



# MAZDA CX-70 HYBRIDE RECHARGEABLE 2025 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

**MAZDA CX-70 HYBRIDE RECHARGEABLE 2025****GAMME DE MODÈLES**

| <b>MODÈLES</b> | <b>TRANSMISSION</b>            | <b>TRACTION</b> | <b>MOTEUR</b>            | <b>SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION</b> |
|----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------|
| <b>GS-L</b>    | Boîte automatique à 8 rapports | 4RM             | e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L | Hybride rechargeable             |
| <b>GT</b>      | Boîte automatique à 8 rapports | 4RM             | e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L | Hybride rechargeable             |

**GROUPES D'OPTIONS****DISPONIBLES SUR**

|   |                  |
|---|------------------|
| Sable de zircon métallisé   | GT               |
| Gris polymétal métallisé  | GT               |
| Blanc rhodium métallisé   | Tous les modèles |
| Gris mécanique métallisé  | Tous les modèles |
| Cuivre en fusion métallisé  | GT               |
| Rouge vibrant cristal métallisé   | Tous les modèles |
| Intérieur en cuir Nappa rouge grenat (offert seulement avec certaines couleurs extérieures) | GT               |

## MOTEUR

|                                    | GS-L/GT   |
|------------------------------------|---|
| Type                               | e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L, i-Stop  |
| Soupapes et dispositif de commande | DACT 16 soupapes  |
| Nombre de cylindres/configuration  | 4/en ligne  |
| Cylindrée                          | 2 488 cm <sup>3</sup>   |
| Taux de compression                | 13,0:1  |
| Puissance nette SAE, ch (système)  | 323 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/319 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87) |
| Couple net SAE, lb-pi (système)    | 369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87) |
| Puissance nette SAE, ch (moteur)   | 189 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/185 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87) |
| Couple net SAE, lb-pi (moteur)     | 192 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/184 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87) |
| Régime maximal                     | 6 500 tr/min  |
| Alimentation en carburant          | Injection directe   |
| Carburant recommandé               | Super (sans plomb)  |

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|                       | GS-L/GT   |                         |
|-----------------------|---|-------------------------|
| Moteur électrique     |   |                         |
| Type                  | Moteur électrique synchrone à aimant permanent    |                         |
| Puissance             | Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)  | 68 kW                   |
|                       | Régime nominal de la puissance nominale du moteur | 4 350 tr/min            |
| Batterie <sup>1</sup> | Type  | Batterie au lithium-ion |
|                       | Capacité de décharge                              | 50 Ah                   |
|                       | Poids   | 178 kg                  |
|                       | Puissance totale                                  | 355 V                   |
|                       | Capacité de la batterie                           | 17,8 kWh                |
| Groupe motopropulseur | Puissance du moteur électrique                    | 173 ch à 5 500 tr/min   |
|                       | Couple du moteur électrique                       | 199 lb-pi à 400 tr/min  |

<sup>1</sup> Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

## COMPATIBILITÉ DE RECHARGE

|   |            |   |
|---|------------|---|
| <b>Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)<sup>1</sup></b> | 6,4 heures | Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 % |
| <b>Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)<sup>1</sup></b> | 1,3 heure  | Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 % |

<sup>1</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

## CHÂSSIS

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Suspension avant</b>       | Indépendante à double triangulation  |
| <b>Suspension arrière</b>     | Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice          |
| <b>Direction</b>              | À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur                                |
| <b>Rapport de direction</b>   | 17,1:1   |
| <b>Rayon de braquage min.</b> | 11,6 m (diamètre hors roues)   |
| <b>Freins</b>                 | Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD) |
|                               | Disques ventilés de 347 mm à l'avant   |
|                               | Disques pleins de 350 mm à l'arrière   |
| <b>Poids à vide (kg)</b>      | 2 344  |

## CONTENANCES

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
|                                | <b>GS-L/GT</b> |
| <b>Sièges</b>                  | 5              |
| <b>Réservoir de carburant</b>  | 70 L           |
| <b>Réservoir de lave-glace</b> | 4,2 L          |

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)

1 733 sans l'antenne en aileron de requin

Largeur hors tout (mm)

2 157 (rétroviseurs en position de conduite)

Longueur hors tout

5 100 mm (sans porte-plaque d'immatriculation)

Empattement

3 120 mm

Roues de 19 po

Roues de 21 po

Voie (av.)

1 705 mm

1 705 mm

Voie (arr.)

