissage en cuir	—	—	S
Volant à 3 rayons et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	S	S	S
Bras du frein de stationnement gainé de cuir	—	—	S
Garniture de portières en similicuir	—	—	S
INSTRUMENTATION et RANGEMENT			
Cadrans noirs avec lettrage blanc et éclairage de nuit rouge	S	S	S
Indicateur de température extérieure	—	S	S
Compte-tours avec deux compteurs de trajet	S	S	S
Ordinateur de trajet	—	S	S
Pochette au dossier du siège conducteur	S	S	S
Boutons de commande à bord, lampes témoins et capteur de sécurité pour TRER	—	S	S
Compartiment de rangement central à l'arrière	S	S	S
Accoudoir central et couvercle de compartiment de rangement en similicuir	—	—	S
Coffre à gants verrouillable de 5,7 L	S	S	S
AUDIO			
Chaîne AM/FM avec lecteur de CD, 4 haut-parleurs et 2 haut-parleurs d'aigus	S	S	—
Chaîne audio Bose^{MD} de haute qualité à radio AM/FM, lecteur de CD, 7 haut-parleurs et fonction de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD}	—	—	S
Fonctionnalité MP3 et WMA intégrée au lecteur de CD	S	S	S
Radio satellite SiriusXM^{MD} ***(abonnement gratuit de 6 mois)***	—	—	S
Fonction d'intégration de téléphone mains libres Bluetooth^{MD}	—	—	S
Prise audio auxiliaire	S	S	S

Commandes audio montées au volant	S	S	S

2013 MX-5

SÉCURITÉ

S DE SÉRIE O EN OPTION — NON DISPONIBLE

2013 MX-5	GX	GS	GT
Anti-theft alarm system	S	S	S
Engine immobilizer theft-deterrent system	S	S	S
Dual front air bags and dual side air bags	S	S	S
Side-door impact-protection beams	S	S	S
Driver's and passenger's seat-belt pretensioners with force limiters	S	S	S