



MAZDA MX-5 RF 2023
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	ENTRAÎNEMENT	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GS-P	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe sport
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GT	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa blanc pur ¹
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe grand sport
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe grand sport (couleur extérieure noir de jais mica seulement ²)
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir Nappa blanc pur ¹
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe exclusif
	Boîte automatique à 6 rapports	Propulsion	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe exclusif (couleur extérieure noir de jais mica seulement ²)

OPTIONS

DISPONIBLE SUR

Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant	Tous les modèles
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P
Garnissage des sièges en cuir Nappa blanc pur ¹	GT
Groupe exclusif (nécessite la boîte automatique)	GT
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)	GT
Sable de zircon métallisé	GS-P, GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles

GROUPE SPORT

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini foncé), sièges sport Recaro^{MD} (garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara^{MD})

GROUPE EXCLUSIF

Dessus de toit contrastant de couleur noir piano², sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises.

GROUPE GRAND SPORT

Dessus de toit contrastant de couleur noir piano², sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises, freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini foncé), rétroviseurs extérieurs électriques noir piano.

¹ Veuillez consulter la section Configuration et prix pour plus d'informations.

² Si la couleur extérieure est noir de jais mica, le dessus contrastant de couleur noir piano est remplacé par un dessus de couleur noir de jais mica.

MOTEUR

TYPE	SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 cylindres en ligne
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE CYLINDRÉE	DACT, 16 soupapes
ALÉSAGE ET COURSE	1 998 cm ³
TAUX DE COMPRESSION	83,5 x 91,2 min
PUISSANCE NETTE SAE, CH	13,0:1
COUPLE NET SAE, LB-PI	181 à 7 000 tr/min
RÉGIME MAXIMAL	151 à 4 000 tr/min
ALIMENTATION EN CARBURANT	7 500 tr/min
CARB. RECOMMANDÉ	Injection directe
ÉMISSIONS	Super (sans plomb)
	Tier3 – Bin125

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
SUSPENSION ARRIÈRE	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
DIRECTION	Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur

FREINS

SKYACTIV-G DE 2,0 L
4 cylindres en ligne

Freins à disque servo assistés aux 4 roues	X
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X
Disques ventilés de 280 mm à l'avant	X
Disques pleins de 280 mm à l'arrière	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 309
VOIE (AV./ARR.)	1 495 / 1 505
LONGUEUR HORS TOUT	3 914 (sans porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	1 918 (rétroviseurs inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 245 (roues de 17 po)
GARDE AU SOL	148 (à vide) 135 (en charge)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE	935
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES	1 095
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES	1 321
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES	1 326

VOLUME DE CHARGEMENT	127 L
----------------------	-------

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)	SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 cylindres en ligne BM6/BA6
-------------------------------------	--

VILLE	9,0/9,0
ROUTE	7,0/6,6

MX-5 RF 2023

GS-P

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Puissance : 181 ch

Couple : 151 lb-pi

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

Moteur à l'avant au centre / propulsion (roues arrière motrices)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

Suspension avant : indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur

Renfort de tourelles d'amortisseur (boîte manuelle seulement)

Différentiel autobloquant (LSD) (boîte manuelle seulement)

Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs

Bilstein^{MD} (boîte manuelle seulement)

Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (boîte manuelle seulement)

EXTÉRIEUR

Toit rigide rétractable à commande électrique

Garniture de toit à absorption acoustique

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Phares à DEL à éclairage exclusif

Phares de jour à DEL

Feux arrière combinés à DEL

Phares à allumage/extinction automatiques

Phares à autonivellement

Système de commande de feux de route (HBC)

Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie

Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano

Indicateurs de virage sur les ailes avant

Essuie-glaces à balayage intermittent avec détecteur de pluie

Dégivreur de lunette arrière

Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV

Pare-brise en verre insonorisant

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel

Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple et désembueur de glaces latérales avant

Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

Colonne de direction inclinable/télescopique

Verrouillage des portes en fonction de la vitesse

Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager

Système de démarrage à bouton-poussoir

Bouton d'ouverture et de fermeture du toit rigide rétractable à commande électrique

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)

Rétroviseur intérieur jour-nuit

Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise

Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager

Coupe-vent en polycarbonate transparent

Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur

Éclairage de l'espace de chargement

Deux porte-gobelets (amovibles)

Prise de courant 12 V

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et rangement

Compartiment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges)

Boîte de rangement arrière (conducteur et passager)

Range-monnaie

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)

Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Système de commande de feux de route (HBC)

Caméra de recul (grand-angle)

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

Système de contrôle de la traction (TCS)

Aide au démarrage en côte (HLA)

Coussins gonflables avant et latéraux doubles

Poutrelles de protection latérale dans les portes

Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force

MX-5 RF 2023

GS-P (SUITE)

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)

Pneus 205/45R17

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct

Trousse de réparation de pneus

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 7 po avec système Mazda Connect

Poste de contrôle HMI

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM

9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit

AudioPilot^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés dans l'appuie-tête des sièges conducteur et passager, et caisson de basses)

Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD de navigation offerte comme accessoire)

Apple CarPlay^{MC}

Android Auto^{MC}

2 ports USB et 1 prise d'entrée audio auxiliaire

Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant

Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile

Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée

Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée

Fonctionnalité de messages texte SMS

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu noir avec surpiqûres grises

Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité

Siège conducteur à 6 réglages manuels

Siège passager à 4 réglages manuels

Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesses gainé cuir

Poignée du frein de stationnement gainée de cuir

Garniture de porte intérieure harmonisée à la carrosserie

Poignées intérieures latérales au fini brillant

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule)

Contrôle du rétroéclairage des indicateurs de bord

Indicateur de température extérieure

Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

Écran couleur multi-information de 4,6 po logé dans le groupe d'instruments

OPTIONS DU MODÈLE GS-P

BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS¹

Mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

GROUPE SPORT (boîte manuelle seulement)

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini foncé)

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)

Étriers de frein avant et arrière peints en rouge

Sièges sport Recaro^{MD} (garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara^{MD})

¹ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, renfort de tourelle d'amortisseur, système d'optimisation du son d'admission et différentiel autobloquant

GT

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE MX-5 RF GS-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini titane)
Pneus 205/45R17

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie
Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (comprend abonnement gratuit de 5 ans)
(Obtenez en temps réel l'état de la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec surpiqûres grises
Plaques de seuil

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)

OPTIONS DU MODÈLE GT**BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS¹**

Mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

GROUPE GRAND SPORT (boîte manuelle seulement)

Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant de couleur noir piano³
Surfaces des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises
Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)
Étriers de frein avant et arrière peints en rouge
Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano

GROUPE EXCLUSIF (nécessite la boîte automatique)

Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant de couleur noir piano³
Surfaces des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises

CUIR NAPPA BLANC PUR²

Surface des sièges en cuir blanc pur avec surpiqûres blanches

¹ Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, différentiel à glissement limité, renfort de tourelle d'amortisseur et optimiseur de son à induction

² Veuillez consulter la section Configuration et prix pour plus d'informations.

³ Si la couleur extérieur est noir de jais mica, le dessus contrastant de couleur noir piano est remplacé par un dessus de couleur noir de jais mica

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.