1 708 mm

1 708 mm

Garde au sol (à vide)

204 mm

206 mm

Angle d'approche

19,2°

19,5°

Angle de fuite

20,8°

20,9°

Angle de rampe

15,9°

16,2°

## DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Dégagement pour la tête (av./arr.) | 996/981 (avec toit ouvrant)/1 005/975 (avec toit panoramique) |
|------------------------------------|---|

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Dégagement pour les jambes (av./arr.) | 1 058/1 000 |
|---------------------------------------|-------------|

|  |             |
|--|-------------|
| Dégagement pour les épaules (av./arr.) | 1 504/1 476 |
|--|-------------|

|  |             |
|--|-------------|
| Dégagement pour les hanches (av./arr.) | 1 427/1 410 |
|--|-------------|

|  |       |
|--|-------|
| Longueur d'espace utilitaire (derrière les sièges avant) | 2 245 |
|--|-------|

|  |       |
|--|-------|
| Longueur d'espace utilitaire (derrière la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges) | 1 272 |
|--|-------|

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Largeur entre les passages de roue | 1 110 |
|------------------------------------|-------|

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Hauteur du plancher au toit | 773 (avec toit ouvrant)/765 (avec toit panoramique) |
|-----------------------------|---|

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Largeur d'ouverture du hayon | 1 106 |
|------------------------------|-------|

## VOLUME DE CHARGEMENT

| Volume de chargement                        | Avec toit ouvrant | Avec toit panoramique |
|---|-------------------|-----------------------|
| Derrière les sièges avant                   | 2 147 L           | 2 132 L               |
| Derrière la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges | 1 131 L           | 1 122 L               |

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)<sup>1</sup>

|         | e-Skyactiv VÉHR (essence seulement) |
|---------|-------------------------------------|
| Ville   | 9,9                                 |
| Route   | 8,7                                 |
| Combiné | 9,4                                 |

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 KM)<sup>2</sup>

|         | e-Skyactiv VÉHR (électricité et essence) |
|---------|--|
| Combiné | 4,2                                      |

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)<sup>3</sup>

|           | Mode électrique | Mode électrique + essence |
|-----------|-----------------|---------------------------|
| Autonomie | 42              | 798                       |

## CAPACITÉ DE REMORQUAGE

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Capacité de remorquage | 1 588 kg (3 500 lb) |
|------------------------|---------------------|

<sup>1</sup> Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

<sup>2</sup> Estimation basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les données officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Pour aider à comparer les véhicules qui utilisent de l'électricité, un facteur de conversion est utilisé par RNCAN pour convertir les valeurs de consommation d'énergie électrique, exprimées en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km), en litres d'essence équivalents par 100 kilomètres (Le/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent énergétique de 8,9 kWh d'électricité.

<sup>3</sup> Estimation de l'autonomie combinée basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Une charge complète de la batterie est requise. L'autonomie réelle varie en fonction des habitudes de conduite/recharge, de la vitesse, des conditions, de la météo, des températures et de l'âge de la batterie.

GS-L

**MOTEUR ET TRANSMISSION**

e-Skyactiv hybride rechargeable, i-Stop  
 Moteur I4 de 2,5 L  
 Puissance (système) – 323 ch/  
 Couple (système) – 369 lb-pi  
 (avec de l'essence à indice d'octane de 93)  
 Puissance (système) – 319 ch/  
 Couple (système) – 369 lb-pi  
 (avec de l'essence à indice d'octane de 87)  
 Carburant recommandé: super (sans plomb)  
 Boîte automatique à 8 rapports avec  
 mode manuel de passage des vitesses  
 Manettes de changement de rapport au volant  
 Interrupteur de mode charge  
 Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ)  
 Traction intégrale i-Activ

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Système hybride rechargeable  
 Batterie au lithium-ion<sup>1</sup>  
 Batterie : 17,8 kWh<sup>1</sup>  
 Puissance du moteur électrique : 173 ch à 5 500 tr/min  
 Couple du moteur électrique : 199 lb-pi à 400 tr/min

**COMPATIBILITÉ DE CHARGE**

Bornes de recharge domestiques et publiques  
 (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)<sup>2</sup>  
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 6,4 heures  
 Bornes de recharge domestiques et publiques  
 (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)<sup>2</sup>  
 Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %  
 1,3 heure

**SUSPENSION ET FREINS**

Freins à disque assistés aux quatre roues  
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de  
 répartition de la force de freinage (EBFD)  
 Suspension avant : indépendante à double triangulation  
 Suspension arrière : indépendante, à configuration  
 multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice  
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance  
 variable en fonction du régime moteur

