



MAZDA MX-5 ST 2023
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	ENTRAÎNEMENT	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GS	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GS-P	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe sport
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GT	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa terracotta ¹
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa blanc pur ¹
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa terracotta ¹
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa blanc pur ¹

OPTIONS**DISPONIBLE SUR**

Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant	GS-P, GT
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P
Garnissage des sièges en cuir Nappa terracotta ¹	GT
Garnissage des sièges en cuir Nappa blanc pur ¹	GT
Sable de zircon métallisé	GS-P, GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles

GROUPE SPORT

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini foncé), sièges sport Recaro^{MD} (garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara^{MD})

¹Veillez consulter la section Configuration et prix pour plus d'informations.

MOTEUR

TYPE	SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 cylindres en ligne
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE CYLINDRÉE	DACT, 16 soupapes
ALÉSAGE ET COURSE	1 998 cm ³
TAUX DE COMPRESSION	83,5 x 91,2 mm
PUISSANCE NETTE SAE, CH	13,0:1
	181 à 7 000 tr/min
COUPLE NET SAE, LB-PI	151 à 4 000 tr/min
RÉGIME MAXIMAL	7 500 tr/min
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection directe
CARB. RECOMMANDÉ	Super (sans plomb)
ÉMISSIONS	Tier3 – Bin125

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
SUSPENSION ARRIÈRE	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
DIRECTION	Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur

FREINS

Freins à disque servoassistés aux 4 roues avec deux circuits hydrauliques en diagonale	X
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X
Disques ventilés de 280 mm à l'avant	X
Disques pleins de 280 mm à l'arrière	X

SKYACTIV-G DE 2,0 L
4 cylindres en ligne

	X
	X
	X
	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 309
VOIE (AV/ARR)	1 495 / 1 505
LONGUEUR HORS TOUT	3 914 (sans porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	1 918 (rétroviseurs inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 240 (roues de 17 po, sans l'antenne de type aileron)
GARDE AU SOL	149 (à vide) 135 (en charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE	950
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES	1 095
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES	1 321
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES	1 326

VOLUME DE CHARGEMENT	130 L
----------------------	-------

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)	SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 cylindres en ligne BM6/BA6
-------------------------------------	---

VILLE	9,0/9,0
ROUTE	7,0/6,6

GS

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Puissance : 181 ch

Couple : 151 lb-pi

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

Moteur à l'avant au centre/propulsion (roues arrière motrices)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

Suspension avant : indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)

Pneus 205/45R17

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct

Trousse de réparation de pneus

OPTIONS DU MODÈLE GS

BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS¹

Mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

EXTÉRIEUR

Toit souple rétractable en tissu noir avec lunette vitrée

Phares à DEL à éclairage exclusif

Feux arrière combinés à DEL

Phares à allumage/extinction automatiques

Phares à autonivellement

Système de commande de feux de route (HBC)

Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie

Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano

Indicateur de virage sur les ailes avant

Essuie-glaces à balayage intermittent avec détecteur de pluie

Dégivreur de lunette arrière

Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur tactile de 7 po avec Mazda Connect

Poste de contrôle HMI

Radio AM/FM/HD

6 haut-parleurs (incluant haut-parleurs intégrés dans l'appuie-tête du siège conducteur)

Apple CarPlay^{MC}

Android Auto^{MC}

2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire

Contrôle automatique du niveau du volume (ACL)

Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant

Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile

Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD de navigation offerte comme accessoire)

Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée

Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée

Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel

Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesses multiples et désembueur de glaces latérales avant

Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

Colonne de direction inclinable/télescopique

Verrouillage des portes en fonction de la vitesse

Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager

Système de démarrage à bouton-poussoir

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)

Rétroviseur intérieur jour-nuit

Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise

Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager

Panneau pare-vent à texture maillée

Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur

Éclairage de l'espace de chargement

Deux porte-gobelets (amovibles)

Prise de courant 12 V

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu noir avec surpiqûres noires

Siège conducteur à 6 réglages manuels

Siège passager à 4 réglages manuels

Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

Poignée du frein de stationnement gainée de cuir

Garniture de porte intérieure harmonisée à la carrosserie

Poignées de porte intérieures au fini brillant

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et rangement

Compartiment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges)

Boîte de rangement arrière (conducteur et passager)

Range-monnaie

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)

Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Système de commande de feux de route (HBC)

Caméra de recul (grand-angle)

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

Système de contrôle de la traction (TCS)

Aide au démarrage en côte (HLA)

Coussins gonflables avant et latéraux doubles

Poutrelles de protection latérale dans les portes

Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule)

Contrôle du rétroéclairage des indicateurs de bord

Indicateur de température extérieure

Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

¹ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, renfort de tourelle d'amortisseur, système d'optimisation du son d'admission et différentiel autobloquant

GS-P

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE MX-5 GS :

SUSPENSION ET FREINS

Renfort de tourelles d'amortisseur (boîte manuelle seulement)
Différentiel autobloquant (LSD) (boîte manuelle seulement)
Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein^{MD}
(boîte manuelle seulement)
Système d'optimisation du son d'admission (ISE)
(boîte manuelle seulement)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants
Feux de jour à DEL
Pare-brise en verre insonorisant

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu noir avec surpiqûres grises
Sièges chauffants à 3 réglages d'intensité

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme
9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2
(incluant haut-parleurs intégrés dans les appuie-tête du conducteur et du passager, et caisson de basses)

OPTIONS DU MODÈLE GS-P

BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS¹

Mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

GROUPE SPORT (boîte manuelle seulement)

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini foncé)
Étriers de frein avant et arrière peints en rouge
Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)
Sièges sport Recaro^{MD} (en cuir Nappa et avec parements en Alcantara^{MD})

¹ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, renfort de tourelle d'amortisseur, système d'optimisation du son d'admission et différentiel autobloquant

GT

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE MX-5 GS-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini titane)

Pneus 205/45R17

EXTÉRIEUR

Doublure de toit rétractable en tissu

Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie

Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation

automatique

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Système de navigation

Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)

Services SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans inclus)

(Obtenez en temps réel l'état de la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec surpiqûres grises

Plaques de seuil

INSTRUMENTATION

Écran couleur multifonction de 4,6 po logé dans le groupe d'instruments

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)

OPTIONS DU MODÈLE GT**BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS¹**

Mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

GARNISSAGE EN CUIR NAPPA TERRACOTTA²

Surface des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises

GARNISSAGE EN CUIR NAPPA BLANC PUR²

Surface des sièges en cuir Nappa blanc pur avec surpiqûres blanches

¹ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, renfort de tourelle d'amortisseur, système d'optimisation du son d'admission et différentiel autobloquant

² Veuillez consulter la section Configuration et prix pour plus d'informations.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.