



# MAZDA CX-5 MOTEUR À ESSENCE

# CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2023

## TOUS LES 8 000 KM

OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile\*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les lumières
- Inspecter tous les pneus — pression et usure
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus

## TOUS LES 24 000 KM

OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

## TOUS LES 32 000 KM

OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air de l'habitacle
- Inspecter les tuyaux de carburant\*2
- Inspecter les tuyaux, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et les composants de direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

## TOUS LES 48 000 KM

OU 36 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter les courroies d'entraînement

## TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air

## TOUS LES 64 000 KM

OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

- Inspecter les tuyaux et les conduites d'émission\*2
- Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

## TOUS LES 72 000 KM

OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

## TOUS LES 120 000 KM

Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :

- Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tous les 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

## TOUS LES 192 000 KM

OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tout les 96 000 km ou 5 ans\*3

## OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacer la bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.
- Si la boîte de transfert ou le différentiel arrière a été immergé d'eau, changer l'huile.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

**CLIQUEZ ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE**

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

# PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

\*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

\*2 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.

\*3 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.



# RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

DATE : ( J J / M M / A A ) CONCESSIONNAIRE : \_\_\_\_\_

MEMBRE : \_\_\_\_\_ COURRIEL/TÉLÉPHONE : \_\_\_\_\_

N° PLAQUE : \_\_\_\_\_ N° NIV : \_\_\_\_\_ KM: Entrée : \_\_\_\_\_ Sortie : \_\_\_\_\_

CONSEILLER AU SERVICE : \_\_\_\_\_ TECHNICIEN : \_\_\_\_\_ PROCHAIN R-V DE SERVICE : Date ( J J / M M / A A ) / \_\_\_\_\_ KM

**REPLACER** – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIATE     **PASSABLE** – EXIGE UNE ATTENTION FUTURE     **BONNE** – EN BON ÉTAT

CONSEILLER

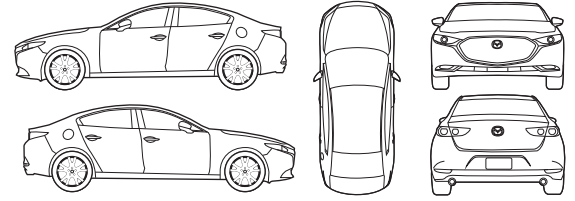
**RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS**

- ROUGE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le propriétaire a refusé de fixer un rendez-vous de réparation de suivi
- JAUNE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-vous de réparation de suivi est fixé
- VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert

**VÉHICULE CONNECTÉ (VC):**    ○ OUI ○ NON Véhicule connecté équipé  
○ OUI ○ NON Véhicule connecté activé

**TOUR D'INSPECTION DU VÉHICULE**

- ○ Lumières/phares
- ○ Pare-brise
- ○ Système de lave-glace
- ○ Essuie-glaces/bras
- ○ Entretien périodique (spécifiez)
- ○ Marqueurs de position de siège

**COMMENTAIRES/DEVIS****INSPECTION DE LA CARROSSERIE****INSPECTION DE L'INTÉRIEUR****SERVICES D'ESTHÉTIQUE DE MAZDA**

- Forfait soins esthétiques : ○ Complet ○ Mineur
- Shampooing intérieur complet
  - Réparations des égratignures et retouches de peinture
- DEVIS : \_\_\_\_\_

**INSPECTION DES FREINS**

● REFUSÉE

**AVANT GAUCHE**

- ○ ○ Plaquettes \_\_\_\_\_ mm
- ○ ○ Disque
- ○ ○ Étrier
- ○ ○ Conduits/tuyaux

**AVANT DROIT**

- ○ ○ Plaquettes \_\_\_\_\_ mm
- ○ ○ Disque
- ○ ○ Étrier
- ○ ○ Conduits/tuyaux

**ARRIÈRE GAUCHE**

- ○ ○ Plaquettes \_\_\_\_\_ mm
- ○ ○ Disque
- ○ ○ Étrier
- ○ ○ Conduits/tuyaux

**ARRIÈRE DROIT**

- ○ ○ Plaquettes \_\_\_\_\_ mm
- ○ ○ Disque
- ○ ○ Étrier
- ○ ○ Conduits/tuyaux

- ○ ○ Fonctionnement du frein de stationnement
- Inspection des freins non requise pour cet entretien

**VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE** ● REFUSÉE

100 % Test de la batterie – CCA



- Condition électrique de la batterie :**
- Remplacer ○ Recharger ○ Correcte
- Apparence de la batterie et condition des bornes :**
- Doit être nettoyer
  - Serrer les bornes
  - Correcte

TECHNICIEN

**INSPECTION DU VÉHICULE****SOUS LE CAPOT**

- OK ○ REMPLI Liquide de lave-glace
- OK ○ REMPLI Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement
- ○ Niveau de liquide de frein
- ○ Niveau de liquide de servodirection
- ○ Réservoir de liquide de refroidissement
- ○ ○ Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles  
Qualité du liquide de refroidissement à : \_\_\_\_\_ °C
- ○ ○ Niveau d'huile moteur/condition  
Distance jusqu'à la vidange d'huile \_\_\_\_\_ km restants
- ○ ○ Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)
- ○ ○ Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares)
- ○ ○ Courroies d'entraînement
- ○ ○ Filtre à air
- ○ ○ Filtre d'habitacle
- ○ ○ Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux
- ○ ○ Vérification de fuites (huile et fluides)

**COMMENTAIRES/DEVIS****SOUS LE VÉHICULE**

- ○ ○ Inspection de direction, tringleries et roues
- ○ ○ Composants de suspension, amortisseurs/jambes de suspension et coussinets
- ○ ○ Système d'échappement (fuites, dommages, pièces desserrées)
- ○ ○ Soufflet homocinétique (boot de cardan)
- ○ ○ Fonctionnement d'embrayage (si équipé)
- ○ ○ Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)
- ○ ○ Inspection de fuites (composants de transmission et traction intégrale)

**INSPECTION DES PNEUS**

❄ PNEUS D'HIVER    ☀ PNEUS TOUTES SAISONS    ● REFUSÉE

AVANT \_\_\_\_\_ PSI/KPa | ARRIÈRE \_\_\_\_\_ PSI/KPa | SECOURS \_\_\_\_\_ PSI/KPa

**ESSAI ROUTIER DU VÉHICULE** ● OUI ● NON

- ○ ○ Direction    ○ ○ ○ Freinage
- ○ ○ Performance    ○ ○ ○ Qualité de conduite (vibration, bruit)

**RECOMMANDATIONS**

\_\_\_\_\_

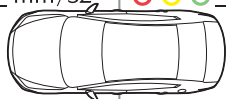
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

**USURE DE BANDE DE ROULEMENT**

AVANT DROIT	ARRIÈRE DROIT
<span style="color: orange;">☀</span> <span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32°	<span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32° <span style="color: orange;">☀</span>
<span style="color: blue;">❄</span> <span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32°	<span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32° <span style="color: blue;">❄</span>
<span style="color: orange;">☀</span> <span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32°	<span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32° <span style="color: orange;">☀</span>
<span style="color: blue;">❄</span> <span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32°	<span style="color: red;">○</span> <span style="color: yellow;">○</span> <span style="color: green;">○</span> _____ mm/32° <span style="color: blue;">❄</span>
AVANT GAUCHE	ARRIÈRE GAUCHE

**RECOMMANDATION :**

- PERMUTATION
- REMPLACEMENT
- PARALLÉLISME
- ÉQUILIBRAGE
- RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS (au besoin)