**ROUES ET PNEUS**

Roues de 19 po en alliage (gris foncé lustré métallisé)  
 Pneus 265/55R19 toutes saisons  
 Système de surveillance de la pression  
 des pneus (TPMS) – mode direct  
 Roue de secours temporaire – T155/90D18

**SÛRETÉ ET SÉCURITÉ**

Coussins gonflables à déploiement en deux étapes côtés  
 conducteur et passager avant  
 Coussins gonflables latéraux avant et arrière  
 Rideaux gonflables avant et arrière  
 Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager  
 Système de désactivation du coussin gonflable côté  
 passager avant (interruption automatique)  
 Détection de passager arrière  
 Système de surveillance des angles morts (BSM)  
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)  
 Alerte-vigilance du conducteur (DAA)  
 Alerte de distance et de vitesse (DSA)  
 Régulateur de vitesse à capteur radar de  
 Mazda avec fonction arrêt et démarrage  
 (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)  
 Fonction de détection des piétons (détection avant)  
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)  
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)  
 Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)  
 Contrôle d'adhérence en descente  
 Aide au démarrage en côte (HLA)  
 Aide au maintien de la trajectoire (LAS)  
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)  
 Maintien de la trajectoire d'urgence avec assistance au  
 maintien sur la route  
 Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)  
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)  
 Système de commande de feux de route (HBC)  
 Ceintures de sécurité à prétendeur avec rétracteur à  
 blocage d'urgence aux places avant  
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière  
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège  
 de sécurité pour enfant (LATCH) dans la 2<sup>e</sup> rangée (3)  
 Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places  
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière  
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur  
 Système d'appuie-tête actifs à l'avant  
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)  
 Capteurs de stationnement arrière  
 Appel d'urgence privé (eCall)  
 Assistance en cas de véhicule volé

**EXTÉRIEUR**

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares  
 Feux de jour à DEL  
 Feux arrière combinés à DEL  
 Phares à allumage/extinction automatiques  
 Poignées de porte extérieures couleur carrosserie  
 Becquets arrière couleur carrosserie  
 Feu d'arrêt surélevé  
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement  
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande  
 électrique noirs avec clignotants intégrés  
 Garniture des montants B et C de couleur noire  
 Enjoliveurs de calandre alvéolés au fini noir  
 Dégivreur d'essuie-glace avant  
 Enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini noir  
 Essuie-glaces à balayage intermittent réglable avec  
 détecteur de pluie  
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent  
 Dégivreur de lunette arrière  
 Hayon à commande électrique avec réglage  
 de la hauteur programmable  
 Longerons de toit chrome satiné  
 Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur,  
 panneau de ventilation inclinable et fonction de  
 commande d'ouverture et de fermeture monotouche  
 Glaces de portes arrière, de custode et de  
 hayon teintées de couleur foncée  
 Pare-brise en verre insonorisant  
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur  
 et passager avant)  
 Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV  
 Emblème AWD sur le hayon relevable  
 Emblème PHEV de couleur noire sur le flanc  
 Moulures de passage de roue et de bas de caisse de  
 couleur noire  
 Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire

<sup>1</sup> Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommera du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

<sup>2</sup> Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.



## GS-L (SUITE)

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po  
 Système d'infodivertissement Mazda Connect  
 Services connectés Mazda<sup>3</sup>  
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda  
 à 8 haut-parleurs  
 Radio AM/FM/HD  
 Intégration filaire d'Apple CarPlay<sup>MC</sup>  
 Intégration filaire d'Android Auto<sup>MC</sup>  
 Capacité de téléphonie mains libres et de diffusion  
 audio Bluetooth<sup>MD</sup>  
 Commandes audio, de téléphone et de régulateur  
 de vitesse au volant  
 2 ports USB de type C à l'avant  
 Prêt pour le système de navigation (nécessite  
 l'accessoire carte SD de navigation)<sup>4</sup>  
 Fonctionnalité de messages texte SMS

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière  
 avec régulation climatique à 3 zones  
 Conduits de chauffage arrière  
 Système de démarrage à bouton-poussoir  
 orné d'un anneau chrome satiné  
 Frein de stationnement électronique (EPB)  
 avec retenue automatique  
 Volant inclinable et télescopique à réglage manuel  
 Glaces à commande électrique avec ouverture/  
 fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière  
 Commandes de lève-glaces éclairées  
 Système avancé d'accès sans clé  
 (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)  
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique  
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse  
 Pare-soleil à rallonge avec miroir éclairé à rabat côtés  
 conducteur et passager  
 Accoudoir central arrière avec rangement intégré  
 Éclairage d'accueil sous le tableau de bord  
 Plafonnier  
 Éclairage de l'espace de chargement  
 Commande d'ouverture du capot à l'intérieur  
 Prises de courant de 12 V (avant et arrière)  
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C)  
 Éclairage d'accueil aux portes avant

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir  
 Volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir  
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité  
 Siège conducteur à 10 réglages électriques  
 (soutien lombaire compris)  
 Siège passager à 4 réglages manuels  
 Volant chauffant  
 Banquette arrière à dossier rabattable divisé 60/40  
 Banquette arrière rabattable télécommandée  
 Sièges de la 2<sup>e</sup> rangée inclinables et coulissants  
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé  
 Pochettes simples au dos des sièges passagers  
 Bande décorative de planche de bord au fini argent  
 Panneau central de la planche de bord de couleur noire  
 Panneau de console centrale de couleur noire  
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent  
 Rayons inférieurs du volant au fini brillant  
 Poignées de porte (avant et arrière) au fini brillant

## RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et  
 boîte de rangement  
 2 porte-gobelets dans la console centrale  
 (1<sup>re</sup> rangée)  
 2 porte-gobelets dans l'accoudoir central  
 (2<sup>e</sup> rangée)  
 Console au pavillon avec rangement pour  
 lunettes de soleil

## INSTRUMENTATION

Tachymètre  
 Indicateur de température du liquide  
 de refroidissement du moteur  
 Indicateur de niveau de carburant  
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po  
 Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur  
 journalier, température extérieure, autonomie  
 maximale, consommation de carburant moyenne,  
 consommation de carburant actuelle, affichage  
 de l'énergie récupérée en décélération, affichage  
 i-Activsense, affichage de la boussole, témoin  
 de porte/hayon relevable/capot entrouvert,  
 affichage de messages

<sup>3</sup> Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez [mazda.ca](http://mazda.ca) pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

<sup>4</sup> Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

**GT** Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du CX-70 Hybride rechargeable GS-L :

#### SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°  
 Capteurs de stationnement avant et arrière  
 Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (affichage large)  
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)  
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)  
 Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SCBS-R)  
 Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)  
 Alerte de circulation transversale avant (FCTA)  
 Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie de véhicule  
 Système de surveillance du conducteur  
 Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

#### ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré et alvéoles peints de couleur foncée)  
 Pneus 275/45R21 toutes saisons

#### EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif  
 Toit ouvrant panoramique à glace coulissante à commande électrique et ouverture/fermeture monotouche  
 Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres  
 Moulures de passage de roue et de bas de caisse couleur carrosserie  
 Pare-chocs inférieur avant et arrière couleur carrosserie  
 Moulure de garniture de porte avant et arrière au fini noir  
 Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)  
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)  
 Antenne en aileron de requin

#### INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme avec radio AM/FM/HD  
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2 avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2 et traitement du signal Surround Stage<sup>MD</sup>  
 Radio par satellite SiriusXM<sup>MD</sup> (abonnement gratuit de 3 mois inclus)  
 Recharge sans fil (Qi)  
 Intégration sans fil d'Apple CarPlay<sup>MC</sup>  
 Intégration sans fil d'Android Auto<sup>MC</sup>  
 Amazon Alexa  
 Système de navigation  
 Navigation en ligne Mazda (nécessite un abonnement aux services connectés)

#### INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink<sup>MD</sup>  
 Pare-soleil rétractable aux portes arrière  
 Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)  
 Boîte à gants éclairée  
 Éclairage d'accueil au bas des portes avant et arrière  
 Éclairage à l'intérieur de la console centrale avant  
 Éclairage à DEL au plancher (conducteur et passager)  
 Vue d'attelage de remorque

#### INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa noir  
 Siège passager à 8 réglages électriques (soutien lombaire inclus)  
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)  
 Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position siège  
 Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité  
 Sièges de 2<sup>e</sup> rangée chauffants et réglables (sièges latéraux seulement; 3 réglages)  
 Panneau central de la planche de bord noire avec surpiqûres et passepoil contrastants  
 Panneau de console centrale en Geomesh  
 Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable  
 Haut de porte garni de Geomesh avec détails de couleur argent  
 Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)  
 Levier de boîte à gants au fini chrome satiné

#### OPTIONS DU MODÈLE GT

##### GARNISSAGE EN CUIR NAPPA ROUGE GRENAT

Garnissage des sièges en cuir Nappa rouge grenat  
 Panneau central de la planche de bord en cuir rouge grenat avec surpiqûres et passepoil  
 Accoudoir de console centrale noir avec surpiqûres rouge grenat  
 Volant avec surpiqûres rouges

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.